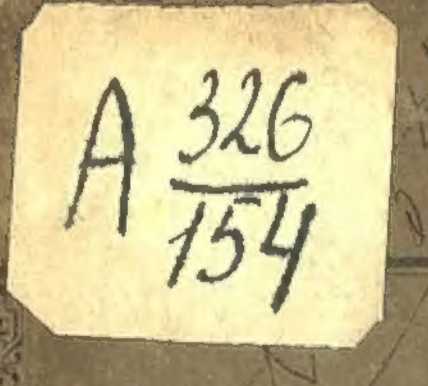


СОБРАНІЕ ПОСТАНОВЛЕНІЙ

РОССІЙСКАГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

О СУДОСТРОЕНІИ, СУДОХОДСТВѢ И ПАРОХОДСТВѢ,

ДЛЯ РУКОВОДСТВА СУДОСТРОИТЕЛЕЙ, СУДОПРОМЫШЛЕННИКОВЪ И ВЛАДѢЛЬЦЕВЪ ПАРОХОДОВЪ.

Собралъ и издалъ А. Смирновъ.

Посвящается Н. А. Новосельскому.

НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ

ВЪ ГУБЕРНСКОЙ ТИПОГРАФІИ.

1862.



СОБРАНІЕ ПОСТАНОВЛЕНІЙ

РОССІЙСКАГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

О СУДОСТРОЕНІИ, СУДОХОДСТВѢ И ПАРОХОДСТВѢ,

ДЛЯ РУКОВОДСТВА СУДОСТРОИТЕЛЕЙ, СУДОПРОМЫШЛЕННИКОВЪ И ВЛАДѢЛЬЦЕВЪ ПАРОХОДОВЪ.

Собралъ и издалъ А. Смирновъ.

Посвящается Н. А. Новосельскому.

НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ

ВЪ ГУБЕРНСКОЙ ТИПОГРАФІИ.

1862.



Печатать позволяется съ тѣмъ, чтобы по отпечатаніи представлено было въ Цензурный Комитетъ узаконенное число экземпляровъ.

С.-Петербургъ. 1861 года, Декабря 30.

Цензоръ *Веселаго.*

Государственная БИБЛИОТЕКА СССР им. В. И. Ленина
76335-54





Милостивый Государь,

Николай Александровичъ!

Посвятивъ дѣятельность Вашу служенію общественной пользѣ, Вы успѣли изучить на дѣлѣ потребности и нужды нашей торговли и промышленности. Участіе, съ которымъ Вы встрѣчали на этомъ пути труды и предпріятія другихъ дѣятелей, служили для нихъ поощреніемъ къ продолженію начатаго. Съ подобнымъ участіемъ и вниманіемъ Вы приняли и мое предположеніе—собрать въ одно цѣлое всѣ постановленія нашего законодательства, касающіяся до водяныхъ сообщеній, разбросанныя въ недоступныхъ для промышлениковъ изданіяхъ.

Окончивъ мой трудъ, я позволяю себѣ посвятить его Вашему имени, въ знакъ глубочайшаго моего къ Вамъ уваженія и благодарности за Ваше въ немъ участіе.

Съ истиннымъ почтеніемъ и совершенною преданностію имѣю честь быть

Вашего Превосходительства

Милостивый Государь

покорнѣйшимъ слугою

А. Смирновъ.

ОБЪЯСНЕНІЕ ОТЪ ИЗДАТЕЛЯ.

Постановленія о водяныхъ сообщеніяхъ Россійской Имперіи содержатся въ Сводѣ Законовъ Гражданскихъ XII томѣ—части 2. При взаимной же связи между собою законовъ, относящіяся къ нимъ законодательныя мѣры встрѣчаются и въ другихъ томахъ, такъ: о судостроеніи въ VIII, о правахъ на торговлю по судоходству въ XI, о взысканіяхъ за нарушеніе правилъ по водянымъ сообщеніямъ въ XV и т. д. Нѣкоторые послѣ 1857 г. (времени послѣдняго изданія Св. Зак. Гражд.) подверглись уже измѣненію или дополненію.— Кромѣ того есть положенія по этому предмету, которыя можно видѣть въ подробности только въ Полномъ Собраніи Законовъ Россійской Имперіи. Въ Сводѣ Законовъ Гражданскихъ не помѣщены также распоряженія Правительства, относящіяся къ судоходству и пароходству по рѣкамъ и каналамъ Россійской Имперіи, служащія руководствомъ при исполненіи законовъ, или указывающія мѣстныя для исполненія ихъ правила, которыя содержатся въ издаваемыхъ по вѣдомству путей сообщенія и публичныхъ зданій Приказахъ.—Все это, въ виду быстраго развитія въ послѣднее время потребности въ удобствахъ водяныхъ сообщеній, постоянно вызывающаго и новыя законодательныя мѣры общія и мѣстныя, подало мнѣ мысль составить собраніе всѣхъ постановленій и правительственныхъ распоряженій по водянымъ сообщеніямъ въ систематическомъ порядкѣ.

Въ этомъ собраніи я изложилъ статьи Свода Законовъ со всѣми измѣненіями и дополненіями къ нимъ состоявшимися по 1861 годъ, въ размѣщеніи же ихъ по главамъ и отдѣленіямъ, я слѣдовалъ по возможности тому порядку, въ которомъ онѣ помѣщены въ Сводѣ Законовъ Гражданскихъ. На этомъ основаніи, и чтобы подробности не могли повредить системѣ цѣлаго, выписки изъ Полнаго Собранія Законовъ Россійской Имперіи, особыхъ правилъ, положеній и Приказовъ по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій (*), помѣщены особыми приложеніями. Я присоединилъ выписку нѣкоторыхъ Законовъ Гражданскихъ, въ руководствѣ которыми можетъ встрѣтиться иногда необходимость, такъ: о договорахъ и вчинаніи по нимъ исковъ, о Третейскомъ и Торговомъ Словесныхъ Судахъ; составилъ краткое извлеченіе изъ постановленій относящихся до полицейскаго распорядка по

(*) Приказы пересмотрѣны съ 1845 до половины 1861 года.

судоходству и для бо́льшаго удобства въ прiисканiи соотвѣтствующихъ статей Уложенiя о Наказанiяхъ и другихъ упоминаемыхъ въ текстѣ этого изданiя я сдѣлалъ подъ текстомъ ссылки, въ первомъ случаѣ, на главы, отдѣленiя и §§, въ которыхъ законы эти изложены въ настоящемъ трудѣ, а въ послѣднемъ на одни §§.

Составленное такимъ образомъ Собранiе заключаетъ въ себѣ постановленiя: 1) о правахъ судоходства и пароходства; 2) о построенiи, клейменiи и оснащенiи судовъ; 3) о нагрузкѣ судовъ; 4) о плаванiи судовъ, гонкѣ плотовъ, сплавѣ лѣса, дровъ и лѣсныхъ издѣлiй (здѣсь же заключаются и правила для предосторожности отъ пожара на водѣ); 5) о плаванiи пароходовъ; 6) о судоходствѣ по рѣкамъ пограничнымъ; 7) о взаимныхъ правахъ и обязанностяхъ судохозяевъ и рабочихъ на судахъ (въ томъ числѣ и лоцмановъ); 8) о бечевникахъ и пристаняхъ; 9) объ учрежденiяхъ по водянымъ сообщенiямъ; 10) о сборахъ на улучшенiе водяныхъ путей и 11) о взысканiяхъ за нарушенiе означенныхъ постановленiй.—Въ приложенiяхъ содержатся выписки изъ Полнаго Собранiя Законовъ Россiйской Имперiи, Приказовъ Главнаго Управленiя Путей Сообщенiя и Публичныхъ Зданiй и нѣкоторыхъ особыхъ правилъ, положенiй и формъ изъ Свода Законовъ Гражданскихъ. Тамъ же помѣщены: 1) росписанiе водяныхъ сообщенiй, по округамъ, отдѣленiямъ и дистанцiямъ со всѣми измѣненiями, какiя состоялись по Октябрь мѣсяцъ 1861 года; 2) краткое извлеченiе изъ постановленiй относящихся къ полицейскому распорядку по судоходству; 3) выписка изъ положенiй о С.-Петербургскихъ городскихъ амбарахъ; 4) выписка изъ постановленiй о договорахъ вообще, объ обязательствахъ по личнымъ договорамъ въ особенности, и о порядкѣ взиманiя исковъ за нарушенiе договоровъ и обязательствъ, и 5) выписка постановленiй о Третейскомъ и Торговомъ Словесномъ Судахъ.

Такъ какъ съ развитiемъ въ нашемъ отечествѣ промышленности и торговли и съ расширенiемъ потому круга дѣйствiй по водянымъ сообщенiямъ, вошедшiя въ настоящее собранiе постановленiя о судоходствѣ и пароходствѣ могутъ подвергаться отъ времени до времени дополненiю или измѣненiю и обстоятельства времени могутъ вызывать въ отношенiи къ нимъ новыя законодательныя мѣры; то для доставленiя и на будущее время средствъ къ легчайшему ими руководству,—я поставилъ себѣ обязанностiю собирать и издавать ихъ, слѣдуя тому же порядку, какой принятъ въ этомъ изданiи, въ видѣ прибавленiй, отдѣльными книжками,—къ открытiю навигацiи каждаго года.

Я почту себя счастливымъ, если настоящiй трудъ окажетъ на дѣлѣ возможную пользу. Всѣ указанiя, какiя кто пожелаетъ сдѣлать,

въ видахъ усовершенствованія его, будутъ мною приняты съ вниманіемъ и благодарностью. Я постараюсь воспользоваться ими, въ виду постояннаго продолженія настоящаго Собранія, изданіемъ къ нему ежегодно по одной книгѣ прибавленій.

А. Смирновъ.

1 Октября 1861 года.

ГЛАВА I.

ОБЩІЯ ПРАВИЛА ОБЪ УЧРЕЖДЕНІИ И ПРАВАХЪ СУДОХОДСТВА И ПАРОХОДСТВА.

ОТДѢЛЕНІЕ 1-е.

Объ учрежденіи и правахъ судоходства.

§ 1. Право судоходства по рѣкамъ и каналамъ предоставляется всѣмъ сословіямъ Россійскихъ подданныхъ безъ различія. (*) (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 82).

§ 2. Право судоходства состоитъ единственно въ дозволеніи строить, покупать или нанимать рѣчныя суда, для перевозки товаровъ и другихъ грузовъ, и не даетъ права торговли. (Тамъ же ст. 83).

§ 3. Въ отношеніи къ судоходству не слѣдуетъ считать торговлею покупку провизіи и другихъ потребностей для судовъ и продажу излишества таковыхъ потребностей. Равномѣрно не считается торговлею продажа и покупка самыхъ судовъ. (Тамъ же ст. 84).

§ 4. Право прохода и проѣзда по большимъ дорогамъ и по водянымъ сообщеніямъ составляетъ общее пользованіе всѣхъ безъ изъятія. (**) Владѣльцы земель, чрезъ которыя большія дороги пролегаютъ, не должны препятствовать никакимъ образомъ проходу и проѣзду по онымъ. (Т. X-й Ч 1-я ст. 434).

(*) Росписаніе водяныхъ сообщеній Россійской Имперіи содержится въ приложенія 34 къ сему Собранію.

(**) См. Главу XI Отдѣл. 1-е сего Собранія о взысканіяхъ за нарушеніе общихъ правъ судоходства.

§ 5. Изъятіе какихъ либо рѣкъ изъ числа сплавныхъ общаго пользованія совершается на основаніи особыхъ о томъ постановленій. (*) (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 85.)

§ 6. Къ обязанностямъ по водянымъ сообщеніямъ прибрежныхъ владѣльцевъ относятся между прочими слѣдующія: 1) на рѣкахъ судоходныхъ не строить мельницъ, плотинъ и заколовъ или другихъ перегородокъ, отъ которыхъ рѣки засоряются и къ судовому ходу дѣлаются неудобными; 2) допускать проходъ и проѣздъ людямъ, занимающимся подъемомъ рѣчныхъ судовъ, и 3) позволять баркамъ и другимъ судамъ останавливаться у береговъ и причаливать оныя, выгружать свои товары, не выходя за черту отведенной земли подъ бечевникъ или пристань, безъ всякой за то платы. (**) (Т. X-й Ч. 1-я ст. 438.)

§ 7. Общія правила судоходства ограничиваются на нѣкоторыхъ рѣкахъ, особенными правилами о пропускѣ судовъ чрезъ состоящіе на тѣхъ рѣкахъ постоянные мосты, требующіе по устройству ихъ чрезвычайныхъ мѣръ охраненія отъ поврежденій.

Примѣчаніе 1-е. Особенныя правила о пропускѣ судовъ чрезъ Николаевскій мостъ, устроенный въ Кіевѣ, чрезъ Днѣпръ, при семъ приложены. (***)

Примѣчаніе 2-е. Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями предоставлено дозволять частнымъ лицамъ устроеніе надлежащихъ крановъ для снятія мачтъ съ судовъ предъ проходомъ ихъ подъ постоянные чрезъ судоходныя рѣки мосты, на тѣхъ же правилахъ, какія въ 1858 году постановлены для Днѣпра въ городѣ Кіевѣ при Николаевскомъ мостѣ (приложен. къ ст. 86-й ст. 3 по продолж. III № 4) и не выше тамошней таксы остающейся во всякомъ случаѣ не обязательною для тѣхъ судовъ, у коихъ мачты будутъ снимаемы безъ пособія сихъ крановъ. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 86—дополн. въ IV прод. № 1.)

§ 8. Владѣльцамъ запрещается строить чрезъ малыя, но судоходныя рѣки, мосты на козлахъ, жердяхъ и на слабыхъ сваяхъ; но дозволяется строить либо постоянные мосты, кои бы сплаву бревенъ и дровъ не препятствовали, либо содержать разводные живые мосты

(*) Такъ приказами по вѣдомству Главнаго Правленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій 27 Іюля 1848 года, 15 Іюня и 11 Іюля 1849 года, разрѣшенъ вопросъ, къ сплавнымъ или несплавнымъ рѣкамъ слѣдуетъ отнести р.р. Сольчу Виленской, Дзвиносъ Минской и Тощанку Могилевской губерніи. См. Прил 1, 2 и 3. Примѣч. изд.

(**) См. §§ 530, 533 и 534 Гл. XI Отд. 1-е.

(***) См. приложеніе 4-е.

или перевозы (*) (Т. X-й Ч. 1-я ст. 440.)

§ 9. При ловлѣ рыбы на судоходныхъ рѣкахъ не дозволяется на днѣ рѣкъ воздвигать такія устроенія, или употреблять такія снасти, которыя могутъ препятствовать плаванію рѣчныхъ судовъ или наносить имъ вредъ.

Примѣчаніе. Для устройства по судоходной рѣкѣ Свири рыболовныхъ заведеній, изданы особыя правила, при семъ приложенныя. (**) (Т. XII-й Ч. 2-я Уст. о Гор. и Сел. Хоз. ст. 569.)

§ 10. Жителямъ при рѣкахъ лодки свои держать на замкахъ; всякій же, чье судно къ переѣзду дезертира взято будетъ безъ вѣдома хозяина, повиненъ заплатить пеню въ рубль пятьдесятъ копѣекъ. (Т. XIV-й Уст. о пасп. и бѣгл. ст. 697.)

ОТДѢЛЕНІЕ 2-е.

Объ учрежденіи и правахъ пароходства.

§ 11. Предоставляется всѣмъ свободное право учреждать буксирное пароходство въ Имперіи на слѣдующихъ основаніяхъ:

1.) Учреждающимъ буксирное пароходство предоставляется, буде пожелаютъ, устраивать на рѣкахъ пристани и дѣлать какія либо улучшенія въ самомъ руслѣ рѣкъ, въ обоихъ случаяхъ съ разрѣшенія Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

2.) Пароходы ни въ какомъ случаѣ не должны стѣснять судоходства, оставляя судопромышленникамъ и судохозяевамъ полную свободу ходить по рѣкамъ, какъ они найдутъ для себя выгоднымъ, то есть бечевою или тягою, посредствомъ ли пароходовъ, или иными способами, по собственному усмотрѣнію.

3.) Пароходы на меляхъ, перекатахъ и въ узкихъ мѣстахъ фарватеровъ не должны останавливать хода судовъ и при обгонѣ ихъ не должны причинять имъ поврежденій.

4.) Пароходы на пристаняхъ и въ мѣстахъ сбора судовъ должны находиться отъ нихъ въ отдаленіи и въ ряды ихъ отнюдь не входить, а останавливаться по указанію чиновниковъ судоходной полиціи, дабы не подвергать сихъ судовъ стѣсненіямъ и пожарнымъ случаямъ. (***)

(*) На основаніи 843 и 844 ст. Тома XII части 1-й Устава Путей Сообщенія, въ мѣстахъ, гдѣ мосты содержатся обывателями на своемъ иждивеніи, дозволяется имъ за разводку моста для прохода баржъ получать сборъ по установленной съ утвержденія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ таксѣ.—Прим. изд.

(**) См. приложеніе 5-е.

(***) Относительно держанія огня во время стоянія пароходовъ у пристани и на пристаняхъ см. приложенія 6 и 7-е (Приказы Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій 19 Мая 1855 г. № 132 и 20 Февраля 1856 г. № 33.) Прим. изд.

5.) При заведеніи пароходовъ съ машинами высокаго давленія, оныя подчиняются правиламъ предосторожности, какія для сего правительствомъ установлены и изложены въ приложеніи къ статьѣ 44 Т. XI-го Ч. 2-й Устава о промышленности фабричной и заводской. (*)

6.) За всякій вредъ и убытки, какіе могутъ быть причинены пароходами другимъ судамъ, учредители тѣхъ пароходовъ обязаны немедленно вознаграждать сіи убытки.

Дополненіе. Независимо отъ точнаго исполненія указанныхъ въ 266 ст. Уст. Пут. Сообщ. (§ 11) и въ приложеніи къ 267 ст. Уст. Пут. Сообщ. (§ 12) мѣръ предосторожности, содержатели пароходовъ, плавающихъ по значительнымъ судоходнымъ путямъ и потребляющихъ въ топку дрова, обязаны имѣть на пароходныхъ трубахъ надлежащій приборъ для удержанія искръ.

Примѣчаніе. Тѣ привиллегіи, кои на буксированіе судовъ до изданія постановленія 1843 года Іюля 2-го были выданы, оставлены въ своей силѣ до истеченія опредѣленнаго въ нихъ срока, который при допущеніи по изложеннымъ въ сей статьѣ правиламъ свободнаго на буксированіе судовъ права, ни въ какомъ случаѣ и ни подъ какимъ предлогомъ не долженъ быть продолжаемъ, исключая второстепенныхъ и особенно незначительныхъ водяныхъ путей, гдѣ могутъ быть случаи, въ которыхъ, для поощренія къ распространенію и на нихъ сего способа перевозки, и для привлеченія къ тому капиталистовъ необходимость востребуетъ выдачи привиллегіи. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 266 дополн. во II прод.)

§ 12. Право учреждать свободное пароходство въ Имперіи на основаніяхъ, изложенныхъ въ статьѣ 266 Уст. Пут. Сообщ. (§ 11-й) относится въ равной степени, какъ къ перевозкѣ грузовъ, такъ и къ перевозкѣ пассажировъ.

Примѣчаніе. Правила о плаваніи частныхъ пассажирскихъ пароходовъ, содержащихъ сообщенія, какъ въ С.-Петербургѣ, такъ и между С.-Петербургомъ и окрестностями его по Невѣ, Ладожскому Озеру и Финскому Заливу до Кронштадта, изложены въ Главѣ V Отдѣленіи 1-мъ сего Собранія. (**) (Тамъ же ст. 267.)

§ 13. Пароходному Обществу «Самолетъ» предоставлено перевозить простую почтовую корреспонденцію между всѣми городами, ле-

(*) См. приложеніе 8-е.

(**) Главное Правленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, при разрѣшеніи учреждать буксирное и пассажирное пароходство, обязываетъ учредителей, независимо отъ исполненія установленныхъ для сего въ Сводѣ Законовъ общихъ правилъ, соблюдать еще нѣкоторыя особыя, примѣняясь къ мѣстностямъ условія, объясненныя въ приложеніи 9. Примѣч. изд.

жащими по Волгѣ отъ Твери до Костромы включительно и употреблять на пароходахъ сего общества почтовый флагъ. (Т. XII-й Ч. 1-я, Уст. Почт. ст. 412.)

§ 14. Дозволяется пропускать пароходы чрезъ лѣсныя заставы безпошлинно и не требуется билетовъ на то количество дровъ, которое будетъ на пароходахъ находиться собственно для употребленія на оныхъ: во взысканіи же пошлинъ и пени за дрова, подвозимыя пароходами на баркахъ и прочихъ рѣчныхъ судахъ, и за сіи суда, поступается согласно ст. 775, 1.491 и 1.493 VIII Т. Ч. 1-й Уст. Лѣсн. (§§ 250, 542 и 544).—(Т. VIII-й Ч. 1-я Уст. Лѣсн. ст. 775 примѣч. III.)

ГЛАВА II.

О ПОСТРОЕНІИ, КЛЕЙМЕНІИ СУДОВЪ И ОСНАЩЕНІИ ИХЪ.

ОТДѢЛЕНІЕ 1-е.

Положенія общія.

§ 15. Суда суть двухъ родовъ: 1-е рѣчныя, 2-е мореходныя. (Т. VIII-й Ч. 1-я Уст. Лѣсн. ст. 680.)

§ 16. Рѣчными судами называются тѣ, которыя не имѣютъ килей и дековъ, или у которыхъ одинъ киль безъ дека. (Тамъ же ст. 681.)

§ 17. Мореходными судами называются тѣ, которыя имѣютъ кили и деки. (Тамъ же ст. 704.)

§ 18. Суда мореходныя и рѣчныя большія и малыя, строить, оснащивать и починять, дозволяется всякому, безъ различія преимуществъ по состоянію и гдѣ кто пожелаетъ.

Примѣчаніе. Правила о строеніи и покупкѣ судовъ членами Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба содержатся въ Уставѣ сего Клуба. (Т. XI-й Ч. 2-я Св. Учр. и Уст. Торг. ст. 779.)

§ 19. Суда, употребляемыя для внутренней въ государствѣ перевозки товаровъ, должны соотвѣтствовать глубинѣ рѣкъ и пропорціи

каналовъ (*); вообще же какъ рѣчныя, такъ и мореходныя суда должны имѣть конструкцію прочную и удобную (**) (Тамъ же ст. 784.)

§ 20. Относительно означенія осадки на рѣчныхъ судахъ постановлены слѣдующія правила: 1.) По всѣмъ вообще водянымъ системамъ сообщенія и судоходнымъ рѣкамъ, каждое судно должно имѣть, на кормѣ и бокахъ означеніе мѣры осадки, съ раздѣленіемъ на четверти и вершки, съ тѣмъ, чтобы линіи осадки были означаемы не только краскою, но выжигомъ на суднѣ. 2.) Сему способу повѣрки называемому *рѣйкою*, подчиняются при самой постройкѣ всѣ суда и лодки разныхъ наименованій, назначаемыя собственно для перевозки тяжестей и имѣющія осадку съ грузомъ не менѣе десяти вершковъ. За тѣмъ освобождаются отъ сего лишь суда и лодки легкія, кои не могутъ, ни въ какомъ случаѣ, имѣть осадки десять вершковъ и не назначены для перевозки клади. 3.) За неимѣніе на судахъ рѣйки или за неправильное означеніе оной, виновные подвергаются взысканію по статьѣ 1,512 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 540.)

Примѣчаніе. Означенныя въ семъ § (дополн. къ ст. 88 Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ. по II продолж.) правила, допущены, въ видѣ опыта, на три года. Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями предоставлено, по истеченіи сего срока, войти въ Государственный Совѣтъ съ представленіемъ объ окончательномъ ихъ утвержденіи или о соотвѣтственныхъ въ оныхъ, по указаніямъ опыта измѣненіяхъ. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ.—Дополненіе къ ст. 88 по II продолженію.)

§ 21. Владѣльцамъ предоставляется строить изъ лѣса, въ ихъ дачахъ произрастающаго, рѣчныя суда, приготовляя однако же потребныя при семъ доски не топоромъ, а пилою. (***) (Т. VIII-й Ч. 1-я Уст. Лѣсн. ст. 1,439.)

§ 22. О всякомъ новомъ изобрѣтеніи въ построеніи мореходныхъ и рѣчныхъ судовъ, заслуживающемъ преимущества предъ прежними, изобрѣтатель, мастеръ, или хозяинъ, намѣревающійся таковымъ изобрѣтеніемъ воспользоваться, обязанъ предварительно представить чер-

---

(*) Постановленія о томъ, какого размѣра должны быть суда въ отношеніи къ глубинѣ рѣкъ и пропорціи каналовъ по нѣкоторымъ воданымъ путямъ изложены ниже—въ Отдѣленіи 2-мъ этой Главы. Кромѣ сего въ одномъ изъ приказовъ по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій 24 Января 1847 г. № 17 содержится распоряженіе такого же рода относящееся къ Московскому Обводному Каналу. См. прилож. 10-е. Примѣч. изд.

(**) См. § 538 Гл. XI Отд. 2-е о взысканіяхъ за нарушеніе правилъ о построеніи, клейменія судовъ и оснащеніи ихъ.

(***) По 685 ст. Т. VIII-го Ч. 1-й Уст. Лѣсн. топорными барками считаются и тѣ, у которыхъ дно топорное, и борты пиленые, или на оборотъ. Построеніе этихъ барокъ по той же ст. запрещается, кромѣ Сибири, гдѣ жители могутъ строить суда и топорнаго дѣла. (Ст. 1,055 того же Устава.) Примѣч. изд.

тежъ онаго на утвержденіе адмиралтейскаго начальства. (Т. XI-й Ч. 2-я Св. Учр. и Уст. Торг. ст. 786.)

§ 23. На строеніе рѣчныхъ и мореходныхъ судовъ дозволяется употреблять лѣсъ изъ казенныхъ дачь, по отводу лѣснаго начальства, на основаніи правилъ подробно изложенныхъ въ Отдѣленіи 3-мъ сей Главы, Свода же Законовъ Т. VIII-го Ч. 1-й въ Уставѣ Лѣсномъ. (*) (Тамъ же ст. 787.)

ОТДѢЛЕНІЕ 2-е.

Положенія частныя.

А) ПО ВОЛГѢ И ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ СИСТЕМѢ.

§ 24. Всякое судно должно быть состроено прочно, изъ хорошаго еловаго или сосноваго лѣса, безъ малѣйшей гнилости, выконопачено не отрепьемъ, а паклею, а гдѣ оной нѣтъ, то мочалами или лыкомъ; бока связаны снаружи желѣзными скобами. Толщина бревенъ не опредѣляется, и зависитъ отъ качества лѣса.—Тонкія поперечныя бревна и косяки должны быть чаще, нежели толстыя, и начальники судоходныхъ дистанцій въ пристаняхъ, гдѣ нагружаются барки, должны за симъ наблюдать. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 95.)

§ 25. Воизбѣжаніе жалобъ, могущихъ произойти отъ Лѣсничихъ при повѣркѣ судовъ, надлежитъ имъ чинить свидѣтельство на самомъ мѣстѣ постройки, для взиманія попенныхъ денегъ, каковыя за всѣ изъ казеннаго лѣса построенныя суда должно платить самимъ строителямъ, до расплаты продажа судовъ имъ воспрещается. Но по нагрузкѣ ихъ подлежатъ они уже полицейскому надзору Начальства водяныхъ сообщеній, и Лѣсничіе отнюдь не должны останавливать судовъ. (Тамъ же ст. 96.)

§ 26. Запрещается строить новыя лодки, кои имѣютъ разныя названія, а именно: огибныя, сменцовскія, вышневолоцкія и другія всякаго рода, на коихъ возится кладь отъ Рыбинска чрезъ Вышневолоцкія воды до С.-Петербурга, но въ другихъ мѣстахъ внизъ по Волгѣ отъ Рыбинска, и въ тамошнихъ побочныхъ водахъ, построеніе таковыхъ лодокъ не воспрещается. (Тамъ же ст. 125.)

§ 27. Сверхъ того, изъ сего правила изъемлются малыя лодки, которыя употребляются для транспортированія пассажировъ, или ра-

---

(*) Въ этомъ же Отдѣленіи изложены правила для построенія судовъ и изъ владѣльческихъ дачь. Прим. изд.

бочихъ людей къ столицѣ, также тѣ, кои содержатся при баркахъ и полубаркахъ и на пристаняхъ или при берегахъ для перевозки народа. Равнымъ образомъ исключаются изъ сего правила лодки, называемыя паузками, кои служатъ для облегченія судовъ въ проходахъ чрезъ мели и пороги, и для помощи, въ случаѣ, когда барка станетъ течь или сядетъ на мель. Симъ паузкамъ возбраняется однакоже проходъ чрезъ Вышневолоцкія шлюзы. (Тамъ же ст. 126.)

§ 28. Барки, проходящія по Вышневолоцкой системѣ въ С.-Петербургъ, должны имѣть въ длину не болѣе семнадцати саженъ, а въ ширину (включая и толщину боковъ) не болѣе четырехъ саженъ въ верхнемъ концѣ. (*) (Тамъ же ст. 97.)

§ 29. Черенъ барки не долженъ быть длиннѣе четырнадцати саженъ, а остальныя три сажени должны быть оставляемы для закругленій носа и кормы. (**) За тѣмъ длину черена считать не отъ стыка съ косыми, но отъ закругленія.

> *Примѣчаніе.* Форма барки раздѣляется на три части: средняя часть прямая и двѣ огибныя къ носу и къ кормѣ. Прямая часть называется череномъ и двѣ послѣднія косыми. Какой формы должна быть барка и какимъ образомъ долженъ быть расположенъ въ ней грузъ, опредѣляется чертежемъ, особо изданнымъ. (***) (Тамъ же ст. 98.)

§ 30. Всякое судно, имѣющее двѣнадцать саженъ въ длину или менѣе, есть полубарка: шириною она можетъ равняться съ баркою. Сіе уменьшеніе мѣры не даетъ однакоже никакого въ ходу преимущества надъ барками. (Тамъ же ст. 103.)

§ 31. Отъ канатныхъ заводчиковъ требуется, чтобы они для барокъ продавали веревки лучшей доброты. На сей конецъ, въ отвращеніе всякаго неудобства, заводчики должны къ своимъ издѣліямъ прикладывать клейма, для означенія сортовъ перваго и втораго. Бечевныя и якорныя веревки и канаты должны быть перваго сорта, а прочія втораго. На каждую пристань, гдѣ свидѣтельствуются барки, должны быть присланы съ канатныхъ заводовъ, снабдѣвающихъ суда, образцы канатовъ, по коимъ веревки сіи будутъ сравниваемы и повѣряемы. Повѣрка сія производится неиначе, какъ по требованію трехъ купцовъ или лоцмановъ, потерпѣвшихъ въ пути остановку или какіе убытки отъ порванія веревокъ. Хозяинъ судна, употребившій веревки втораго сорта вмѣсто перваго, подвергается за сіе денежному взысканію по статьѣ 1.510 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 547) въ пользу Судоходной Расправы. (Тамъ же ст. 203.)

(*) См. § 539 Гл. XI Отд. 2-е.
(**) См. § 193 и въ Гл. XI Отд. 2-мъ § 539.
(***) См. въ приложеніи 11-томъ чертежъ барки.

§ 32. Такъ какъ пробивка барокъ особливо шекспинскихъ, которые не рѣдко проконопачиваются льняными отрепьями, въ весьма короткое время совершенно сопрѣваетъ и на малѣйшемъ валу выпадаетъ, чрезъ что причиняется судну вредъ: то для лучшей прочности производить такую пробивку судовъ изъ смоляной пеньковой пакли, гдѣ найти возможно, а гдѣ нѣтъ, то изъ чистой пеньки, а не изъ отрепьевъ. (Тамъ же ст. 294.)

б) ПО ЛАДОЖСКОМУ КАНАЛУ.

§ 33. Всѣ вообще суда и гонки, проходящія чрезъ Ладожскій каналъ, въ отношеніи къ скорости движенія ихъ, раздѣляются на пять разрядовъ: къ первому принадлежатъ лодки съ пассажирами и легкія суда съ живою рыбою, яйцами, плодами, живностію и т. п. Ко второму Сомипскія и другія лодки Тихвинской системы, и прочія, имѣющія равную съ ними скорость въ ходу. Къ третьему барки, полубарки и лодки Вышневолоцкихъ каравановъ, также суда со льномъ и прочія, имѣющія равный съ ними грузъ и одинаковую скорость въ ходу. Къ четвертому всякаго рода тяжелогрузныя суда, т. е. тѣ, кои имѣютъ грузъ весною болѣе восемнадцати вершковъ, а въ межень болѣе шестнадцати вершковъ. Къ пятому лѣсныя и дровяныя гонки. (Тамъ же ст. 204.)

§ 34. Каждая гонка, идущая по Ладожскому каналу должна имѣть не болѣе тридцати саженъ въ длину, девяти или одиннадцати аршинъ въ ширину и пяти четвертей аршина въ глубину. При ней должно находиться не менѣе трехъ лошадей и четырехъ человѣкъ рабочихъ. (*) (Тамъ же ст. 205.)

в) ПО СИСТЕМѢ МАРІИНСКАГО КАНАЛА.

§ 35. Палубныя суда должны имѣть слѣдующую мѣру: самая большая длина сихъ судовъ имѣетъ составлять не болѣе, какъ отъ тридцати трехъ до тридцати шести аршинъ, а ширина отъ девяти до десяти аршинъ; самая меньшая длина двадцать одинъ аршинъ, при семи или восьми аршинахъ ширины: высота отъ дна до палубы всѣхъ вообще судовъ должна составлять три аршина. (**) (Тамъ же ст. 233.)

§ 36. На кормѣ каждаго судна отъ самаго дна или нижней части киля, означается трехъ аршинная мѣра, раздѣленная на четверти и вершки. Если мѣра сія не вѣрна, то судоотправитель подвергается

(*) См. § 539 Гл. XI Отд. 2-е.
(**) См. § 539 Гл. XI Отд. 2-е.

въ Вытегрѣ денежному взысканію по статьѣ 1,512 Уложенія о наказаніяхъ. (§ 540). (*). (Тамъ же ст. 234.)

ОТДѢЛЕНІЕ 3-е.

Объ отпускѣ лѣса на построеніе судовъ:

А) ИЗЪ КАЗЕННЫХЪ ДАЧЪ.

§ 37. Лѣсъ изъ казенныхъ дачъ отпускается, или безденежно въ поименованныхъ ниже случаяхъ. (**) или за деньги. (Т. VIII-й Ч. 1-я Уст. Лѣсн. ст. 605.)

§ 38. Казенный лѣсъ отпускается: (за деньги) 1-е. на казенные надобности, 2-е. на строеніе мостовъ. гатей и дорогъ. 3-е, на общественныя и частныя надобности и для промысловъ. 4-е. на частные лѣсопильные заводы. 5-е. *на строеніе судовъ*. 6-е. на добываніе поташа, приготовленіе угольи. сидку смолы и дегтя и выдѣлку разныхъ издѣлій. (Тамъ же ст. 651.)

§ 39. Сибирскимъ обывателямъ предоставляется свободное употребленіе (казенныхъ) лѣсовъ на всѣ ихъ надобности и на построеніе судовъ безденежно. Симъ правомъ въ Сибири пользуется и Россійско-Американская Компанія.

Примѣчаніе. Государственнымъ крестьянамъ Курганскаго Округа Тобольской губерніи, воспрещено производить продажу лѣса, какъ изъ своихъ, такъ и изъ общихъ казенныхъ дачъ. (Тамъ же ст. 1,052.)

§ 40. На вырубку деревъ для строенія судовъ выдаются желающимъ оныя строить билеты, по примѣрно-представляемымъ смѣтамъ.— Судохозяевамъ. или коммиссіонерамъ ихъ не запрещается. по коммерческимъ обстоятельствамъ, строить суда нѣсколько болѣе или менѣе противъ сдѣланнаго объявленія; но если бы при семъ число деревъ, въ смѣтѣ опредѣленное для построенія судна. оказалось недостаточнымъ, то на вырубку недостающаго количества должно быть испрошено предварительно дозволеніе лѣснаго начальства. Въ семъ случаѣ судостроители не подвергаются никакому штрафу, за построеніе судна въ большемъ противъ объявленія размѣрѣ, а довзыскиваются только за оказавшійся противъ прежней смѣты излишекъ однѣ попенныя

(*) О размѣрѣ и оснащеніи судовъ ходящихъ по водамъ II Округа содержатся также нѣкоторыя указанія въ приложеніи 16 къ § 106: *Предварительныя правила для судоходства по II Округу.* Прим. изд.

(**) Случаи эти изложены въ ст. 606—650 Т. VIII Ч. 1-й Уст. Лѣсн. Прим. изд.

ныя деньги. Когда же судно окажется выстроеннымъ въ превосходной противъ означенной въ объявленіи мѣрѣ, и лѣсъ вырубленъ для сего въ большемъ противъ дозволенія лѣснаго начальства количествѣ, то съ судостроителями поступается, какъ съ самовольными порубщиками. (Тамъ же ст. 682.)

§ 41. Лѣсныя начальства должны наблюдать, чтобы подъ видомъ отпуска на строеніе судовъ отнюдь не были истребляемы лѣса, годные на корабельное строеніе и на мачты.

Примѣчаніе. Промышленникамъ доставляющимъ въ Архангельскъ для войскъ и флота провіантъ, для питейныхъ откуповъ казенный спиртъ и для жителей разные припасы, дозволяется изъ казенныхъ дачъ Вологодской губерніи, предпочтительно изъ Усть-Сысольскаго уѣзда, заготовлять по билетамъ лѣснаго начальства на построеніе разныхъ судовъ и барокъ елевыя и сосновыя, на корабельное строеніе негодныя и впредь не благонадежныя деревья, длиною до семи саженъ и толщиною въ отрубѣ до шести вершковъ. (Тамъ же ст. 683.)

§ 42. Въ замѣнъ попенныхъ денегъ взимается, впредь до постановленія по сему предмету положительныхъ правилъ съ каждаго рѣчнаго судна пошлина соразмѣрно величинѣ онаго, на нижеслѣдующемъ основаніи:

1-е, съ пильныхъ водовиковъ, романовокъ и тому подобныхъ судовъ, на разныхъ озерахъ употребляемыхъ, съ рѣчныхъ барокъ, полубарокъ, коломенокъ, бойдаковъ, струговъ, лодей и прочихъ судовъ, имѣющихъ боковыя стѣны вышиною отъ пяти до восьми четвертей аршина, взыскивается съ числа саженъ въ длину, умноженныхъ на ширину того судна, съ каждой сажени дна по сорока восьми копѣекъ серебромъ, а съ тѣхъ судовъ, которыя въ высотѣ боковыхъ стѣнъ отъ восьми до десяти четвертей аршина по шестидесяти копѣекъ серебромъ, отъ десяти до двѣнадцати четвертей по семидесяти двѣ копѣйки серебромъ, отъ двѣнадцати же четвертей и выше по девяносто копѣекъ серебромъ.—2-е, За лодки, челны, вообще какъ для прислугъ при баркахъ и рѣчныхъ судахъ, такъ и для другаго употребленія приготовляемыя изъ казенныхъ лѣсовъ, взимается въ казну пошлинъ за четырехсаженныя по рублю двадцати копѣекъ, а за меньшія по шестидесяти копѣекъ серебромъ.—3-е, Какъ нѣкоторыя изъ вышеименованныхъ судовъ строятся съ крышками, то съ таковыхъ взимается, сверхъ того десятая часть той пошлины, которая съ судна или барки по вышеписанному положенію причитаться будетъ. 4-е, За барки и суда пильнаго дѣла, имѣющія боковыя стѣны высотою двѣнадцать, тринадцать и четырнадцать четвертей, взимать пошлины по девяносто копѣекъ; за суда, коихъ боковыя стѣны

имѣютъ пятнадцать, шестнадцать и семнадцать четвертей по рублю восьми копѣекъ, а за суда высотою восемнадцать и болѣе четвертей по рублю двадцати шести копѣекъ серебромъ съ каждой квадратной сажени судоваго дна; за суда же строимыя изъ топорныхъ досокъ, пошлину сію на основаніи 685 ст. Уст. Лѣсн. (§ 43) взыскивать вдвое.

Правило это не распространяется на губерніи: Пермскую, Нижегородскую и Вятскую, гдѣ установлено, въ видѣ опыта, взыскивать съ судостроителей за употребленный на постройку судовъ лѣсъ, не пошлины по обмѣру и величинѣ судовъ, но полныя по таксѣ попенныя деньги за весь отпущенный для постройки судовъ лѣсной матеріалъ. (Тамъ же ст. 684—измѣнена въ III продолж. № 1-й.)

§ 43. Съ топорныхъ барокъ, коихъ построеніе запрещается, но которыя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и донынѣ по необходимости употребляются (*), взыскивается двойная пошлина противъ сплавныхъ судовъ одинаковаго размѣра; если у судна токмо дно топорное, а борты пиленые, или обратно, то и въ семъ случаѣ оное судно считается топорнымъ и подвергается вышеозначенному взысканію.—(**) (Тамъ же ст. 685.)

§ 44. Сборъ сей поручается Лѣсничимъ тѣхъ уѣздовъ, гдѣ суда строятся, и взимается при построеніи крестьянами судовъ и по продажѣ оныхъ купцамъ на мѣстахъ. Буде же кто изъ поселянъ пожелаетъ тѣ барки, для лучшей своей выгоды, спустя на воду, сплавить до другихъ мѣстъ, и пристаней, въ такомъ случаѣ учреждаемая пошлина взимается за нихъ съ самихъ крестьянъ на мѣстѣ построенія судовъ. (Тамъ же ст. 686.)

§ 45. Въ удостовѣреніе, что съ рѣчныхъ судовъ, изъ казеннаго лѣса построенныхъ опредѣленная пошлина дѣйствительно взята и для безпрепятственнаго прохода тѣхъ судовъ, Лѣсничіе выдаютъ хозяевамъ особые билеты по установленной формѣ, со взысканіемъ за каждый по пятнадцати копѣекъ серебромъ, въ доходъ казны, каковая цѣна означается въ самомъ штемпелѣ билетовъ. Сіи билеты, заготовляемые въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ, разсылаются въ Палаты Государственныхъ Имуществъ, а отъ сихъ Лѣсничимъ, дабы какъ Губернскій Лѣсничій, такъ Ревизоры, наряжаемые отъ Министерства Государственныхъ Имуществъ, во всякое время повѣрять могли записываемый въ книгу приходъ денегъ, взыскиваемыхъ съ судовъ по числу таковыхъ билетовъ, остающихся у Лѣс-

---

(*) На основаніи 1,055 ст. Т. VIII-го Ч. 1-й Уст. Лѣсн. жители Сибири могутъ строить суда и топорнаго дѣла, не подвергаясь за сіе какому либо взысканію. Прим. изд.

(**) См. § 541 Гл. XI Отд. 2-е.

ничихъ. (*) (Тамъ же ст. 687.)

§ 46. Въ выдаваемыхъ билетахъ на рѣчныя суда, лодки, челны и барки, строимыя изъ казенныхъ лѣсовъ, (ст. 687. Уст. Лѣсн.—§ 45) мѣру судовъ (**) и взысканную пошлину прописывать непремѣнно вдвойнѣ: складомъ и числами, остерегаясь всевозможно всякихъ въ сихъ билетахъ подчистокъ и поправокъ; но въ случаѣ описки не скоблить, а вычеркнуть ошибочную рѣчь или сумму съ удобностію для чтенія, написать рядомъ въ строку или сверху оной вѣрныя слова или сумму, подобно тому, какъ сіе установлено въ Общихъ Губернскихъ Учрежденіяхъ для квитанцій, выдаваемыхъ изъ Уѣздныхъ Казначействъ, оговаривая однако таковыя поправки въ самыхъ тѣхъ билетахъ выше подписи; безъ оговорокъ же билетовъ не принимать и за дѣйствительные не признавать. (Тамъ же ст. 688.)

§ 47. Въ выдаваемыхъ на сплавъ судовъ билетахъ (ст. 687. Уст. Лѣсн.—§ 45) обозначается, что на суда строимыя изъ казенныхъ лѣсовъ, приложено Адмиралтейское клеймо. Въ пробѣлахъ, оставляемыхъ въ сихъ билетахъ, писать званіе, имя и фамилію хозяину судна. (Тамъ же ст. 689.)

§ 48. Сплавные билеты на суда, строящіяся изъ заграничнаго лѣса, выдаются отъ Полиціи, по предъявленіи ей на сей лѣсъ таможеннаго свидѣтельства съ выжженіемъ на суднѣ въ установленномъ мѣстѣ клейма. (Тамъ же ст. 690.)

§ 49. При полученіи пошлинныхъ денегъ и при выдачѣ билетовъ прилагается къ судну казенное клеймо выше полнаго груза, такъ, чтобы знакъ не могъ быть покрытъ водою. (***) (Тамъ же ст. 691.)

§ 50. На всѣхъ рѣчныхъ судахъ, выстроенныхъ изъ казеннаго лѣса, установленныя клейма (ст. 691 Уст. Лѣсн.—§ 49) выжигать на кормовомъ штевнѣ. (Тамъ же ст. 692.)

§ 51. При наложеніи клеймъ наблюдаются слѣдующія правила: 1-е, На рѣчныя и мореходныя суда, строимыя изъ казенныхъ лѣсовъ, клейма налагаются мѣстными Лѣсничими. 2-е, Сіи клейма должны имѣть въ своемъ штемпелѣ, согласно Высочайшему Указу 20 Февраля 1800 года, изображеніе двухъ якорей, на крестъ лежащихъ, въ квадратной площадкѣ. 3-е, Клейма для выжиганія на судахъ, строимыхъ изъ казенныхъ лѣсовъ, заготовлять Министерству Финансовъ, и, для покрытія потребнаго на то расхода, взыскивать при выдачѣ билетовъ, сверхъ опредѣленной статьею 687 Уст. Лѣсн. (§ 45) гербовой пошлины, еще по одной копѣйкѣ серебромъ за каждый билетъ, и деньги сіи вмѣстѣ съ первыми причислять къ государствен-

(*) См. § 542 Гл. XI Отд. 2-е.
(**) См. § 543; Гл. XI Отд. 2-е.
(***) См. § 542 Гл. XI Отд. 2-е.

нымъ доходамъ. (Тамъ же ст. 693.)

§ 52. Если лодка или челнъ сдѣланы для барки, то на оные не выдается особаго билета, а надписывается токмо на барочномъ печатномъ билетѣ, что деньги въ казну получены. (Тамъ же ст. 694.)

§ 53. Находящіяся при судахъ и баркахъ лодки и челны отдѣльно отъ нихъ безъ узаконенныхъ билетовъ сплавляемы быть не могутъ; посему судохозяева имѣющіе надобность выстроенныя ими для барокъ лодки и челны отправлять отдѣльно отъ первыхъ, должны на сіи послѣдніе брать особые билеты, въ ст. 687 Уст. Лѣсн. (§ 45) установленные, а въ случаѣ отправленія означенныхъ судовъ особо отъ барокъ безъ билетовъ, взыскивать съ судохозяевъ опредѣленныя въ ст. 1,491, Уст. Лѣсн. (§ 542) пошлины и пеню за рѣчныя суда, безъ билетовъ отправленныя. (Тамъ же ст. 695.)

§ 54. Судохозяева обязаны передавать билеты на суда, во время сплава оныхъ, непремѣнно тѣмъ лицамъ, коимъ суда поручены, для предъявленія по востребованію лѣснымъ или вѣдомства Путей Сообщенія чиновникамъ. (*) (Тамъ же ст. 696.)

§ 55. При продажѣ судна изъ казеннаго лѣса построеннаго, долженъ продавецъ передать новому хозяину полученный имъ отъ лѣсныхъ чиновниковъ билетъ, безъ коего оное судно заклейменное казеннымъ клеймомъ при заставахъ лѣсныхъ и отъ вѣдомства Путей Сообщенія учрежденныхъ, не можетъ быть пропущено. (Тамъ же ст. 697.)

§ 56. Если рѣчное судно, имѣющее установленные: билетъ и клеймо, будетъ разобрано, и потомъ по сухопутной перевозкѣ на другую рѣку вновь выстроено съ перемѣною размѣра, означеннаго въ билетѣ: то хозяинъ онаго долженъ представить его Земскому Начальству, которое, отмѣтивъ на билетѣ мѣру перестроеннаго судна, возвращаетъ оный безъ взысканія какой либо пошлины. (**) (Тамъ же ст. 698.)

§ 57. Потребный при таковой перестройкѣ лѣсъ, въ добавокъ, хозяинъ судна долженъ покупать или у казны за попенныя деньги, или у промышленниковъ. Но въ семь послѣднемъ случаѣ онъ обязанъ имѣть отъ Земской Полиціи свидѣтельство, съ изъясненіемъ въ ономъ, гдѣ лѣсъ купленъ. (Тамъ же ст. 699.)

§ 58. Если судно, на которое выданъ билетъ, подвергнется несчастію, или же отдано будетъ въ ломъ, то хозяинъ онаго обязанъ тотъ билетъ предъявить мѣстному Лѣсничему, или же въ небытность его въ городѣ Городничему, а гдѣ таковаго нѣтъ — въ Городскую

(*) См. § 544 Гл. XI Отд. 2-е пун. 2-й.
(**) См. § 544 Гл. XI Отд. 2-е пун. 3-й.

Полицію, въ уѣздѣ же Земскому Суду, для доставленія въ Палату Государственныхъ Имуществъ той губерніи, гдѣ судно въ ломъ отдается. Палата же билеты на суда, отдаваемыя въ ломъ, отбирая уничтожаетъ сама, а прочіе представляетъ въ Министерство Государственныхъ Имуществъ для уничтоженія. Впрочемъ хозяева барокъ, приходящихъ въ С.-Петербургъ, въ подобныхъ случаяхъ могутъ представлять тѣ билеты, или прямо отъ себя въ Лѣсной Департаментъ, или же чрезъ посредство полицейскихъ чиновниковъ. (Тамъ же ст. 700.)

§ 59. Взысканіе пошлины и выдача билетовъ распространяются и на тѣ суда, построенныя изъ казеннаго лѣса, которыя предназначаются для перевозки казеннаго груза, дабы подъ видомъ казенныхъ судовъ не могли идти суда частныхъ людей, построившихъ оныя изъ казенныхъ лѣсовъ и избѣгать платежа пошлинъ, не изъемля изъ сего, для соблюденія единообразія, даже и тѣ суда и барки, которыя построены для флотовъ и Адмиралтействъ. (Тамъ же ст. 701.)

§ 60. Дабы рѣчныя суда, построенныя изъ казеннаго лѣса, не могли иногда подъ именемъ выстроенныхъ изъ помѣщичьяго, отправляться съ мѣста постройки безъ платежа пошлины, наблюдается, чтобы и суда выстроенныя изъ помѣщичьихъ лѣсовъ были клеймены Земскими Судами, и имѣли отъ нихъ билеты.—Правило сіе распространяется и на суда, строящіяся изъ лѣсовъ, принадлежащихъ горнымъ заводамъ. (Тамъ же ст. 702.)

§ 61. Правиламъ изложеннымъ въ предшедшихъ §§ (ст. 682—702 Уст. Лѣсн.) не подлежатъ рѣчныя суда, строящіяся жителями Архангельской губерніи въ уѣздахъ: Архангельскомъ, Кольскомъ, Кемскомъ, Онежскомъ, Мезенскомъ, Пинежскомъ и Холмогорскомъ.—Въ уваженіе суровости климата, неспособности почвы къ хлѣбопашеству и по занятію тѣхъ обывателей преимущественно звѣриными и рыбными промыслами на берегахъ и островахъ, для чего суда составляютъ необходимую принадлежность, постановляются въ отношеніи постройки оныхъ слѣдующія облегченія и правила:

1-е. Обыватели уѣздовъ: Кольскаго, Кемскаго, Онежскаго и сѣверной части Мезенскаго, равно и государственные крестьяне Золотницкой волости и Патракѣевскаго общества Архангельскаго уѣзда, освобождаются вовсе отъ платежа пошлинъ за постройку рѣчныхъ судовъ; обыватели же остальныхъ частей Мезенскаго, а равно обыватели Архангельскаго, Шенкурскаго, Пинежскаго и Холмогорскаго уѣздовъ, платятъ токмо половину оныхъ противъ установленнаго количества.

2-е. Суда сіи должны быть заклеймены на мѣстѣ постройки Лѣсничимъ.—Ежели Лѣсничаго на мѣстѣ не будетъ, то разрѣшается су-

дохозяевамъ Кемскаго уѣзда и другихъ приморскихъ селеній не токмо строить суда безъ особаго дозволенія, но и спускать оныя, не ожидая приложенія казеннаго клейма, въ Архангельскъ, гдѣ оныя клеймятся по распоряженію Палаты Государственныхъ Имуществъ и записываются въ Конторѣ надъ Портомъ.

3-е. Хозяева должны имѣть свидѣтельства въ томъ, когда на какую промысловую надобность, гдѣ и для кого суда выстроены.

4-е. Свидѣтельства сіи выдаются имъ: или при клейменіи судовъ отъ лѣсныхъ чиновниковъ на мѣстѣ, или изъ Палаты Государственныхъ Имуществъ въ Архангельскѣ, или по желанію хозяевъ испрашиваются ими еще до прибытія судовъ въ Архангельскъ отъ Земскаго Суда того уѣзда, гдѣ судно объявлено будетъ.

5-е. Если потребуется крестьянамъ лѣсъ, на починку судовъ въ тѣхъ уѣздахъ Архангельской губерніи, въ коихъ они платятъ половинную за строеніе тѣхъ судовъ пошлину: то оный лѣсъ отпускается имъ изъ казенныхъ дачь, за половинныя попенныя деньги.

6-е. Если обыватель пожелаетъ свое судно передать во владѣніе, или временное содержаніе, или въ залогъ занятыхъ денегъ купцу или кому другому, неимѣющему право строить суда съ такою свободою, какая дана обывателямъ: то долженъ объявить о семъ въ Земскомъ Судѣ того уѣзда, гдѣ продажу производитъ, и представить имѣющееся у него на судно свидѣтельство, на которомъ упомянутый Судъ обязанъ сдѣлать надпись, что оное судно продано обывателемъ и кому именно, и въ тоже время взыскать пошлины на нижеслѣдующемъ основаніи:

а.) Ежели проданное судно принадлежитъ къ числу тѣхъ, которыя поселянами, по данному имъ праву, строятся безпошлинно, то взимаются полныя пошлины, положенныя въ пунктѣ 1 статьи 684 Уст. Лѣсн. (§ 42.)

б.) Ежели же судно выстроено было поселянами за половинныя пошлины, то взимается другая добавочная половина.

в.) О количествѣ взысканныхъ пошлинъ означается въ надписанномъ свидѣтельствѣ, которое и выдается покупщику, а взысканныя пошлинныя деньги отсылаются въ Уѣздныя Казначейства, для записки подъ статьею лѣсныхъ доходовъ.

7-е. По исполненіи сего, на передачу судна во владѣніе, временное содержаніе или въ залогъ, надлежитъ совершить узаконеннымъ порядкомъ актъ, который однакоже не долженъ быть утверждаемъ у крѣпостныхъ дѣлъ или записываемъ у маклера или нотаріуса безъ предъявленія свидѣтельства отъ Нижняго Земскаго Суда, удостовѣряющихъ, что слѣдующія съ тѣхъ судовъ посаженныя деньги въ казну поступили.

8-е. О покупкѣ судна на семъ основаніи пріобрѣтатель долженъ, когда судно его зайдетъ въ Архангельскъ по промысловымъ надобностямъ, объявить въ тамошней Конторѣ надъ Портомъ для отмѣтки въ книгѣ, что оно продано другому хозяину.

9-е. Кто изъ обывателей, передавъ судно лицу, неимѣющему права на строеніе судовъ безпошлинно, или съ платежемъ токмо половинной пошлины, не объявитъ о томъ Земскому Суду, тотъ лишается права строить суда безпошлинно или безъ платежа половины пошлины, хотя бы и для собственныхъ его промысловъ имѣлъ въ нихъ надобность, съ покупщика же не объявившаго о покупкѣ судна, взыскивается двойная пошлина. (Тамъ же ст. 703.)

§ 62. Для плотовъ или сляговъ, посредствомъ коихъ перевозятся въ Архангельской губерніи разныя тяжести и припасы въ городъ Архангельскъ, дозволяется вырубать въ казенныхъ дачахъ, по установленнымъ билетамъ, изъ назначаемаго годовою смѣтою количества лѣсовъ, еловыя съ частію сосновыхъ, сухоподстойныя деревья длиною до семи саженъ, но не длиннѣе, и чтобы дерево въ отрубѣ составляло до четырехъ вершковъ толщиною, со взысканіемъ за сіе попенныхъ и пофутныхъ денегъ на нижеслѣдующемъ основаніи:

1-е. За деревья, длиною отъ трехъ до пяти саженъ, толщиною отъ четырехъ до пяти вершковъ, взыскиваются попенныя деньги въ половину противъ установленной таксы.

2-е. За деревья свыше пяти, но не болѣе семи саженъ длиною и четырехъ вершковъ толщиною, взыскивается одна третья часть пофутныхъ денегъ.

3-е. Если бы кто осмѣлился вырубать для помянутаго употребленія деревья свыше семи саженъ длиною и четырехъ вершковъ толщиною, съ таковаго въ предъупрежденіе траты корабельныхъ лѣсовъ взыскиваются за тѣ деревья, какъ пофутныя, такъ и установленныя штрафныя деньги.

4-е. Въ платежѣ попенныхъ и пофутныхъ денегъ должно быть выдано отъ лѣснаго начальства хозяевамъ плотовъ свидѣтельство, или сплавной билетъ, который и предъявляется ими на Архангельской лѣсной заставѣ. Если же таковаго представлено небудетъ, то застава дѣлаетъ съ плотовъ взысканіе сама на вышепрописанныхъ правилахъ. (Тамъ же ст. 796.)

§ 63. За жерди и колья, употребляемые на баркахъ и другихъ рѣчныхъ судахъ изъ казенныхъ лѣсовъ на подстилку подъ сухую кладь, взыскивается въ казну съ каждой сотни кольевъ по пятнадцати копѣекъ и жердей трехсаженныхъ по семидесяти пяти копѣекъ, а съ пятисаженныхъ по рублю двадцати копѣекъ серебромъ. (Тамъ же ст. 814.)

Б) ИЗЪ ВЛАДѢЛЬЧЕСКИХЪ ДАЧЬ.

§ 64. Если изъ лѣса вырубленнаго во владѣльческихъ дачахъ, состоящихъ въ уѣздѣ, построено будетъ рѣчное судно: то оное должно быть заклеймено отъ Земской Полиціи, тѣмъ же порядкомъ, какъ и рѣчныя суда, сдѣланныя изъ казеннаго лѣса, съ выдачею и надлежащаго отъ Полиціи на сіе по установленной формѣ билета, за который взыскивается опредѣленная гербовая пошлина. (*) Билеты сіи заготовляются и разсылаются по Полиціямъ тѣмъ же порядкомъ, какъ и билеты на сплавъ лѣсовъ изъ владѣльческихъ дачь. (Ст. 1,426 Уст. Лѣсн.) (**) (Т. VIII-й Ч. 1-я Уст. Лѣсн. ст. 1,440.)

§ 65. На рѣчныя суда, строящіяся изъ владѣльческихъ лѣсовъ въ городахъ, билеты выдаются Городничими или Полиціймейстерами. (***) Билеты сіи заготовляются и разсылаются такимъ же порядкомъ, какъ и билеты на сплавъ лѣсовъ изъ владѣльческихъ дачь. (Ст. 1,426 Уст. Лѣсн. (****) (Тамъ же ст. 1,441.)

§ 66. Въ билетахъ, выдаваемыхъ на рѣчныя суда, лодки, челны и барки, строимыя изъ помѣщичьихъ лѣсовъ прописывать мѣру судовъ непремѣнно вдвойнѣ: складомъ и числами, остерегаясь всевозможно всякихъ въ сихъ билетахъ подчистокъ и поправокъ, но въ случаѣ описки, не скобить, а вычеркнуть ошибочную рѣчь, или сумму, съ удобностію для чтенія, написать рядомъ въ строку, или сверху оной вѣрныя слова или сумму, подобно тому, какъ сіе установлено 6-мъ пунктомъ статьи 2,830 Общаго Губернскаго Учрежденія, для квитанцій, выдаваемыхъ изъ Уѣздныхъ Казначействъ, оговаривая однако таковыя поправки въ самыхъ тѣхъ билетахъ выше подписи: безъ оговорокъ же билетовъ не принимать, и за дѣйствительныя не признавать; 2) обозначать, что на суда приложено клеймо подъ литерами II. А.; 3) въ пробѣлахъ, оставляемыхъ въ сихъ билетахъ, писать званіе, имя и фамилію хозяина судна. (Тамъ же ст. 1,442.)

§ 67. На каждое судно и барку выдается особый билетъ, а не одинъ на нѣсколько. (Тамъ же ст. 1,443.)

§ 68. На рѣчныя и мореходныя суда, строимыя изъ лѣсовъ помѣщичьихъ, должны быть налагаемы клейма на кормовомъ штевнѣ, а не на особыхъ дощечкахъ, въ уѣздахъ тѣмъ изъ членовъ Земскаго

(*) См. § 512 Гл. XI Отд. 2-е.

(**) На основаніи 1,426 ст. билеты на сплавъ лѣсовъ вырубленныхъ изъ владѣльческихъ дачь заготовляются въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ, на особо установленной для сего бумагѣ, и разсылаются въ Палаты Государственныхъ Имуществъ, которыя снабжаютъ сими билетами Городскія и Земскія Полиціи и получаютъ отъ нихъ въ израсходованіи экземпляровъ и въ вырученной за оныя суммѣ надлежащіе отчеты. Прим. изд.

(***) См. § 542 Гл. XI Отд. 2-е.

(****) См. § 64.

Суда, за подписью коего будетъ выдано на сплавъ судна самое свидѣтельство, а въ городахъ Городничими и Полиціймейстерами. Клейма для таковыхъ судовъ должны имѣть въ своемъ штемпелѣ изображеніе, въ квадратной площадкѣ литеръ: П. А., подъ которыми надлежитъ разумѣть слова: «помѣщичьихъ лѣсовъ».—Сіи клейма заготовляются Министерствомъ Финансовъ, и для потребнаго покрытія на то расхода, взыскивается при выдачѣ билетовъ, сверхъ опредѣленной статьею 687 Уст. Лѣсн. (§ 45), цѣны по пятнадцати копѣекъ серебромъ гербовыя пошлины, еще по одной копѣйкѣ серебромъ за каждый билетъ и деньги сіи вмѣстѣ съ первыми причисляются къ Государственнымъ доходамъ. (*) (Тамъ же ст. 1,444.)

§ 69. Судохозяева обязаны передавать билеты на суда во время сплава оныхъ непремѣнно тѣмъ лицамъ, кому суда поручены, для представленія по востребованію на заставахъ лѣснымъ или вѣдомства путей сообщенія чиновникамъ. (Тамъ же ст. 1,445.) (**) (***).

ГЛАВА III.

О НАГРУЗКѢ СУДОВЪ. (****)

А) ПО ВОЛГѢ И ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ СИСТЕМѢ.

§ 70. Бунты въ баркѣ съ хлѣбомъ располагать такимъ образомъ, чтобы они отстояли отъ бортовъ не болѣе пяти четвертей, исключая двухъ послѣднихъ рядовъ кулей, одного со стороны носа, и другаго со стороны кормы, кои должны отстоять отъ борта на восемь четвертей. Вдоль барки, между бунтами, не класть полубунтовъ, и вообще ни какой клади. Разстояніе оконечностей бунтовъ, по длинѣ барки, должно быть отъ носа четыре аршина, отъ кормы пять ар-

---

(*) См. § 542 Гл. XI Отд. 2-е.

(**) Въ 1849 году послѣдовало распоряженіе Министерства Государственныхъ Имуществъ и Главнаго Правленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, чтобы на судахъ, судовыхъ билетахъ, накладныхъ и судовыхъ тетрадяхъ, было обозначаемо: имя, званіе и фамилія судохозяевъ. См. въ прилож. 12-томъ приказъ по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій 12 Января 1847 года № 7. Прим. изд.

(***) См. § 544 пун. 2-й Гл. XI Отд. 2-е.

(****) Въ Инструкціяхъ Начальникамъ Судоходныхъ Дистанцій и Предварительныхъ правилахъ для судоходства по II Округу содержатся также нѣкоторыя частныя правила касающіяся нагрузки судовъ. (См. прилож. 35 и 17-е.) Прим. изд.

шинъ. За тѣмъ въ носу и въ кормѣ, на означенномъ четырехъ и пятиаршинномъ разстояніи, по длинѣ барки, не должно быть ни какой клади. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 100.)

§ 71. Въ нагруженной такимъ образомъ баркѣ грузъ долженъ быть равномѣренъ по всей ширинѣ дна барки, т. е. она должна имѣть осадки въ водѣ по срединѣ не болѣе какъ и на бортахъ, переднія плечи должны имѣть осадки въ водѣ на одинъ вершокъ менѣе череповой части барки, а заднія плечи должны быть на два вершка легче переднихъ; такъ на примѣръ при двѣнадцати вершковомъ грузѣ, переднія плечи должны быть въ водѣ одиннадцать вершковъ, а заднія девять. (*) (Тамъ же ст. 101.)

§ 72. Барки съ прочими товарами должны грузиться такимъ же образомъ, и въ правильности груза чиновникъ судоходной полиціи имѣетъ удостовѣряться обмѣромъ, какъ на бортахъ, такъ и на плечахъ и въ серединѣ, чрезъ посредство натянутой, въ пролетѣ между бунтами, отъ одного борта къ другому, бичевки. (**) (Тамъ же ст. 102.)

§ 73. Суда и барки, идущія съ нижней части Волги, могутъ по 1-е Іюля идти съ такимъ грузомъ, какой позволяетъ вода, но только до Усть-Мологской пристани.—Послѣ 1-го Іюля ни какому судну не дозволяется болѣе двѣнадцати вершковъ груза. (Тамъ же ст. 128.)

§ 74. Грузъ барокъ, идущихъ отъ Рыбинска до Твери, опредѣлительно назначается: а) со дня открытія судоходства до 20-го Іюня на четырнадцать вершковъ, и б) потомъ до окончанія судоходства на двѣнадцать вершковъ. (***) (Тамъ же ст. 129.)

§ 75. При необыкновенныхъ случаяхъ, когда глубина Волги не въ состояніи будетъ поднять грузъ двѣнадцати вершковъ, Начальники Судоходныхъ Дистанцій отъ Рыбинска до Твери повѣщаютъ о томъ немедленно и назначаютъ возможную мѣру груза. Въ тоже самое время они доносятъ о семъ Окружному Правленію. Окружный Начальникъ тотчасъ долженъ отправиться на мѣсто для личныхъ распоряженій, или для пріисканія, буде можно, способовъ къ возстановленію двѣнадцати-вершковаго груза. (Тамъ же ст. 130.)

§ 76. Суда и барки, зимовавшія въ Твери и на Тверцѣ, могутъ имѣть пятнадцать вершковъ грузу съ своего мѣста зимовки тотчасъ, какъ откроется судоходство, то есть, во время вешняго полноводія и прежде закрытія Вышневолоцкихъ шлюзовъ. По затворѣ оныхъ шлюзовъ, всѣ барки, находящіяся еще въ пути съ грузомъ въ пятнад-

---

(*) См. § 548 Гл. XI Отд. 3-е о взысканіяхъ за нарушеніе правилъ о нагрузкѣ судовъ.
(**) См. § 548 Гл. XI Отд. 3-е.
(***) См. § 548 Гл. XI Отд. 3-е.

цать вершковъ, должны быть облегчены, именно: а) между Тверью и Торжкомъ до двѣнадцати вершковъ, и б) между Торжкомъ и Вышнимъ-Волочкомъ до четырнадцати вершковъ. (*) (Тамъ же ст. 131.)

§ 77. Послѣ перваго затвора Вышневолоцкихъ шлюзовъ, всѣмъ баркамъ, въ продолженіи лѣта до окончанія судоходства входящимъ въ Тверцу, не дозволяется имѣть свыше двѣнадцати вершковъ грузу. (**) (Тамъ же ст. 132.)

§ 78. Тоже правило наблюдается и по Боровицкимъ порогамъ, гдѣ послѣ затвора шлюзовъ, всѣ барки и лодки должны имѣть не болѣе двѣнадцати вершковъ грузу. Что касается до лишка на полвершка, то сл. ст. 139 Уст. Пут. Сообщ.—§ 83. (***) (Тамъ же ст. 133.)

§ 79. Гжатскому каравану позволяется нагружать барки до пятнадцати вершковъ; но если ходъ его сдѣлается столь медленъ, что онъ по видимому не можетъ поспѣть въ Торжокъ до закрытія шлюзовъ, то тогда уже обязанъ убавить грузъ до двѣнадцати вершковъ, подъ опасеніемъ взысканія по статьѣ 1,515 Уложенія о Наказаніяхъ—§ 548. (Тамъ же ст. 135.)

§ 80. Всякій лоцманъ провожающій барку отъ Рыбинска до Твери, а оттуда по Тверцѣ въ Вышній-Волочекъ и далѣе, отвѣчаетъ, съ хозяиномъ или приказчикомъ, за точную мѣру груза, положеннаго въ пятнадцать и двѣнадцать вершковъ, подъ опасеніемъ взысканія по статьѣ 1,515 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 548).—Лоцманы барокъ отъ казенныхъ коммиссіонеровъ и поставщиковъ изъ сего правила не изъемлются. (Тамъ же ст. 136.)

§ 81. Хозяева грузовъ, барокъ, ихъ приказчики, лоцманы, казенные коммиссіонеры и поставщики имѣютъ право освидѣтельствовать взаимно другъ за другомъ мѣру груза.—Если окажется, что на которой либо баркѣ грузъ превосходитъ положенную мѣру, то дается о семъ знать Начальнику ближайшей пристани, который прибывъ немедленно на мѣсто, смѣритъ судно печатною саженью при шести хозяевахъ, приказчикахъ, или лоцманахъ.—Каждый Начальникъ дистанціи долженъ имѣть таковую сажень. (Тамъ же ст. 137.)

§ 82. Всякая барка, на коей найдется болѣе груза, нежели предписано въ предшедшихъ статьяхъ, будетъ тотчасъ выведена изъ линіи и поставлена на лѣвомъ берегу рѣки, гдѣ излишекъ будетъ выгруженъ, и сверхъ того, судохозяинъ подвергается денежному взысканію по статьѣ 1,515 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 548).—По той же статьѣ Уложенія подвергается взысканіямъ или наказаніямъ, независимо отъ вышеозначеннаго взысканія съ судохозяина, и лоцманъ,

(*) (**) (***) См. § 548 Гл. XI Отд. 3-е.

когда окажется виновнымъ въ семъ злоупотребленіи. (Тамъ же ст. 138.)

§ 83. Какъ новая барка, нагруженная при отправленіи дѣйствительно въ назначенную мѣру, можетъ въ пути нѣсколько отяжелѣть, когда лѣсъ размокнетъ: то на сей случай дозволяется полвершка лишку. Лоцманы, приказчики и хозяева должны доказать тремя свидѣтелями изъ купцовъ или приказчиковъ: а) что барка сначала была нагружена точно въ назначенную мѣру, б) что въ пути не прибавлено на неё груза. (Тамъ же ст. 139.)

§ 84. Сверхъ взысканій за излишній грузъ (ст. 138 Устава Путей Сообщенія—§ 82); судохозяинъ обязывается еще заплатить судорабочимъ, по статьѣ 107 того же Устава (§ 111) за простойные дни. (Тамъ же ст. 140.)

§ 85. Съ казенными коммиссіонерами и поставщиками будетъ поступаемо также какъ и со всѣми промышленниками; они должны платить на равнѣ съ прочими пени, не осмѣливаясь присвоивать себѣ ни какихъ исключительныхъ преимуществъ.—(Тамъ же ст. 141.)

§ 86. Вышеизъясненныя постановленія, какъ о грузѣ барокъ, такъ и о наложенныхъ штрафахъ и объ означенныхъ въ нихъ преимуществахъ, относятся и принадлежатъ ко всей системѣ судоходства отъ Рыбинска по Вышневолоцкому каналу и Боровицкимъ порогамъ. (Тамъ же ст. 142.)

§ 87. Мѣра груза каждой барки означается въ накладной на мѣстѣ, гдѣ барка нагружается, самимъ хозяиномъ, или тѣмъ, кто даетъ накладную.—Хозяинъ, приказчикъ и проч. и лоцманъ отвѣчаютъ за ея точность и справедливость: въ противномъ случаѣ подвергаются они взысканіямъ или наказаніямъ по статьѣ 1,515 Уложенія о Наказаніяхъ—§ 548.—(Тамъ же ст. 150.)

§ 88. Каждая барка должна имѣть накладную отъ своего хозяина по предписанной формѣ, не смотря на то, что многія барки могутъ принадлежать одному хозяину. Начальникъ Судоходной Дистанціи въ первомъ мѣстѣ отправленія означаетъ краскою на судахъ нумеры клеймомъ, даннымъ ему на сей предметъ. (Тамъ же ст. 149.)

§ 89. Накладныя должны имѣть узаконенную форму при семъ прилагаемую. (*).

Примѣчаніе 1-е. Форма къ сей статьѣ приложенная допущена въ видѣ временной мѣры, съ предоставленіемъ Главноуправляющему Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, какъ для бо́льшаго облегченія судо-и грузохозяевъ, такъ и для вящшаго достиженія цѣли установленія накладныхъ, дѣлать по указанію

(*) См. прилож. 13-е.

опыта необходимыя перемѣны, не отступая токмо отъ главныхъ условій означенія количества и цѣнности клади, и имѣя въ виду, что накладныя, кромѣ справокъ, должны служить актами, въ особенности для взиманія опредѣленнаго съ привозимыхъ и отвозимыхъ товаровъ сбора ст. 87 Уст. Пут. Сообщ. (§ 527) и вообще для удостовѣренія при возникающихъ между грузохозяевами и судопромышленниками, а равно между сими послѣдними и казенными коммиссіонерами спорахъ и судебномъ разбирательствѣ. Вмѣстѣ со введеніемъ на семъ основаніи единообразныхъ по всѣмъ водянымъ сообщеніямъ накладныхъ. постановлено: 1) чтобы каждое судно съ грузомъ, какого бы оно вида, величины и наименованія ни было, и безъ всякаго различія въ родѣ самаго груза, равно каждый плотъ съ кладью и безъ оной. имѣли непремѣнно особую накладную за подписью хозяина, его приказчика, или того. кому судно съ грузомъ ввѣрено, допуская изъятіе изъ сего правила для однихъ токмо паузковъ. когда на нихъ временно лишь перегружается кладь съ кореннаго судна, и когда они слѣдуютъ вмѣстѣ съ симъ послѣднимъ при общей его накладной. 2.) Чтобы накладныя сіи непремѣнно были предъявлены Начальникамъ пристаней и судоходства. какъ на мѣстахъ нагрузки, безъ чего не могутъ быть допускаемы къ отплытію, такъ равно на тѣхъ пунктахъ, гдѣ сіе дѣйствующими правилами постановлено, и на пристаняхъ, на коихъ суда останавливаются по собственной надобности. 3.) Чтобы, въ случаѣ потери накладныхъ. суда, неимѣющія оныхъ, были задерживаемы Начальниками судоходныхъ дистанцій и пристаней въ дальнѣйшемъ ихъ слѣдованіи впредь до подачи судовщикомъ объявленія о потерѣ и предъявленіи вновь составленной накладной Начальнику, который означивъ въ ней мѣсто нагрузки судна, по надлежащемъ засвидѣтельствованіи, возвращаетъ судохозяину; подлинное же объявленіе, по отмѣткѣ на немъ времени выдачи новой накладной, хранитъ при дѣлахъ, для могущихъ встрѣтиться справокъ. Впрочемъ, для устраненія замѣшательства въ судоходствѣ, таковыя суда въ мѣстахъ затруднительныхъ, гдѣ ходъ судовъ требуетъ особой поспѣшности, отъ задержанія освобождаются, съ обязанностію однако исполнить вышеизложенный порядокъ на первой за тѣмъ пристани. 4.) Чтобы накладныя ни въ какомъ случаѣ и ни гдѣ не были отбираемы Начальниками Судоходныхъ Дистанцій, но, по надлежащемъ засвидѣтельствованіи, немедленно возвращались хозяину судна, или его приказчику.

Примѣчаніе 2-е. Бланки накладныхъ и тетради для судора-

бочихъ, а также шнуровыя книги для Начальниковъ Отдѣленій и Дистанцій Округовъ Путей Сообщенія, заготовляются непосредственно Окружными Правленіями, кои лишь, въ случаѣ встрѣчающагося къ тому затрудненія, относятся въ Департаментъ Хозяйственныхъ Дѣлъ. Сіе примѣчаніе относится и къ статьямъ 147, 317 и 356 Уст. Пут. Сообщ.—§§ 89, 302 и 319. (*) (Тамъ же ст. 147.—Дополн. въ IV прод. № 3.)

§ 90. Какъ сіи (ст. 147 Уст. Пут. Сообщ.—§ 89) накладныя служатъ единственно къ тому, чтобы управленіе водяными сообщеніями вѣдало о грузѣ барокъ и чего оный стоитъ, то ни гдѣ болѣе не должны оне быть осматриваемы и записываемы въ книгу, какъ только: 1) въ Твери, 2) въ Вышнемъ-Волочкѣ, 3) на Опеченскомъ Рядкѣ въ Боровицкихъ порогахъ и 4) Шлиссельбургѣ. Никто изъ Начальниковъ судоходныхъ дистанцій, завѣдывающихъ другими пристанями отнюдь не долженъ ихъ осматривать, или останавливать барку, подъ опасеніемъ отвѣтственности по статьѣ 1,574 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 612.) (Тамъ же ст. 148.)

§ 91. Суда, кои съ 15-го Іюня проходить будутъ Волховскіе пороги, не должны имѣть груза болѣе того, какой имѣли во время прохода чрезъ Боровицкіе пороги: буде на которомъ изъ нихъ окажется груза болѣе, и сіе доказано будетъ шестью свидѣтелями изъ купцовъ, приказчиковъ или лоцмановъ, то судохозяинъ подвергается взысканію по статьѣ 1,515 Уложенія о Наказаніяхъ—§ 548. (Тамъ же ст. 190.)

§ 92. На всякія девять сотъ пудъ грузу, начиная отъ пристаней по нижней части Волги до Нижняго-Новгорода, должно имѣть на судахъ по три работника, а отъ Нижняго-Новгорода до Рыбинска тоже число на тысячу пудъ. (**) (Тамъ же ст. 109.)

§ 93. Сверхъ сихъ работниковъ, употребляемыхъ только на извѣстныхъ разстояніяхъ, каждая барка должна имѣть лоцмана и по крайней мѣрѣ трехъ коренныхъ. (***) (Тамъ же ст. 110.)

§ 94. Поелику всегда почти оказывается неисправность во всемъ на баркахъ казенныхъ поставщиковъ и казенныхъ коммиссіонеровъ, и отъ того оныя болѣе прочихъ подвергаются потопленію или поврежденію: то въ отвращеніе сего, барки казенныхъ поставщиковъ и коммиссіонеровъ осматривать заблаговременно одному изъ Начальниковъ Судоходныхъ Дистанцій, обще съ членомъ отдѣленія Судо-

---

(*) См. въ приложеніяхъ 14 и 15-мъ Приказы по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій 29 Апрѣля 1860 года №61 и 21-го Января 1856 года № 17, объ опредѣлительномъ означеніи въ накладныхъ личности грузохозяевъ и вѣрномъ показаніи количества и мѣры груза. Прим. изд.

(**) (***) См. § 549 Гл. XI Отд. 3-е.

ходной Расправы, въ разсужденіи худой нагрузки, снастей, косныхъ лодокъ, (которыхъ должно быть при двухъ баркахъ непремѣнно одна), числа рабочихъ, способности ихъ и концовыхъ. Отдѣленію Расправы неудовольствоваться тѣмъ, чтобы записать ихъ имена, но чтобы Начальникъ Судоходной Дистанціи по осмотрѣ, удостовѣрилъ въ вѣрности всего онаго, за что онъ и отвѣтствуетъ. На случай же нужной въ послѣдствіи повѣрки, Маклеръ записываетъ концовыхъ и коренныхъ, каждаго поименно. (Тамъ же ст. 293.)

Б) ПО ЛАДОЖСКОМУ КАНАЛУ.

§ 95. Для тяги всякаго вообще тяжелогрузнаго судна и двухъ вмѣстѣ счаленныхъ лодокъ, называемыхъ счалками, имѣть не менѣе двухъ лошадей, а для управленія судномъ, одного лоцмана и не менѣе четырехъ человѣкъ рабочихъ. (*) (**) (Тамъ же ст. 206.)

В) ПО СИСТЕМѢ МАРІИНСКАГО КАНАЛА.

§ 96. Отъ Рыбинска до Крохина всѣ суда, исключая расшивъ самаго большаго размѣра и судовъ Мокшанскихъ, могутъ идти съ слѣдующимъ грузомъ: во время вешнихъ водъ до 1-го Іюля, въ восемь четвертей аршина или по тридцати по два вершка; съ 1-го Іюля, когда воды начинаютъ понижаться, въ семь четвертей аршина, или по двадцати восьми вершковъ. (Тамъ же ст. 228.)

§ 97. Если на какомъ либо суднѣ окажется груза болѣе, нежели онаго имѣть дозволено, то излишекъ выгружается, и сверхъ того виновные въ томъ подвергаются въ Крохинѣ: судохозяинъ денежному взысканію, а лоцманъ денежному взысканію или наказанію по статьѣ 1,515 Уложенія о Наказаніяхъ—§ 548. (Тамъ же ст. 229.)

§ 98. Отъ Крохина по Бѣлуозеру суда не должны имѣть грузу болѣе семи четвертей аршина или двадцати восьми вершковъ во все время плаванія. За судно, имѣющее болѣе сего груза, виновные подвергаются въ Вытегрѣ взысканіямъ или наказаніямъ по статьѣ 1,515 Уложенія о Наказаніяхъ—§ 548. (Тамъ же ст. 230.)

§ 99. Въ случаѣ невзноса штрафовъ, Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, по донесенію мѣстнаго начальства,

---

(*) Число же лошадей и рабочихъ при гонкахъ, по 205 ст. Уст. Пут. Сообщ. (§ 34) полагается: первыхъ не менѣе трехъ, и послѣднихъ не менѣе четырехъ. Прим. изд.
(**) См. § 549 Гл. XI Отд. 3-е.

взыскиваетъ оные чрезъ Губернское Начальство. (Тамъ же ст. 231.)

§ 100. При чрезвычайной засухѣ, Рыбинское судоходное начальство имѣетъ право уменьшить грузъ до пяти четвертей или до двадцати вершковъ аршина. За излишекъ груза на суднѣ виновные подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьѣ 1.515 Уложенія о Наказаніяхъ—§ 548. (Тамъ же ст. 232.)

§ 101. Мѣра и грузъ судна повѣряется на Константиновскомъ шлюзѣ и Маткоозерской пристани Начальниками судоходныхъ дистанцій, посредствомъ клейменныхъ желѣзныхъ саженей и крюковъ. (Тамъ же ст. 235.)

§ 102. Для исправнаго и скораго хода судовъ, каждое должно имѣть, кромѣ судоотправителя и лоцмана, на каждые пять сотъ кулей муки по одному работнику, если грузъ судна простирается не болѣе двухъ тысячь пяти сотъ пудовъ. Если же грузъ составляетъ болѣе сего количества, то на каждую тысячу пудовъ свыше означенныхъ двухъ тысячь пяти сотъ прибавляется еще по одному человѣку. За неимѣніе на суднѣ лоцмана или положеннаго числа рабочихъ, виновные подвергаются взысканіямъ по статьѣ 1.513 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 549). Сверхъ сего судоотправитель обязанъ пополнить недостающее число людей наймомъ на первой пристани. (Тамъ же ст. 236.)

§ 103. По рѣкѣ Шекснѣ, по Бѣлуозеру и по рѣкѣ Ковжѣ, до того мѣста, гдѣ начинаются на сей послѣдней искуственныя работы, суда могутъ ходить съ такимъ количествомъ груза, какъ воды позволяютъ, и на семъ разстояніи можно имѣть только по одному рабочему на сто кулей. (Тамъ же ст. 237.)

§ 104. Суда обязаны имѣть на своей накладной нумеръ, подъ коимъ они записаны въ Крохинѣ. Въ накладной и въ книгѣ выданной для сего Начальнику судоходной дистанціи, означается годъ спуска на воду судна и имя его хозяина. (Тамъ же ст. 240.)

§ 105. Неспособныя къ судоходству или разбившіяся суда исключаются изъ книги, и нумеръ ихъ уничтожается. (Тамъ же ст. 241.)

§ 106. При накладной судоотправитель получаетъ печатный экземпляръ постановленія о судоходствѣ по каналамъ, Высочайше утвержденнаго въ 14-й день Февраля 1809 года (*), дабы онъ не могъ отговариваться незнаніемъ закона.

Общее примѣчаніе. О судоходствѣ вообще по второму округу, къ коему принадлежитъ и Маріинская система, существуютъ правила отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публич-

---

(*) См. приложеніе 16-е.

ныхъ Зданій изданныя. Правила сіи при семъ приложены (*). (Тамъ же ст. 242.)

ГЛАВА IV.

О ПЛАВАНІИ СУДОВЪ, ГОНКѢ ПЛОТОВЪ И СПЛАВѢ ЛѢСА, ДРОВЪ И ЛѢСНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ. (**)

ОТДѢЛЕНІЕ 1-е.

Положенія общія.

§ 107. Отплытіе судна или плота дозволяется съ мѣста нагрузки не иначе, какъ по перекличкѣ людей, освидѣтельствованіи ихъ видовъ и повѣркѣ тетради со стороны мѣстныхъ чиновниковъ вѣдомства Путей Сообщенія; послѣ чего на заглавномъ листѣ отмѣчается о дозволеніи судну отчалить, и одна тетрадь остается у хозяина, а другая при дѣлахъ чиновника вѣдомства Путей Сообщенія, на случай какихъ либо въ послѣдствіи справокъ.

Примѣчаніе. Чиновники Земской или Городской Полиціи, равно таможеннаго вѣдомства, не отстраняются отъ участія по наблюденію при семъ за контробандою и за безпаспортными (если они будутъ на лицо), безъ особеннаго впрочемъ приглашенія; но вызывать и ожидать ихъ было бы стѣснительно для судохозяевъ. (Тамъ же ст. 320.)

§ 108. Къ перекличкѣ людей, освидѣтельствованію видовъ и повѣркѣ тетрадей приступать немедленно, по объявленіи хозяина, повѣреннаго его, или казеннаго коммиссіонера о готовности судна къ отвалу, которое отнюдь не задерживать болѣе получаса, и, смотря по числу людей, отъ одного до двухъ часовъ, кромѣ особенно важ-

(*) См. приложеніе 17-е.

(**) Въ Инструкціяхъ Начальникамъ судоходныхъ дистанцій и Предварительныхъ правилахъ для судоходства по II-му Округу –въ приложеніяхъ №№ 35 и 17-й содержатся также нѣкоторыя частныя правила для плаванія судовъ, гонки плотовъ и сплава лѣса, дровъ и лѣсныхъ издѣлій. Прим. изд.

ныхъ случаевъ, могущихъ иногда встрѣтиться при уголовномъ преступленіи; съ чѣмъ вмѣстѣ однако же виновный, если проступокъ неважный и личное задержаніе его необходимо, отдается на поруки хозяину, для представленія, по причалѣ судна на мѣсто, полиціи, которая увѣдомляется о семъ заблаговременно тою полиціею, гдѣ случилось происшествіе. (Тамъ же ст. 321.)

§ 109. При открытіи таковою перекличкою, или же въ послѣдствіи на пути бродягъ, дезертировъ и вообще безпаспортныхъ, согласно Уставу о Паспортахъ, коимъ повелѣвается всѣмъ и каждому имѣть за симъ наблюденіе, судохозяинъ или приказчикъ его, равно казенный коммиссіонеръ, подвергаются взысканіямъ и наказаніямъ по статьѣ 1,546 Уложенія о Наказаніяхъ—§ 587. Денежное взысканіе обращается въ артель судорабочихъ. (Тамъ же ст. 322.)

§ 110. Оказавшихся безъ узаконенныхъ видовъ отправлять немедленно въ ближайшую мѣстную полицію, для поступленія съ ними какъ слѣдуетъ, не взирая ни на какія объясненія судохозяина, или коммиссіонера, и не обращая вниманія на какіе либо убытки и самую остановку судна, въ пути ли, при первомъ ли отвалѣ; поелику законами строжайше воспрещено принимать безпаспортныхъ на суда. (Тамъ же ст. 323.)

§ 111. Судорабочіе обязываются простоять во всю путину на одномъ или нѣсколькихъ мѣстахъ не болѣе трехъ дней всего навсе; за всякій же простой свыше сего срока производится какъ отъ частныхъ промышленниковъ, такъ и отъ казенныхъ коммиссіонеровъ и подрядчиковъ простойная плата по девяти копѣекъ серебромъ въ день на каждаго рабочаго и на каждую коноводскую лошадь. Правило сіе имѣетъ силу по всему внутреннему водоходству въ Имперіи (*). (Тамъ же ст. 107.)

§ 112. Если во время сплава судна или плота окажется нужнымъ произвести на оныхъ какія либо работы, какъ-то: выгрузку клади, починку судна и тому подобное, то судохозяину предоставляется полное право, когда таковыя работы производятся наймомъ рабочихъ съ берега, нанимать сихъ послѣднихъ, какъ изъ мѣстныхъ обывателей, такъ по его произволу и изъ дальнѣйшихъ селеній. (Тамъ же ст. 368.)

§ 113. Для охраненія питейныхъ откуповъ въ привиллегированныхъ губерніяхъ отъ подрыва, происходящаго отъ подвоза питей на судахъ и плотахъ, постановляются нижеслѣдующія правила:

1.) Всѣ промышленники, судовщики и рабочіе на баркахъ, вся-

(*) См. § 563 Гл. XI Отд. 4-е о взысканіяхъ за нарушеніе правилъ для плаванія судовъ, гонки плотовъ, сплава лѣса, дровъ и лѣсныхъ издѣлій.

кихъ судахъ и плотахъ при слѣдованіи оныхъ чрезъ мѣста, составляющія округъ откупнаго содержанія, и при остановкѣ ихъ на откупномъ пространствѣ, должны довольствоваться виномъ и другими питьями, къ откупу принадлежащими, покупкою изъ мѣстнаго откупа; а въ случаѣ тайнаго ввоза вина и таковыхъ питей на собственное употребленіе или для корчемной продажи, виновные подвергаются наказанію какъ за корчемство.

2.) Когда суда или плоты будутъ проходить только мимо города или чрезъ черту городоваго откупа, неостанавливаясь, въ такомъ случаѣ откупщикамъ оныхъ неосматривать, наблюдая токмо, чтобы при таковомъ проходѣ не было спускаемо съ судовъ корчемныхъ питей.

3.) Если же суда или плоты, по приходѣ въ городъ или въ черту городскаго откупа, остановятся при берегахъ, на показанныхъ отъ Начальства Путей Сообщенія мѣстахъ, въ такомъ случаѣ содержатель питейныхъ сборовъ или его повѣренный, обще съ чиновниками городской или земской полиціи или путей сообщенія, обязаны освидѣтельствовать оныя немедленно, и всѣ тѣ напитки, какіе на оныхъ найдены будутъ, опечатать казенною или откупщиковой конторы печатью, дабы во время нахожденія судовъ въ предѣлахъ откупа, напитки сіи не могли быть употребляемы ни въ корчемную продажу, ни на собственное продовольствіе, зачѣмъ откупщикъ и имѣетъ свой надзоръ. По отбытіи же судовъ или плотовъ въ дальнѣйшій путь и по выходѣ за предѣлы откупа, предоставляется судоходцамъ распечатывать самимъ напитки ихъ для употребленія. (Т. V Уст. о Пит. Сб. и Акц. ст. 712.)

§ 114. Плывущимъ на судахъ караванами по рѣкамъ и останавливающимся при берегахъ у лѣсныхъ дачъ, дозволяется разводить огонь и ночью, но съ тѣмъ, чтобы оный былъ раскладываемъ не ближе двухъ саженъ отъ стоящаго или лежащаго лѣса; чтобы для сего мѣсто избираемо было неподалеку отъ дороги, и очищено отъ листьевъ, травы и тому подобнаго, дабы огонь сообщаться не могъ, и чтобы при оставленіи того мѣста оный былъ загашенъ (*). (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. пожар. ст. 68.)

§ 115. Относительно держанія огня на судахъ по всѣмъ воднымъ путямъ, входящимъ въ составъ округовъ путей сообщенія, наблюдаются слѣдующія правила:

1.) Дозволяется судоотправителямъ по всѣмъ означеннымъ системамъ судоходства имѣть огонь для собственнаго ихъ употребленія,

---

(*) См. § 573 Гл. XI Отд. 4-е.

или для рабочихъ, во все время плаванія, коль скоро суда находятся въ достаточномъ одно отъ другаго разстояніи.

2.) Для вящшей безопасности отъ пожаровъ, огонь на судахъ можетъ быть употребляемъ неиначе, какъ на очагахъ, безъ особенной впрочемъ формы оныхъ, а по мѣстному обыкновенію.

3.) Когда опасность отъ огня можетъ быть общею для нѣсколькихъ судовъ, или же можетъ угрожать находящимся въ близи зданіямъ казеннымъ или частнымъ, то въ сихъ случаяхъ имѣть огонь на судахъ воспрещается. Въ слѣдствіе сего не должно быть дозволяемо употребленіе онаго на судахъ: когда суда находятся на пристаняхъ; когда оныя находятся въ судоходныхъ каналахъ въ близкомъ одно отъ другаго разстояніи: когда суда останавливаются гдѣ либо въ пути караванами: когда оныя проходятъ въ близкомъ одно отъ другаго разстояніи. (Тамъ же ст. 69.)

§ 116. Изъ правила, въ предшедшемъ § (ст. 69 Уст. Пожарн.), изложеннаго, изъемлется случай, когда откроется на суднѣ течь, особенно въ ночное время. Въ семъ случаѣ дозволяется употреблять зажженную свѣчу въ фонарѣ, но съ должною осторожностію; за чѣмъ наблюденіе возлагается на судоходныхъ смотрителей, гдѣ они есть, а гдѣ ихъ нѣтъ, тамъ отправители другихъ судовъ могутъ имѣть таковое наблюденіе, для общей безопасности. (Тамъ же ст. 70.)

§ 117. Всѣ вышепостановленныя (ст. 68, 69 и 70 Уст. Пожар. §§ 114, 115 и 116) правила для судовъ относятся равнымъ образомъ и къ плотамъ съ кладью, или когда они идутъ вмѣстѣ съ судами; но если на плотахъ клади не находится и когда они идутъ или стоятъ не на пристаняхъ, въ отдаленномъ разстояніи отъ строеній и другихъ судовъ и плотовъ съ кладью, то держаніе на нихъ огня дозволяется. (Тамъ же ст. 71.)

§ 118. За нарушеніе правилъ, въ статьѣ 69 Уст. Пож. (§ 115) изложенныхъ, полагаются слѣдующія взысканія:

1.) За держаніе огня на судахъ и лѣсныхъ плотахъ въ недозволенныхъ мѣстахъ и случаяхъ (ст. 69 п. 3—§ 115) должно быть немедленно производимо съ судохозяина, приказчика его, или судоотправителя, кому ввѣрено судно, денежное, на основаніи статьи 1,458 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 571) взысканіе мѣстнымъ Начальникомъ судоходной дистанціи, при содѣйствіи, по его требованію, въ случаѣ надобности, и мѣстной Полиціи, съ каждаго судна или плота, на коихъ открыто будетъ воспрещенное держаніе огня.

2.) За неимѣніе очага на суднѣ или плотѣ, на коихъ найденъ будетъ огонь, дозволенный по 1 и 2 пунктамъ статьи 69 (§ 115), только въ очагахъ, виновные подвергаются денежному взысканію,

опредѣленному въ статьѣ 1,459 Уложенія (§ 572), съ каждаго судна или плота.

3.) Четвертая часть взыскиваемой на основаніи предшедшихъ двухъ пунктовъ суммы отдается открывателямъ, остальная въ мѣстную Судоходную Расправу. Хозяевамъ судовъ, подвергшихся взысканію, предоставляется отыскивать оное на приказчикахъ или судоотправителяхъ своихъ, если ихъ небреженіемъ, въ небытность хозяевъ при судахъ, держаніе огня на суднѣ будетъ допущено. (Тамъ же ст. 148.)

§ 119. Въ отвращеніе недостатка въ продовольствіи С.-Петербурга, поставляется въ обязанность чинамъ Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія, при рѣкахъ и каналахъ находящимся, не только не задерживать, но способствовать всѣми мѣрами къ скорѣйшему ходу судовъ, особенно по Тверцѣ и Волгѣ, плывущихъ съ съѣстными и другими припасами въ С.-Петербургъ. (Т. XIII-й Уст. о Народ. Прод. ст. 778.)

§ 120. Объ утонувшихъ и умершихъ отъ разныхъ причинъ въ пути, судохозяинъ долженъ имѣть свидѣтельство отъ мѣстной городской или земской полиціи. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 334.)

§ 121. При описи движимаго имущества, принадлежащаго умершему въ пути, должны находиться: 1.) Хозяинъ дома, или тотъ, кто занимаетъ мѣсто его. 2.) Лица, бывшія въ пути съ умершимъ, родственники его, приказчики или работники. 3.) Два или три свидѣтеля. Если смерть приключится на водяномъ пути, то при описи должны находиться: а) управляющій судномъ, хозяинъ онаго, шкиперъ, штурманъ, приказчикъ или суперкаргъ, и т. п.: б) двое или трое изъ старшихъ по управляющемъ людей. (Т. X-й Ч. 2-я ст. 1.872.)

§ 122. Запрещается привозить изъ заграницы мертвыя тѣла въ пограничные города и порты безъ особаго на то дозволенія отъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ: наблюденіе за симъ принадлежитъ таможнямъ. Разрѣшеніе просьбъ о дозволеніи перевозить мертвыя тѣла, не преданныя еще землѣ изъ одной губерніи въ другую, для погребенія, предоставлено: въ столичныхъ губерніяхъ Военнымъ Генералъ-Губернаторамъ, во всѣхъ же прочихъ за тѣмъ губерніяхъ и областяхъ Губернаторамъ и Начальникамъ областей, а въ Градоначальствахъ Градоначальникамъ. Вмѣстѣ съ разрѣшеніемъ такихъ просьбъ, означенныя лица, для безпрепятственнаго пропуска тѣла, увѣдомляютъ о данномъ ими разрѣшеніи Начальниковъ тѣхъ губерній и областей, куда оно перевозится. (Улож. о Нак. ст. 1,083—§ 579). (Т. XIII-й Уст. Врач. ст. 932 -измѣнена въ I продолж.)

§ 123. Губернаторы имѣютъ внимательное и постоянное наблюденіе чрезъ мѣстныя полицейскія и другія управленія, и въ находящихся въ губерніи пристаняхъ, охраняя строжайшими предписаніями и

внушеніями судохозяевъ и приказчиковъ ихъ отъ всякихъ противозаконныхъ дѣйствій и тѣхъ въ особенности, кои могли бы препятствовать своевременному приходу ихъ судовъ въ пристань, или отправленію изъ оной. Съ тѣмъ вмѣстѣ они напоминаютъ своимъ подчиненнымъ, чтобы разборъ дѣлъ сего рода, которыя принадлежатъ собственно къ вѣдомству путей сообщенія, былъ предоставляемъ мѣстному начальству сего вѣдомства, по установленнымъ для того правиламъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ разбитія кораблей, или озерныхъ судовъ и барокъ съ грузами, Губернаторы наблюдаютъ: чтобы мѣстныя полиціи и прибрежные жители оказывали всевозможное для спасенія людей и грузовъ пособіе; чтобы принимались надлежащія по законамъ мѣры для сохраненія грузовъ и для возвращенія такелажа кому слѣдуетъ; чтобы о происшествіяхъ сего рода были производимы нужныя изслѣдованія, съ точнымъ удостовѣреніемъ, сколько людей и грузу погибло, и сколько спасено и чтобы симъ слѣдствіямъ, смотря по роду ихъ, было предоставляемо законное движеніе, а тѣ, кои съ особеннымъ усердіемъ и успѣхомъ содѣйствовали спасенію погибавшихъ и груза, получали опредѣляемое существующими на сіе правилами вознагражденіе. (Т. II-й Ч. 1-я ст. 465.)

§ 124. Становому Приставу поручается, въ предѣлахъ ввѣреннаго ему участка или стана, (между прочимъ, п. 15) содѣйствіе къ спасенію людей и сбереженію вещей въ случаѣ разбитія рѣчныхъ и морскихъ судовъ. (Тамъ же ст. 2,571 — измѣн. въ IV продолж. № 2) (*).

§ 125. Становой Приставъ, получивъ свѣдѣніе о разбитіи морскихъ или рѣчныхъ судовъ, принимаетъ немедленно, чрезъ подвѣдомственныхъ ему служителей земской полиціи, всѣ возможныя мѣры къ спасенію людей, сохраненію товаровъ и другаго имущества, на оныхъ бывшаго, и къ приведенію въ извѣстность, какъ потонувшихъ, такъ и спасенныхъ грузовъ. Съ тѣмъ вмѣстѣ онъ доноситъ о семъ Земскому Суду, который, въ нужномъ случаѣ, дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ слѣдствія, для открытія причинъ сихъ происшествій и по окончаніи представляетъ оное Начальнику губерніи, или же отсылаетъ въ судебное мѣсто по принадлежности. (**) (Тамъ же ст. 2,678—измѣн. въ IV продолж. № 2.)

§ 126. Въ случаѣ крушенія морскихъ или рѣчныхъ судовъ, слу-

(*) Измѣненіе это не относится къ изложенному здѣсь 15 пун. 2,571 ст. Прим. изд.

(**) На основаніи примѣчанія къ 2,549 ст. Т. II-го Ч. 1-й по IV продолж. № 2, въ тѣхъ уѣздахъ, гдѣ при Уѣздныхъ Судахъ состоятъ уже Судебные Слѣдователи, обязанности земской полиціи по слѣдственной части опредѣляются правилами въ 2,548 ст. того же Тома части и продолженіи указанными. Прим. изд.

жители земской полиціи, и прежде нежели по донесенію успѣютъ приступить къ распоряженіямъ Становые Приставы или другіе чины, обязаны, не упуская времени стараться всемѣрно о спасеніи людей и грузовъ отъ гибели, собирая для сего прибрежныхъ обывателей, и поощряя ихъ къ тому, какъ напоминаніемъ о долгѣ человѣчества, такъ и обращеніемъ вниманія высшаго начальства къ ихъ усердію. Они также дѣйствуютъ и въ случаѣ наводненій и другихъ внезапныхъ бѣдствій. (Тамъ же ст. 2,776.)

§ 127. Всѣмъ судамъ, состоящимъ въ карантинѣ, запрещается рыбная ловля. Равномѣрно запрещается производить оную и всѣмъ постороннимъ людямъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ состоятъ суда въ карантинномъ вѣдомствѣ. (Т. XII-й Ч. 2-я Уст. о Город. и Сельск. Хоз. ст. 571.)

ОТДѢЛЕНІЕ 2-е.

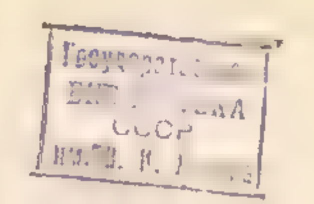
Положенія частныя.

А) ПО ВОЛГѢ И ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ СИСТЕМѢ.

§ 128. Хозяева барокъ, ихъ приказчики и казенные коммиссіонеры обязаны заблаговременно чинить и конопатить свои суда, зимующія въ Тверцѣ и Твери. Суда сіи должны быть готовы къ отплытію по первой вешней водѣ до прибытія Гжатскаго каравана, дабы опередить оный. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 90.)

§ 129. На сей конецъ, и дабы сіи барки могли пройти Вышневолоцкіе каналы до перваго затвора шлюзовъ. хозяева барокъ, ихъ приказчики, казенные коммиссіонеры и поставщики должны заранѣе запасаться нужнымъ количествомъ денегъ для отправленія барокъ. Всѣ казенныя мѣста, имѣющія коммиссіонеровъ для доставки провіанта и другихъ разныхъ потребностей, обязаны заблаговременно снабжать ихъ потребными суммами, дабы ихъ барки могли отправиться поспѣшно и безостановочно. Деньги сіи могутъ быть переводимы въ Рыбинское, Тверское, Вышневолоцкое и Боровицкое Уѣздныя Казначейства. (Тамъ же ст. 91.)

§ 130. Суда, зимовавшія въ Тверцѣ и неготовыя къ отплытію, при вскрытіи сей рѣки, пока совсѣмъ неизготовятся, отставляются


Госуд... Б... СССР

къ свободной сторонѣ, дабы не мѣшать другимъ. (Тамъ же ст. 92.)

§ 131. Начальники судоходныхъ дистанцій обязаны строжайше наблюдать, чтобы неготовыя суда ни какъ не мѣшали готовымъ, и неудобства, отъ того происходящія, остаются на ихъ отвѣтственности. (Тамъ же ст. 94.)

§ 132. За неготовность зимовавшихъ въ Тверцѣ и Твери судовъ къ отплытію по первой вешней водѣ, сіи суда, если при нихъ находятся хозяева, задерживаются до вступленія самаго послѣдняго каравана, а если при нихъ лишь приказчики дотолѣ, пока мимо оныхъ пройдутъ двѣсти судовъ позади стоящихъ. Въ семъ послѣднемъ случаѣ, буде хозяева докажутъ, что для приготовленія судовъ къ пути деньги приказчикамъ заблаговременно отпустили, то приказчики сверхъ того подвергаются денежному взысканію по статьѣ 1,516 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 551) и обязаны вознаградить хозяевъ за причиненное ими замедленіе. Казенные Коммиссіонеры, виновные въ семъ упущеніи, должны заплатить казнѣ всѣ убытки ими причиненные. (Тамъ же ст. 93.)

§ 133. Если барка принуждена будетъ выдти изъ линіи для починки, то можетъ опять безпрепятственно въ нее войти, какъ скоро починка будетъ окончена; но ни подъ какимъ другимъ предлогомъ не должна барка оставлять въ линіи мѣсто по своему нумеру, который, вошедши въ Тверцу, должна она беречь до самаго Вышняго-Волочка, не останавливаясь, не отдѣляясь и не отставая; за нарушеніе сего, барка, вышедшая изъ порядка нумеровъ, останавливается въ сторонѣ, доколѣ не обойдутъ ея всѣ суда, въ одной съ нею очереди слѣдовавшія; сверхъ того виновный подвергается денежному взысканію, по статьѣ 1,527 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 556), въ пользу Судоходной Расправы. (Тамъ же ст. 134.)

§ 134. Суда, приходящія съ верхней части Волги, по мѣрѣ ихъ прибытія, получаютъ въ Твери для входа въ Тверцу очередные нумеры вообще съ судами, приходящими снизу. (Тамъ же ст. 144.)

§ 135. Но если какія суда получатъ нумеры, не бывъ готовы къ отправленію, а между тѣмъ другія, послѣ пришедшія, изготовятся прежде ихъ: въ такомъ случаѣ сіи послѣднія берутъ нумеры первыхъ и идутъ вмѣсто ихъ въ Тверцу. (Тамъ же ст. 145.)

§ 136. Суда, нагруженныя въ Твери и на Волгѣ или при устьѣ Тверцы, помѣрѣ готовности ихъ къ отправленію, входятъ въ очередную линію съ барками, пришедшими изъ Рыбинска, Гжатска, Зубцова и прочихъ пристаней верхней части Волги. (Тамъ же ст. 146.)

§ 137. Дабы облегчить отправленіе судовъ изъ Рыбинска въ Тверь, дозволяется вмѣсто письменныхъ контрактовъ, заключаемыхъ хозяевами судовъ и проч. съ лоцманами, договоры сіи записывать

только въ шнуровую книгу Маклера Рыбинской Судоходной Расправы. Въ сію же книгу должны быть вносимы копіи съ паспортовъ лоцмановъ и коноводовъ, и записываема договорная со всѣми ими цѣна, также время, когда лоцманы должны явиться на пристань для отправленія, и тѣ мѣста, гдѣ они должны получать положенныя части платы между Рыбинскомъ и Тверью. (Тамъ же ст. 117.)

§ 138. Договоръ, внесенный въ шнуровую книгу, имѣетъ равную силу съ законнымъ контрактомъ и нарушеніе онаго имѣетъ тѣ же послѣдствія. Сіе правило распространяется и на пристани Тверскую, Вышневолоцкую и Новогородскую. (Тамъ же ст. 118.)

§ 139. Выписки изъ сей шнуровой книги должны быть заблаговременно разсылаемы изъ Рыбинска къ Начальникамъ пристаней: Тверской, Вышневолоцкой и Новогородской, дабы въ случаѣ нужды, они тотчасъ могли имѣть потребныя выправки, не причиняя задержки судоходству. (Тамъ же ст. 119.)

§ 140. По внесеніи договорной цѣны въ шнуровую книгу, хозяевамъ барокъ, ихъ приказчикамъ или казеннымъ коммиссіонерамъ и лоцманамъ выдаются изъ Судоходной Расправы печатные виды, подъ тѣми же самыми нумерами, подъ какими они внесены въ книгу. (Тамъ же ст. 120.)

§ 141. Суда отъ Рыбинска до Твери идутъ въ томъ порядкѣ, въ коемъ они отправились изъ Рыбинска: прочія, нагруженныя въ другихъ пристаняхъ сей дистанціи входятъ въ очередь по мѣрѣ ихъ готовности къ отправленію. (Тамъ же ст. 151.)

§ 142. Отъ Рыбинска по Волгѣ и далѣе по верхнимъ частямъ Вышневолоцкой системы уничтожены вовсе преимущества, данныя лодкамъ, какой бы они величины не были, выключая однѣ тѣ, кои нагружены яйцами и живою рыбою. (Тамъ же ст. 123.)

§ 143. Но если на лодкахъ будетъ какой либо другой грузъ, то онѣ должны непремѣнно наблюдать очередь съ барками и полубарками. (Тамъ же ст. 124.)

§ 144. Суда назначенныя къ пристанямъ верхней части Волги, идутъ, какъ и прежде, по лѣвому берегу сей рѣки; когда же во время мелководія прибудутъ къ узкимъ проходамъ между Тверью и Рыбинскомъ: то суда, идущія въ Тверцу, проходятъ прежде ихъ, а идущія вверхъ Волги за ними слѣдуютъ въ очередь. (Тамъ же ст. 152.)

§ 145. Суда, которыя въ намѣреніи воспользоваться ходомъ по лѣвому берегу Волги, покажутъ, что они идутъ къ пристанямъ верхней части сей рѣки, а по прибытіи въ Тверь объявятъ, что идутъ въ Тверцу, не получаютъ очередныхъ нумеровъ, останавливаются до тѣхъ поръ, пока барки, отправившіяся и прежде и вмѣстѣ съ ними

изъ Рыбинска, вступятъ въ ихъ очередь, и сверхъ того виновный подвергается денежному взысканію по статьѣ 1.529 Уложенія о Наказаніяхъ—§ 553. (Тамъ же ст. 153.)

§ 146. Не изъемлются изъ сего и тѣ случаи, когда бы сіи барки были проданы другимъ хозяевамъ. (Тамъ же ст. 154.)

§ 147. Хозяева барокъ, ихъ приказчики и проч. имѣютъ право наблюдать другъ за другомъ, чтобы всѣ барки безъ исключенія шли въ надлежащемъ порядкѣ. Какъ скоро кто либо его нарушитъ, то по увѣдомленію о томъ начальника судоходной дистанціи, завѣдывающаго ближайшею пристанью, сей, по засвидѣтельствованіи того обстоятельства шестью свидѣтелями изъ купцовъ, или казенныхъ коммиссіонеровъ, или лоцмановъ, немедленно остановитъ нарушившую порядокъ барку, отведетъ ее въ сторону, гдѣ бы она не мѣшала другимъ, доколѣ не обойдутъ ея всѣ суда, въ одной съ нею очереди слѣдовавшія; сверхъ того виновный подвергается денежному взысканію по статьѣ 1,527 Уложенія о Наказаніяхъ—§ 556. (Тамъ же ст. 155.)

§ 148. Когда судно по вѣтхости станетъ течь или будетъ имѣть недостатокъ въ снастяхъ, работникахъ или коноводахъ, то и такое, по свидѣтельству шести человѣкъ, отставляется Начальникомъ судоходной дистанціи къ сторонѣ, и не прежде получаетъ позволеніе войти въ очередь, какъ бывъ совершенно исправлено и снабжено по свидѣтельству же шести человѣкъ. (Тамъ же ст. 156.)

§ 149. Суда, идущія въ Тверцу съ нижней части Волги, не иначе могутъ въ нее войти, какъ по очередному нумеру, который, по объявленіи о своемъ прибытіи, получаютъ они отъ Начальника судоходной дистанціи, который вноситъ въ книгу суда, приходящія съ нижней части Волги по реэстрамъ Корчевской пристани, а суда, проходящія съ верхней части Волги, по реэстрамъ каждой пристани, гдѣ суда нагружены были. Отъ Корчевскаго Начальника дистанціи строго требуется, чтобы вносилъ суда въ книгу, не иначе, какъ по мѣрѣ ихъ прохода чрезъ сію пристань. (Тамъ же ст. 157.)

§ 150. Лоцманы, коноводы и работники, нанятые на барки отъ Рыбинска до Твери, по прибытіи на сію пристань, получаютъ заслуженную договорную плату. Всѣ они должны быть удовлетворены на основаніи ст. 349 и 350 Устава Путей Сообщенія—§§ 338 и 339. (Тамъ же ст. 158.)

§ 151. Если они не получатъ платы въ четвертый день, то удовлетворяются на основаніи статей 344 и 345 Устава Путей Сообщенія—§§ 332 и 333. (Тамъ же ст. 159.)

§ 152. Караванъ судовъ, нагружающихся на Гжатской пристани на рѣкѣ Гжати, долженъ пользоваться для отплытія самымъ време-

немъ половодія, которое не продолжается болѣе шести дней. Для того постановляется, чтобы промышленники и хозяева судовъ, до вскрытія еще рѣкъ, снабдили себя накладными, кои впрочемъ осматриваются только въ Твери, равно какъ и грузъ, мѣра коего отнюдь не должна ни подъ какимъ видомъ превышать пятнадцати вершковъ. Начальникъ Гжатской судоходной дистанціи ни подъ какимъ предлогомъ не останавливаетъ каравана; если бы даже разсматриваніе накладныхъ слишкомъ задерживало его въ Твери, то оно можетъ быть отложено до Вышняго-Волочка. Повѣрка же груза производится въ Твери въ устьѣ рѣки Тверцы безъ остановки судовъ. Въ случаѣ излишка въ грузѣ надлежитъ поступать какъ сказано въ статьѣ 138 Устава Путей Сообщенія—§ 82. (Тамъ же ст. 194.)

§ 153. Договоры съ коноводами нанимающимися для провожденія судовъ по Тверцѣ къ пристанямъ верхней части Волги, заключаются въ Твери, по мѣрѣ того, какъ суда будутъ входить въ оную пристань по означеннымъ ея границамъ въ статьѣ 160 Устава Путей Сообщенія (*). (Тамъ же ст. 161.)

§ 154. При заключеніи договоровъ съ коноводами и лоцманами, должно наблюдать: а.) Чтобы никто не заключалъ онаго, не получа прежде нумера на входъ въ Тверцу. б.) Чтобы договоры заключаемы были на тѣхъ же правилахъ, какъ сказано въ статьѣ 117 Устава Путей Сообщенія (§ 137) о договорахъ въ Рыбинскѣ. в.) По заключеніи договора, купцы, приказчики, казенные коммиссіонеры и поставщики должны всемѣрно стараться, чтобы лоцманы и коноводы были готовы къ отправленію, когда прійдетъ ихъ очередь. г.) Кто не будетъ готовъ къ отправленію, лишится своего нумера и долженъ будетъ вступить въ Тверцу позади всего каравана. д.) Въ случаѣ недостатка лоцмановъ и коноводовъ, суда и барки, слѣдующія къ пристанямъ верхней части Волги, хотя бы прибыли въ одно время съ караваномъ, идущимъ въ Тверцу, снабжаются ими не иначе, какъ тогда, какъ весь караванъ, въ Тверцу слѣдующій, ихъ имѣть будетъ. Само по себѣ разумѣется, что нумеры нужны не иначе, какъ по первомъ затворѣ шлюзовъ. Суда, находящіяся еще въ Твери, получаютъ ихъ на сей пристани, а тѣ, кои затворомъ шлюзовъ въ пути остановлены, получаютъ нумеры въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ остановятся. (Тамъ же ст. 162.)

§ 155. Буде лоцманы и коноводы, заключившіе договоры при Маклерѣ въ Судоходной Расправѣ, въ назначенное время не явятся, то съ коноводами поступается какъ съ нарушителями контрактовъ, а

(*) Въ статьѣ этой изъяснено: «Тверская пристань заключаетъ въ себѣ пространство отъ Волжскаго моста до деревни Перемѣрокъ». Прим. изд.

лоцманъ, сверхъ взысканія за нарушеніе контракта, подвергается наказанію или взысканію по статьѣ 1,551 Уложенія о Наказаніяхъ— § 593. (Тамъ же ст. 163.)

§ 156. Дабы купцы, приказчики, казенные коммиссіонеры могли взять точнѣйшія мѣры къ своему приготовленію, то о времени открытія Вышневолоцкихъ шлюзовъ объявляется за три дня на Тверской пристани (*). (Тамъ же ст. 164.)

§ 157. Очередной нумеръ для входа въ Тверцу каждой барки означается въ накладной, и ставится клеймомъ на самой баркѣ. (Тамъ же ст. 165.)

§ 158. Никто изъ Начальниковъ судоходныхъ дистанцій по Тверцѣ, между Тверью и Вышнимъ-Волочкомъ, не долженъ останавливать барокъ подъ предлогомъ осмотра накладныхъ, развѣ будетъ требуемо шестью промышленниками изслѣдованіе открытыхъ ими какихъ либо подлоговъ или обмановъ; въ каковомъ случаѣ онъ поступаетъ по статьямъ 136, 138, 141 Устава Путей Сообщенія (§§ 80, 82 и 85). (Тамъ же ст. 166.)

§ 159. Барки, входя въ Вышневолоцкій каналъ, становятся по порядку ихъ вступленія. По освидѣтельствованіи Начальниками судоходныхъ дистанцій ихъ прочности, онѣ снова должны быть тамъ перенумерованы для сплытія по Мстѣ.—Въ то же самое время осматривается каждаго судна накладная, и повѣряется мѣра его груза.

Примѣчаніе. Сплавъ лѣсовъ плотами чрезъ Вышневолоцкіе шлюзы воспрещенъ. (Тамъ же ст. 169.)

§ 160. Худыя барки отставляются къ лѣвому берегу, и должны быть какъ можно скорѣе починены, чтобъ быть готовыми къ отправленію вмѣстѣ съ другими. (Тамъ же ст. 170.)

§ 161. Починенныя суда, до выхода ихъ, также, какъ и всѣ прочія, осматриваются въ отношеніи къ ихъ прочности и мѣрѣ груза, и не прежде, какъ послѣ осмотра сего, получаютъ новый нумеръ для вступленія съ караваномъ во Мсту. (Тамъ же ст. 171.)

§ 162. Въ Вышнемъ-Волочкѣ въ накладную каждой барки вносится новый нумеръ. (Тамъ же ст. 172.)

§ 163. Нумеръ, данный въ Вышнемъ-Волочкѣ, служитъ для прохода чрезъ Боровицкіе пороги до самой Потерпѣльской пристани.—Прошедъ оную, промышленники и всякія суда могутъ идти, какъ захотятъ и безъ очереди. (Тамъ же ст. 173.)

(*) На основаніи 126 ст. Устава Путей Сообщенія паузкамъ возбраненъ проходъ чрезъ Вышневолоцкія шлюзы (§ 27). Хозяева груза на паузкахъ обязаны по статьѣ 127 того же Устава въ семъ мѣстѣ свой грузъ снять и везти сухимъ путемъ до такого мѣста, гдѣ они найдутъ себѣ способнѣе опять грузъ свой наложить въ паузки. Прим. изд.

§ 164. Выходъ каравана изъ Вышняго-Волочка зависитъ отъ времени, когда вода накопится въ хранилищахъ, и будетъ спущена; а потому Начальникъ Отдѣленія путей сообщенія отвѣчаетъ за всякую напрасную остановку отъ недосмотрѣнія. Промышляющимъ предоставляется право объявлять Окружному Правленію о малѣйшемъ упущеніи, ими замѣченномъ. (Тамъ же ст. 174.)

§ 165. Въ Вышнемъ-Волочкѣ имѣетъ пребываніе Отдѣленіе Судоходной Расправы, коего обязанность есть разбирать всѣ споры во время пребыванія каравана въ каналахъ.—Въ немъ должны быть заключаемы новые договоры съ лоцмамами по правиламъ, предписаннымъ для сего Судоходнымъ Расправамъ въ Рыбинскѣ и Твери. (*) (Тамъ же ст. 175.)

§ 166. Дозволяется подряжать въ Вышнемъ-Волочкѣ лоцмановъ и работниковъ съ обыкновенными билетами или видами, данными имъ отъ помѣщиковъ или вотчинныхъ правленій; но таковые виды могутъ быть принимаемы единственно отъ людей Новгородской, Ярославской и Тверской губерній, и только отъ Рыбинска до Новгорода. Вообще же жители всѣхъ другихъ губерній не иначе принимаются, какъ съ плакатными паспортами. (Тамъ же ст. 180.)

§ 167. Вышеозначенные лоцманы и работники могутъ быть употребляемы только до Новгородской пристани, а оттуда возвращаются сухимъ путемъ въ Вышній-Волочекъ для найма снова въ работу. (Тамъ же ст. 181.)

§ 168. Виды, означенные въ статьѣ 180 Устава Путей Сообщенія (§ 166) признаются за дѣйствительные въ Судоходной Расправѣ и присутственныхъ мѣстахъ Новгородской и Тверской губерній. (Тамъ же ст. 182.)

§ 169. По истеченіи означеннаго въ билетѣ срока, работникъ или лоцманъ обязанъ снабдить себя новымъ: ибо старый не можетъ уже быть дѣйствительнымъ. (Тамъ же ст. 183.)

§ 170. Всякая продажа груза съ барки, какъ въ Тверцѣ, такъ и въ Вышнемъ-Волочкѣ, позволяется не иначе, какъ въ присутствіи самаго хозяина барки, или когда его приказчикъ предъявитъ на то законное уполномочіе. Новый хозяинъ барки и груза обязанъ написать накладную на свое имя, засвидѣтельствованную Маклеромъ въ Судоходной Расправѣ. (**) (Тамъ же ст. 176.)

§ 171. Ни въ какомъ случаѣ приказчики барокъ не должны смѣть ни чего продавать изъ груза своихъ барокъ, не предъявя то-

---

(*) Учрежденія Судоходныхъ Расправъ и ихъ Отдѣленій содержатся въ Главѣ IX-й Отдѣленіяхъ 2 и 3-мъ. Прим. изд.

(**) См. § 581 Гл. XI Отд. 4-е.

му законной причины, и не означивъ именно продажи въ накладной при свидѣтеляхъ. Свидѣтели должны быть три хозяина барокъ и Начальникъ судоходной дистанціи. Сіе не принадлежитъ до хозяина судовъ и клади. (*) (Тамъ же ст. 177.)

§ 172. Мстинскіе караваны, при выходѣ своемъ изъ Вышневолоцкихъ каналовъ, состоять должны не болѣе, какъ изъ семи сотъ и до семи сотъ пятидесяти барокъ. (Тамъ же ст. 178.)

§ 173. Открытіе шлюза при озерѣ Мстинѣ въ городкѣ повѣщается за три дня впередъ. Съ судами же, неготовыми къ отплытію, поступается какъ предписано для Тверской пристани въ статьѣ 162 Устава Путей Сообщенія (§ 154). (**) (Тамъ же ст. 179.)

§ 174. Дабы отвратить несчастіе, бывающее отъ сорванія рабочаго потесью съ палатей во время прохожденія чрезъ Мстинскій шлюзъ въ первый день отпора онаго, когда на нѣсколькихъ саженяхъ бываетъ паденія болѣе двухъ футъ, постановляется впредь на всѣ тѣ суда, которыя въ первый день проходятъ, прибавлять для усиленія барки къ десяти сходочнымъ еще такое же количество. Сіе дѣлать сгономъ съ заднихъ барокъ такого числа людей, сколько на то будетъ потребно, съ платою каждому за пропускъ по четыре копѣйки съ половиною серебромъ съ барки. (Тамъ же ст. 295.)

§ 175. Всѣ суда безъ изъятія должны тщательно сохранять нумеры въ линіи точно въ томъ порядкѣ, въ какомъ вышли изъ Вышневолоцкаго канала. По симъ нумерамъ они получаютъ на Опеченскомъ Рядкѣ лоцмановъ для прохода чрезъ Боровицкіе пороги. Буде кто либо изъ хозяевъ или приказчиковъ самовольно обойдетъ другихъ на ходу по рѣкѣ Мстѣ и придетъ не въ свою очередь къ Опеченской пристани, таковой подвергается денежному взысканію по статьѣ 1,527 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 556), и сверхъ того судно, вышедшее изъ порядка, задерживается въ сторонѣ, доколѣ не обойдутъ его всѣ суда, въ одной съ нимъ очереди слѣдовавшія. (Тамъ же ст. 185.)

§ 176. Если, паче чаянія, какое судно въ Потискинскихъ и Бассуттинскихъ порогахъ или около Млевскихъ плёсовъ будетъ унесено силою вѣтра или быстриною: то сего не должно считать за нарушеніе предшедшаго правила. Надлежитъ однакоже сіе доказать тремя свидѣтелями изъ хозяевъ барокъ или ихъ приказчиковъ, и тогда таковое судно отправляется изъ Опеченской пристани по прежней очереди. (Тамъ же ст. 186.)

§ 177. Предоставляется промышленникамъ воля нанимать въ ра-

(*) См. § 581 Гл. XI Отд. 4-е.
(**) См. § 551 Гл. XI Отд. 4-е.

ботники какъ прибрежныхъ жителей, такъ и другихъ, платя имъ за каждый сплавъ чрезъ Боровицкіе пороги установляемыя на каждое трехлѣтіе цѣны; съ открытія судоходства по 20-е Іюня, съ 20-го Іюня по 15-е Августа и съ 15-го Августа до окончанія судоходства. Прибрежныя селенія, дающія на суда работниковъ, въ продолженіи судоходства освобождаются отъ земскихъ повинностей, по примѣру тѣхъ, кои находятся на берегахъ рѣки Свири. (Тамъ же ст. 184.)

§ 178. Судно, неимѣющее накладной, въ коей долженъ быть означенъ его нумеръ, задерживается въ сторонѣ и не получаетъ лоцмановъ или работниковъ для прохода чрезъ Боровицкіе пороги, доколѣ отправитель судна не представитъ, или накладной, съ которою онъ съ мѣста вышелъ, или, въ случаѣ потери, достовѣрныхъ тому свидѣтельствъ. (Тамъ же ст. 187.)

§ 179. Для отвращенія, сколь возможно, несчастій, случающихся столь часто на Боровицкихъ порогахъ и происходящихъ какъ отъ вѣтхости барокъ, отъ оплошности лоцмановъ, такъ и отъ многихъ другихъ причинъ, принимаются слѣдующія мѣры:

1.) Всякое судно, прибывшее въ Опеченскій Рядокъ, пока собирается караванъ, осматривается въ присутствіи Начальника судоходной дистанціи и Члена Опеченскаго Отдѣленія Судоходной Расправы, дежурнымъ лоцманскимъ сотскимъ или десятскимъ и лоцманомъ, назначеннымъ для сплава того судна. За тѣмъ, о прочности и грузѣ онаго выдается билетъ за подписью означенныхъ чиновниковъ, т. е. Начальника судоходной дистанціи и Члена. Если же по таковому освидѣтельствованію судно, въ отношеніи къ его прочности и правильности нагрузки, окажется сомнительнымъ, то оно выводится изъ очереди и, для окончательнаго его осмотра, наряжаются, немедленно по совершеніи лоцманскаго осмотра, двѣнадцать свидѣтелей изъ хозяевъ, приказчиковъ и опытныхъ лоцмановъ, которые, по приведеніи ихъ къ присягѣ, должны осмотрѣть то судно въ присутствіи Отдѣленія Судоходной Расправы и Начальника судоходной дистанціи. Когда по сему освидѣтельствованію подтвердится, что судно дѣйствительно имѣетъ замѣченные недостатки, дѣлающіе опаснымъ сплавъ его чрезъ Боровицкіе пороги, тогда оно облегчается въ грузѣ по крайней мѣрѣ на четверть аршина, и спускается позади всего каравана. Если Начальникъ дистанціи, при освидѣтельствованіи барки, имѣющей проходить Боровицкіе пороги, признаетъ ее неисправною, а по вторичному освидѣтельствованію ея присяжными свидѣтелями окажется противное, то онъ подвергается за сіе, вмѣстѣ съ Членомъ Судоходной Расправы, находившимся при первомъ освидѣтельствованіи барки, денежному взысканію по статьѣ 1,572 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 610).

2.) Суда, на коихъ кладь состоитъ въ желѣзѣ, хотя бы были и совсѣмъ прочны, идутъ однакожъ позади каравана.

3.) Хотя бы лоцманъ былъ весьма искусенъ, но ежели онъ напился пьянъ при самомъ отплытіи, то судно ему ни какъ не ввѣряется.—Хозяинъ барки, осмѣлившійся нарушить сіе постановленіе, обязывается заплатить всѣ ущербы, отъ того произойти могущіе.

4.) Если барка потонетъ или будетъ повреждена, а лоцманъ ея не докажетъ ясно своей невинности при семъ обстоятельствѣ, въ такомъ случаѣ онъ подвергается взысканіямъ и наказаніямъ по статьѣ 1,554 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 596).

5.) Во время провожденія барки, самомалѣйшее упущеніе или недосмотрѣніе ставится лоцману въ вину.

6.) Лоцманъ за нарушеніе своихъ обязанностей подвергается взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 1551—1556 Уложенія о Наказаніяхъ (§§ 593—598). Лоцманъ признается правымъ: а) ежели сила воды наперла судно, имъ управляемое, на другое, уже потонувшее; б) ежели предъ отплытіемъ онъ объявилъ о ненадежности судна; в) ежели захватитъ его на пути туманъ или буря, и не будетъ ни какого средства къ спасенію судна; г) ежели онъ объявилъ при отплытіи, что грузъ судна превосходитъ предписанную мѣру. (Тамъ же ст. 188.)

§ 180. Въ Опеченской пристани находится Отдѣленіе Судоходной Расправы, которое разсматриваетъ всѣ сіи дѣла, поступая впрочемъ по правиламъ, даннымъ таковымъ же въ Твери и Рыбинскѣ. (*) (Тамъ же ст. 189.)

§ 181. Плата за переемъ клади въ Боровицкихъ порогахъ производится по пятнадцати копѣекъ серебромъ съ куля, а съ прочей вѣсовой клади по пятнадцати копѣекъ серебромъ съ десяти пудовъ. Судоходцы обязаны, въ избѣжаніе затрудненій при распредѣленіи спасаемой клади, ставить на оную приличные знаки или клейма. (Тамъ же ст. 143.)

§ 182. Суда проходятъ чрезъ Волховскіе пороги и получаютъ для того лоцмановъ неиначе, какъ по порядку ихъ прибытія къ Гостинопольской пристани; штрафы за разбитіе и трату судовъ полагаются тѣ же, что и на Боровицкихъ порогахъ. (Тамъ же ст. 191.)

§ 183. Буде лоцманы или работники изъ Вышняго-Волочка, Пошкина, Опеченскаго Рядка и другихъ пристаней уйдутъ съ судовъ, имъ ввѣренныхъ, или въ чемъ другомъ нарушатъ свои обязанности: въ такомъ случаѣ съ ними поступается по статьямъ 1551—1560

(*) Учрежденія Судоходныхъ Расправъ и ихъ Отдѣленій изложены въ Главѣ IX Отдѣленіяхъ 2 и 3-мъ. Прим. изд.

Уложенія о Наказаніяхъ—§§ 593—598 и 589—592. (Тамъ же ст. 121.)

§ 184. Если по предшедшей статьѣ чиновники не будутъ чинить немедленно удовлетворенія въ силу законовъ и сихъ правилъ: то купцамъ, ихъ приказчикамъ и казеннымъ коммиссіонерамъ предоставляется право немедленно жаловаться Окружному Правленію. Если же и оное ихъ неудовлетворитъ, то подаютъ просьбу Главноуправляющему. (Тамъ же ст. 122.)

§ 185. Начальники судоходныхъ дистанцій не должны уже болѣе ни подъ какимъ видомъ останавливать проходящихъ по рѣкамъ и каналамъ судовъ и плотовъ всякаго рода для записки ихъ въ книгу, осмотра или взысканія съ нихъ какого либо штрафа. Они, ежели случай того требуетъ, относятся въ Судоходныя Расправы въ Рыбинскѣ и Твери, или къ Начальникамъ Отдѣленія путей сообщенія, управляющему въ Вышнемъ-Волочкѣ, или завѣдывающему Ладожскимъ каналомъ. Сіи, бывъ обязаны пещись равномѣрно, какъ и о соблюденіи пользъ казенныхъ, такъ и частныхъ людей, немедленно чинятъ удовлетвореніе по правиламъ, имъ предписаннымъ. (Тамъ же ст. 193.)

§ 186. Всѣмъ судоотправителямъ и лоцманамъ, въ случаѣ какихъ либо со стороны Начальниковъ судоходныхъ дистанцій противозаконныхъ поступковъ, злоупотребленій, нерадѣнія или нарушенія сихъ правилъ, предоставляется право подавать жалобы Окружному Правленію за своимъ и трехъ свидѣтелей подписаніемъ. Окружное Правленіе обязано немедленно изслѣдовать описанныя въ жалобѣ обстоятельства и поступить по законамъ. (Тамъ же ст. 195.)

§ 187. Судамъ, плывущимъ вверхъ по Волгѣ до Рыбинска, позволяется во время полноводія идти на всѣхъ парусахъ. (Тамъ же ст. 111.)

§ 188. Если случится одному судну обогнать другое въ узкихъ мѣстахъ или въ излучинахъ рѣки: въ такомъ случаѣ суда, легчайшія на ходу, идущія позади, должны поднимать только половину парусовъ; и какъ скоро обойдутъ переднія такъ, что не будетъ уже ни какой опасности столкнуться, а выйдутъ они на средину рѣки, то могутъ опять поднять всѣ паруса. (Тамъ же ст. 112.)

§ 189. Лоцманъ, который, преступивъ сіе правило (ст. 112 Уст. Пут. Сообщ.—§ 188) потопитъ судно, подвергается, по точномъ изслѣдованіи дѣла, взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 1,553 и 1,554 Уложенія о Наказаніяхъ—§§ 595 и 596. (Тамъ же ст, 113.)

§ 190. Суда, коимъ нужно будетъ остановиться на пути по Волгѣ, могутъ то сдѣлать неиначе, какъ ставъ на якорѣ въ сторону, дабы чрезъ то не препятствовать идущимъ позади ихъ баркамъ. (Тамъ же ст. 197.)

§ 191. Суда, стоящія у бечевника, или у тѣхъ пристаней, гдѣ нагружаются, должны поднимать свои мачты тогда только, какъ уже совсѣмъ изготовятся къ отплытію.—Въ особенности запрещается судамъ прокидывать канаты съ одного берега на другой, и чрезъ то мѣшать ходу заднихъ судовъ. Вышедшія изъ линіи суда и на якорѣ стоящія также снимаютъ свои мачты, чтобы не мѣшать бечевѣ другихъ судовъ. (*) (Тамъ же ст. 202.)

§ 192. Какъ недостатокъ бечевыхъ лошадей бываетъ часто причиною возвышенія на нихъ цѣнъ, то дозволяется по Волгѣ и по Тверцѣ употреблять работниковъ, вмѣсто коноводовъ, съ тѣмъ однакожъ, чтобы барки сіи не причинили ни какой остановки или задержки позади идущимъ. Если барки сіи выйдутъ изъ линіи, то теряютъ свои мѣста и всѣ прочія суда, идущія скорѣе, могутъ проходить мимо нихъ. (Тамъ же ст. 196.)

§ 193. За устройство барокъ, коихъ черепъ превышаетъ установленную длину (**) и *за плаваніе большихъ судовъ, связанныхъ вмѣстѣ*, полагаются слѣдующія взысканія: 1) за каждую барку, коей черепъ будетъ длиннѣе вышеозначеннаго (ст. 98 Уст. Пут. Сообщ.—§ 29) взыскивается: за первый излишній аршинъ тридцать рублей, за второй шестьдесятъ, за третій сто двадцать, и такъ далѣе. *За плаваніе судовъ большой конструкціи съ грузомъ, связанныхъ вмѣстѣ* по два и болѣе, тамъ, гдѣ сіе не дозволено, (***) съ хозяина груза или съ хозяина судовъ (смотря по тому, кто изъ нихъ окажется виновнымъ), взыскивается: за такія суда, кои будутъ связаны бортъ о бортъ, по пятнадцати рублей, а за связанныя одно съ другимъ, т. е. носомъ къ кормѣ передняго судна, по семи рублей пятидесяти копѣекъ. Сіе послѣднее взысканіе не обращается на тѣ суда, кои будутъ ведены посредствомъ завоза, или судами, дѣйствующими посредствомъ устроенной въ нихъ паровой или другой какой либо машины. Сіи денежныя взысканія должны поступать въ доходъ Судоходныхъ Расправъ на общемъ порядкѣ сборовъ, въ оныя поступающихъ. (****) (Тамъ же ст. 99.)

§ 194. Если судно станетъ на мель, или послѣдуетъ съ нимъ иное какое либо несчастіе, а хозяинъ, подъ какимъ бы то ни было предлогомъ, покинетъ судно и работниковъ на время болѣе трехъ сутокъ, тогда работники имѣютъ право на четвертый день принести на него жалобу ближайшему Начальнику судоходной дистанціи и

(*) См. § 574 и 575 Гл. XI Отд. 4-е.
(**) См. § 529 Гл. XI Отд. 2-е.
(***) См. приложеніе 18-е.
(****) См. § 558 Гл. XI Отд. 4.е.

просить свидѣтельства о таковомъ поступкѣ хозяина.—По выдачѣ свидѣтельства, хозяинъ обязанъ заплатить работникамъ за каждый потерянный день, сверхъ договорной цѣны, простойную плату по ст. 107 Устава Путей Сообщенія (§ 111) и еще кромѣ сего подвергается онъ денежному взысканію за судно, коего кладь свыше восьми тысячь пудовъ, по пятнадцати рублей за день, а ниже онаго груза, по семи рублей пятидесяти копѣекъ за каждый день. (Тамъ же ст. 106.)

§ 195. Хозяинъ никогда не можетъ оставлять больнаго работника иначе, какъ въ городѣ или въ деревнѣ, или въ какомъ другомъ жилищѣ.—Больной долженъ быть отданъ на руки начальнику или старшему того мѣста , гдѣ оставляется. Хозяинъ долженъ, по словесному приговору артели, оставить ему денегъ какъ на содержаніе его, такъ и на дорогу, чѣмъ бы было ему возвратиться домой. Сіи деньги платятся въ зачетъ той суммы, которая будетъ приходить на всю артель тѣхъ работниковъ, коихъ больной товарищъ. Хозяинъ, оставившій больнаго работника, не давъ ему нужныхъ денегъ на содержаніе и возвращеніе домой, подлежитъ взысканію договорной слѣдующей работнику платы, съ обращеніемъ половины сего взысканія въ артель, къ которой принадлежитъ больной, а другой половины въ пользу больницы вѣдомства Путей Сообщенія. А если сей больной рабочій оставленъ въ безлюдномъ мѣстѣ, гдѣ онъ не могъ получить пособія отъ другихъ, то виновный въ семъ судохозяинъ подвергается наказаніямъ по статьѣ 1,545 Уложенія о Наказаніяхъ—§ 588. (Тамъ же ст. 108—измѣн. во II продолж.)

§ 196. Когда барка потонетъ, разобьется и грузъ подмокнетъ, тогда приказчикъ или коммиссіонеръ, обязанъ немедленно дать знать о семъ Смотрителю дистанціи; а сей, при шести свидѣтеляхъ изъ числа хозяевъ, приказчиковъ и проч. долженъ всему учинить осмотръ. Не прежде какъ послѣ сего осмотра, дозволяется уже продавать поврежденные товары.—Всякая же покупка сдѣланная прежде осмотра признается недѣйствительною. Ежели при караванахъ будутъ находиться сами хозяева груза, то по объявленіи о случившемся съ ними несчастіи, сей одной причины уже достаточно для нихъ, чтобъ имѣть право располагать грузомъ по своей волѣ безпрепятственно. (Тамъ же ст. 198.)

§ 197. Всѣмъ хозяевамъ судовъ, ихъ приказчикамъ и казеннымъ коммиссіонерамъ предоставляется право останавливаться на зимовку, гдѣ пожелаютъ, кромѣ Тверцы, Вышневолоцкаго канала и Мсты до Потерпѣлицъ, развѣ въ сихъ мѣстахъ захвачены будутъ морозами. Начальникъ Отдѣленія Путей Сообщенія немедленно долженъ быть извѣщенъ объ остановившихся такимъ образомъ судахъ и о количе-

ствѣ на нихъ груза, о чемъ онъ отъ себя доноситъ Окружному Правленію. (Тамъ же ст. 192.)

§ 198. Хозяева барокъ, приказчики, коммиссіонеры и проч., кои найдутся принужденными или сами пожелаютъ зазимовать между Рыбинскомъ и Новою-Ладогою въ Волгѣ, Тверцѣ, Мстѣ или Волховѣ, подаютъ мѣстному Начальнику судоходной дистанціи за подписаніемъ своимъ прошеніе, означивъ въ ономъ съ точностію количество груза на ихъ судахъ, и мѣсто гдѣ остановятся на зимовку. Накладныя остаются при нихъ. Начальникъ дистанціи означитъ на оныхъ только: а) время и день, въ который суда снова пустились въ путь послѣ зимовки, и б) перемѣны, кои могли послѣдовать въ грузѣ. (*) (Тамъ же ст. 200.)

§ 199. Договоры съ судовщиками, заключаемые при маклерѣ въ Нижнемъ-Новгородѣ и въ другихъ мѣстахъ, лежащихъ по нижней Волгѣ, относительно доставленія судовъ въ Рыбинскъ, наблюдаются въ равной силѣ и точности съ контрактами. (Тамъ же ст. 104.)

б) ПО ЛАДОЖСКОМУ КАНАЛУ.

§ 200. Суда и гонки, ежели онѣ неимѣютъ положеннаго для судоходства по Ладожскому каналу числа рабочихъ людей или лошадей (ст. 205 и 206 Уст. Пут. Сообщ.—§ 34 и 95) останавливаются у входа въ каналъ, доколѣ не будетъ пополненъ недостатокъ людей и лошадей. (Тамъ же ст. 207.)

§ 201. Гонки, прежде пропуска ихъ чрезъ Новоладожскіе шлюзы, осматриваются, и если которая либо окажется не равнаго груза, т. е. когда въ ней одинъ или нѣсколько плотовъ будутъ имѣть осадки болѣе пяти четвертей аршина, таковая невпускается въ каналъ. (**) (Тамъ же ст. 208.)

§ 202. Послѣ 25 Сентября гонки не впускаются въ каналъ ни подъ какимъ предлогомъ. (Тамъ же ст. 209.)

§ 203. Суда, приходящія къ пристани, не должны обходить самовольно другихъ стоящихъ уже тамъ судовъ того же разряда. Такое судно останавливается, пока не будутъ впущены въ каналъ всѣ обойденныя имъ суда, и виновный въ обходѣ подвергается денежному взысканію по ст. 1,528 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 560). Если же сіе учинено по собственному распоряженію лоцмана, то хозяинъ имѣетъ

(*) См. § 580 Гл. XI Отд. 4-е.

(**) См. § 548 Гл. XI Отд. 3-е о взысканіяхъ за нарушеніе правилъ о нагрузкѣ судовъ.

право отыскивать съ него понесенные чрезъ задержку судна убытки, гдѣ и какъ слѣдуетъ по законамъ. (Тамъ же ст. 210.)

§ 204. Суда и гонки вступаютъ въ Ладожскій каналъ по очереди, т. е. по времени прихода ихъ на Ладожскую пристань, безъ различія разрядовъ. Но если при впускѣ въ каналъ будутъ у пристани суда нѣсколькихъ разрядовъ, въ такомъ случаѣ суда перваго разряда впускаются преимущественно предъ всѣми прочими, за ними вступаютъ въ каналъ суда втораго и третьяго разрядовъ, безъ различія, по очереди привальнаго списка, потомъ идутъ суда четвертаго разряда, а наконецъ гонки. Изъятіе изъ сего допускается только для судовъ съ сѣномъ и угольемъ, которыя могутъ быть впускаемы тотчасъ по прибытіи ихъ къ шлюзамъ: ибо, въ ожиданіи впуска во время бурной погоды, они могли бы подвергнуться потопленію на Волховѣ.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда у Новоладожской пристани находятся на привалѣ суда всѣхъ пяти разрядовъ (ст. 204 Уст. Пут. Сообщ.—§ 33), и при томъ въ такомъ количествѣ, что они въ продолженіи дня не могутъ быть впущены въ Ладожскій каналъ, установленный въ 211 ст. Уст. Пут. Сообщ. (§ 204), порядокъ впуска судовъ и лѣсныхъ гонокъ выполняется по слѣдующему пропорціональному разсчету: послѣ перваго разряда впускаются сто судовъ втораго и третьяго разрядовъ, потомъ сорокъ судовъ четвертаго разряда и наконецъ десять гонокъ. При семъ, однакожъ, остается въ своей силѣ допущенное 211 статьею Уст. Пут. Сообщ. (§ 204) изъятіе для судовъ съ сѣномъ и угольемъ. (Тамъ же ст. 211—дополнена въ IV продолж. № 2.)

§ 205. По вступленіи въ Ладожскій каналъ, гонки и суда послѣднихъ четырехъ разрядовъ идутъ по правому или озерному берегу канала, а суда перваго разряда и суда встрѣчныя, слѣдующія отъ Шлиссельбурга къ Ладогѣ, по лѣвому берегу. (Тамъ же ст. 212.)

§ 206. Суда каждаго разряда должны слѣдовать одно за другимъ въ очереди, начинающейся со вступленія ихъ въ каналъ, не обходя ни подъ какимъ предлогомъ одно другаго.—Буде которое либо судно самовольно обойдетъ другія при слѣдованіи ихъ по Ладожскому каналу, то оно останавливается, пока пройдутъ обойденныя имъ суда, и съ виновнаго взыскивается по статьѣ 1,528 Уложенія о Наказаніяхъ—§ 560. (Тамъ же ст. 213.)

§ 207. Изъятіе изъ сего правила допускается только для тѣхъ караванныхъ судовъ, которыя имѣютъ двойной комплектъ рабочихъ людей и лошадей, и идутъ на двухъ смѣнахъ по Вышневолоцкой системѣ съ Потерпѣльской пристани, а по Тихвинской съ самой

шлюзной системы. Таковыя суда имѣютъ право обходить въ Ладожскомъ каналѣ другія своего разряда въ то время, когда они стоятъ на причалѣ, для корма лошадей или для отдыха рабочихъ. Суда сіи получаютъ на право обхода билеты отъ Начальниковъ тѣхъ пристаней, съ коихъ они отправились. (Тамъ же ст. 214.)

§ 208. Гонки должны содержать какъ на ходу, такъ и во время причала, интервалы отъ двадцати пяти до тридцати саженъ между каждою гонкою, дабы идущія къ Ладогѣ суда, въ случаѣ встрѣчи съ другими, могли имѣть для себя мѣсто. (Тамъ же ст. 215.)

§ 209. При слѣдованіи Ладожскимъ каналомъ, легчайшія суда имѣютъ право обходить тяжелѣйшія по разрядамъ, т. е. 2-й разрядъ обходитъ послѣдніе три разряда, 3-й обходитъ послѣдніе два, а 4-й разрядъ обходитъ одинъ пятый. Таковые обходы производятся въ то время, когда обходимыя суда стоятъ на причалѣ для корма лошадей, или для отдыха рабочихъ, исключая Вышневолоцкихъ каравановъ, кои пользуются правомъ обхода во всякое время. (Тамъ же ст. 216.)

§ 210. Суда перваго разряда должны давать свободный ходъ встрѣчнымъ судамъ, идущимъ къ Ладогѣ, отнюдь не задерживая ихъ. (Тамъ же ст. 217.)

§ 211. Буде которое либо судно не дозволитъ обойти себя судамъ, имѣющимъ на то право, то оно останавливается, пока пройдутъ тѣ суда, которыя имѣли право обойти его, и съ виновнаго взыскивается по статьѣ 1,528 Уложенія о Наказаніяхъ—§ 560. (Тамъ же ст. 218.)

§ 212. Если по впускѣ въ каналъ, судно или гонка отпустятъ часть рабочихъ людей и лошадей и не будутъ имѣть при себѣ положеннаго числа оныхъ (ст. 205, 206 Уст. Пут. Сообщ.—§§ 34, 95), то судоходная полиція Ладожскаго канала нанимаетъ недостающее число, по какой бы цѣнѣ ни было, и по увѣдомленію оной, деньги, за сіе слѣдующія, взыскиваются съ виновныхъ по приходѣ судовъ въ Шлиссельбургъ Начальникомъ судоходной дистанціи. Сверхъ сего взыскивается съ нихъ за каждаго недостающаго работника и за каждую недостающую лошадь по статьѣ 1,514 Уложенія о Наказаніяхъ—§ 559. (Тамъ же ст. 219.)

§ 213. Если какое либо судно, во время ходу по каналу, за случившимся поврежденіемъ, или почему либо другому (какъ на примѣръ сѣнныя и угольныя барки по бурной погодѣ), остановится и не въ состояніи будетъ продолжать пути: то всѣ сзади слѣдующія суда, которыя, по устроенію и по роду груза, могутъ удобно идти, имѣютъ право обходить оное, къ какому бы разряду ни принадлежали. Но таковой обходъ производится неиначе, какъ по распоряженію судоходной полиціи. (Тамъ же ст. 220.)

§ 214. Гонки не должны останавливаться въ каналѣ ни временно, ни на зимовку. (Тамъ же ст. 221.)

§ 215. По прибытіи къ Шлиссельбургу, суда перваго разряда выпускаются на Неву немедленно, преимущественно предъ всѣми другими. Суда послѣднихъ четырехъ разрядовъ, по мѣрѣ прихода ихъ, становятся одно за другимъ въ линію, къ тому берегу канала, по какому слѣдовали и въ такомъ же порядкѣ выпускаются на Неву. Изъятіе допускается только для судовъ втораго разряда и двусмѣнныхъ, которыя по распоряженію судоходной полиціи могутъ пользоваться преимуществомъ въ выпускѣ на Неву, въ томъ порядкѣ, въ какомъ будутъ находиться отъ шлюзовъ: такъ какъ по легкости ихъ и большому числу рабочихъ людей и лошадей, они могутъ гораздо скорѣе пропускаться чрезъ шлюзы. (Тамъ же ст. 222.)

§ 216. Какъ при случающихся вѣтрахъ переднія или ближайшія къ шлюзамъ суда, изъ предосторожности, иногда сами не желаютъ выпускаться на Неву, а другія напротивъ сего желаютъ, и по устроенію своему могутъ выпускаться, не подвергаясь опасности: то въ такомъ случаѣ послѣднія, по добровольному ихъ желанію, обводятся вокругъ первыхъ по распоряженію судоходной полиціи, въ порядкѣ нахожденія ихъ отъ шлюзовъ, и выпускаются на Неву. (Тамъ же ст. 223.)

§ 217. Если такія суда (ст. 223 Уст. Пут. Сообщ.—§ 216), бывъ обведены и подойдя къ шлюзамъ, не захотятъ чрезъ оныя пропускаться, то отводятся на прежнее мѣсто и съ виновнаго взыскивается по статьѣ 1.533 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 561), дабы изъ одного своевольства не нарушали порядка и не затрудняли полиціи. (Тамъ же ст. 224.)

§ 218. Для удобнѣйшаго пропуска чрезъ шлюзы, каждая гонка развязывается, по длинѣ, на двѣ части, и сперва пропускается одна часть, а потомъ другая. (Тамъ же ст. 225.)

§ 219. Впускъ судовъ въ каналъ, ходъ по оному и выпускъ на Неву не воспрещается и ночью, когда свѣтло, такъ какъ въ такія ночи большею частію случается весьма тихая и удобная для хода судовъ погода. (Тамъ же ст. 226.)

§ 220. Казенные коммиссіонеры, ихъ приказчики и лодманы не изъемлются изъ сихъ правилъ, и, въ случаѣ нарушенія оныхъ, подвергаются тѣмъ же штрафамъ. (Тамъ же ст. 227.)

§ 221. О сплавѣ дровъ и бревенъ по рѣкѣ Тоснѣ и по рѣчкамъ и каналамъ, имѣющимъ съ нею сообщеніе, постановлены правила, особо изданныя. Правила сіи распространены и на сплавъ лѣса по рѣкѣ Мгѣ. (*) (Тамъ же ст. 201 примѣч. 1-е.)

(*) См. приложеніе 19-е.

§ 222. О сплавѣ лѣса и дровъ по рѣкѣ Пазіи, впадающей въ Ладожскій каналъ, постановлены, въ видѣ временной мѣры, впредь до дальнѣйшихъ указаній опыта, правила особо изданныя. (*) (Тамъ же ст. 201 примѣч. 2-е.)

в) ПО СИСТЕМѢ МАРІИНСКАГО КАНАЛА.

§ 223. Право обхода въ Ладожскомъ каналѣ, коимъ, на основаніи статьи 214 Устава Путей Сообщенія (§ 207), пользуются суда Тихвинской и Вышневолоцкой системъ, предоставлено въ равной степени и судамъ идущимъ по Маріинской системѣ и перегружающимся, для облегченія своего груза, на Вознесенской пристани. Желающіе пользоваться симъ правомъ должны брать билеты отъ мѣстнаго начальника Вознесенской пристани. (Тамъ же ст. 238.)

§ 224. Для хода по быстротамъ и порогамъ рѣки Свири, не запрещается отъ лѣснаго начальства изъ казеннаго лѣса рубить потребныя потеси. (Тамъ же ст. 239.)

г) ПО РѢКАМЪ ТИХВИНКѢ И СЯСИ.

§ 225. По вскрытіи рѣки Сяси съ притоками пускаются по судоходной ихъ части суда съ зимовальнымъ грузомъ отъ пристаней Тихвинки и Сяси, также порожнія суда наемныя къ устью Сяси на продажу, или для нагрузки уголья и дровъ. Для сплава сихъ судовъ назначается сроку десять дней отъ дня вскрытія рѣкъ, объявляемаго чрезъ Начальниковъ дистанцій въ Тихвинѣ и Новой-Ладогѣ. Промышленники, коихъ суда за неготовностію въ оснасткѣ или нагрузкѣ не пройдутъ въ сей срокъ, не имѣютъ права жаловаться на вредъ, который отъ бревенныхъ сплавовъ потерпѣть могутъ. (Тамъ же ст. 243.)

§ 226. Гнать розсыпью бревна дозволяется только по верхней, не судоходной части рѣки Сяси и ея притокамъ, отъ вскрытія первой въ теченіи тринадцати дней, предъ началомъ дровянаго сплава, съ тѣмъ, чтобы въ четырнадцатый день давался былъ свободный ходъ дровамъ изъ верхней въ судоходную часть рѣки Сяси. (Тамъ же ст. 244.)

§ 227. Если бревенщикъ въ назначенный срокъ (ст. 244 Уст. Пут. Сообщ.—§ 226) лѣсъ свой не прогонитъ къ запани, то онъ

(*) См. приложеніе 20-е.

за сіе подвергается денежному взысканію по статьѣ 1,522 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 566) и оставшійся лѣсъ будетъ пригнанъ къ запани на его счетъ. (Тамъ же ст. 245.)

§ 228. Дабы Начальники дистанцій могли въ таковыхъ случаяхъ чинить нужный наемъ на счетъ промышленниковъ, отъ Окружнаго Правленія по мѣрѣ надобности отпускаются имъ для сего потребныя суммы съ шнуровыми тетрадями за его скрѣпою и казенною печатью. Взыскъ съ промышленниковъ чинится немедленно чрезъ земскую полицію по отношенію Окружнаго Правленія и вносится обратно въ суммы округа. Штрафныя же деньги причитаются къ госпитальной суммѣ округа на пользованіе неимущихъ бурлаковъ по судоходству. (Тамъ же ст. 246.)

§ 229. По прошествіи назначеннаго въ статьѣ 244 Уст. Пут. Сообщенія (§ 226) срока для бревеннаго сплава, начинается срокъ метанія въ воду дровъ и продолжается ровно четыре недѣли. Къ сему сроку, по разсмотрѣнію Окружнаго Правленія, можетъ быть прибавлено два или три дня, смотря по состоянію сплава и по другимъ мѣстнымъ обстоятельствамъ. (Тамъ же ст. 247.)

§ 230. Очередь метанія и сплава дровъ раздѣляется на три временные участка. Они опредѣляются и объявляются Окружнымъ Правленіемъ заблаговременно, согласно съ представленіями Начальниковъ дистанцій по предварительнымъ ихъ съ промышленниками сношеніямъ.

Въ каждый участокъ входятъ нѣсколько промышленниковъ, смотря по количеству заготовленныхъ у нихъ дровъ и по мѣстному ихъ расположенію. Входящіе въ каждый участокъ промышленники составляютъ компанію, подъ названіемъ: первая, вторая и послѣдняя компанія.

Первая компанія всегда имѣетъ первую очередь въ бросаніи и должна состоять изъ промышленниковъ, ближайшихъ ко впаденію Сяси въ озеро.

Вторая всегда имѣетъ вторую очередь и составляется изъ промышленниковъ, по средней части расположенныхъ.

Послѣдняя составляется изъ промышленниковъ, по самой верхней части расположенныхъ до деревни Линной, что̀ на Сяси, и далѣе. (Тамъ же ст. 248.)

§ 231. Составленіе компаній и опредѣленіе каждой срока на собраніе и проплавъ до запани ея дровъ начинается вскорѣ по вскрытіи рѣкъ. По сему промышленники, расположенные по разнымъ дистанціямъ Тихвинки и Сяси должны явиться къ Начальникамъ сихъ дистанцій, тотчасъ послѣ начатія срока сплаву бревенъ, съ письменными объявленіями на гербовой бумагѣ о числѣ ихъ дровъ, и гдѣ они заготовлены, за подписями своими, или хозяевъ своихъ. (Тамъ же ст. 249.)

§ 232. Послѣдній срокъ явки съ симъ объявленіемъ къ Начальнику дистанціи назначается въ шестой день послѣ назначеннаго срочнаго дня начатія сплава бревенъ (ст. 244 Уст. Пут. Сообщенія— § 226). Если промышленникъ объявленіе сдѣлать въ сіе время опоздаетъ, то теряетъ всѣ права на выгоды въ бросаніи дровъ, и получитъ уже позволеніе сплавлять ихъ по разсмотрѣнію и представленію Начальника дистанціи, съ утвержденія однакожъ Начальника Тихвинской системы. (Тамъ же ст. 250.)

§ 233. По раздѣленіи компаній и назначеніи срока каждой для сплава дровъ, промышленники должны дать Начальникамъ дистанцій въ исполненіи всего постановленнаго подписки. (Тамъ же ст. 251.)

§ 234. Буде промышленники, въ противность данной ими подписки, бросятъ дрова въ воду прежде срока, или опоздаютъ въ бросаніи оныхъ въ срочное время, или же не прогонятъ ихъ въ назначенное время изъ запани, то подвергаются за сіе денежному взысканію по статьѣ 1,522 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 566.) Если же. въ слѣдствіе сей ихъ неисправности дрова останутся въ рѣкѣ, послѣ предписаннаго для общаго дровянаго сплава срока: то, сверхъ того денежнаго взысканія, на счетъ виновныхъ нанимается столько рабочихъ и конныхъ помощниковъ, сколько нужно для самоскорѣйшаго очищенія и прогнанія дровъ въ запань. (Тамъ же ст. 252.)

§ 235. Запани должны устраиваться бревенными промышленниками на общемъ ихъ иждивеніи, а дровяными, по ихъ общему или раздѣльному договору, что̀ и остается на ихъ волѣ. При началѣ однакожъ сплава въ каждый срокъ отвѣчаетъ за запань та компанія. которая въ сей срокъ вписана и въ оный дрова свои сплавляетъ. (Тамъ же ст. 253.)

§ 236. Какъ прорывъ запаней происходитъ обыкновенно отъ того что промышленники не всегда употребляютъ новыя надежныя снасти. а отъ такого прорыва родится не только большая остановка въ сплавѣ, но также ссоры и отъ однихъ другимъ притѣсненія, то за всякую прорванную запань, кромѣ скораго исправленія оной на счетъ виновныхъ, лѣсные промышленники и дровяные въ той компаніи, у коей запань прорвалась, подвергаются денежнымъ взысканіямъ по статьѣ 1,523 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 567). Взысканныя деньги обращаются на пользованіе неимущихъ бурлаковъ по судоходству. (Тамъ же ст. 254.)

§ 237. Бревеннымъ промышленникамъ гнать розсыпью лѣсъ по судоходной части Сяси (ст. 244 Уст. Пут. Сообщ.—§ 226) и по Тихвинкѣ запрещается. Они имѣютъ сплачивать бревна въ плоты. коихъ ширина и длина опредѣлена въ статьѣ 30 приложенія къ статьѣ 242 Уст. Пут. Сообщ. (приложеніе 16 къ § 106), и гнать

сіи плоты съ достаточнымъ числомъ рабочихъ. Бревенные плоты идутъ во все лѣто вмѣстѣ съ судами, какъ судоходство продолжится, исключая времени, означеннаго въ статьѣ 247 Уст. Пут. Сообщ. (§ 229), на сплавъ дровъ, требующій совершенно свободнаго хода. (Тамъ же ст. 255.)

§ 238. Кто изъ бревенныхъ промышленниковъ пуститъ розсыпью лѣсъ ст. 255 Уст. Пут. Сообщ. (§ 237), тотъ подвергается денежному взысканію по статьѣ 1.524 Уложенія о Наказаніяхъ—§ 568. (Тамъ же ст. 256.)

ОТДѢЛЕНІЕ 3-е.

О сплавѣ лѣса, дровъ и лѣсныхъ издѣлій.

А) ПРІОБРѢТЕННЫХЪ ИЗЪ КАЗЕННЫХЪ ДАЧЬ.

§ 239. Если вырубленный изъ казенныхъ дачь лѣсъ, или лѣсныя издѣлія, предназначены для сплава, то хозяева, или ихъ повѣренные, должны на оные взять сплавные установленной формы (ст. 688 Уст. Лѣсн.—§ 46) билеты отъ Лѣсничихъ, въ вѣдѣніи коихъ состоятъ тѣ лѣсныя дачи, гдѣ сплавляемый лѣсъ вырубленъ. (*) (Т. VIII-й Ч. 1-я Уст. Лѣсн. ст. 764.)

§ 240. Сплавъ травянаго поташа долженъ производиться съ билетами, установленными для сплава лѣсныхъ издѣлій, съ соблюденіемъ при томъ всѣхъ постановленныхъ въ законахъ правилъ, какъ о сплавахъ, такъ и о взысканіяхъ за неисполненіе. (Тамъ же ст. 765.)

§ 241. Билеты на сплавъ лѣса заготовляются и разсылаются тѣмъ же порядкомъ, какъ и сплавные билеты на рѣчныя суда, и подлежатъ тѣмъ же гербовымъ пошлинамъ. (Тамъ же ст. 766.)

§ 242. Въ билетѣ, который пишется по установленной формѣ, надлежитъ показать:

1.) Въ которой губерніи, уѣздѣ, волости и въ какой именно казенной дачѣ, лѣса или лѣсныя издѣлія заготовлены.

(*) На основаніи примѣчанія къ 169 ст. Уст. Пут. Сообщ. (§ 159) сплавъ лѣсовъ плотами чрезъ Вышневолоцкіе шлюзы воспрещенъ. Прим. изд.

2.) Въ сколькихъ плотахъ или судахъ отпускается (*), означая число деревъ, какихъ родовъ и мѣры и подъ какимъ названіемъ. т. е. строеваго лѣса: бревенъ, брусьевъ, кряжей, досокъ, или же издѣлій, какъ-то: ободьевъ, полозьевъ, осей, спицъ, ступицъ, обручей, или же дровъ; и сколько саженъ.

3.) Въ какомъ разстояніи отъ рѣкъ лѣса рублены, а издѣлія заготовлены, и по дозволенію какого лѣснаго чиновника.

4.) Что слѣдующія попенныя или посаженныя деньги сполна получены, и сколько именно.

Примѣчаніе. Въ видахъ освобожденія лѣсопромышлениковъ отъ требуемыхъ 2-мъ пунктомъ изложенной въ семъ §-ѣ 767-й статьи и статьею 769 сего Устава (§ 244) неудобоисполнимыхъ формальностей при сплавѣ лѣсныхъ матеріаловъ постановлено: впредь до измѣненія законодательнымъ порядкомъ вышеозначенныхъ статей допустить, въ видѣ временной мѣры, по одному и тому же сплавному билету, разновременный пропускъ чрезъ лѣсныя заставы лѣсовъ и издѣлій, съ соблюденіемъ однако установленнаго въ ст. 771 Уст. Лѣсн. (§ 246) порядка, и за симъ не считать уже необходимымъ, чтобы въ сплавномъ билетѣ было обозначено во сколькихъ плотахъ или судахъ лѣса отпускаются, какъ сіе постановлено во 2-мъ пунктѣ 767 ст. Уст. Лѣсн. (§ 242). а только требовать согласно сему пункту, чтобы въ билетахъ непремѣнно показано было число деревъ, родъ, мѣра и названіе, т. е. строеваго лѣса: бревенъ, брусьевъ, кряжей, досокъ, или же издѣлій, какъ-то: ободьевъ, полозьевъ, осей, спицъ, ступицъ, обручей, или же дровъ и сколько саженъ. Сіе примѣчаніе относится и къ ст. 769 Уст. Лѣсн.—§ 244. (Тамъ же ст. 767—измѣн. во II продолж.)

§ 243. Билетъ долженъ быть за подписаніемъ Лѣсничаго. (Тамъ же ст. 768.)

§ 244. Лѣсопромышленики и сплавщики должны имѣть сплавные, особые на каждую партію, билеты на плотахъ, или на тѣхъ судахъ, на коихъ лѣса отправляются. (**) (Тамъ же ст. 769—измѣнена во II продолж.)

§ 245. Если все написанное въ билетѣ количество лѣсовъ будетъ продано для сплава и распродажи, то билетъ долженъ быть отданъ

(*) На основаніи Высочайшаго повелѣнія 14 Апрѣля 1858 года (см. ниже примѣчаніе къ этому §) не считается уже необходимымъ, чтобы въ сплавномъ билетѣ было обозначено во сколькихъ плотахъ или судахъ лѣса отпускаются. Прим. изд.

(**) На основаніи Высочайшаго повелѣнія 14 Апрѣля 1858 года (см. выше примѣчаніе къ § 242) допущенъ въ видѣ временной мѣры, по одному и тому же сплавному билету разновременный пропускъ, чрезъ лѣсныя заставы, лѣсовъ и издѣлій, съ соблюденіемъ однако установленнаго въ ст. 771 Уст. Лѣсн. (§ 246) порядка. Прим. изд.

съ надписью отъ прежняго новому хозяину, который лѣса въ дальнѣйшій путь отправляетъ. (Тамъ же ст. 770.)

§ 246. Всякая продажа на пути лѣсныхъ матеріаловъ должна быть надписана на билетѣ, съ означеніемъ мѣсяца и числа, количества и мѣры деревъ и числа издѣлій, и подписана лѣсохозяиномъ, или его повѣреннымъ и покупщикомъ. По распродажѣ всѣхъ матеріаловъ, лѣсохозяинъ обязанъ возвратить свой билетъ начальству того мѣста, гдѣ произошла послѣдняя продажа, а именно: въ городѣ Городничему, въ уѣздѣ лѣсному чиновнику той дистанціи, а въ небытность его, Земскому Суду: отъ нихъ же доставляются билеты по принадлежности въ Палаты Государственныхъ Имуществъ для соображенія, повѣрокъ и самаго уничтоженія, на томъ же самомъ основаніи, какъ постановлено въ статьѣ 763 Уст. Лѣснаго о билетахъ на вырубку лѣсовъ. Передача нераспроданныхъ лѣсныхъ матеріаловъ отъ одного промышленника другому не воспрещается, но не иначе, какъ по билету, со всѣми нужными на ономъ надписями о распроданномъ матеріалѣ. Если означенные матеріалы въ одно мѣсто не будутъ распроданы, то лѣсопромышленникъ, по окончаніи навигаціи, обязанъ представить билетъ мѣстному лѣсному чиновнику, или городской, либо земской полиціи, которые, по освидѣтельствованіи на мѣстѣ оставшагося не распроданнымъ лѣснаго матеріала и по повѣркѣ количества онаго съ имѣющимися на билетѣ надписями о распроданномъ матеріалѣ, означаютъ въ билетѣ оставшееся количество, съ показаніемъ рода, мѣры и названія, т. е. бревенъ, брусьевъ, кряжей, досокъ, или же издѣлій или дровъ, и о томъ доносятъ Палатѣ Государственныхъ Имуществъ. Такимъ же порядкомъ поступается и въ третью навигацію, въ случаѣ нераспродажи лѣснаго матеріала. (Тамъ же ст. 771.)

§ 247. Если лѣсопромышленникъ пожелаетъ перевезти лѣса сухопутно съ одной рѣки на другую, дабы по оной сплавлять въ дальнѣйшія мѣста для распродажи: то обязанъ испросить билетъ отъ начальства того мѣста, съ котораго онъ перевозить будетъ на другое. Билетъ сей немедленно выдается ему по установленной формѣ, и долженъ быть отъ него по перевозкѣ лѣсовъ представленъ Городничему, если сплачивать ихъ будутъ при городской землѣ, или Земскому Суду, если сіе послѣдуетъ въ уѣздѣ. Городничій же или Земскій Судъ дѣлаютъ подпись на представленномъ билетѣ, что лѣса въ такомъ именно количествѣ, какъ въ билетѣ написано, отъ мѣста имъ подвѣдомственнаго отправлены для дальнѣйшаго сплава.— Если же въ городѣ или уѣздѣ какое либо число изъ того распродано, то означается въ билетѣ, сколько за тѣмъ дѣйствительно отправляется. Лѣсопромышленникъ или сплавщикъ, имѣя оный билетъ при

сплавѣ лѣсовъ по другой рѣкѣ, когда будетъ производить гуртовую, или дробную продажу, долженъ поступать согласно правиламъ, изъясненнымъ въ двухъ предшедшихъ §§ 245 и 246—ст. 770 и 771 Уст. Лѣснаго. (Тамъ же ст. 772.)

§ 248. Лѣсопромышленникамъ, скупающимъ издѣлія для сплава, или сухопутной перевозки въ другіе города и мѣста на продажу, должны быть выдаваемы билеты двухъ родовъ: одни на сплавъ издѣлій, а другіе на сухопутную перевозку оныхъ отъ одного города или селенія къ другому или пристани, для погрузки и сплава, съ означеніемъ, въ какомъ именно городѣ или селеніи, какой промышленникъ скупалъ лѣсныя издѣлія, какія именно, когда и сколько таковыхъ скуплено, или куда предполагаетъ сплавить или перевезти сухопутно.—Билеты должны быть выдаваемы Полиціймейстерами и Городничими, когда закупка произведена въ городѣ, и Членами Земскихъ Судовъ, когда скуплены въ селеніяхъ.—За каждый выданный билетъ взыскивается въ казну установленная гербовая пошлина. Билеты сіи заготовляются, по установленной приложенной при семъ формѣ (*), въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ и разсылаются въ Палаты Государственныхъ Имуществъ вмѣстѣ съ прочими существующими билетами по лѣсной части, по мѣрѣ требованій Палаты и надобности въ нихъ. Промышленники, заготовляющіе въ казенныхъ дачахъ лѣса и лѣсныя издѣлія и имѣющіе право, по выданному на вырубку лѣсовъ билету, вывезти купленные ими лѣса до ближайшихъ селеній, въ случаѣ надобности въ перевозкѣ оныхъ сухопутно отъ тѣхъ селеній въ дальнѣйшія мѣста и къ пристанямъ для погрузки, должны требовать отъ лѣсныхъ чиновниковъ, а въ небытности ихъ отъ Земскихъ Судовъ, билетовъ, съ объясненіемъ въ оныхъ со стороны Суда: въ какой именно дачѣ, сколько чего заготовлено и куда лѣса или издѣлія отправляются, сухопутно ли для продажи на рынкахъ и базарахъ, или для погрузки къ сплаву. Билеты сіи заготовляются и выдаются согласно установленнымъ въ сей статьѣ на сухопутную перевозку лѣсовъ съ одной пристани на другую, и служатъ основаніемъ выдачи билетовъ на дальнѣйшій сплавъ лѣсовъ и издѣлій или гуртовымъ скупщикамъ, или самимъ хозяевамъ, предполагающимъ отправить тѣ заготовленные ими лѣса и лѣсныя издѣлія въ другіе города для продажи. (Тамъ же ст. 773.)

§ 249. Изложенныя въ статьѣ 773 Устава Лѣснаго (§ 248) правила относительно лѣсовъ и издѣлій, заготовленныхъ въ казенныхъ дачъ, не распространяются на губерніи: Архангельскую, Вологодскую, Вятскую, Казанскую, Костромскую, Нижегородскую и Новгородскую,

(*) См. приложенія 21 и 22-е.

по коимъ причитающіяся въ лѣсной доходъ по таксамъ пошлинныя деньги, за скупаемыя на рынкахъ и базарахъ въ городахъ, селеніяхъ и на пристаняхъ лѣсныя издѣлія, уплачиваются покупщиками сихъ издѣлій лѣсному начальству, отъ котораго и получаютъ они на дальнѣйшій сплавъ или перевозку оныхъ установленныя для того билеты во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда не будетъ скупщикомъ представлено законнаго доказательства, что издѣлія и лѣса заготовлены имъ въ казенныхъ дачахъ за подлежащія пошлины, или же въ лѣсахъ владѣльческихъ.

Примѣчаніе. Предназначенный Указомъ Сената 1854 года Марта 1-го возвратъ промышленникамъ взысканныхъ съ нихъ пошлинъ за скупленныя ими отъ государственныхъ крестьянъ лѣсныя издѣлія, о которыхъ дѣлаются еще за прежнее время разсчеты, отмѣненъ. (Тамъ же ст. 774.)

§ 250. Если при осмотрѣ сплавляемыхъ лѣсовъ, или издѣлій изъ оныхъ, на лѣсныхъ заставахъ опредѣленными при оныхъ чиновниками, а на тѣхъ мѣстахъ, гдѣ лѣса или издѣлія изъ нихъ остановятся для разгрузки, перегрузки или продажи чинами полиціи земской, городской или судоходной, или же лѣснымъ чиновникомъ, не будетъ предъявлено промышленникомъ билетовъ на всѣ лѣса и издѣлія, или на часть оныхъ: то при самомъ открытіи таковаго безбилетнаго сплава принимаются слѣдующія мѣры: 1.) Упомянутые чины взыскиваютъ съ лѣсохозяина, на основаніи Уложенія о Наказаніяхъ, денежную сумму, равную цѣнѣ того лѣса или издѣлій, на которыя не оказалось билета; но сіи деньги, не обращая ихъ въ лѣсной доходъ, отсылаютъ въ Приказъ Общественнаго Призрѣнія. 2.) Лѣсохозяину дозволяется представлять, вмѣсто денегъ, другое обезпеченіе на сумму взысканія, съ него слѣдующаго, или налагается соразмѣрное запрещеніе, на его движимое имущество. 3.) Кромѣ взноса означенной денежной суммы, требуется съ хозяина подписка въ томъ, что буде сплавляемыя имъ лѣса и издѣлія, или часть оныхъ, добыты имъ самовольно и не въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ показываетъ, то онъ подвергается за сіе отвѣтственности по законамъ. 4.) По исполненіи сего, лѣсъ или издѣлія изъ онаго отпускаются въ дальнѣйшій путь подъ присмотромъ и при сообщеніяхъ лѣсному и полицейскому начальствамъ тѣхъ мѣстъ, куда лѣсъ или издѣлія слѣдуютъ, дабы при самой продажѣ оныхъ хозяевами выручаемыя за нихъ деньги, за удовлетвореніемъ рабочихъ людей, были отсылаемы также въ Приказъ Общественнаго Призрѣнія, для храненія впредь до окончанія о тѣхъ лѣсахъ и издѣліяхъ изслѣдованій. 5.) Для учиненія распоряженій о немедленномъ изслѣдованіи дѣла, для наблюденія за онымъ, и законнаго съ виновныхъ взысканія, производящіе осмотръ чиновники объ оказавшемся по сему

осмотру въ тоже время доносятъ мѣстной Палатѣ Государственныхъ Имуществъ. 6.) Изслѣдованія по предмету безбилетнаго сплава лѣсовъ или издѣлій изъ оныхъ должны быть оканчиваемы безъ малѣйшаго отлагательства и не въ очередь съ другими. 7.) Если по изслѣдованію лѣсъ или лѣсныя издѣлія окажутся добытыми незаконно, то лѣсохозяинъ по рѣшенію Суда подвергается личному наказанію по Уложенію о Наказаніяхъ, и хранящіяся въ Приказѣ Общественнаго Призрѣнія деньги обращаются въ лѣсной доходъ, представленное же имъ обеспеченіе или то имущество его, на которое наложено запрещеніе, продаются, и изъ вырученныхъ денегъ обращается также въ лѣсной доходъ сумма, равная цѣнѣ (пунктъ 1-й) незаконно добытыхъ лѣса или лѣсныхъ издѣлій. 8.) Когда по изслѣдованію окажется, что хотя лѣсъ или издѣлія изъ онаго пріобрѣтены законно, но промышленникомъ не было взято билета, тогда изъ денегъ, хранящихся въ Приказѣ Общественнаго Призрѣнія, обращается въ лѣсной доходъ сумма, равная цѣнѣ (пунктъ 1-й) того лѣса или издѣлій: остальныя же за тѣмъ хранящіяся въ Приказѣ деньги, или взятое вмѣсто оныхъ обеспеченіе, возвращаются хозяину. 9.) Въ нижепоименованныхъ пяти случаяхъ промышленники подвергаются, по формальному впрочемъ изслѣдованію о законномъ пріобрѣтеніи лѣса или издѣлій изъ онаго, и не иначе, какъ по рѣшенію Суда, уменьшеннымъ противу Уложенія о Наказаніяхъ взысканіямъ, именно: по полторы копѣйки съ бревна, и по пяти копѣекъ съ оцѣночнаго рубля за издѣлія, и сверхъ того, взысканію указанныхъ въ Законахъ Уголовныхъ издержекъ при производствѣ слѣдствія: а) когда при повѣркѣ сплавляемаго лѣса или лѣсныхъ издѣлій не будетъ предъявлено билета, за утратою онаго; б) когда сплавной билетъ предъявленъ будетъ послѣ осмотра лѣса (съ чѣмъ вмѣстѣ и изслѣдованіе прекращается); в) когда на предъявленномъ билетѣ не окажется надписи продавца и покупателя о продажѣ всего или части лѣса, или издѣлій; г) когда на билетѣ прежней навигаціи не окажется надписи лѣснаго чиновника, или полиціи, какая требуется статьею 771 Устава Лѣснаго (§ 246): д) когда сія послѣдняя надпись, хотя имѣется, но сдѣлана по истеченіи того года, отъ навигаціи котораго лѣсъ или издѣлія изъ онаго остались не распроданными (*).

Примѣчаніе 1-е. Правила въ статьяхъ 764, 767, 761 и 775 Уст. Лѣснаго (**) изложенныя должны быть соблюдаемы

(*) См. § 569 и 570 Гл. XI Отд. 4-е.

(**) Постановленія содержащіяся въ ст. 764, 767 и 775 изложены въ §§ 239, 242, 250 а въ 761 статьѣ, не содержащейся въ семъ Собраніи, изъяснено постановленіе объ отвѣтственности лѣсныхъ чиновниковъ за непредставленіе куда слѣдуетъ шнуровой книги на записку билетовъ на рубку лѣса и самыхъ билетовъ. Прим. изд.

только во внутреннихъ мѣстахъ, а до портовъ неотносятся, и таможни при отпускѣ лѣсовъ за границу должны поступать на томъ же основаніи, какъ онѣ дѣйствовали до изданія мнѣнія Государственнаго Совѣта 1836 Октября 5-го.

Примѣчаніе 2-е. Палатамъ Государственныхъ Имуществъ вмѣняется въ обязанность, каждогодно по окончаніи навигаціи представлять Лѣсному Департаменту вѣдомость о дѣлахъ, возникшихъ по сплаву лѣса безъ установленныхъ билетовъ, означая и положеніе сихъ дѣлъ; особыя же донесенія дѣлать только по такимъ безбилетнымъ сплавамъ, при коихъ встрѣчаются недоумѣнія по взысканію штрафа.

Примѣчаніе 3-е. Дозволяется пропускать пароходы чрезъ лѣсныя заставы безпошлинно и не требуется билетовъ на то количество дровъ, которое будетъ на пароходахъ находиться собственно для употребленія на оныхъ; во взысканіи же пошлинъ и пени за дрова, подвозимыя пароходами на баркахъ и прочихъ рѣчныхъ судахъ, и за сіи суда, поступается согласно статьямъ 775, 1,491 и 1,493 Уст. Лѣсн.—§§ 250, 542 и 544. (Тамъ же ст. 775.)

§ 251. Оцѣнка лѣсныхъ издѣлій производится на лѣсныхъ заставахъ опредѣленными при оныхъ чиновниками, а на мѣстахъ, гдѣ лѣсопромышленники остановятся для распродажи издѣлій, членами городской или земской полиціи, при двухъ или трехъ постороннихъ, по избранію лѣсопромышленниковъ, изъ жителей ближайшихъ селеній. Сія оцѣнка должна быть не ниже утвержденной по губерніи таксы на лѣса и издѣлія, если издѣлія сіи въ оной поименованы; въ противномъ случаѣ оцѣнщикамъ надлежитъ соображаться съ достоинствомъ издѣлій, и съ существующими на оныя на мѣстѣ задержанія цѣнами. Оцѣнка собственно строеваго и дровянаго лѣса производится по таксѣ того мѣста, гдѣ открытъ незаконный сплавъ лѣса. (Тамъ же ст. 776.)

§ 252. По Олонецкой губерніи лѣсное начальство должно стараться до разлитія водъ освидѣтельствовать на мѣстахъ порубокъ всѣ лѣса, вырубленные по даннымъ дозволеніямъ; а въ предупрежденіе могущей встрѣтиться самовольной порубки и послѣ освидѣтельствованія лѣсовъ, когда лѣсной чиновникъ отправится по должности своей въ другую дачу, допустить свидѣтельство лѣсовъ производить и въ запаняхъ при сплоткѣ лѣсовъ въ плоты или гонки, и въ случаѣ обнаруженія злоупотребленій, поступать съ порубщиками и самыми лѣсами по законамъ. А дабы свидѣтельство сіе могло быть производимо съ большою удобностію, поставить промышленникамъ въ обязанность, чтобъ при самомъ спускѣ деревъ на воду, выбивали на каж-

домъ изъ нихъ желѣзными клеймами начальныя буквы имени своего и фамиліи съ особыми какими либо своими знаками, такъ явственно, чтобъ не было труда разбирать, кому какое бревно принадлежитъ: ибо нерѣдко случается, что къ одной запани въ одно время прогоняются для сплотки лѣса многихъ промышленниковъ, и слѣдственно, безъ предполагаемыхъ знаковъ на самыхъ бревнахъ усчитать каждаго изъ нихъ особенно было бы невозможно; для чего, при самомъ дозволеніи вырубки объявлять о семъ промышленникамъ съ подписками. Если же при свидѣтельствѣ въ запаняхъ окажутся бревна не заклейменныя, то заставлять хозяевъ заклеймить оныя, и при томъ взыскивать съ нихъ за каждое бревно попенныя деньги, безъ чего и къ дальнѣйшему таковыхъ бревенъ сплаву не допускать. (Тамъ же ст. 756.)

§ 253. Правила, изъясненныя въ предшедшемъ § (ст. 756 Уст. Лѣсн.), распространяются на губерніи: Вятскую, Казанскую, Костромскую, Нижегородскую, Новгородскую, Оренбургскую, Санктпетербургскую, Симбирскую и Ярославскую, съ тѣмъ, чтобы свидѣтельство лѣсовъ, заготовляемыхъ при рѣкахъ, производить на мѣстахъ складки въ запаняхъ, или такъ называемыхъ заводяхъ; а тѣ лѣса, кои по вырубкѣ будутъ доставляться сухопутно къ судоходнымъ рѣкамъ, свидѣтельствовать и на мѣстахъ погрузки при вскрытіи рѣкъ. (Тамъ же ст. 757.)

Б) ПРІОБРѢТЕННАГО ИЗЪ УДѢЛЬНЫХЪ ДАЧЪ.

§ 254. Билеты на сплавъ лѣсовъ и лѣсныхъ издѣлій, заготовленныхъ въ дачахъ удѣльнаго вѣдомства, выдавать той же самой формы, какая установлена и на помѣщичьи лѣса ст. 1,425 Уст. Лѣсн.— § 259. (Тамъ же ст. 1,362.)

§ 255. Приготовленные къ сплаву лѣса въ удѣльныхъ дачахъ, прежде выдачи сплавнаго билета, свидѣтельствовать члену Земскаго Суда, вмѣстѣ съ волостнымъ или сельскимъ начальствомъ и двумя старшинами отъ ближайшаго селенія на мѣстахъ складки въ запаняхъ или такъ называемыхъ заводяхъ, при сплотѣ лѣсовъ въ плоты или гонки, и тѣ лѣса, кои по вырубкѣ будутъ доставляться сухопутно къ судоходнымъ рѣкамъ, и на мѣстахъ погрузки при вскрытіи рѣкъ, то ли число лѣсопромышленникомъ приготовлено къ сплаву, на какое удѣльное вѣдомство требуетъ сплавной билетъ; при каковомъ свидѣтельствѣ въ запаняхъ, если деревья окажутся не клейменными желѣзнымъ клеймомъ, означающимъ начальныя буквы имени и фамиліи лѣсопромышленника, съ особыми какими либо знаками такъ яв-

ственно, чтобы безъ труда можно было разобрать принадлежность ему бревенъ: то заставить хозяина заклеймить оныя, и при томъ взыскать съ него въ штрафъ попенныя деньги, что̀ означить и на сплавномъ билетѣ; безъ чего къ сплаву таковыхъ бревенъ недопускать. (Тамъ же ст. 1,363.)

§ 256. Сплавные билеты обязаны Удѣльныя Конторы выдавать лѣсопромышленникамъ какъ на бревна, брусья, кряжи, доски и прочія лѣса, заготовляемые въ удѣльныхъ дачахъ, съ означеніемъ числа, качества и размѣра ихъ, такъ и на выдѣлываемыя изъ заготовленныхъ въ тѣхъ дачахъ лѣсовъ всякаго рода издѣлія, съ показаніемъ въ билетахъ количества и качества оныхъ. (Тамъ же ст. 1,364.)

§ 257. Выдачу билетовъ на сплавъ заготовленныхъ въ удѣльныхъ дачахъ лѣсовъ, въ такомъ видѣ, въ какомъ приготовляются тамъ зимою, какъ-то: бревенъ, брусьевъ, кряжей, жердей, кольевъ и проч. ограничить въ губерніяхъ: Архангельской 15-го, Вологодской до 1-го Апрѣля, Олонецкой до 20-го Марта, Вятской, Оренбургской, Симбирской, Нижегородской, Костромской, Ярославской, Новгородской, Санктпетербургской, Казанской, Тверской, Эстляндской и Лифляндской до 15-го Марта, во всѣхъ же прочихъ до 1-го Марта, съ тѣмъ, что если предъявленъ будетъ сплавной билетъ послѣ сихъ сроковъ, не позже однако же десяти дней, то свидѣтельствовать оный со взысканіемъ съ лѣсопромышленниковъ по пяти копѣекъ съ каждаго бревна, или бруса, или кряжа, или съ сотни жердей, кольевъ, дручковъ, ганшпуговъ, шестовъ и проч., но буде билеты предъявлены будутъ послѣ упомянутыхъ сроковъ съ десятидневною къ нимъ надбавкою, то, сверхъ взысканія того штрафа, задерживать лѣса впредь до точнѣйшаго изслѣдованія: не кроется ли въ томъ какихъ либо злоупотребленій, каковое изслѣдованіе производить при удѣльномъ депутатѣ, и когда по таковомъ изслѣдованіи откроется, что лѣсъ вырубленъ самовольно въ удѣльныхъ дачахъ, то присужденныя за то взысканія обращать въ пользу удѣла; на сплавъ же дровъ, которыя, бывъ вырублены въ лѣсахъ зимою, сложены на полянахъ по берегамъ рѣкъ для просушки, и такихъ лѣсныхъ издѣлій, которыя приготовляются не въ лѣсахъ зимою, а внѣ лѣсовъ лѣтомъ, выдавать сплавные билеты и послѣ означеннаго срока во все время водяной коммуникаціи.

Примѣчаніе. Для надзора за приплавомъ къ Архангельскому порту для заграничнаго отпуска лѣсовъ и лѣсныхъ издѣлій удѣльнаго вѣдомства, а также за правильностію поступленія въ удѣлъ лѣснаго дохода командируется ежегодно на все время навигаціи по одному депутату отъ Архангельской Удѣльной Конторы на Архангельскую лѣсную заставу, а отъ Вологодской на

Усть-Пинежское сей заставы Отдѣленіе, на томъ основаніи, какъ то допущено по Сѣверному Округу корабельныхъ лѣсовъ для надзора за сплавомъ лѣсовъ корабельнаго вѣдомства, согласно 229 ст. Уст. Лѣснаго (*), и съ назначеніемъ при каждомъ изъ упомянутыхъ депутатовъ по одному сторожу. Содержаніе сихъ добавочныхъ депутатовъ согласно штату для означенныхъ Конторъ установленному, а также сумма для найма сторожей по пяти сотъ рублей въ годъ отнесены на счетъ удѣльныхъ доходовъ. (Тамъ же ст. 1,365—дополн. въ I продолж.)

§ 258. Выдаваемые на сплавъ лѣсовъ и лѣсныхъ издѣлій, заготовленныхъ въ удѣльныхъ дачахъ, билеты, на основаніи ст. 1,433 Уст. Лѣсн. (§ 266) вносить слово въ слово въ заведенныя для сего шнуровыя книги. (Тамъ же ст. 1.366.)

в) ПРІОБРѢТЕННАГО ИЗЪ ВЛАДѢЛЬЧЕСКИХЪ ДАЧЪ.

§ 259. На сплавляемыя лѣса, дрова и лѣсныя издѣлія, заготовляемыя въ помѣщичьихъ лѣсныхъ дачахъ, промышленники и сплавщики должны имѣть билеты по приложенной при семъ формѣ (**), за подписаніемъ помѣщиковъ, въ чьихъ дачахъ лѣса вырублены или же ихъ управителей, приказчиковъ и выборныхъ съ засвидѣтельствованіемъ Земскаго Суда и съ приложеніемъ печати того Суда, который долженъ удостовѣрить, что билетъ подписанъ рукою помѣщика или его управителя, приказчика или выборнаго, кому вотчина повѣрена и что тотъ помѣщикъ имѣетъ лѣсныя дачи въ томъ мѣстѣ, какое въ билетѣ прописано и означенное количество лѣса точно вырублено въ его дачахъ. (Тамъ же ст. 1,425—измѣн. въ IV продолж. № 1.)

§ 260. Выпускъ за море лѣсовъ и досокъ изъ помѣщичьихъ дачъ Вологодской губерніи по обыкновеннымъ сплавнымъ билетамъ воспрещается; вмѣсто же сего, помѣщики сей губерніи, желающіе продавать свои лѣса для отпуска за море, должны подавать о семъ объявленія мѣстному Губернатору, который обязанъ поручить довѣренно-

---

(*) Въ 229 ст. Устава Лѣснаго изъяснено: При Усть-Пинежскомъ Отдѣленіи лѣсной заставы находится чиновникъ Сѣвернаго Правленія корабельныхъ лѣсовъ или Архангельскаго Порта, съ достаточнымъ числомъ людей и гребныхъ судовъ, которые, на равнѣ съ чиновникомъ отъ Палаты Государственныхъ Имуществъ осматриваетъ сплавные билеты и съ своей стороны удостовѣряется: нѣтъ ли въ числѣ сплавляемыхъ лѣсовъ, противу билета, излишнихъ и выше размѣровъ, означенныхъ въ билетахъ и годныхъ въ кораблестроеніе; а буде таковые окажутся, тогда же доноситъ о томъ Правленію, для увѣдомленія Начальника Архангельскаго Порта. Прим. изд.

(**) См. приложеніе 23-е.

му чиновнику, обще съ Губернскимъ Лѣсничимъ, освидѣтельствовать ихъ лѣсныя дачи, въ такомъ ли оныя состояніи, что можно вырубить изъ нихъ предположенное число деревъ и возможна ли доставка оныхъ въ Архангельскъ.

По вырубкѣ деревъ, съ разрѣшенія Губернатора, свидѣтельствуются оныя на мѣстахъ Земскимъ Судомъ съ Лѣсничимъ и понятыми; о чемъ Земскій Судъ и доноситъ Губернатору, а сей увѣдомляетъ Архангельскую таможню о томъ, кому изъ владѣльцевъ какое число лѣсовъ и досокъ отпустить дозволить можно. (Тамъ же ст. 1,427.)

§ 261. Для облегченія таковыхъ свидѣтельствъ и разрѣшеній, должны быть приведены въ извѣстность и описаны всѣ тѣ лѣсныя Вологодскихъ помѣщиковъ дачи, изъ которыхъ лѣсъ можетъ быть сплавляемъ къ Архангельскому Порту. (Тамъ же ст. 1,428.)

§ 262. На семъ же основаніи должны быть приведены въ извѣстность и описаны всѣ помѣщичьи лѣсныя дачи, состоящія на десятиверстномъ отъ сплавныхъ рѣкъ разстояніи въ уѣздахъ Лодейнопольскомъ Олонецкой, Тихвинскомъ Новгородской и Новоладожскомъ Санктпетербургской губерніи, и на двадцати-пятиверстномъ въ губерніяхъ: Казанской, Вятской, Оренбургской, Симбирской, Нижегородской, Костромской и Ярославской, равно и во всѣхъ прочихъ уѣздахъ Новгородской и Санктпетербургской губерній, за исключеніемъ вышеупомянутыхъ уже уѣздовъ чрезъ чиновниковъ, какъ со стороны мѣстныхъ Палатъ Государственныхъ Имуществъ, такъ и Губернскихъ Начальствъ совокупно.

Дополненіе 1-е. Постановленныя въ 1,429 статьѣ Уст. Лѣсн. (§ 262) для поименованныхъ въ оной губерній правила, о приведеніи въ извѣстность и описаніи помѣщичьихъ лѣсныхъ дачь, распространяются на губерніи: Виленскую, Волынскую, Гродненскую, Ковенскую, Минскую и Тверскую, съ описаніемъ въ нихъ всѣхъ помѣщичьихъ лѣсныхъ дачь, состоящихъ на двадцати-пяти-верстномъ отъ сплавныхъ рѣкъ разстояніи.

Дополненіе 2-е. Сила узаконеній по описанію помѣщичьихъ лѣсовъ (ст. 1,429 Уст. Лѣсн.—§ 262) распространяется на уѣзды: Жиздринскій (Калужской губерніи), Рославльскій и Ельницкій (Смоленской губерніи). (Тамъ же ст. 1,429—дополн. во II продолж. и въ IV № 3.)

§ 263. Выдача сплавныхъ билетовъ на строевые лѣса и свидѣтельство оныхъ въ Земскихъ Судахъ дозволяется токмо тѣмъ изъ помѣщиковъ оныхъ губерній, у коихъ въ лѣсныхъ дачахъ по упомянутому освидѣтельствованію, строевые лѣса дѣйствительно найдутся. (Тамъ же ст. 1,430.)

§ 264. Земскимъ Судамъ строжайше запрещается свидѣтельство-

вать сплавные билеты, выдаваемые отъ помѣщичьихъ крестьянъ и ихъ старостъ, неимѣющихъ на то довѣренностей. (Тамъ же ст. 1,431.)

§ 265. Правила постановленныя въ ст. VIII-го Т. Ч. 1-й Уст. Лѣсн. 742, 756 и 757 (*) въ отношеніи казенныхъ лѣсовъ губерній: Олонецкой, Симбирской, Нижегородской, Костромской, Ярославской, Новгородской и Санктпетербургской, объ ограниченіи срока вырубки лѣсовъ, о выбиваніи на деревьяхъ клеймъ, о взысканіяхъ за неисполненіе сего, и о свидѣтельствѣ лѣсовъ и въ запанихъ при сплоткѣ въ плоты или гонки, распространяются и на помѣщичьи лѣса въ сихъ губерніяхъ, съ тѣмъ, чтобы сплавные билеты, отъ помѣщиковъ лѣсопромышленникамъ выдаваемые, предъявляемы были къ свидѣтельству Земскаго Суда непремѣнно по Олонецкой губерніи къ 20-му, а по прочимъ упомянутымъ губерніямъ къ 15-му Марта. Если же кѣмъ будетъ предъявленъ сплавной билетъ послѣ сего срока, не позже однако же по Олонецкой губерніи 1-го Апрѣля, а по прочимъ 25-го Марта, то оный свидѣтельствовать не иначе, какъ со взысканіемъ съ лѣсопромышленниковъ по копѣйкѣ съ половиною серебромъ съ каждаго бревна; но буде билеты представлены будутъ послѣ 25-го Марта, то сверхъ взысканія онаго штрафа, задерживать таковые лѣса впредь до точнѣйшаго изслѣдованія, не кроется ли въ томъ какихъ злоупотребленій, и сообразно оказавшимся по слѣдствію обстоятельствамъ, поступать съ тѣми лицами на законномъ основаніи. (Тамъ же ст. 1,432.)

§ 266. Въ сплавныхъ билетахъ на помѣщичьи лѣса сихъ губерній означать непремѣнно, со всею ясностію, размѣръ, качество назначаемыхъ къ сплаву лѣсовъ и для большей достовѣрности вносить ихъ слово въ слово въ заведенныя для сего особыя шнуровыя книги, представляя оныя на ревизію въ Казенную Палату, по установленному порядку, ежегодно.

> *Примѣчаніе.* Постановленія о томъ, какія бумаги по дѣламъ Земскихъ Судовъ, о сплавѣ и провозѣ помѣщичьихъ лѣсовъ, а равно и рѣчныхъ судовъ построенныхъ изъ владѣльческаго лѣса (ст. 1,440 VIII-го Т. Ч. 1-й Уст. Лѣсн.—§ 61) подлежитъ писать на гербовой бумагѣ и какіе дозволено писать на простой со взысканіемъ съ лѣсопромышленниковъ гербовыхъ пошлинъ, изложены въ Уставѣ о Пошлинахъ.

Дополненіе. Заведенная въ Земскихъ Судахъ книга для записки сплавныхъ билетовъ на владѣльческіе лѣса подраздѣляется на двѣ части, изъ коихъ первая заканчивается тотчасъ по истеченіи опредѣленнаго на выдачу и свидѣтельствованіе сплавныхъ билетовъ срока:

(*) Постановленія изъясненныя въ ст. 756 и 757 изложены въ §§ 25. и 253, а въ ст. 742-й заключаются правила объ ограниченіи мѣста и срока вырубки лѣсовъ. Прим. изд.

по Олонецкой губерніи къ 20-му, а по губерніямъ Вятской, Оренбургской, Симбирской, Нижегородской, Костромской, Ярославской, Новгородской и Санктпетербургской къ 15-му Марта (ст. 1,432 Уст. Лѣсн.—§ 265) и представляется на ревизію, по принадлежности, съ первою почтою; вторая часть продолжается съ означеннаго времени до конца года. Объявленія, по коимъ выдаются сплавные билеты на владѣльческіе лѣса и лѣсныя издѣлія, вносятся въ Земскихъ Судахъ въ тѣ книги, въ которыя записываются и самые билеты, придерживаясь только порядка, чтобы объявленія были вписываемы на лѣвой сторонѣ, а самые билеты на правой сторонѣ книги, подобно тому, какъ записываются по книгамъ суммы прихода и расхода. (Тамъ же ст. 1,433—дополн. во II продолж.)

§ 267. Торгъ дровами оптомъ и въ разницу дозволяется производить всѣмъ свободно и безпрепятственно, и для того городская и земская полиціи прилежно наблюдаютъ, чтобы въ провозѣ дровъ чрезъ города и уѣзды сухимъ путемъ или водою и въ торгѣ ими ни отъ кого ни кому не было дѣлаемо ни малѣйшаго притѣсненія, принужденія или помѣшательства, и чтобы привозимыя для продажи на рынки и базары дрова и другія лѣсныя издѣлія не были останавливаемы за неимѣніемъ на оныя билетовъ. (Тамъ же ст. 1,434.)

§ 268. Ни съ продавцовъ, ни съ покупщиковъ лѣсныхъ издѣлій на рынкахъ и базарахъ въ городахъ и селеніяхъ не взыскивать ни какихъ пошлинъ; но лѣсопромышленники, скупающіе издѣлія для сплава или сухопутной перевозки въ другіе города и мѣста на продажу, обязаны, по надлежащемъ освидѣтельствованіи оныхъ, согласно ст. 767 и 772 VIII-го Т. Ч. 1-й Уст. Лѣсн. (§§ 242, 247), непремѣнно брать билеты отъ тѣхъ городскихъ и земскихъ полицій, гдѣ произведена была мелочная покупка издѣлій и погрузка оныхъ для сплава, сколько для того, чтобы онѣ не встрѣчали въ пути ни какихъ препятствій и остановокъ, съ безбилетнымъ сплавомъ сопряженныхъ, столько и для уничтоженія повода отговариваться, при неимѣніи билета, тѣмъ, что издѣлія куплены на базарахъ, или торгахъ помелочно, когда они могли быть выработаны тайно изъ казенныхъ лѣсовъ.

Примѣчаніе. Изложенныя въ семъ § (ст. 1,435 VIII-го Т. Уст. Лѣсн.) правила, на основаніяхъ, изложенныхъ выше сего въ примѣчаніи къ ст. 773 того же Устава (§ 248), не распространяются на губерніи: Архангельскую, Вологодскую, Костромскую, Вятскую, Казанскую, Нижегородскую и Новгородскую относительно лѣсовъ и издѣлій, заготовленныхъ изъ казенныхъ дачъ. (Тамъ же ст. 1,435.)

§ 269. Правила, изложенныя въ ст. 758—776 VIII-го Т. Ч. 1-й

Уст. Лѣсн. (*) на сухопутные перевозы и на сплавъ лѣсопромышленниками лѣсныхъ издѣлій, заготовляемыхъ въ казенныхъ дачахъ, распространяются и на издѣлія, заготовляемыя лѣсопромышленниками въ помѣщичьихъ дачахъ. (Тамъ же ст. 1,436.)

§ 270. Въ отвращеніе самовольныхъ порубокъ въ казенной дачѣ Рожновъ-Боръ, состоящей въ губерніяхъ: Владимірской и Тамбовской, обывателямъ всѣхъ окружающихъ ту дачу селеній на десятиверстномъ разстояніи поставляется въ обязанность, при покупкѣ ими лѣса въ мѣстахъ свободной продажи онаго, брать письменныя свидѣтельства за надлежащимъ удостовѣреніемъ, когда и у кого куплено сколько деревъ, какого произрастенія, съ означеніемъ длины и толщины оныхъ, и таковыя свидѣтельства хранить до употребленія купленнаго лѣса; однако же при распоряженіи по сему предмету не должно быть выпускаемо изъ вида постановленіе, содержащееся въ предшедшемъ § 267 (ст. 1,434, VIII-го Т. Уст. Лѣсн.) относительно торга дровами на рынкахъ и базарахъ. (Тамъ же ст. 1,437.)

ОТДѢЛЕНІЕ 4-е.

О сплавѣ лѣса Донскими казаками внутри войсковыхъ предѣловъ.

§ 271. Донскіе казаки, не только торгующіе, но и всѣ вообще совершенно свободны отъ платежа въ казну пошлинъ за барки, суда, лодки, плоты и лѣса, войску и собственно имъ принадлежащіе, при сплавѣ оныхъ по рѣкѣ Дону и по всѣмъ прочимъ рѣкамъ, протекающимъ внутри войсковыхъ предѣловъ. (Т. XI-й Св. Учр. и Уст. торг. ст. 421.)

§ 272. Донскіе казаки обязаны только имѣть письменныя свидѣтельства, что означенные въ предшедшей статьѣ 421 Т. XI-го Уст. торгов. (§ 271) предметы, со стороны слѣдовавшей съ нихъ лѣсной пошлины очищены уже тамъ, гдѣ надлежало оную взыскать. (Тамъ же ст. 422.)

(*) Ст. 758 до 763 (включительно) къ сплаву не относятся, почему здѣсь и не помѣщены; постановленія же содержащіяся въ 764—776 ст. изложены въ §§ 239—251. Прим. изд.

§ 273. Сіи свидѣтельства (ст. 422 XI-го Т. Уст. торг.—§ 272) выдаются: въ губерніяхъ отъ управляющихъ лѣсною частію, или отъ другаго надлежащаго начальства; въ Дубовкѣ, отъ тамошняго правленія, и въ войскѣ отъ сыскныхъ начальствъ. (Тамъ же ст. 423.)

§ 274. На суда и плоты, собственно войску принадлежащіе, выдаются таковыя свидѣтельства отъ Войсковаго Правленія. (Тамъ же ст. 424.)

§ 275. Каждый хозяинъ судна, лодки, плота или лѣса, сплавляемаго по рѣкѣ Дону, предъявляетъ помянутое свидѣтельство на учрежденной для сего заставѣ, и за тѣмъ уже не подлежитъ ни какой остановкѣ. (Тамъ же ст. 425.)

§. 276. Неимѣющіе таковыхъ свидѣтельствъ подвергаются платежу установленной въ казну лѣсной пошлины. (Тамъ же ст. 426.)

ГЛАВА V.

О ПЛАВАНІИ ПАРОХОДОВЪ.

ОТДѢЛЕНІЕ 1-е.

О плаваніи казенныхъ и частныхъ пароходовъ во всѣхъ проходахъ и рѣкахъ Россійской Имперіи.

§ 277. Во всѣхъ проходахъ и рѣкахъ Россійской Имперіи, при всякомъ вѣтрѣ, погодѣ и теченіи, пароходы обязаны держаться правой стороны рѣки или прохода, наблюдая, чтобы идущіе противными курсами оставляли одинъ другаго въ лѣвой отъ себя сторонѣ. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 257.) (*).

(*) См. § 582 Гл. XI Отд. 5-е о взысканіяхъ за нарушеніе правилъ установленныхъ для плаванія пароходовъ.

§ 278. Когда два парохода идутъ въ узкости по одному и том же направленію и задній, имѣя ходъ скорѣе передняго, будетъ до гонять его, то сей послѣдній обязанъ положить руль право, чтоб сдаться нѣсколько въ лѣвую сторону, а обходящій его пароходъ по ложить руль лѣво, дабы обходить правѣе (*). (Тамъ же ст. 258.)

§ 279. Когда случится пароходу встрѣтиться съ парусным или гребнымъ судномъ, или идти на перерѣзъ курса оныхъ, то пароход обязанъ во всякомъ случаѣ пропустить ихъ, не смотря ни на каку силу вѣтра и теченія, или состояніе погоды (**). (Тамъ же ст. 259.)

§ 280. Пароходы, проходя какое либо небольшое гребное или парусное судно, обязаны уменьшить или даже остановить свой ходъ, такъ, чтобы не только предупредить всякое несчастіе, могущее про изойти отъ слишкомъ близкаго прохожденія парохода мимо судна но даже, чтобъ не подать судну справедливой причины къ опасенію (Тамъ же ст. 260.) (***) (****).

§ 281. Пароходъ идущій подъ парусомъ, неимѣетъ права считат себя парусным судномъ, и во всякомъ случаѣ обязанъ наблюдат правила, предписанныя предшедшими статьями (§ 277—280) (Тамъ же ст. 261.)

§ 282. Частные пароходы, отправляющіеся не съ грузомъ, а с пассажирами (*****), должны непремѣнно имѣть надлежащее количе ство баласта, въ предохраненіе судна отъ валкости, а пассажиров отъ опасности и страха, въ случаѣ внезапнаго шквала или крѣпкаг вѣтра (******). (Тамъ же ст. 262.)

§ 283. Прописанныя въ статьяхъ Уст. Пут. Сообщ. ст. 257, 258, 259, 260, 261 и 262 (§§ 277—282) правила имѣютъ одина ковую силу и дѣйствіе, какъ въ дневное, такъ и въ ночное время (Тамъ же ст. 263.)

§ 284. Для удобнѣйшаго исполненія въ ночное время изложен ныхъ въ статьяхъ 257—263 Устава Путей Сообщенія (§§ 277—283

(*) (**) См. § 582 Гл. XI Отд. 5-е.

(***) На основаніи 1,578 ст. Т. XV Кн. 1. если пароходъ будетъ захваченъ на пути гу стымъ туманомъ, то управляющій онымъ долженъ умѣрить ходъ его и приказать звони до тѣхъ поръ, пока пароходъ не дойдетъ до пристани, или же не будетъ остановленъ Прим. изд.

(****) См. § 582 Гл. XI Отд. 5-е.

(*****) На основаніи 1577 ст. Ул. о Нак. пароходы не должны имѣть болѣе опредѣлен наго закономъ числа пассажировъ. Какое именно количество пассажировъ могутъ имѣт пароходы, общаго для всѣхъ пароходовъ правила закономъ не постановлено; лишь въ от ношенія къ пароходамъ содержащимъ сообщенія въ С.-Петербургѣ и между С.-Петербур гомъ и его окрестностями опредѣлено: для большихъ пароходовъ, совершающихъ болѣ или менѣе дальнее плаваніе, по 6-ти квадратныхъ футовъ на каждаго пассажира, для ле кихъ же пароходовъ, рейсы коихъ не болѣе получаса, по пяти квадратныхъ футовъ на человѣка. (Ст. 1 прил. къ ст. 267 Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сооб. (§ 287). Прим. из

(******) См. § 583 Гл. XI Отд. 5-е.

правилъ, введено на Россійскихъ: казенныхъ и частныхъ пароходахъ, для предупрежденія столкновеній, употребленіе цвѣтныхъ огней на слѣдующихъ основаніяхъ:

1-е. Когда пароходы на ходу, тогда имѣть: а) огонь въ фонаряхъ бѣлаго цвѣта на топѣ передней мачты, а ежели пароходъ безъ мачтъ, то на флагштокѣ, или шестѣ; б) на лѣвомъ кожухѣ огонь въ фонарѣ краснаго цвѣта; в) на правомъ кожухѣ огонь въ фонарѣ зеленаго цвѣта; г) при фонаряхъ на кожухахъ должны быть сдѣланы щиты, которые бы закрывали огонь съ внутренней стороны парохода такимъ образомъ, чтобы только судно, находящееся прямо передъ носомъ парохода, могло видѣть въ одно и тоже время оба огни на кожухахъ; во всякомъ другомъ положеніи судовъ или пароходовъ оба кожуховые огни не должны быть видимы въ одно время; судну же, которое идетъ сзади парохода, ни одинъ изъ сихъ кожуховыхъ огней не долженъ быть видимъ.

2-е. Когда пароходы на якорѣ, тогда имѣть обыкновенный огонь на мачтѣ, на флагштокѣ, или съ носовой части, гдѣ удобнѣе.

Примѣчаніе 1-е. При изложенныхъ въ семъ § (Уст. Пут. Сообщ. ст. 264) правилахъ о употребленіи огней въ цвѣтныхъ фонаряхъ на пароходахъ, изданы особые чертежи, объясняющіе, что при всякой встрѣчѣ судовъ въ какомъ бы они положеніи одно къ другому ни находились, цвѣтъ видимыхъ огней тотчасъ опредѣляетъ, какъ направленіе судовъ, такъ и дѣйствіе, къ которому слѣдуетъ каждому изъ нихъ приступать, дабы избѣжать столкновенія (*) (**). (Тамъ же ст. 264.)

§ 285. На всѣхъ вообще пароходахъ, плавающихъ по водамъ Имперіи, въ случаѣ смерти пассажира, Капитанъ парохода немедленно составляетъ актъ о смерти и опись имуществу умершаго; актъ сей и опись подписывается Капитаномъ, служащими на пароходѣ и нѣсколькими пассажирами находившимися при описи, и за тѣмъ документы сіи передаются мѣстной полиціи вмѣстѣ съ тѣломъ умершаго (***). (Примѣч. къ 1,231 ст. X-го Т. Ч. 1-й по I-му продолж.)

(*) См. въ приложеніи 24 правила съ чертежемъ для употребленія разноцвѣтныхъ огней на пароходахъ.

(**) См. § 582 Гл. XI Отд. 4-е.

(***) На основаніи 1,579 ст. Т XV-го Кн. 1-й управляющій пароходомъ обязанъ по прибытіи на мѣсто объявить надлежащему Начальству о всѣхъ на пути его происшествіяхъ и случаяхъ, о которыхъ онъ долженъ доносить. Случаи эти закономъ для пароходовъ не опредѣлены, но судопромышленники обязаны объ утопшихъ и умершихъ имѣть свидѣтельства отъ мѣстной гражданской Полиціи (ст. 334 Уст. Пут. Сообщ.), росписки въ сдачѣ на пути больныхъ (ст. 329 того же Уст.); объ уголовныхъ на суднѣ преступленіяхъ, о разбитіи, потопленіи и сгорѣніи судна, Начальникъ мѣстной судоходной дистанціи обязанъ немедленно извѣстить Полицейское Начальство (ст. 13, 22 и 23 прилож. къ ст. 44 Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ. и т. п. Прим. изд.

§ 286. За нарушеніе правилъ установленныхъ, для плаванія пароходовъ. виновные подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 1,576—1,579 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 582—585). Опредѣленныя въ сихъ статьяхъ Уложенія денежныя взысканія обращаются въ пользу особаго капитала лоцманскихъ вдовъ и сиротъ. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 265.)

ОТДѢЛЕНІЕ 2-е.

Правила для частныхъ пассажирскихъ пароходовъ, содержащихъ сообщенія съ С.-Петербургомъ и между С.-Петербургомъ и его окрестностями.

§ 287. Наибо́льшее число пассажировъ для каждаго изъ частныхъ пассажирскихъ пароходовъ, содержащихъ сообщеніе въ С.-Петербургѣ и между С.-Петербургомъ и окрестностями его по Невѣ, Ладожскому озеру и Финскому заливу до Кронштадта, въ одинъ рейсъ опредѣляется соотвѣтственно пространству свободныхъ частей верхней палубы парохода, полагая для большихъ пароходовъ, совершающихъ болѣе или менѣе дальнее плаваніе по 6-ти квадратныхъ футовъ на каждаго пассажира; для легкихъ же пароходовъ, рейсы коихъ продолжаются не болѣе получаса, по пяти квадратныхъ футовъ на человѣка. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. прилож. къ ст. 267 ст. 1-я.)

§ 288. Измѣреніе свободныхъ частей палубы парохода и опредѣленіе, соотвѣтственно пространству оныхъ, наибо́льшаго числа пассажировъ производится особою коммиссіею, учрежденною по распоряженію С.-Петербургскаго Военнаго Генералъ-Губернатора. (Тамъ же ст. 2.)

§ 289. По опредѣленіи наибо́льшаго числа пассажировъ, коммиссія выдаетъ владѣльцу парохода свидѣтельство на гербовой бумагѣ въ девяносто копѣекъ серебромъ, съ означеніемъ въ ономъ названія парохода, времени постройки онаго и общаго числа пассажировъ, или же если пароходъ имѣетъ мѣста различныхъ классовъ, то числа пассажировъ каждаго класса, болѣе котораго пароходъ не долженъ

принимать въ одинъ рейсъ.—За принятіе пассажировъ болѣе опредѣленнаго числа, владѣлецъ парохода подвергается взысканію установленному статьею 1,577 Уложенія о Наказаніяхъ—§ 583. (Тамъ же ст. 3.)

§ 290. Свидѣтельство коммиссіи представляется, вмѣстѣ съ платежемъ акциза за пароходъ на предстоящую навигацію, въ Городскую Думу, которая выдаетъ на право плаванія установленную жестянку и билетъ, съ показаніемъ въ семъ послѣднемъ нормальнаго числа пассажировъ, назначеннаго въ свидѣтельствѣ.—Безъ представленія свидѣтельства коммиссіи, жестянки и билетъ не должны быть выдаваемы, безъ жестянки же и билета, въ коемъ назначено нормальное число пассажировъ, пароходъ не имѣетъ права на перевозку оныхъ. За нарушеніе сего владѣлецъ парохода подвергается взысканію штрафа установленнаго статьею 1,660 Уложенія о Наказаніяхъ Угол. и Испр. (*). (Тамъ же ст. 4.)

§ 291. Билетъ Думы долженъ постоянно находиться на видномъ мѣстѣ парохода, а жестянка непремѣнно на верхней палубѣ онаго, подъ опасеніемъ взысканія съ владѣльца парохода штрафа, опредѣленнаго статьею 1,672 Уложенія о Наказаніяхъ Угол. и Испр. (**) (Тамъ же ст. 5.)

§ 292. На пароходахъ, имѣющихъ мѣста различныхъ классовъ, выборъ класса билетовъ предоставляется усмотрѣнію пассажировъ, какого бы званія они не были.—Принужденіе брать билеты высшаго класса строго воспрещается. Пассажиры съ своей стороны обязываются непремѣнно занять указанное въ билетѣ мѣсто. (Тамъ же ст. 6.)

§ 293. Пароходамъ, имѣющимъ грузовые трюмы, воспрещается помѣщать товарный грузъ на палубѣ, дабы не стѣснить симъ грузомъ пассажировъ, и дозволяется укладывать на ней только вещи, пассажирамъ принадлежащія и къ собственному ихъ употребленію служащія.—На пароходахъ же неимѣющихъ такихъ трюмовъ, товарный грузъ дозволяется помѣщать на палубѣ, но не иначе, какъ съ уменьшеніемъ числа пассажировъ, соотвѣтственно пространству занятому товаромъ, считая, какъ постановлено въ 1-й статьѣ (§ 287) по шести или же по пяти квадратныхъ футовъ на человѣка. За нарушеніе сего правила владѣлецъ парохода подвергается тому же взысканію,

---

(*) Опредѣленное 1,660 ст. Улож. о Наказ. взысканіе за неимѣніе свидѣтельства на право торговли слѣдующее: въ 1-й разъ денежное въ пользу казны равное цѣнѣ сего свидѣтельства; во 2-й такое же взысканіе вдвое, а въ 3-й заключеніе въ тюрьмѣ на время отъ 6-ти мѣсяцевъ до одного года и лишеніе права на производство всякой торговли и промысла. Прим. изд.

(**) Опредѣленное 1672 ст. Улож. взысканіе: уплата десяти рублей въ пользу казны. Прим. изд.

какое установлено за принятіе болѣе опредѣленнаго числа пассажировъ. (Тамъ же ст. 7.)

§ 294. Пароходы отправляются отъ пристани въ путь непремѣнно въ назначенное по оффиціальнымъ ихъ объявленіямъ время, не поджидая пассажировъ, какого бы званія они не были. (Тамъ же ст. 8.)

§ 295. Во всѣхъ не указанныхъ здѣсь случаяхъ нарушенія обще установленныхъ для пароходовъ правилъ поступается по существующимъ законамъ.

Общее примѣчаніе. С.-Петербургскому Военному Генералъ-Губернатору предоставлено, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и съ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, постановить въ административномъ порядкѣ правило наблюденія за непремѣннымъ исполненіемъ частными пассажирскими пароходами, содержащими сообщеніе въ С.-Петербургѣ и между С.-Петербургомъ и его окрестностями, всѣхъ вообще установленныхъ для пароходовъ правилъ, равно какъ и принять мѣры предупрежденія несчастныхъ случаевъ, могущихъ произойти отъ неблагонадежности парохода, или отъ недостаточнаго снабженія онаго необходимыми принадлежностями и т. п. (Тамъ же ст. 9.)

ГЛАВА VI.

О СУДОХОДСТВѢ ПО РѢКАМЪ ПОГРАНИЧНЫМЪ.

§ 296. Правила судоходства по рѣкамъ пограничнымъ опредѣляются въ особыхъ трактатахъ или конвенціяхъ, заключаемыхъ Имперіею съ сопредѣльными Державами (*). (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 268.)

§ 297. Дозволяется отлучаться за границу по однимъ плакатнымъ паспортамъ приказчикамъ и работникамъ отправляющимся на судахъ

(*) См. въ приложеніяхъ 25, 26, 27 выписку изъ трактатовъ, на ко. рые сдѣлано указаніе въ цитатахъ къ ст. 268 Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Путей Сообщ. Прим. изд.

и плотахъ по рѣкамъ, также извозчикамъ, ѣдущимъ съ товарами сухимъ путемъ, но съ тѣмъ, чтобы таможенныя управленія (*) пропускали ихъ по симъ паспортамъ не иначе, какъ по точномъ удостовѣреніи, что они отправляются по торговымъ дѣламъ.

Примѣчаніе. Нижніе чины, уволенные въ чистую отставку, допускаются безпрепятственно къ найму на суда и плоты, отправляющіяся за границу, на томъ же основаніи, какъ нанимаются прочіе рабочіе; равномѣрно допускаются къ тому и нижніе чины, находящіеся въ безсрочномъ отпуску, но съ тѣмъ, чтобы отсутствіе ихъ продолжалось не болѣе двухъ мѣсяцевъ, и чтобы о такомъ ихъ увольненіи, равно какъ и о возвращеніи, начальство таможенное увѣдомляло немедленно Инспекторскій Департаментъ Военнаго Министерства. (Т. XIV-й Уст. о паспорт. и бѣгл. ст. 452.)

§ 298. При пропускѣ извозчиковъ, а также приказчиковъ и работниковъ, отправляющихся на рѣчныхъ судахъ за границу, если они, вмѣсто установленныхъ ст. 452 Т. XIV-го Уст. о пасп. и бѣгл. (§ 297) плакатныхъ паспортовъ, будутъ имѣть при себѣ одни краткосрочные билеты, таможенныя начальства взыскиваютъ со старшаго извозчика или хозяина судна цѣну полугодоваго паспорта каждаго такого человѣка, съ надбавкою къ тому тридцати копѣекъ и безъ зачета въ сію сумму тѣхъ денегъ, которыя заплачены за краткосрочный билетъ. (Тамъ же ст. 482.)

§ 299. Промышленники и рабочіе, съ плотами и судами изъ Австрійской Галиціи по Днѣстру въ границы Россіи приходящіе, обязаны имѣть законные виды отъ своихъ уѣздныхъ начальствъ, или такъ называемыхъ Крейсъ-Амтовъ: другихъ же паспортовъ отъ нихъ не требовать.

Примѣчаніе. Въ 1860 году 29-го Іюня утверждены особыя временныя правила (**) о выдачѣ паспортовъ иностранцамъ пріѣзжающимъ въ Россію чрезъ Европейскую границу и проживающимъ въ Имперіи, съ тѣмъ, чтобы правила сіи, впредь до кореннаго преобразованія въ паспортной системѣ, были приведены въ дѣйствіе административнымъ порядкомъ. Сіе правило отно-

---

(*) Таможенныя постановленія, въ которыхъ между прочимъ содержатся правила о привозѣ и отпускѣ товаровъ рѣчномъ, какъ относящіяся преимущественно до торговли, и изложенныя въ нашемъ законодательствѣ въ тѣсной связи съ постановленіями о привозной и отпускной торговлѣ морской и сухопутной, занимающими, совокупно съ прочими таможенными правилами въ Сводѣ Законовъ Гражданскихъ, особый пространный отдѣлъ, подъ наименованіемъ «Свода Учрежденій и Уставовъ Таможенныхъ» (Томъ VI),—въ настоящее Собраніе не введены. Прим. изд.

(**) См. выписку изъ этихъ правилъ въ прилож. 28.

сится и къ §§ 300 и 301. (Тамъ же ст. 506—измѣн. въ IV продолж. № 3.)

§ 300. Въ отношеніи людей сего рода (ст. 506 Т. XIV Уст. о пасп. и бѣгл.—§ 299) должны быть соблюдаемы слѣдующія особыя правила:

1. Во время плаванія не дозволять имъ сходить на берегъ иначе, какъ на пристаняхъ, гдѣ продукты ихъ должны быть разгружаемы, исключая токмо крайніе и особые случаи, какъ-то: гибель судна и тому подобныя несчастія.

2. Если хозяинъ судна или плота не объявитъ мѣстной таможнѣ или полиціи о бѣжавшемъ съ того судна или плота рабочемъ, то онъ подвергается взысканію по статьѣ 1,242 Уложенія о Наказаніяхъ (*).

3. Когда рабочіе изъ Галиціи прибывшіе, сойдутъ на берегъ, то мѣстныя полиціи должны имѣть за ними надлежащее наблюденіе.

4. Ни одинъ рабочій далѣе той пристани, на которой будетъ разгружаться или починиваться его судно, безъ установленнаго отъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ паспорта внутрь Россіи идти не можетъ.

5. Если бы кто изъ нихъ найденъ былъ съ однимъ паспортомъ Крейсъ-Амта внутри границъ далѣе версты отъ пристани, то таковой долженъ быть подвергнутъ законному изслѣдованію и взысканію. (Тамъ же ст. 507—измѣн. въ IV продолж. № 3). (**).

§ 301. Паспорты пассажировъ приходящихъ изъ за границы судовъ и кораблей, свидѣтельствуются офицеромъ брандвахты (***). (Тамъ же ст. 510—измѣн. въ IV продолж. № 3.)

(*) Взысканіе сею статьею опредѣлено: денежное по два рубля, судно съ грузомъ подвергается секвестру до взноса имъ сего взысканія. Прим. изд.

(**) (***) См. примѣчаніе къ § 299.

ГЛАВА VII.

О ПРАВАХЪ И ОБЯЗАННОСТЯХЪ СУДОХОЗЯЕВЪ ИЛИ СУДОПРОМЫШЛЕННИКОВЪ И РАБОЧИХЪ НА СУДАХЪ.

ОТДѢЛЕНІЕ 1-е.

О взаимныхъ правахъ и обязанностяхъ судохозяевъ или судопромышленниковъ и бурлаковъ или судорабочихъ.

§ 302. Наемъ вольнорабочихъ, или бурлаковъ, изъ крестьянъ помѣщичьихъ и государственныхъ всѣхъ наименованій, изъ дворовыхъ людей и вольноотпущенныхъ до избранія ими рода жизни, изъ отставныхъ и уволенныхъ въ безсрочный отпускъ военныхъ нижнихъ чиновъ, изъ мѣщанъ и вообще изъ всякаго свободнаго состоянія людей, предоставляется на общемъ основаніи правъ собственности и личной свободы, безъ малѣйшаго ограниченія. обоюднымъ видамъ и полюбовнымъ уговорамъ нанимающихъ и нанимаемыхъ, какъ въ разсужденіи валовой цѣны, такъ и относительно путеваго содержанія бурлаковъ, на хозяйскихъ ли харчахъ или на собственномъ прокормѣ. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 315.)

§ 303. Наемъ людей допускается въ двухъ видахъ: а) мѣстный или кратковременный, на основаніи Устава о паспортахъ, т. е. наемъ людей для работы на судахъ, въ тридцати верстахъ отъ мѣста ихъ жительства, по письменнымъ видамъ, и б) продолжительный и въ отлучку, на основаніи того же устава, т. е. наемъ людей на извѣстное время по билетамъ установленной формы, на гербовой бумагѣ, отъ одного до трехъ мѣсяцевъ, которые выдаются Городскими Думами, или Ратушами, Волостными Правленіями. Удѣльными Приказами, Станичными казачьими начальствами и помѣщиками, или управляющими ихъ имѣніями; а на дальнѣйшій срокъ по печатнымъ плакатнымъ паспортамъ. Изъ сего исключаются обыватели Новгородской, Ярославской и Тверской губерній, коимъ (ст. 180 Устава Путей Сообщенія—§ 166) дозволено наниматься въ Вышнемъ-Волочкѣ и токмо отъ Рыбинска до Новгорода по представленіи билетовъ, или

видовъ отъ помѣщиковъ, или вотчинныхъ правленій.

Примѣчаніе. Въ первомъ случаѣ нетребуется ни какихъ особыхъ осторожностей въ цѣли настоящихъ правилъ; но въ послѣднемъ къ охраненію обоюдныхъ правъ хозяевъ и рабочихъ, и къ удержанію людей отъ побѣговъ, постановляются правила, изложенныя въ статьяхъ 317—357 Уст. Пут. Сообщ. включительно (§§ 314, 315, 316, 107, 108, 109, 110, 310, 311, 312, 321, 322, 324, 325, 326, 327, 328, 120, 334, 305, 306, 317, 318, 323, 329, 330, 331, 332, 333, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 319, 320 (*). (Тамъ же ст. 316.)

§ 304. Для найма въ работу на суда, барки, лодки и плоты, Сибирскіе поселяне могутъ отлучаться съ одними волостными письменными видами. Они пишутся срокомъ отъ одного до шести мѣсяцевъ на простой гербовой бумагѣ. На сей случай Волостныя Правленія всегда должны имѣть въ запасѣ простую гербовую бумагу. Мезенскіе Самоѣды для сихъ наймовъ отлучаются съ письменными отъ старостъ видами, которые пишутся срокомъ отъ одного до шести мѣсяцевъ на простой бумагѣ. (Т. Х-й Ч. 1-я ст. 2,273.)

§ 305. Какъ наемъ судорабочихъ можетъ быть гуртовой и раздробительный, т. е. 1-е) чрезъ сдѣлку хозяина съ однимъ поставщикомъ рабочихъ, или съ подряжаемыми десятниками, и 2-е) чрезъ личное съ хозяиномъ соглашеніе каждаго вольнорабочаго, то и въ первомъ случаѣ договоры должны быть заключаемы установленнымъ порядкомъ (**); но въ послѣднемъ упомянутая въ статьѣ 317-й Устава Путей Сообщенія (§ 314) тетрадь замѣняетъ всякое письменное условіе, вовсе безполезное и затруднительное для простаго народа, поелику съ одной стороны круговая порука и собственная управа артели достаточно обезпечиваютъ хозяина на случай побѣговъ, буйства,

---

(*) На основаніи постановленій, изложенныхъ въ Т. XII-мъ Ч 1-й Уст. Пут. Сообщ. въ раздѣлѣ II-мъ Гл. II-й Отд. 1-мъ о судоходствѣ по Волгѣ и Вышневолоцкой системѣ—въ ст. 114 и 115-й, Уѣздные Казначеи должны выдавать въ одномъ и томъ же году новые паспорты крестьянамъ по самымъ яснымъ доказательствамъ и не иначе, какъ работникъ долженъ представить, сверхъ отпуска отъ своего вотчиннаго начальства, свидѣтельство Нижняго Земскаго Суда того уѣзда, что онъ точно потерялъ паспортъ и не есть работникъ, бѣжавшій съ судна. Надлежитъ прежде учинить возможное изслѣдованіе о пропавшемъ его паспортѣ. Уѣздные Казначеи ни подъ какимъ видомъ не должны также смѣть выдавать въ одинъ и тотъ же годъ новыхъ паспортовъ работникамъ, если они не предъявятъ вида отъ Нижняго Земскаго Суда въ томъ, что они не бѣглые. Въ противномъ случаѣ, Исправникъ, его сочлены и Уѣздный Казначей обязываются внести ту сумму, которая была бы взыскана съ работниковъ, и подвергаются наказанію по всей строгости законовъ. Прим. изд.

(**) См. въ приложеніи 29-мъ выписку постановленій изъ Свода Законовъ о договорахъ и обязательствахъ вообще, объ обязательствахъ личныхъ по договорамъ въ особенности и о порядкѣ вчинанія исковъ по неисполненнымъ договорамъ и обязательствамъ. Прим. изд.

лѣности и проч., а съ другой опредѣлительность ихъ обоюдныхъ правъ ручается и за благосостояніе рабочихъ, или бурлаковъ, коихъ обязаны ограждать всѣ власти полицейскія, какъ судоходнаго, такъ и гражданскаго вѣдомствъ; равнымъ образомъ они обязаны содѣйствовать всѣми средствами судамъ къ замѣщенію убылыхъ, по разнымъ случаямъ людей, скорымъ пріисканіемъ благонадежныхъ, съ узаконенными видами, рабочихъ. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сооб. ст. 336) (*).

§ 306. Впрочемъ, какъ здѣсь всѣ условія зависятъ отъ доброй воли и вѣры обѣихъ сторонъ, то и не возбраняется хозяевамъ и при раздробительномъ, или личномъ наймѣ бурлаковъ, обезпечивать исправность ихъ особыми поруками, или сдѣлками съ помѣщиками, или обществами, къ коимъ они принадлежатъ. (Тамъ же ст. 337.)

§ 307. Купцамъ Евреямъ, производящимъ заграничную торговлю, не по коммиссіямъ или подрядамъ, а товарами на собственные капиталы пріобрѣтенными, дозволяется для сплава сихъ товаровъ, наемъ помѣщичьихъ крестьянъ, на тѣхъ правилахъ, которыя постановлены въ законахъ о состояніяхъ. (Т. XI-й Ч. 2-я Св. Учр. и Уст. торг. ст. 143.)

§ 308. Помѣщичьи крестьяне, нанимаемые Евреями для сплава лѣса и товаровъ, состоя въ исключительномъ завѣдываніи избраннаго помѣщикомъ повѣреннаго изъ Христіанъ, обязанность котораго есть наблюдать за точнымъ выполненіемъ означенныхъ въ законахъ о состояніяхъ правилъ, ни въ какомъ отношеніи и ни подъ какимъ предлогомъ не подчиняются зависимости Евреевъ; а опредѣляемые отъ сихъ послѣднихъ изъ единовѣрцевъ ихъ приказчики, наблюдая единственно за ввѣренными имъ товарами, отнюдь не должны входить въ распоряженіе по управленію судорабочими. (Тамъ же ст. 144.)

§ 309. За строгимъ исполненіемъ правила, постановленнаго въ 144 ст. Св. Учр. и Уст. торг. (§ 308), которое непремѣнно должно быть вводимо и въ составъ самыхъ контрактовъ, помѣщиками съ Евреями заключаемыхъ, возлагается неослабный надзоръ: въ предѣлахъ государства на мѣстныя начальства, а въ заграничныхъ городахъ и портахъ, на Россійскія Миссіи и Консульства. (Тамъ же ст. 145.)

§ 310. Всѣ нанявшіеся на каждый караванъ, или раздробительно на суда и плоты одного хозяина, отвѣтствуютъ круговою другъ за

(*) На основаніи 116 ст. Устава Путей Сообщенія Главы II-й Отдѣленія 1-го о судоходствѣ по Волгѣ и Вышневолоцкой системѣ, если хозяинъ долженъ будетъ по обстоятельствамъ оставить торгъ, то можетъ передать свои права надъ работниками другому.— Въ такомъ случаѣ онъ обязанъ заблаговременно увѣдомить о семъ Судоходную Расправу, въ коей заключенъ былъ договоръ съ тѣми работниками, а гдѣ нѣтъ ни Расправы, ни ея Отдѣленій, относиться въ мѣстную Полицію. Прим. изд.

друга порукою, дабы въ случаѣ побѣга кого либо изъ артели, хозяинъ имѣлъ право возвратить съ артели то число денегъ, которое не заработалъ бѣжавшій, если онъ получилъ до того задатокъ, или былъ на харчахъ хозяина.

Примѣчаніе. Для удобнѣйшаго и скорѣйшаго составленія артели на судахъ, и дабы люди, изъ коихъ имѣютъ артели составляться, могли съ бо́льшею увѣренностію и безопасностію принять на себя круговую другъ по другѣ поруку, вмѣняется имъ въ обязанность отправляться артелями съ самаго мѣста жительства, коль скоро изъ одной деревни, волости или города идутъ нѣсколько человѣкъ. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 324.)

§ 311. Законъ, запрещающій вѣрить крестьянину свыше рубля пятидесяти копѣекъ серебромъ, не относится ни къ нанимаемымъ на суда и плоты, ни къ отдающимъ подъ грузъ, или кладь, разныя собственныя суда свои. (Тамъ же ст. 325.)

§ 312. Состоящіе въ караванѣ одного хозяина, или раздробительно на плотахъ и судахъ, составляя одну по каравану, или отдѣльныя по судамъ и плотамъ артели, поставляютъ надъ собою старшаго, по общему изъ среды своей выбору, приказчика, съ двумя, тремя и болѣе, смотря по артели, помощниками, для сохраненія порядка и исправности на судахъ, плотахъ, или въ караванѣ. (Тамъ же ст. 326.)

§ 313. Губернаторы тѣхъ губерній, чрезъ кои протекаетъ Волга, строго наблюдаютъ, чтобы не было ни какихъ препятствій въ наймѣ на суда прибрежныхъ жителей. (Тамъ же ст. 199.)

§ 314. Судохозяинъ обязанъ непремѣнно имѣть шнуровую изъ негербовой бумаги тетрадь, въ двухъ экземплярахъ, по прилагаемой формѣ (*), которая и должна быть имъ приготовлена и представлена предъ отправленіемъ плота, барки или судна, подъ какимъ бы ни было наименованіемъ, для засвидѣтельствованія числа листовъ и приложенія казенной печати, Начальнику судоходной дистанціи, Судоходной Расправѣ, Цнинской Депутаціи и такъ далѣе, смотря потому, въ чьемъ вѣдомствѣ или дистанціи снаряжаются судно, плоты и караванъ; тамъ, гдѣ находятся маклеры вѣдомства путей сообщенія, тетрадь сія представляется къ нимъ предпочтительно, а въ небытность ихъ и къ прочимъ маклерамъ или Нотаріусамъ въ городахъ и мѣстечкахъ: въ случаѣ же отдаленности всѣхъ сихъ мѣстъ и лицъ, она представляется городской или земской полиціи (**).

(*) См. приложеніе 30-е.

(**) См. § 586 Гл. XI Отд. 6-е о взысканіяхъ за нарушеніе взаимныхъ обязанностей судохозяевами и судопромышленниками, ихъ приказчиками и судорабочими.

Примѣчаніе 1-е. За сею тетрадью, формы изданныя въ 1843 году, на заключеніе договоровъ въ трехъ видахъ отмѣнены.

Примѣчаніе 2-е. Судовыя тетради обязательны лишь на шлюзовыхъ системахъ, какъ для рабочихъ сходочныхъ, нанимающихся въ путину по одиночкѣ, такъ и для тѣхъ коренныхъ рабочихъ, которые берутся въ пути безъ контракта; (сходочными рабочими именуются тѣ, кои берутся въ промежуточныхъ пунктахъ и, дойдя до извѣстнаго мѣста, сходятъ съ судовъ, а коренными тѣ, кои нанимаются на весь путь отъ мѣста нагрузки до мѣста разгрузки судна). Во всѣхъ вообще свободныхъ водахъ Имперіи, гдѣ караваны идутъ, отъ мѣстъ нагрузки до мѣстъ перегрузки или выгрузки, условія судохозяевъ съ поставщиками рабочихъ или съ подряжаемыми десятскими подробно излагаются въ заключаемыхъ между ними, установленнымъ порядкомъ, контрактахъ, и за симъ составленіе, сверхъ того, еще судовыхъ тетрадей, при существованіи контрактныхъ условій, не требуется. На свободныхъ водахъ хозяева или приказчики всѣхъ судовъ, даже идущихъ по одиночкѣ, обязаны снабжать судорабочихъ разсчетными листами, по правиламъ, изложеннымъ въ Уставѣ торговомъ (ст. 938—942). На сихъ разсчетныхъ листахъ, судохозяева или ихъ приказчики, отмѣчаютъ: «контрактъ со всѣми коренными рабочими заключенъ тогда-то и засвидѣтельствованъ тамъ-то.» Отмѣтки сіи свидѣтельствуются мѣстнымъ Начальникомъ судоходной дистанціи и за тѣмъ, въ случаѣ утраты контракта мѣстныя власти при возникшихъ жалобахъ обращаются для разрѣшенія оныхъ по принадлежности согласно сдѣланному на разсчетномъ листѣ указанію на время составленія и мѣсто заключенія контракта. Сіе примѣчаніе относится и къ статьѣ 355-й Уст. Пут. Сообщ. (§ 319).

Примѣчаніе 3-е. Бланки накладныхъ и тетради для судорабочихъ, а также шнуровыя книги для Начальниковъ Отдѣленій и Дистанцій Округовъ Путей Сообщенія заготовляются непосредственно Окружными Правленіями, кои лишь въ случаѣ встрѣчающагося къ тому затрудненія, относятся въ Департаментъ Хозяйственныхъ Дѣлъ.—Сіе примѣчаніе относится и къ статьямъ 147, 317 и 356—§§ 89, 314, 319. (Тамъ же ст. 317—дополн. во II и IV продолж. № 3.).

§ 315. Засвидѣтельствованіе тетради должно быть учинено скрѣпою по листамъ, безъ малѣйшей задержки и непремѣнно въ самый день предъявленія оной. (Тамъ же ст. 318.)

§ 316. Въ тетрадь сію вносить имена всѣхъ вольнонаемныхъ лю-

дей, съ означенiемъ билетовъ, или паспортовъ и прочихъ подробностей, какъ сказано въ ст. 338 Устава Путей Сообщенiя—§ 317. (Тамъ же ст. 319.)

§ 317. Упоминаемая тетрадь должна заключать въ себѣ слѣдующiя по отдѣльнымъ графамъ подробности: 1.) Имена и состоянiе людей. 2.) Званiе ихъ въ караванѣ, или на судахъ, и срокъ службы по разстоянiю мѣстъ отплытiя и причала. 3.) Какiе, когда и откуда, или отъ кого выданы имъ билеты или паспорты. 4.) Кто изъ нихъ лично подрядился и кто поставленъ обществомъ, помѣщикомъ, подрядчикомъ и проч. 5.) Рядная цѣна. 6.) Кто на какихъ харчахъ, на хозяйственномъ ли прокормѣ, на своемъ ли содержанiи, и въ последнемъ случаѣ назначать на продовольствiе имъ не болѣе семи копѣекъ съ половиною серебромъ въ сутки. 7.) Выданъ или не выданъ задатокъ и какой. 8.) Сколько должно удержать у каждаго изъ рядной платы до разсчета, для выдачи въ обратный путь. 9.) Кто, гдѣ, въ чемъ, когда провинился и какъ наказанъ, по словесному приговору артели. 10.) Кто, гдѣ и въ чемъ отличился. 11.) Кто, когда, откуда бѣжалъ, или гдѣ умеръ, и гдѣ о семъ объявлено. 12.) Гдѣ и кому сданы больные и сколько для каждаго оставлено денегъ, по словесному приговору артели. 13.) Съ кѣмъ изъ рабочихъ, или на рабочихъ заключены особые договоры, и съ кѣмъ не заключены. (Тамъ же ст. 338.)

§ 318. Какъ прiисканiе и приторгованiе людей можетъ быть и зимою, а къ отвалу судна по разнымъ случаямъ, по болѣзни, подсудимости, ссылкѣ, рекрутской очереди и проч. иной вовсе не явится, то буде имя его уже было внесено въ тетрадь, отмѣчать въ строку чрезъ всѣ графы причины неявки. За симъ права хозяевъ, какъ и гдѣ, искать убытки свои за неявившихся, буде имъ выданы задатки, объясняются 4 и 13 графами тетради. (Тамъ же ст. 339.)

§ 319. Въ облегченiе судохозяевъ и казенныхъ коммиссiонеровъ, Главное Управленiе Путей Сообщенiя и Публичныхъ Зданiй распоряжается приготовленiемъ печатныхъ листовъ для установленныхъ по статьѣ 317 Устава Путей Сообщенiя (§ 314) тетрадей, и составя таковыя въ десять, двадцать и до пятидесяти листовъ, отправляетъ во всѣ округи и иныя подвѣдомственныя мѣста для снабженiя судопромышленниковъ за умѣренную плату (*). (Тамъ же ст. 356—дополнена въ IV продолж. № 3.)

§ 320. Цѣна тетрадямъ назначается, смотря, во что обойдется

(*) На основанiи примѣч. къ 20 ст. Уст. Пут. Сообщ. по IV-му прод. лж. № 3 тетради для судорабочихъ заготовляются непосредственно Окружными Правленiями. Прим. изд.

каждый листъ, съ набавленіемъ нѣсколькихъ процентовъ. (Тамъ же ст. 357.)

§ 321. За лѣность, не трезвое поведеніе, ослушаніе, покушеніе къ побѣгу, буйство, нерадѣтельность, работники подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьѣ 1,560 Уложенія о Наказаніяхъ— § 592. (Тамъ же ст. 327.)

§ 322. Всякое таковое взысканіе отмѣчается въ упомянутой тетради, въ которой отмѣчать равнымъ образомъ и засвидѣтельствованіе о хорошемъ поведеніи, исправности и особенныхъ отличіяхъ въ чрезвычайныхъ случаяхъ: опасности отъ огня, бури, подводныхъ камней, мелей, воровскихъ шаекъ и проч. (Тамъ же ст. 328.)

§ 323. Какая бы ни была рядная плата и задатокъ, который ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать четвертой части рядной платы, удержаніе до разсчета должно непремѣнно составлять не менѣе семи копѣекъ съ половиною серебромъ въ сутки на обратный путь, смотря по разстоянію мѣста, куда идетъ судно, отъ мѣста куда долженъ возвратиться судорабочій, и полагая по двадцати пяти верстъ дороги на день. (Тамъ же ст. 340.)

§ 324. Буде, при означенныхъ въ 328 ст. Устава Путей Сообщенія (§ 322) чрезвычайныхъ случаяхъ, кто либо изъ состоящихъ въ караванѣ подвергнется увѣчью, поврежденію и даже лишенію какого нибудь члена, отъ сильнаго ушиба, или отъ полученія раны, то при увѣчьи на всю жизнь, т. е. когда изувѣченный остается калекою, хозяинъ обязанъ вознаградить его выдачею договорной платы вдвойнѣ, сверхъ издержекъ на леченіе и на отправленіе его въ обратный путь; а при увѣчьи временномъ, т. е. требующемъ только лекарскаго пособія и призрѣнія, хозяинъ оставляетъ больнаго подъ росписку въ первомъ попутномъ городѣ, или селеніи, со взносомъ слѣдующихъ денегъ на содержаніе и потомъ на возвращеніе къ мѣсту жительства. (Тамъ же ст. 329.)

§ 325. Если кто при означенныхъ случаяхъ убьется до смерти, или утонетъ, или будетъ убитъ, или же отъ раны, до сдачи въ больницу, умретъ, то за людей свободнаго состоянія, слѣдовавшее бы имъ по предыдущей статьѣ вознагражденіе за увѣчье, отсылается къ ихъ наслѣдникамъ, а за людей помѣщичьихъ къ помѣщикамъ. (Тамъ же ст. 330.)

§ 326. Призрѣніе за впавшими въ болѣзнь (не отъ означенныхъ чрезвычайныхъ случаевъ) и требующими скораго пособія и продолжительнаго пользованія, остается на основаніи 108 статьи Устава Путей Сообщенія (§ 195), т. е. больныхъ сдавать подъ росписку на руки начальнику, или старшему того мѣста, гдѣ остановится судно, и на содержаніе ихъ, равно на возвратный по выздоровленіи путь

снабжать ихъ деньгами на счетъ артели. Половина денежнаго взысканія за неисполненіе сего закона обращается въ артель, къ которой принадлежитъ больной, а другая половина въ пользу больницы вѣдомства путей сообщенія (*). (Тамъ же ст. 331.)

§ 327. По сему же уваженію и вообще всѣ денежныя взысканія, коимъ могъ бы подвергнуться хозяинъ, какъ напримѣръ, при открытіи въ караванѣ, или на судахъ и плотахъ безпаспортныхъ (ст. 322 Устава Путей Сообщенія—§ 109), также обращать въ артель. (Тамъ же ст. 332.)

§ 328. Въ случаѣ поступленія больныхъ въ больницы, госпитали, лазареты, всѣ тѣ издержки, которыя сверхъ денегъ, оставленныхъ хозяиномъ, по словесному приговору артели, послѣдуютъ, отнести на суммы Приказовъ Общественнаго Призрѣнія безвозмездно; поелику, по точному смыслу Устава Общественнаго Призрѣнія всѣ неимущіе имѣютъ полное право на безденежное объ нихъ попеченіе правительства, а судорабочіе, безъ всякаго сомнѣнія, составляютъ бѣднѣйшій классъ народа въ государствѣ. (Тамъ же ст. 333.)

§ 329. Всякая денежная прибыль и убыль артели разлагается по равной части на всѣхъ служащихъ на судахъ, въ какихъ бы ни были они званіяхъ и какую бы ни брали плату. (Тамъ же ст. 341.)

§ 330. На семъ основаніи и деньги, слѣдующія по статьѣ 107 Устава Путей Сообщенія (§ 111) за простойные дни (исключая только трехъ дней единожды на весь путь отъ мѣста до мѣста) отмѣчать по равной части на каждаго, въ 8 графѣ, подъ удержанными суммами до разсчета, присовокупляя къ симъ же суммамъ и всякую прибыль артели вообще (ст. 327, 331 и 332 тогоже Устава—§§ 321, 326 и 327). Всякую же убыль, напротивъ того, присовокуплять къ задаточнымъ деньгамъ въ 7 графѣ, и при окончательномъ разсчетѣ вычитать въ пользу хозяина (ст. 324 и 331 тогоже Устава—§§ 310 и 326). (Тамъ же ст. 342.)

§ 331. Если по исключеніи изъ удержанной по 8-й графѣ суммы издержекъ артели на больныхъ и уплатъ за бѣглыхъ, положенныхъ по ст. 340 Устава Путей Сообщенія (§ 323) денегъ на возвратный путь не останется вполнѣ на всѣхъ, или нѣкоторыхъ изъ рабочихъ: то тѣхъ изъ нихъ, которые поставлены подрядчикомъ, обществомъ, или помѣщикомъ, хозяинъ снабжаетъ дополнительною платою на счетъ подрядчика, общества, или помѣщика, удовлетворяя такимъ же образомъ (ст. 337 Устава Путей Сообщенія—§ 306) и тѣхъ, которые приняты по особымъ сдѣлкамъ и поручительствамъ также на счетъ

(*) См. § 588 Гл. XI Отд. 6-с.

поручителей и вошедшихъ въ таковыя сдѣлки. Остальные за тѣмъ рабочіе, избравъ изъ среды своей, по доброй волѣ, или по жребію, двухъ, трехъ, или сколько потребуется, человѣкъ, оставляютъ ихъ для заработки на мѣстѣ и возвращенія хозяину той суммы, которую онъ долженъ будетъ выдать на увольняемыхъ въ обратный путь изъ собственныхъ денегъ заимообразно. (Тамъ же ст. 343.)

§ 332. Если же, напротивъ того, судохозяинъ не будетъ имѣть въ наличности всей принадлежащей при окончательномъ разсчетѣ суммы рабочимъ, то мѣстныя Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій власти (коимъ обязаны содѣйствовать городская и земская полиціи) описываютъ, оцѣниваютъ и продаютъ, на выручку потребной суммы, необходимую часть клади и удовлетворяютъ рабочихъ. (Тамъ же ст. 344.)

§ 333. Ежели кладь казенная, то взысканіе обращается на якори, паруса, снасти и всякое имущество хозяина. (Тамъ же ст. 345.)

§ 334. Если умершій судорабочій остался долженъ судохозяину, то слѣдующія деньги взыскивать съ поручителей, буде таковые имѣлись; въ противномъ случаѣ оставлять дѣло безъ дальнѣйшаго производства. Если же хозяинъ остался долженъ судорабочему, то деньги сіи отсылать къ наслѣдникамъ умершаго, или къ помѣщику, на томъ же основаніи, какъ постановлено объ отсылкѣ денегъ, слѣдующихъ умершему отъ увѣчья. (Тамъ же ст. 335.)

§ 335. Всѣ изложенныя въ статьяхъ 315—345 Устава Путей Сообщенія (*) правила, должны быть особенно наблюдаемы со стороны чиновниковъ вѣдомства Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій. На сей конецъ, Начальники судоходныхъ дистанцій при всякомъ причалѣ каравана, судна, или плотовъ мимоходныхъ, немедленно выполняютъ весь обрядъ, предписанный въ статьяхъ 320—323 тогоже Устава (§§ 107—110), разсматриваютъ свидѣтельства умершихъ и росписки въ сдачѣ больныхъ, разрѣшаютъ, въ случаѣ какихъ либо жалобъ, всякое недоразумѣніе между хозяиномъ и рабочими, на точномъ основаніи правилъ сего отдѣленія и существующихъ узаконеній; а буде, не взирая на всѣ увѣщанія, они словеснымъ разбирательствомъ останутся недовольными, обращаютъ ихъ въ городскую полицію, или въ Земскій Судъ, которые обязаны разбирать ихъ споры не долѣе однѣхъ сутокъ, и за симъ, если всѣ обязанности судохозяина и судорабочихъ соблюдены, безпаспортныхъ не оказалось и особенныхъ происшествій не случилось, все сіе отмѣчаютъ на заглав-

---

(*) См. §§ 302, 303, 314, 315, 316, 107, 108, 109, 110, 310, 311, 312, 321, 322, 324, 325, 326, 327, 328, 120, 334, 305, 306, 317, 318, 323, 229, 330, 331, 332, 333.

номъ листѣ тетради, и скрѣпляютъ свидѣтельствованіе таковое своею подписью. (Тамъ же ст. 346.)

§ 336. Если же присемъ будутъ открыты безпаспортные, если хозяинъ будетъ уличенъ въ незаботливости о больныхъ и изувѣченныхъ, если онъ не предъявитъ росписокъ въ припятіи отпущенныхъ съ судовъ больныхъ, или увѣчныхъ, и свидѣтельствъ о умершихъ: то Начальникъ судоходной дистанціи отмѣчаетъ на тетради только, что о замѣчаніяхъ, сдѣланныхъ имъ при свидѣтельствѣ судовъ, или плотовъ, онъ увѣдомляетъ Начальника той пристани, куда идутъ онѣ для разгрузки, сдачи, или распродажи клади, и таковое увѣдомленіе отправляетъ немедленно и такъ, чтобы оно было получено до прихода сихъ судовъ, или плотовъ. (Тамъ же ст. 347.)

§ 337. По прибытіи каравана, судовъ, или плотовъ къ мѣсту своего назначенія, судохозяинъ или коммиссіонеръ представляетъ тетрадь Начальнику судоходной дистанціи или инымъ, гдѣ, какіе находятся въ равныхъ съ нимъ обязанностяхъ, чиновникамъ по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій. (Тамъ же ст. 348.)

§ 338. Начальникъ судоходной дистанціи неукоснительно свидѣтельствуетъ тетрадь, отдѣляетъ состоящихъ, по ст. 321 Устава Путей Сообщенія (§ 108) на порукѣ хозяина для представленія въ полицію, препровождаетъ также въ оную и безпаспортныхъ, буде таковые окажутся, соображаетъ свѣдѣнія, полученныя по статьѣ 347 того же Устава (§ 336) съ правилами начертанными въ статьяхъ 316 (буква а), 322, 325, 329—332 и 334 того же Устава (§§ 303, 109, 311, 324, 327 и 120), и побуждаетъ судохозяина разсчитаться съ судорабочими не долѣе двухъ или трехъ дней, съ платою имъ за все время разсчетовъ, какъ за простойные дни. (Тамъ же ст. 349.)

§ 339. Начальникъ судоходной дистанціи наблюдаетъ, чтобы разсчетъ и отпускъ людей былъ на точномъ основаніи статей 340—345 Устава Путей Сообщенія (§§ 323, 329, 330, 331, 332, 333) и послѣ сего возвращаетъ тетрадь хозяину, съ засвидѣтельствованіемъ на обвертномъ листѣ, что рабочіе разсчитаны и распущены. (Тамъ же ст. 350.)

§ 340. По окончательномъ разсчетѣ судохозяевъ съ вольнонаемными рабочими, или бурлаками, и при отпускѣ сихъ послѣднихъ, все отмѣченное въ тетради о худомъ и хорошемъ ихъ поведеніи Начальникъ судоходной дистанціи означаетъ на возвращаемыхъ имъ паспортахъ, дабы городскія и сельскія общества вѣдали, по прибытіи ихъ въ домы, кого впредь можно, или не можно увольнять для заработокъ на судахъ и плотахъ; самыя же тетради остаются документами у судохозяевъ, на случай надобности отыскивать свои убытки

на поставщикахъ людей и поручителяхъ, если таковые были. (Тамъ же ст. 351.)

§ 341. По отпускѣ рабочихъ, Начальникъ судоходной дистанціи побуждаетъ хозяина, деньги, слѣдующія по статьямъ 329, 330 Устава Путей Сообщенія (§§ 324, 325), если были изувѣченные и умершіе въ пути отъ увѣчья, внести въ Почтовую Контору, или экспедицію, для отправленія по принадлежности, если оныя не были отосланы прежде. (Тамъ же ст. 352.)

§ 342. Если хозяинъ чрезъ три дня не представитъ Начальнику судоходной дистанціи росписки Почтовой Конторы, или экспедиціи, въ принятіи исчисленной суммы, то поступать для выручки оной порядкомъ, изложеннымъ въ статьяхъ 344 и 345 Устава Путей Сообщенія—§§ 332 и 333. (Тамъ же ст. 353.)

§ 343. Все, что въ статьяхъ 315—353 (*) Устава Путей Сообщенія изложено, должно быть строго наблюдаемо и со стороны казенныхъ коммиссіонеровъ, или чиновниковъ военнаго ли, гражданскаго ли вѣдомства, подъ неизбѣжною отвѣтственностію, въ случаѣ открытія на транспортѣ безпаспортныхъ, въ случаѣ буйства бурлаковъ, побѣговъ и проч. и въ случаѣ стѣсненія судорабочихъ по продовольствію, при болѣзни и при окончательномъ съ ними разсчетѣ, подрядчика или судохозяина. (Тамъ же ст. 354.)

§ 344. Правила въ статьяхъ 315—354 Устава Путей Сообщенія (**) постановленныя, для единства въ наблюденіи за точнымъ исполненіемъ оныхъ со стороны Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій и Министерствъ: Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ, Военнаго, Морскаго и Юстиціи, распространяются на всѣ системы судоходства въ государствѣ искусственныя и естественныя (***)(****). (Тамъ же ст. 355—дополн. во II продолж.)

(*) (**) См. §§ 302, 303, 314, 315, 316, 107, 108, 109, 110, 310, 311, 312, 321, 322, 324, 325, 326, 327, 328, 120, 334, 305, 306, 317, 318, 323, 329, 330, 331, 332, 333, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341 342, и 343.

(***) Дополненіе содержащееся въ примѣч. къ ст. 317 Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщенія по II-му продолж. (§ 314) относится и къ этому §. Прим. изд.

(****) Кромѣ изложенныхъ въ этой Главѣ Отд. 1-мъ узаконеній, относящихся до всего внутренняго водоходства въ Имперіи, о порядкѣ найма и заключенія договоровъ судохозяевъ съ лоцманами и судорабочими, въ законодательствѣ нашемъ содержатся еще постановленія по тому же предмету, касающіяся судоходства по Волгѣ и Вышневолоцкой системѣ.—Постановленія эти, по неразрывной связи съ послѣдующими за ними, изложены въ Главѣ IV-й—Отдѣленія 2-мъ—положеніяхъ частныхъ по Волгѣ и Вышневолоцкой системѣ, а именно: а) о порядкѣ заключенія договоровъ съ лоцманами для облегченія отправленія судовъ изъ Рыбинска въ Тверь (ст. 117, 118, 119 и 120 Уст. Пут. Сообщ.—§§ 137, 138, 139 и 140); б) объ удовлетвореніи договорною платою лоцмановъ, коноводовъ и работниковъ нанятыхъ на барки отъ Рыбинска до Твери (ст. 158 и 159 Уст. Пут. Сообщенія—§§ 150 и 151); в) о заключеніи договоровъ съ коноводами и лоцманами, нанимающимися

ОТДѢЛЕНІЕ 2-е.

О лоцманахъ.

1) ПОЛОЖЕНІЯ ОБЩІЯ.

§ 345. Проводникомъ (лоцманомъ) именуется водоходецъ, нанимающійся для безопаснаго провожденія судна, до извѣстнаго мѣста. (Т. XII й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 269.)

§ 346. Присяжнымъ именуется такой лоцманъ, который былъ допущенъ къ присягѣ. (Тамъ же ст. 270.)

§ 347. Въ лоцманское званіе принимаются помѣщичьи крестьяне по увольненіямъ отъ господъ своихъ, или вотчинъ, ихъ управителей и старостъ, а лица прочихъ состояній, по согласію своихъ обществъ и по даннымъ на то отъ оныхъ и отъ начальствъ на законномъ основаніи свидѣтельствамъ.

Примѣчаніе. Для провода судовъ чрезъ Ниловецкіе пороги, учреждено постоянное общество Шекснинскихъ лоцмановъ на слѣдующихъ основаніяхъ:

1. Въ Шекснинскіе лоцманы допускать жителей прибрежныхъ селеній.

2. Желающій поступить въ лоцманы обязанъ представить дозволительное свидѣтельство общества, къ которому онъ принадлежитъ, и удостовѣреніе мѣстнаго Начальника Судоходнаго Отдѣленія въ знаніи своего дѣла.

3. Шекснинскіе лоцманы опредѣляются Правленіемъ II Округа Путей Сообщенія и состоятъ въ непосредственномъ его распоряженіи подъ ближайшимъ надзоромъ мѣстнаго Начальника судоходной дистанціи.

4. Число Шекснинскихъ лоцмановъ ограничивается мѣрою дѣйствительной потребности, съ утвержденія Окружнаго Правленія.

5. За проводъ барокъ чрезъ Ниловецкіе пороги лоцманы по-

для провожденія судовъ по Тверцѣ къ пристанямъ верхней части Волги (ст. 161, 162 и 163 Уст. Пут. Сообщ.—§§ 153, 154 и 155); г) объ обязанности заключать новые договоры въ Вышнемъ-Волочкѣ съ лоцманами (ст. 175 Уст. Пут. Сообщ.—§ 165); д) о видахъ по которымъ могутъ подряжаться лоцмана и работники въ Вышнемъ-Волочкѣ (ст. 180, 181, 182 и 183 Уст. Пут. Сообщ.—§§ 166, 167, 168 и 169); е) о порядкѣ найма работниковъ для сплава судовъ чрезъ Боровицкіе пороги (ст. 184 Устава Путей Сообщенія—§ 177). Прим. изд.

лучаютъ отъ судопромышленниковъ по рублю серебромъ съ каждаго судна. Сія плата утверждается Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями на три года и, смотря по обстоятельствамъ, можетъ быть увеличена или уменьшена.

6. Лоцманы, признанные виновными въ нарушеніи своихъ обязанностей подлежатъ отвѣтственности, на основаніи 1,551—1,556 статей Уложенія о Наказаніяхъ—§§ 593—598.

Дополненіе. Для провода судовъ чрезъ Колѣнорамен-скіе пороги учреждено постоянное общество Шекснинскихъ лоцмановъ, на основаніи правилъ, изложенныхъ въ семъ примѣчаніи для общества Ниловецкихъ на рѣкѣ Шекснѣ лоцмановъ. (Тамъ же ст. 271—дополн. въ I и III продолж. № 1.)

§ 348. Проводникъ или лоцманъ, нанявшись на весь путь, отвѣтствуетъ только за исправное провожденіе судна до того мѣста, до коего онъ нанимался, о чемъ съ нимъ чинится письменный договоръ. За нарушеніе обязанностей лоцманами опредѣляются взысканія или наказанія по статьямъ 1,551—1,556 Уложенія о Наказаніяхъ—§§ 593—598. (Тамъ же ст. 272.)

§ 349. Какъ во многихъ мѣстахъ находятся свидѣтельствованные портовые или прибрежные проводники, кои отъ общества получаютъ печатные виды о своихъ способностяхъ, знаніяхъ и о дозволеніи упражняться въ провожденіи судовъ; то, когда прибрежные проводники входятъ на судно, судовщикъ обязанъ требовать ихъ письменнаго свидѣтельства, которое они всегда при себѣ имѣютъ. (Тамъ же ст. 273.)

§ 350. Свидѣтельствованные лоцманы принимаются на суда преимущественно предъ несвидѣтельствованными. (Тамъ же ст. 274.)

§ 351. Съ того времени какъ прибрежные проводники принимаютъ судно на свой отчетъ, они отвѣтствуютъ за оное до тѣхъ поръ, пока судно станетъ въ безопасномъ мѣстѣ, на рейдѣ или въ пристани; и буде судну учинится ущербъ или вредъ, пока оно на отчетѣ прибрежныхъ проводниковъ, то судовщикъ имѣетъ право просить объ удовлетвореніи на нихъ въ ихъ обществѣ или у кого надлежитъ. (Тамъ же ст. 275.)

§ 352. Но когда судовщикъ или кормчій прибрежному проводнику прекословили въ чемъ, касательно его должности, не прибавили и не убавили парусовъ, или не держали судна такъ, какъ проводникъ приказалъ, и посему проводникъ принужденнымъ нашелся сдать судно съ рукъ и отказаться отъ судопровожденія: то, вся отвѣтственность лежитъ на судовщикѣ или кормчемъ, а не на проводникѣ. (Тамъ же ст. 276.)

2) ОБЪ УСТРОЙСТВѢ ВЫШНЕВОЛОЦКИХЪ ЛОЦМАНОВЪ (*).

§ 353. Всѣ Вышневолоцкіе лоцманы должны имѣть отъ Начальника, управляющаго Вышневолоцкимъ Отдѣленіемъ, безъ всякихъ пошлинъ, свидѣтельство о добромъ поведеніи, знаніи своего ремесла и опытности, подъ точною въ ономъ означеннаго Начальника отвѣтственностію. (Тамъ же ст. 277.)

§ 354. Всѣхъ лоцмановъ, получившихъ свидѣтельства отъ Начальника Отдѣленія Путей Сообщенія, вносить въ общій списокъ лоцмановъ, съ отмѣтками ихъ состоянія, мѣста жительства, лѣтъ отъ роду и давности отправленія промысла. Одинъ экземпляръ списка хранить въ Канцеляріи означеннаго Начальника, другой въ Отдѣленіи Судоходной Расправы. (Тамъ же ст. 278.)

§ 355. Не дозволять нанимать лоцмана для спуска судовъ изъ Вышняго Волочка по Метѣ, ежели онъ не имѣетъ свидѣтельства Начальника Отдѣленія (ст. 277 Устава Путей Сообщенія § 353) и ежели не внесенъ въ упомянутый лоцманскій списокъ. За симъ Отдѣленіямъ Расправы и Начальникамъ судоходныхъ дистанцій имѣть строжайшее наблюденіе. (Тамъ же ст. 279.)

§ 356. Начальникъ судоходной дистанціи по Цнинскому каналу, въ вѣдомостяхъ о заготовленныхъ и отплывающихъ къ Мстинскому шлюзу судахъ, долженъ означать впредь не токмо родъ и количество клади, имя хозяина судна, но и имя лоцмана, также нумеръ его свидѣтельства: Расправа же каждый день ввечеру имѣетъ присылать къ Начальнику судоходной дистанціи, кто изъ лоцмановъ на чьи суда нараженъ и какой нумеръ свидѣтельства каждый лоцманъ имѣетъ.- Судоотправитель потомъ долженъ объявить, который лоцманъ на какой нумеръ барки имъ опредѣленъ, дабы чрезъ то можно было производить нужную повѣрку, точно ли исполняется сдѣланное постановленіе. (Тамъже ст. 280.)

§ 357. Комплектное число Вышневолоцкихъ лоцмановъ ограничить 1,500 человѣкъ.—Желающіе сверхъ оныхъ вступить, должны почитаться сверхкомплектными и, не иначе отправлять должность какъ въ необходимости. Поступленіе ихъ въ комплектъ происходить будетъ обыкновеннымъ порядкомъ по старшинству ихъ вступленія. Число сверхкомплектныхъ ни въ какомъ случаѣ не должно превышать двухъ сотъ пятидесяти человѣкъ; оно составляется изъ людей, къ сему званію способныхъ не вдругъ, а постепенно, по мѣрѣ той не-

---

(*) Нѣкоторыя правила о заключеніи договоровъ съ лоцманами, касающіяся до Волги и Вышневолоцкой системы, изложены въ Главѣ IV и Отдѣленіи 2-мъ [illegible] связи съ послѣдующими за ними постановленіями. Прим. изд.

обходимости, какая въ нихъ настоять будетъ.—Въ таковые сверхкомплектные принимать и въ общій лоцманскій списокъ записывать желающихъ, какъ окрестныхъ жителей, Вышневолоцкихъ, въ лоцманствѣ упражняющихся, но въ званіе сіе еще не записанныхъ, такъ равно и другихъ таковыхъ же людей, занимающихся симъ ремесломъ по Мстинскимъ порогамъ и въ Волочкѣ нанимающихся въ лоцманы. Записка сія хотя сверхкомплектная должна однакоже происходить: первымъ изъ нихъ по одобренію по крайней мѣрѣ ста лоцмановъ, и шести старшинъ, которые изъ всѣхъ вообще лоцмановъ должны учредиться, и наконецъ по свидѣтельству Начальника Отдѣленія (ст. 277 Устава Путей Сообщенія—§ 353), а вторымъ по одобренію шести старшинъ надъ лоцманами Мстинскихъ пороговъ и по свидѣтельству тамошняго мѣстнаго начальства путей сообщенія.—Сіи сверхкомплектные, принявъ на себя должность лоцмана, подлежатъ той же отвѣтственности и взысканію, какъ и комплектные. (Тамъ же ст. 281.)

§ 358. Достоинство комплектнаго лоцмана состоитъ въ хорошемъ знаніи фарватера тѣхъ рѣкъ, по которымъ онъ служитъ лоцманомъ, трезвое поведеніе, повиновеніе начальству, осмотрительность около своей барки, попечительность объ ней, открытіе неисправностей, примѣченныхъ имъ на баркѣ, безотлучное во время сплава пребываніе на баркѣ, избраніе удобныхъ мѣстъ во время остановки судовъ и усердіе спасти барку во время несчастнаго случая. (Тамъ же ст. 282.)

§ 359. Вышневолоцкаго комплектнаго лоцмана, въ то время, когда онъ находится при проводѣ судовъ, въ рекруты, безъ сношенія съ Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій не брать, такъ какъ сіе изстари наблюдается съ Боровицкими лоцманами.—За отличіе же по ихъ должности награждать, по представленію и одобренію начальства, кафтанами, съ позументами, серебренымъ и золотымъ, а равно и деньгами не менѣе восьмидесяти пяти рублей семидесяти двухъ копѣекъ и не болѣе ста сорока двухъ рублей восьмидесяти шести копѣекъ серебромъ, смотря по достоинству, изъ суммъ Судоходной Расправы, предоставляя выборъ сихъ награжденій начальству путей сообщенія. (Тамъ же ст. 284.)

§ 360. Вышневолоцкіе лоцманы должны пользоваться всѣми тѣми же преимуществами, кои предоставлены записнымъ лоцманамъ по Боровицкимъ порогамъ, по Волхову и по Свири. (Тамъ же ст. 283.)

§ 361. При принятіи въ лоцманы, каждому изъ нихъ предварительно объявлять, что онъ отвѣтствуетъ за сохранность спускаемыхъ имъ барокъ, и за исправность судорабочихъ, которыхъ число должно быть всегда полное и которые имѣютъ состоять изъ людей способ-

ныхъ къ работѣ, а не изъ мальчиковъ и дряхлыхъ людей, но изъ такихъ, коимъ бы не менѣе было восемнадцати и не болѣе шестидесяти лѣтъ, ежели они въ силахъ и не дряхлы. Буде же барка потерпитъ несчастіе, не доходя Пошкинской пристани, отъ коей начинается препровожденіе судовъ другими для Мстинскихъ пороговъ учрежденными лоцманами, то ни Вышневолоцкій лоцманъ, ни рабочіе ни подъ какимъ видомъ не должны отъ оной удаляться; но лоцманъ обязанъ завести ее въ удобнѣйшее мѣсто, дать знать Начальнику судоходной дистанціи о несчастіи и ожидать, по изслѣдованіи всѣхъ обстоятельствъ, его приказаній. Если лоцманъ самовольно оставитъ ввѣренную ему барку и бѣжитъ или оставитъ таковую барку во время угрожающей ей опасности и въ слѣдствіе того барка разобьется или потонетъ, то онъ, сверхъ взысканія за нарушеніе контракта подвергается за сіе наказанію по статьѣ 1,552 Уложенія о Наказаніяхъ—§ 594. (Тамъ же ст. 285.)

§ 362. Ежели при первомъ спускѣ изъ Вышняго-Волочка каравана, или при послѣдующихъ, не будетъ доставать лоцмановъ въ положенный комплектъ: въ такомъ случаѣ дозволять принимать на суда всѣхъ тѣхъ способныхъ желающихъ, кои представятъ о себѣ установленныя въ статьѣ 281 Устава Путей Сообщенія—§ 357 одобренія и свидѣтельства и кои, со времени таковаго пріема на суда, будутъ, на основаніи тойже статьи, внесены въ Лоцманскій списокъ, какъ сверхкомплектные. Всѣмъ таковымъ людямъ обѣщать награды и преимущества лоцмановъ Басутинскихъ, Опеченскихъ и Пошкинскихъ. (Тамъ же ст. 286.)

§ 363. Какъ до сихъ поръ нѣкоторые изъ Мстинскихъ, и именно: Пошкинскіе лоцманы отправляютъ должность Вышневолоцкаго лоцмана, то онымъ не иначе давать свидѣтельство на сіе, какъ если представятъ отъ старшинъ доказательства, что должность сію отправлять могутъ, не сдѣлавъ разстройства въ спускѣ судовъ по Пошкинской дистанціи. (Тамъ же ст. 287.)

§ 364. Судохозяевамъ или ихъ повѣреннымъ и приказчикамъ давать полную волю выбирать тѣхъ лоцмановъ, къ которымъ они болѣе довѣренности имѣютъ; принять однакоже за непремѣнное правило, чтобы судоотправители прежде брали комплектныхъ, а потомъ сверхкомплектныхъ; когда же и тѣ и другіе будутъ наняты, тогда дозволять брать въ добавокъ къ симъ послѣднимъ, по вышеупомянутымъ же одобреніямъ и свидѣтельствамъ, и тѣхъ, кои въ списокъ еще не внесены и кои въ тоже время въ оный вносятся подъ названіемъ сверхъ комплектныхъ, число которыхъ и будетъ такимъ образомъ наполняться постепенно до двухъ сотъ пятидесяти человѣкъ. (Тамъ же ст. 288.)

§ 365. Вышневолоцкій лоцманъ, комплектный и сверхкомплектный, принявшій на себя временно обязанность лоцмана, въ преступленіяхъ, сдѣланныхъ имъ во время судоходства, исключая убійства, воровства и тому подобнаго, судится въ Вышневолоцкомъ Отдѣленіи Расправы. Въ уголовныхъ же преступленіяхъ не можетъ быть иначе судимъ, какъ въ мѣстахъ, закономъ для того положенныхъ. (Тамъ же ст. 289.)

§ 366. Всѣ вообще Вышневолоцкіе лоцманы, исключая купечества, которому дарованы особыя права, судятся и за вины ихъ наказываются по правиламъ установленнымъ для лоцмановъ Боровицкихъ пороговъ. (Тамъ же ст. 290.)

§ 367. Отдѣленіе Расправы въ дѣлахъ, до лоцманскихъ преступленій относящихся, приговоры свои представляетъ на просмотрѣніе Начальника Отдѣленія Путей Сообщенія и не иначе ихъ исполняетъ, какъ съ утвержденія по его представленію, Окружнаго Начальника, а въ важнѣйшихъ случаяхъ съ утвержденія Главноуправляющаго; для чего означенный Начальникъ Отдѣленія всякій разъ приговоры Отдѣленія Расправы представляетъ обще съ мнѣніемъ своимъ Окружному Начальнику. (Тамъ же ст. 291.)

§ 368. Полиція Путей Сообщенія должна имѣть право брать подъ стражу лоцмановъ, сходочныхъ и коренныхъ, оказавшихся во время судоходства въ дракѣ или другомъ преступленіи. Она препровождаетъ ихъ въ Городскую Полицію, или куда слѣдовать будетъ. (Тамъ же ст. 292.)

3) ОБЪ УСТРОЙСТВѢ МСТИНСКИХЪ ЛОЦМАНОВЪ.

§ 369. Для провода судовъ по затруднительнымъ мѣстамъ рѣки Мсты состоятъ особые лоцманы на пристаняхъ: Ношкинской, Басутинской и Опеченской.

Примѣчаніе. По сему Мстинскіе лоцманы подраздѣляются на Ношкинскихъ, Басутинскихъ и Опеченскихъ. (Тамъ же ст. 296.)

§ 370. Въ лоцманы Мстинскіе допускаются крестьяне всякаго рода безвозбранно, изъ знающихъ и привыкшихъ къ сему дѣлу людей. (Тамъ же ст. 297.)

§ 371. Лоцманы получаютъ за проводъ барокъ и судовъ узаконенную плату.

Примѣчаніе. Плата сія обыкновенно опредѣляется на нѣсколько лѣтъ, по истеченіи коихъ Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями уменьшаетъ или увеличи-

ваетъ ее смотря по обстоятельствамъ (*). (Тамъ же ст. 298.)

§ 372. За исправностію лоцмановъ и внутреннимъ между ними порядкомъ наблюдаетъ мѣстное судоходное начальство. (Тамъ же ст. 299.)

§ 373. Обязанности Мстинскихъ лоцмановъ изложены выше сего, во второмъ подраздѣленіи сего отдѣленія.—За нарушеніе ими своихъ обязанностей, они подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 1,551—1,556 Уложенія о Наказаніяхъ—§§ 593—598. (Тамъ же ст. 300.)

4) ОБЪ УСТРОЙСТВѢ ЛОЦМАНОВЪ ПРИ БОРОВИЦКИХЪ ПОРОГАХЪ.

§ 374. При Боровицкихъ порогахъ состоятъ особые лоцманы опытные и къ дѣлу способные, и знающіе мѣстность.

Примѣчаніе. До 1806 года лоцманы сіи принадлежали частному владѣльцу, но въ 1806 году они выкуплены казною и обращены въ казенное вѣдомство водяныхъ сообщеній. (Тамъ же ст. 301.)

§ 375. Изъ сихъ лоцмановъ выбираются десятскіе и сотскіе, кои наблюдаютъ, дабы лоцманы находились при порогахъ, каждый въ свою очередь безотлучно. (Тамъ же ст. 302.)

§ 376. На Боровицкихъ порогахъ ни какихъ другихъ лоцмановъ, кромѣ Боровицкихъ не употреблять. (Тамъ же ст. 303.)

§ 377. Боровицкіе лоцманы не могутъ быть употребляемы ни на какую другую работу, кромѣ спуска судовъ и чистки пороговъ. (Тамъ же ст. 304.)

§ 378. За спускъ судовъ они получаютъ опредѣленную плату, по назначенію Главноуправляющаго Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

Примѣчаніе. Плата лоцманамъ за чистку Боровицкихъ, а также Новикинскихъ и Басутинскихъ пороговъ, равно за работы по бейшлотамъ, назначена по семнадцати копѣекъ серебромъ на человѣка въ сутки. (Тамъ же ст. 305.)

§ 379. Порядокъ спуска судовъ по Боровицкимъ порогамъ и отвѣтственность лоцмановъ подробно изложены въ статьѣ 188 Устава Путей Сообщенія—§ 178. (Тамъ же ст. 306.)

(*) Плата симъ лоцманамъ на 1860, 1861 и 1862 годы означена въ приказѣ по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій 23 Апрѣля 1860 года № 52. См. приложеніе 31. Прим. изд.

b) ОБЪ УСТРОЙСТВѢ ВОЛХОВСКИХЪ ЛОЦМАНОВЪ.

§ 380. При Волховскихъ порогахъ состоятъ записные лоцманы для провода чрезъ оные судовъ, изъ крестьянъ окружныхъ селеній. (Тамъ же ст. 307.)

§ 381. Лоцманы препровождаютъ суда чрезъ пороги на своемъ страхѣ, и обязаны за всякую ихъ гибель отвѣтствовать.

Примѣчаніе. Лоцманы, а равно концовые и рабочіе, получаютъ за проводъ судовъ плату по табели Высочайше утвержденной 23 Ноября 1856 года (*). (Тамъ же ст. 308.)

c) ОБЪ УСТРОЙСТВѢ АРХАНГЕЛЬСКИХЪ ЛОЦМАНОВЪ.

§ 382. Для безопаснаго провода военныхъ и купеческихъ судовъ съ моря чрезъ мелкости и изгибы бара до гавани, и изъ гавани въ море, состоятъ при Архангельскомъ портѣ, записные изъ казенныхъ поселянъ лоцманы и лоцманскія дѣти.

Примѣчаніе 1-е. Плата Архангельскимъ лоцманамъ, за проводъ судовъ нынѣ производится по добровольному соглашенію купеческаго общества.

Примѣчаніе 2-е. Комплектное число Архангельскихъ лоцмановъ полагается до ста пятидесяти ревизскихъ душъ. (Тамъ же ст. 309.)

§ 383. Состоящихъ при Архангельскомъ портѣ запасныхъ лоцмановъ и дѣтей ихъ въ рекруты не брать. Они отправляютъ рекрутскую повинность деньгами. (Тамъ же ст. 310.)

§ 384. Равномѣрно освобождаются сіи лоцманы отъ взноса хлѣба въ сельскіе запасные магазины. (Тамъ же ст. 311.)

§ 385. Архангельскихъ лоцмановъ, по достиженіи шестидесятилѣтняго возраста, увольнять отъ званія лоцмановъ съ освобожденіемъ отъ платежа государственныхъ податей и другихъ повинностей. (Тамъ же ст. 312.)

§ 386. Равнымъ образомъ поступать и съ тѣми, кои хотя не достигли шестидесятилѣтняго возраста, но потерявъ на службѣ здоровье, не въ силахъ будутъ исправлять лоцманской должности. (Тамъ же ст. 313.)

§ 387. Исключаемыхъ изъ сего званія за дурное поведеніе, не обращая въ крестьянство, отдавать въ матросы. (Тамъ же ст. 314.)

(*) См. приложеніе 32-е.

ГЛАВА VIII.

О БЕЧЕВНИКАХЪ И ПРИСТАНЯХЪ.

ОТДѢЛЕНІЕ 1-е.

О бечевникахъ внѣ населенныхъ мѣстъ.

1) НАЗНАЧЕНІЕ БЕЧЕВНИКОВЪ.

§ 388. Узаконяемое пространство бечевника предоставляется въ пользу судоходства безвозмездно для постройки, конопатки, осмолки и починки судовъ, для складки на водопоемныхъ мѣстахъ дровъ (до поднятія ихъ полою водою, или до скидки ихъ съ береговъ), для выгрузки дровъ или лѣса и сплачиванія бревенъ въ плоты, для бечевой тяги судовъ и плотовъ, для подножнаго корма употребляемыхъ въ тягѣ лошадей, для причала, нагрузки и разгрузки судовъ, для складки товаровъ и снастей, для дневокъ и ночлеговъ, и временнаго помѣщенія судорабочихъ людей, для варенія имъ пищи, равно и для всѣхъ надобностей судоходства. Бечевникъ предоставляется также для пристанища рыбныхъ ловцевъ и для обсушки снастей. Для храненія клади, предназначаемой на зимовку, или выгруженной по случаю бѣдствія судна, равно для храненія снастей и судовыхъ принадлежностей необходимыхъ къ построенію, исправленію, осмоленію и оснащенію судна, судопромышленники могутъ, по указанію мѣстной судоходной полиціи, устроивать на бечевникѣ временные балаганы, а также для караула клади избы, называемыя зимовками, однако же сіи временныя строенія не должны, ни заграждать пути для конныхъ и пѣшихъ сообщеній по всему протяженію бечевника, ни оставаться на бечевникѣ долѣе навигаціи и зимовки одного года.—За истеченіемъ сего времени, въ мѣсячный срокъ по открытіи новой навигаціи, построившіе тѣ строенія должны ихъ снести неукоснительно, подъ опасеніемъ уничтоженія упомянутыхъ строеній, чрезъ распоряженіе земской и судоходной полиціи на счетъ не исполнившаго той обязанности и денежнаго взысканія по статьѣ 1,540 Уложенія о Наказаніяхъ.—§ 603.

Примѣчаніе. Равнымъ образомъ дозволяется устроивать на

бечевникахъ, по указанію судоходной полиціи, временныя будки, для помѣщенія, гдѣ окажется нужнымъ, стражи, наблюдающей за недозволительнымъ провозомъ товаровъ, какъ по части таможенной. такъ и по части винныхъ откуповъ. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 358.)

§ 389. Пространство бечевниковъ, опредѣленное при разныхъ рѣкахъ и каналахъ особенными уставами, должно оставаться безъ перемѣны. (Т. X-й Ч. 3-я ст. 550.)

§ 390. По всѣмъ сплавнымъ и судоходнымъ рѣкамъ, также по всѣмъ озерамъ и разливамъ, гдѣ открыто, или впредь откроется судоходство, а равно сплавъ или гонка лѣса и дровъ, бечевники по обѣимъ сторонамъ береговъ судоваго фарватера (прилегаетъ ли онъ къ материку, или къ островамъ) существуютъ словомъ закона, и въ составъ сихъ бечевниковъ входятъ какъ пространство берега отъ урѣза воды до гребня онаго, такъ и полоса земли десятисаженной ширины далѣе отъ гребня.—Судостроители, водоходцы, лѣсопромышленники и судорабочіе пользуются сими бечевниками, по точному смыслу 358 статьи Устава Путей Сообщенія (§ 388), безъ отвода и нарѣзки впредь оныхъ, и сіе право имъ предоставляется, какое бы направленіе ни принялъ судовой фарватеръ, чрезъ измѣненіе русла рѣки.

Примѣчаніе 1-е. На семъ основаніи, если бы отмыло часть берега водою, то бечевникъ и за симъ долженъ имѣть десятисаженную отъ гребня ширину, подаваясь внутрь земли на столько же, сколько онаго отмыто отъ берега.

Примѣчаніе 2-е. Если рѣка имѣетъ весьма пологіе и затопляемые берега, то въ составъ бечевника входитъ только полоса земли въ десять саженъ ширины отъ урѣза среднихъ меженнихъ водъ; но за тѣмъ, во время весеннихъ разливовъ, предоставляются безвозмездно судоходцамъ повсемѣстные проходы и проѣзды вдоль черты разлива, а также, если судно или плотъ пристанетъ или обмелѣетъ за чертою бечевника, то пространствомъ, занимаемымъ тѣмъ судномъ или плотомъ, а равно и смежнымъ къ сему участкомъ свободной отъ строенія земли, необходимымъ для разгрузки и перевоза на бечевникъ или на воду клади, для починки и спуска на воду судна или плота, судоходцы пользуются безвозбранно и безвозмездно, какъ бы самымъ бечевникомъ. Впрочемъ, если обмелѣвшимъ лѣсомъ занята будетъ значительная часть берега, то лѣсопромышленникъ обязывается убрать оный на бечевникъ въ теченіи шести дней по упадѣ съ него весеннихъ водъ (если не сдѣлалъ съ владѣльцемъ особеннаго условія объ оставленіи лѣса на его землѣ до слѣдующей навигаціи); въ противномъ случаѣ платить въ пользу

владѣльца штрафъ, по опредѣленію земской полиціи. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 359.)

§ 391. Если кто владѣнія свои самовольно распространилъ послѣ манифеста 1765 Сентября 19 (12,474), и потомъ завладѣнныхъ земель не покинулъ: то у него отрѣзать всю бывшую въ его владѣніи примѣрную землю въ казну, а насильно завладѣнную возвратить прежнему владѣльцу. Сверхъ того, за все число десятинъ, бывшихъ въ завладѣніи, при межеваніи обнаруженномъ, опредѣляется взысканіе по слѣдующему разчисленію:

1-е. За земли порожнія и дикія казенныя взыскиваются съ виновнаго въ пользу казны владѣнныя деньги, за всякій годъ незаконнаго владѣнія по девяносто копѣекъ серебромъ за каждую десятину.

2-е. За общественныя и частныя земли взыскиваются владѣнныя деньги за каждую десятину пашенной земли съ хлѣбомъ по шестидесяти копѣекъ серебромъ: а безъ хлѣба по тридцати копѣекъ серебромъ за каждый годъ незаконнаго владѣнія: за сѣнные покосы по девяти копѣекъ серебромъ за десятину: за копну сѣнныхъ покосовъ взыскивается владѣнныхъ денегъ девять десятыхъ копѣйки серебромъ. — За лѣсъ тоже, что и за пашню хлѣбомъ.

3-е. За самовольное заселеніе выгонныхъ земель взыскивается съ поселившихся штрафъ въ пользу города, за всякую застроенную квадратную сажень по пятидесяти копѣекъ серебромъ.

4-е. За большія, такъ называемыя столбовыя дороги, бечевники и тому подобныя, если онѣ кѣмъ либо заняты будутъ строеніемъ или распаханы, или затоплены, или иначе испорчены, взыскивается съ причинившаго сіе, въ пользу казны, штрафъ по пятнадцати копѣекъ серебромъ, за каждую занятую или испорченную квадратную сажень: занятое же или испорченное мѣсто, должно быть приведено въ первобытное состояніе.

Примѣчаніе. Малыя и проселочныя дороги дозволяется занимать строеніемъ, но съ тѣмъ, чтобы вмѣсто оныхъ сдѣланы были новыя дороги, не въ дальнемъ отъ прежнихъ разстояніи, чрезъ собственныя свои, а не постороннія дачи. Въ противномъ же случаѣ, занявшій или испортившій ихъ подвергается такому же штрафу, какой положенъ за большія дороги. (Т. X-й Ч. 3-я ст. 986.)

§ 392. Взысканія сіи обращать на самихъ владѣльцевъ, если завладѣніе учинили они сами, или крестьянамъ своимъ оное дозволили. — Если же насильное завладѣніе произведено приказчиками, старостами и крестьянами, безъ воли помѣщиковъ, или казенными и удѣльными крестьянами, безъ вѣдома ихъ начальниковъ: то взысканіе владѣнныхъ денегъ обращать на всѣхъ крестьянъ того селенія, у кото-

раго земля состояла въ завладѣніи. (Тамъ же ст. 987.)

§ 393. Бечевники раздѣляются на естественные и искусственные. Первые идутъ вдоль природою образованныхъ водъ, и существуютъ, какъ сказано въ статьѣ 359 Устава Путей Сообщенія (§ 390), силою закона.—Послѣдніе суть нарѣзанные (*) и одѣланные: а) вдоль искусственныхъ каналовъ и б) при существованіи шлюзной системы на природныхъ водахъ выше и ниже плотинъ, въ нужномъ, по мѣстной надобности, протяженіи и ширинѣ. За отводъ земли подъ искусственный бечевникъ, въ потребной длинѣ и ширинѣ, частныя лица, различныя сословія и общества, изъ владѣнія коихъ отмежуется земля, получаютъ вознагражденіе отъ казны, на основаніи правилъ о вознагражденіи за имущества, отходящія на предметъ государственной надобности.

Примѣчаніе. На семъ основаніи всѣ находившіеся до изданія положенія 1838 Февраля 10, въ вѣдѣніи Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій искусственные бечевники оплачиваются только въ такомъ случаѣ, если владѣлецъ земли, которая отошла подъ тѣ бечевники, не пропустилъ срока десятилѣтней давности по предмету отысканія себѣ за ту землю вознагражденія.—(Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 361.)

§ 394. Вмѣсто отрѣзанной у владѣльцевъ земли подъ бечевники, отрѣзывать имъ такое количество изъ примѣрныхъ земель. (Т. X-й Ч. 3-я ст. 552.)

§ 395. Когда отъ существованія естественнаго бечевника по сплавнымъ рѣкамъ послѣдуетъ какое либо стѣсненіе частной или казенной собственности, то Главное Управленіе Путей Сообщенія обязано входить въ сношеніе съ подлежащими начальствами, и по убѣжденіи, изъ разсмотрѣнія мѣстныхъ обстоятельствъ, въ общей для промышленности надобности въ сплавѣ, разрѣшать установленнымъ порядкомъ: 1-е. Долженъ ли бечевникъ быть по всему теченію рѣки, или въ нѣкоторыхъ лишь мѣстностяхъ оной, по одному ли только, или по обоимъ берегамъ и въ какой именно ширинѣ. 2-е. Если же правительство признаетъ нужнымъ разчистить или самыя верховья, или другія части сплавной уже рѣки, либо обратить какую либо рѣку въ сплавную чрезъ расширеніе русла ея, то за отходящую при семъ изъ частнаго владѣнія землю, а равно за могущіе послѣдовать отъ измѣненія прежняго положенія рѣки владѣльцамъ убытки, какъ, на при-

---

(*) На основаніи примѣч. II къ 542 ст. Т. X-го Ч. 3-й Уст. о произв. межев. нарѣзка бечевника производится Уѣздными Землемѣрами при чиновникахъ вѣдомства Путей Сообщенія и депутатахъ прибрежныхъ городовъ и селеній. Прим. изд.

мѣръ, отъ уничтоженія мельницъ, плотинъ и т. п., опредѣляется соотвѣтственное вознагражденіе на основаніи общаго закона, объ отчужденіи частной собственности на государственныя или общественныя надобности.—Само собою, однако же, разумѣется, что за имущества казенныя, въ какомъ бы вѣдомствѣ они ни состояли, вознагражденіе не назначается, исключая тѣ случаи, когда такія имущества находились въ условномъ или безусловномъ, срочномъ или безсрочномъ пользованіи третьихъ лицъ, какъ, напримѣръ, государственныхъ крестьянъ, арендныхъ содержателей, съемщиковъ оброчныхъ статей и проч., и чрезъ отобраніе оныхъ, въ полномъ ли составѣ, или только нѣкоторой части, послѣдовали имъ убытки.—Впрочемъ и здѣсь вознагражденіе опредѣляется не казнѣ, а собственно означеннымъ лицамъ, по разсмотрѣніи правъ ихъ на оное и по соображенію условій, постановленныхъ между ними и казною договоровъ, и вслѣдствіе того: а) оно можетъ состоять или въ выдачѣ соотвѣтственной суммы, или въ соразмѣрномъ уменьшеніи поземельныхъ, оброчныхъ, арендныхъ и тому подобныхъ платежей, и б) составленіе взаимныхъ между ними и казною разсчетовъ должно относиться до тѣхъ лишь управленій, къ вѣдомству коихъ принадлежатъ самыя имущества и по распоряженію которыхъ совершены были обязательные акты.—Но во всѣхъ упомянутыхъ случаяхъ потребный для сплавныхъ рѣкъ бечевникъ, если онъ, на всемъ ли протяженіи, или только въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ признанъ будетъ по изложенному выше сего порядку необходимымъ, долженъ, по силѣ общаго о бечевникахъ постановленія, отводимъ быть безплатно. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 360.)

§ 396. Искусственные бечевники (ст. 361 Устава Путей Сообщенія § 393), состоятъ въ непосредственномъ распоряженіи Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, и прежніе владѣльцы пріобрѣтенной казною отъ нихъ земли, равно и наслѣдники ихъ, отнюдь не должны имѣть ни малѣйшаго къ нимъ притязанія; но владѣльцамъ земли, причисляемой (ст. 359 того же Устава—§ 390) словомъ закона къ бечевникамъ естественнымъ, не возбраняется пользоваться оною (за изъятіями, ниже сего помѣщенными), на слѣдующемъ основаніи: 1-е. Они могутъ сіе пространство запахивать, засаживать, засѣвать и ограждать, легкими изгородами, оставляя свободныя пространства для подножнаго корма бечевыхъ лошадей, буде существуетъ тяга судовъ, или плотовъ, не заграждая пути для конныхъ и пѣшихъ сообщеній, и отнюдь не стѣсняя предоставленныхъ статьею 358 того же Устава (§ 388) правъ водоходцамъ, судостроителямъ, лѣсопромышленникамъ и судорабочимъ, и не требуя съ нихъ ни въ какомъ случаѣ вознагражденія, ни за потраву произрастеній, ни за порчу изгородъ, ни за порубку деревъ и кустарниковъ.—Если бечевыя лошади

пользуются на бечевникѣ подножнымъ кормомъ, то онѣ должны быть привязываемы на приколы, дабы не выходить изъ предѣловъ бечевника, коль скоро судоходцы или коноводы не пріобрѣли на то права чрезъ особыя соглашенія съ владѣльцами прибрежныхъ земель.— 2-е. Они могутъ добывать безпрепятственно и безвозмездно всѣ находящіеся на бечевникѣ и въ нѣдрахъ онаго строительные матеріалы, соблюдая однакожъ вполнѣ объясненныя въ пунктѣ первомъ условія, и не повреждая ни сколько: мостовъ, гатей, трубъ, спусковъ, береговыхъ укрѣпленій и пристаней, и исправляя, ко времени открытія судоходства, сплава, или гонки дровъ, всѣ порчи, какъ-то: ямы, подкопы, перекопы и проч., происшедшія отъ добыванія тѣхъ матеріаловъ, или иныхъ работъ владѣльца. Для сего на городскія и земскія полиціи возлагается имѣть наблюденіе, чтобы ко времени открытія судоходства пространство, назначенное подъ бечевникъ, надлежащимъ образомъ было исправлено, и понуждать къ тому владѣльцевъ зависящими отъ полиціи мѣрами, назначая имъ къ тому какой либо срокъ и обязывая подписками, а въ случаѣ не исполненія ими сего требованія въ опредѣленный срокъ, производить тѣ исправленія на счетъ ослушниковъ, которые сверхъ сего подвергаются денежнымъ взысканіямъ по статьѣ 1,542 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 599.)

Примѣчаніе. Если матеріалы, находящіеся на бечевникѣ и въ нѣдрахъ онаго, понадобятся для государственныхъ работъ, то и казна, не стѣсняя впрочемъ предоставленныхъ правъ владѣльцу, добываетъ оные безвозмездно, поколику найдетъ ихъ въ мѣсторожденіяхъ и въ природномъ видѣ, т. е. отнюдь не касаясь разработокъ и заготовленій, произведенныхъ самимъ владѣльцемъ, и не препятствуя ему продолжать и съ своей стороны добываніе нужныхъ матеріаловъ. (Тамъ же ст. 362.)

§ 397. Всѣ строенія, находящіяся въ предѣлахъ бечевника (за изъятіемъ тѣхъ, которыя ниже сего дозволяется и вновь возводить) по совершенномъ ихъ обвѣтшаніи, сносятся; впредь же на семъ пространствѣ, за тѣми же изъятіями, ни какія постройки ни подъ какимъ уваженіемъ не допускаются, равнымъ образомъ и въ существующихъ строеніяхъ, впредь до сломки ихъ по обвѣтшаніи, ни какія пристройки, перестройки и поправки не дозволяются.—Наблюденіе за симъ и свидѣтельствованіе пришедшихъ въ вѣтхость и подлежащихъ сломкѣ строеній возлагается на земскую полицію.

Примѣчаніе 1-е. Мельницы, лѣсопильные заводы, и иныя вододѣйствующія фабричныя заведенія оставляются и впредь допускаются по усмотрѣнію Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, которое, соображая въ каждомъ подобномъ случаѣ мѣстныя свѣдѣнія и заключенія Начальника гу-

берніи или области, сносится съ кѣмъ слѣдуетъ, смотря по роду дѣла, и вмѣстѣ съ тѣмъ требуетъ согласія прибрежнаго владѣльца, если бы новое устроеніе мельницы, завода и проч., предполагалось стороннимъ лицемъ, или обществомъ, на участкѣ, отъ его земли причисленномъ къ бечевнику (*).

Примѣчаніе 2-е. Само собою разумѣется, что всѣ вододѣйствующія заведенія должны быть приведены въ такое положеніе, чтобы бечевая тяга, ходъ судовъ, гонка плотовъ и сплавъ дровъ не могли встрѣчать ни малѣйшаго препятствія.—На семъ основаніи содержаніе той части естественнаго бечевника, которая прилегаетъ къ упомянутымъ заведеніямъ, съ мостами и переправами, на семъ пространствѣ бечевника находящимися, относится уже къ обязанности и иждивенію владѣльцевъ упомянутыхъ прибрежныхъ вододѣйствующихъ заведеній.

Примѣчаніе 3-е. Фруктовые сады и виноградники, могущіе быть въ предѣлахъ бечевника, оставляются въ настоящемъ ихъ положеніи, за исключеніемъ только пространства, совершенно необходимаго для хода бечевы. (Тамъ же ст. 363.)

§ 398. Устройство при бечевникахъ тоней, ставныхъ сѣтей, и тому подобныхъ снарядовъ, для лова рыбы, допускаются съ разрѣшенія Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, на основаніи Устава о Сельскомъ Хозяйствѣ. (Тамъ же ст. 364.)

§ 399. Протяженіе бечевниковъ оставляется свободнымъ отъ всякихъ, въ пользу обществъ, городовъ, владѣльцевъ, откупщиковъ или казны, сборовъ пошлинъ и акцизовъ, за что бы то ни было. Изъятія изъ сего правила въ какихъ либо видахъ и отношеніяхъ могутъ быть допущены только по Высочайшей волѣ. Кто будетъ производить какой либо незаконный сборъ съ водоходцевъ, судовъ ихъ, плотовъ или клади на бечевникахъ, тотъ подвергается взысканіямъ или наказаніямъ по статьѣ 1,565 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 605). Изъ взысканной съ виновнаго суммы, все неправильно имъ взятое возвращается тому, съ кого сборъ сдѣланъ незаконно, а остальное отсылается въ мѣстный Приказъ Общественнаго Призрѣнія. Когда сіе злоупотребленіе учинено чиновникомъ, состоящимъ въ государственной или общественной службѣ, то онъ подвергается наказаніямъ по той же 1,565 статьѣ Уложенія о Наказаніяхъ—§ 605. (Тамъ же ст. 365.)

§ 400. Въ случаѣ споровъ и какихъ либо недоразумѣній между судоходцами и прибрежными владѣльцами, если бы первые стали до-

---

(*) См. § 603 Гл. XI Отд. 8-е о взысканіяхъ за нарушеніе правилъ о бечевникахъ и пристаняхъ.

могаться излишней земли, или простирать права свои за черту закона, а послѣдніе рѣшились бы употребить во зло дарованныя имъ преимущества, или стѣснять первыхъ какими ли притязаніями (ст. 358, 359, 362, 363, 364, 365—§§ 388, 390, 396, 397, 398, 399); мѣстный чиновникъ вѣдомства Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, а за отсутствіемъ и за отдаленностію его по мѣстопребыванію, земская полиція немедленно, безъ всякой переписки, и окончательно по словесному разбору возникшихъ жалобъ и прерѣканій, производитъ взысканіе, если оно слѣдуетъ по статьѣ 365 Уст. Пут. Сообщ. (§ 399) и вводитъ ту или другую стороны въ границы предоставленныхъ имъ правъ статьями сего отдѣленія по точному и буквальному оныхъ смыслу, безъ малѣйшихъ толкованій, подъ опасеніемъ строжайшей отвѣтственности за нарушеніе закона. Лице или власть, дѣйствующія по 365 статьѣ Устава Путей Сообщенія (§ 399), доносятъ всякій разъ о сдѣланныхъ распоряженіяхъ Окружному Правленію Путей Сообщенія, для свѣдѣнія и дальнѣйшихъ, въ случаѣ надобности, распоряженій: а спорящія стороны, повинуясь имъ безпрекословно и неукоснительно, обращаются, (буде останутся недовольными мѣстнымъ разрѣшеніемъ ихъ спора или недоразумѣніи), куда и какъ слѣдовать будетъ къ судебному разбирательству. (Тамъ же ст. 366.)

§ 401. Сплавляемые на судахъ и плотахъ товары не дозволяется, внѣ городовъ, пристаней, ярмарокъ и вообще населенныхъ мѣстъ продавать раздробительно или розничо, ни съ бечевника, ни съ судовъ; но таковое воспрещеніе не распространяется на тѣ случаи, когда малоцѣнные и неспособные къ сухопутной перевозкѣ товары, при бѣдствіи судна или плота, будутъ выгружены гдѣ либо на бечевникѣ. Такими товарами признаются именно: хлѣбъ всякаго рода, ленъ, пенька, дрова и лѣсной матеріалъ. За тѣмъ всякаго рода продажа судоходной клади въ городахъ, селеніяхъ, на пристаняхъ и ярмаркахъ, подчиняясь существующимъ правиламъ для торговли (не отмѣняя впрочемъ и частныхъ постановленій, какъ на примѣръ по Вышневолоцкой системѣ, статьи 176 и 177 Уст. Пут. Сообщ. (§§ 170 и 171.) остается подъ непосредственнымъ наблюденіемъ установленныхъ для того мѣстныхъ властей, къ обязанности коихъ относится равномѣрно и надзоръ, чтобы вопреки правилу не производилось съ бечевниковъ означенной розничной продажи судоходной клади. Впрочемъ передача отъ лица къ лицу, на законномъ основаніи, какъ гуртомъ цѣлаго груза судна или цѣлыхъ плотовъ, такъ и самыхъ судовъ, не воспрещается и во время сплава на всемъ пространствѣ водяныхъ путей сообщенія.—Въ устраненіе монополіи со стороны прибрежныхъ селеній, въ продажѣ на суда жизненныхъ и

всякаго рода судовыхъ припасовъ, розничная продажа таковыхъ припасовъ дозволяется съ бечевниковъ по всему протяженію судоходныхъ водъ. (Тамъ же ст. 367.)

2) УСТРОЙСТВО И СОДЕРЖАНІЕ БЕЧЕВНИКОВЪ.

§ 402. Устройство и содержаніе искусственныхъ бечевниковъ относится къ обязанности казны; устройство и поддержка бечевниковъ естественныхъ остается на земской повинности обывателей.—Съ обязанности казны и земства снимается впрочемъ по примѣчаніямъ первому и второму къ статьѣ 363 Устава Путей Сообщенія (§ 397), обдѣлка и содержаніе тѣхъ частей бечевника, кои прилегаютъ къ мельницамъ и прочимъ вододѣйствующимъ заведеніямъ.—Протяженіе сихъ участковъ, смотря по мѣстнымъ обстоятельствамъ, опредѣляется, по сношенію съ кѣмъ слѣдуетъ, Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.—Равнымъ образомъ не обращаются на счетъ земства никакія исправленія поврежденій, происшедшихъ отъ работъ владѣльца или казны; въ изложенныхъ выше случаяхъ: сіи исправленія дѣлаются на основаніи статьи 362 пункта 2 Устава Путей Сообщенія—§ 396. (Тамъ же ст. 369.)

§ 403. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ устройство и содержаніе естественныхъ бечевниковъ требуетъ постоянной поддержки и нѣкоторыхъ ежегодныхъ работъ, не требующихъ впрочемъ искусственныхъ и многосложныхъ сооруженій, работы сіи относятся къ земской повинности, и производятся или посредствомъ натуральной раскладки, или же въ случаяхъ, требующихъ особыхъ издержекъ, на счетъ земскихъ сборовъ.

Примѣчаніе. Правила о раздѣленіи естественныхъ бечевниковъ, для устройства и содержанія ихъ въ исправности, на участки съ припискою къ онымъ окрестныхъ селеній, а равно установленіе между сими послѣдними очередей и порядка отправленія ими работъ, изложены въ Уставѣ о земскихъ повинностяхъ. (Тамъ же ст. 370.)

§ 404. Устройство, содержаніе и охраненіе искусственныхъ бечевниковъ по берегамъ рѣкъ, озеръ и разливовъ, объявленныхъ судоходными, во всемъ, относящемся къ искусственной части, составляетъ обязанность Главнаго Управленія Путей Сообщенія и чиновниковъ онаго; но за естественными бечевниками, кои устраиваются и поддерживаются на счетъ земства, и за охраненіемъ сооруженій на сихъ бечевникахъ, наконецъ за производствомъ самой нарѣзки подъ бечевники по десяти саженъ съ обѣихъ сторонъ судоваго фарватера

чрезъ уѣздныхъ землемѣровъ при чиновникахъ Путей Сообщенія и депутатахъ прибрежныхъ городовъ и селеній, Губернаторы наблюдаютъ посредствомъ Губернскаго Правленія и мѣстныхъ полицій неослабно, оказывая во всякомъ случаѣ и предписывая оказывать чиновникамъ Управленія Путей Сообщенія и судовщикамъ надлежащее въ ихъ законныхъ требованіяхъ содѣйствіе и удовлетвореніе. (Т. II-й Ч. 1-я ст. 482.)

§ 405. Если по важности судоходнаго пути и другимъ мѣстнымъ обстоятельствамъ, окажется необходимымъ произвести на естественномъ бечевникѣ значительныя и искусственныя какія либо работы; то таковыя, для облегченія обывателей, производятся и содержатся ремонтомъ на счетъ вѣдомства Путей Сообщенія; но сохраненіе устроенныхъ въ семъ случаѣ вооруженій отъ расхищенія должно лежать на обязанности и отвѣтственности обывателей. (Т. XII-й Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ. ст. 371.)

§ 406. Потребный лѣсъ для обывательскихъ работъ на бечевникѣ отпускается безденежно изъ казенныхъ дачь, по распоряженію Начальника губерніи или области, и съ наблюденіемъ со стороны гражданскаго начальства за дѣйствительнымъ употребленіемъ сего лѣса, единственно на работы по исправленію бечевника, на томъ же основаніи какъ сіе постановлено въ 781 ст. Уст. Путей Сообщ. (*) въ отношеніи безденежнаго отпуска изъ казенныхъ дачь лѣсовъ казеннымъ поселянамъ для исправленія дорогъ. (Тамъ же ст. 372.)

§ 407. Доставка лѣсовъ къ тѣмъ участкамъ бечевника, гдѣ обывателями должны производиться работы, а равно добываніе и доставка туда прочихъ строительныхъ матеріаловъ, относятся къ земской повинности тѣхъ обывателей; сюда же принадлежитъ и обязанность снабдить работающихъ на бечевникѣ всѣми нужными инструментами, какъ-то: топорами, лопатами и проч. (Тамъ же ст. 373.)

§ 408. Количество строительныхъ матеріаловъ, необходимыхъ для производства обывателями работъ, по бечевнику, опредѣляется по распоряженію мѣстнаго гражданскаго начальства, которое обязано заботиться о своевременномъ заготовленіи потребныхъ матеріаловъ, для беззамедлительнаго исправленія бечевника по спадѣ весеннихъ водъ, такъ, чтобы отъ неисправленія онаго судоходство не могло терпѣть затрудненія. (Тамъ же ст. 374.)

(*) Въ 781 ст. постановлено: Безденежные отпуски лѣсовъ для исправленія дорогъ казеннымъ поселянамъ дѣлать не иначе, какъ по утвержденнымъ Губернаторами вѣрнымъ смѣтамъ и дѣйствительной на то потребности; для отвращенія же злоупотребленій, не одни лѣсные чиновники, но и Земскіе Суды должны наблюдать, чтобъ отпускаемый на починку дорогъ и мостовъ лѣсъ отнюдь не былъ обращенъ на другое употребленіе. Прим. изд.

§ 409. Назначеніе времени для чистки и исправленія бечевниковъ, вслѣдъ за сбытіемъ весеннихъ водъ, зависитъ также отъ мѣстнаго гражданскаго начальства, на полной отвѣтственности коего лежитъ исправное состояніе бечевниковъ, содержимыхъ прибрежными обывателями, дабы судоходство могло имѣть безпрепятственное движеніе во все лѣто и осень, отъ открытія онаго до закрытія. Окружныя же Судоходныя Правленія обязаны съ своей стороны имѣть наблюденіе, чтобы бечевники были всегда въ должной исправности, и въ случаѣ замѣченныхъ гдѣ либо поврежденій бечевника, требующихъ исправленія, Окружныя Правленія немедленно сообщаютъ о томъ по принадлежности мѣстнымъ гражданскимъ начальствамъ, требуя неукоснительнаго принятія мѣръ къ исправленію оказавшихся поврежденій бечевника, и донося о семъ въ тоже время Главному Управленію Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, равно какъ и о томъ, если бы и послѣ таковаго требованія бечевникъ не былъ исправленъ.

Примѣчаніе 1-е. При чисткѣ бечевниковъ строго наблюдать, чтобъ вырубаемый больше-мѣрный лѣсъ, не былъ оставляемъ на водопоемныхъ мѣстахъ, и не былъ сваливаемъ въ рѣку, гдѣ отъ сего образуются вредныя для судоходства карчи.

Примѣчаніе 2-е. Если въ случаѣ постройки судовъ на бечевникѣ оставшіеся отъ того лѣсъ и щепы не будутъ немедленно по спускѣ судовъ убраны, то виновные въ семъ судостроители, сверхъ очищенія бечевника на ихъ счетъ, подвергаются взысканію суммы, равной расходамъ на сіе очищеніе употребленнымъ.—Тому же взысканію подвергаются также прибрежные жители и всякій, кто, повредивъ бечевникъ производствомъ на ономъ или близъ онаго какихъ либо хотя и дозволенныхъ работъ, или инымъ образомъ, не исправитъ онаго въ надлежащее время. (Тамъ же ст. 375.)

§ 410. За умышленную порчу бечевника и выламываніе бревенъ изъ бечевыхъ мостовъ или настилки, виновные судорабочіе подвергаются наказаніямъ по статьѣ 1.537 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 600).—Когдажъ въ томъ оказываются виновными судохозяева или приказчики, то они, сверхъ исправленія всего поврежденнаго, подвергаются денежному взысканію по той же 1,537 статьѣ Уложенія о Наказаніяхъ (§ 600).—При каждомъ караванѣ за послѣднею баркою обязанъ слѣдовать инженерный офицеръ, для осмотра мостовъ.—Въ свободное же отъ хода каравановъ время каждый Начальникъ судоходной дистанціи отвѣчаетъ за мосты своего вѣдомства.—Въ день открытія Вышневолоцкихъ шлюзовъ, инженерный офицеръ осматриваетъ бечевникъ и мосты до самой Твери, и дѣлаетъ нужныя починки на счетъ лицъ, имѣющихъ обязанность содержать бечевникъ

въ исправности. (Тамъ же ст. 167.)

§ 411. Если естественный бечевникъ пересѣкается впадающими рѣками, на коихъ по тому бечевнику не устроено постоянныхъ мостовъ, то исправное содержаніе наплавныхъ мостовъ и паромовъ, для переправы чрезъ упомянутыя рѣки бечевыхъ лошадей, относится къ земской повинности обывателей.—Отсюда изъемлются тѣ случаи, когда значительность впадающихъ рѣкъ, или другія мѣстныя обстоятельства требуютъ для паромовъ и наплавныхъ мостовъ особаго устройства и наблюденія: тогда паромы и наплавные мосты должны устроиваться и содержаться, вѣдомствомъ путей сообщенія, на счетъ казны.

Примѣчаніе. Но какъ съ точностію не возможно опредѣлить, какія сооруженія считать принадлежащими къ первому, и какія ко второму разряду: то, если въ какомъ либо мѣстѣ переправа потребуетъ особеннаго сооруженія и значительныхъ издержекъ, Начальство губерніи, по представленію мѣстной полиціи, можетъ входить въ сношеніе съ Управленіемъ Путей Сообщенія о принятіи расходовъ, по учрежденію ли переправы, гдѣ она вновь потребуется, или по содержанію ея на счетъ казны.—По симъ представленіямъ въ каждомъ подобномъ случаѣ должно быть дѣлаемо окончательное постановленіе: оставить ли переправу на содержаніи земства, или принять ее на счетъ суммъ судоходнаго управленія. (Тамъ же ст. 376.)

ОТДѢЛЕНІЕ 2-е.

О бечевникахъ въ населенныхъ мѣстахъ и о пристаняхъ.

§ 412. Въ прибрежныхъ городахъ, селеніяхъ и прочихъ жилыхъ мѣстахъ бечевники предоставляются въ пользу судоходства на томъ же основаніи, какъ то постановлено для бечевниковъ внѣ населенныхъ мѣстъ; но для облегченія тѣхъ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстъ, гдѣ открытіе десятисаженнаго бечевника требовало бы сноса значительныхъ строеній, дозволяется, вмѣсто бечевниковъ, оставлять тамъ для надобностей судоходства по берегамъ рѣкъ однѣ только набережныя, разумѣя подъ симъ словомъ прибрежное вдоль урѣза воды пространство, въ той только ширинѣ, какая необходима для удобнаго

по берегу рѣки прохода съ бечевою и проѣзда какъ въ межень, такъ и весною.

Примѣчаніе. Бечевники остаются въ узаконенной ширинѣ и воспрещается ихъ замѣнять набережными въ тѣхъ селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ, гдѣ производится выгрузка и складка дровъ и лѣса, сплавляемыхъ розсыпью. (Тамъ же ст. 377.)

§ 413. Въ каждомъ случаѣ, когда бечевникъ въ чертѣ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстъ замѣняется набережною, поставляется въ непремѣнную обязанность означенныхъ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстъ отводить въ тоже самое время, для причала судовъ, выгрузки и нагрузки товаровъ и прочихъ надобностей судоходной промышленности, особыя мѣста подъ наименованіемъ пристаней; при чемъ протяженіе вдоль берега сихъ пристаней и ихъ ширина назначаются сообразно существенной надобности судоходства, руководствуясь тѣмъ, чтобы они имѣли всѣ возможныя для своей цѣли удобства и безопасность. (Тамъ же ст. 378.)

§ 414. Для осторожности отъ пожарныхъ случаевъ, какъ въ селеніяхъ, такъ и въ лѣсахъ и поляхъ, всѣ чины и служители земской полиціи наблюдаютъ:

1-е Чтобъ огонь на открытомъ воздухѣ былъ разводимъ не въ близкомъ разстояніи отъ строеній, мостовъ, пристаней и лѣсныхъ дачъ, дабы отъ сего не могъ произойти пожаръ.

2-е Чтобы проѣзжіе, которымъ нужно разводить огонь, отправляясь съ мѣста гдѣ останавливались, непремѣнно его погашали.

3-е Чтобы на основаніи изданныхъ по лѣсной части постановленій, оказываемо было мѣстному лѣсному управленію, или же когда лѣса принадлежатъ частнымъ владѣльцамъ, то имъ, или управляющимъ ихъ, надлежащее содѣйствіе для охраненія лѣсовъ отъ пожаровъ и предупрежденія оныхъ предписанными по сему предмету мѣрами осторожности. (Т. II-й Ч. 1-я ст. 2,675.)

§ 415. Вновь открытыя на основаніи 378 статьи Устава Путей Сообщенія (§ 413,) въ значительныхъ селеніяхъ и городахъ пристани, входятъ въ разрядъ существующихъ торговыхъ пристаней; а потому дозволяется на оныхъ учреждать, съ соблюденіемъ узаконенныхъ правилъ: а) постоянные магазины для храненія и распродажи товаровъ на законномъ основаніи (*); б) маклерскія и другія конторы для коммерческихъ сдѣлокъ; в) сборныя мѣста, для найма судорабочихъ;

(*) Для поклажи привозимыхъ къ С.-Петербургскому порту и отпускаемыхъ отъ онаго товаровъ, устроены городскіе амбары, въ отношеніи къ которымъ въ законодательствѣ нашемъ существуетъ особое положеніе. Извлеченныя изъ этого положенія правила относящіяся къ судопромышленникамъ, помѣщены въ приложеніи 33-мъ. Прим. изд.

г) машины для подъема мачтъ; д) установленные вѣсы, подъ разными названіями и разныхъ видовъ и объемовъ мѣры; е) коммерческіе флаги для различныхъ надобностей судоходства и торговли, и ж) въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ магазиновъ и бунтовъ, кухни для судорабочихъ, если для сего городомъ или селеніемъ не будетъ отведено особаго удобнаго мѣста. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 379.)

§ 416. Въ тѣхъ городахъ и селеніяхъ, гдѣ, независимо отъ существующихъ бечевниковъ, были уже отведены особыя мѣста, подъ пристани, мѣста сіи, сообразно надобностямъ судоходства, распространить, если только будетъ признано нужнымъ для города или селенія замѣнить тѣ бечевники набережными.—Впрочемъ гдѣ распространеніе существовавшей пристани потребовало бы сноса значительныхъ строеній, тамъ дозволяется учреждать въ городѣ и селеніи двѣ или болѣе, отдѣльныя одна отъ другой пристани, избирая для того удобныя мѣста, вообще же назначать въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ всякаго рода строеній особыя пристани, для нагрузки, выгрузки и храненія смоляныхъ бочекъ, нефти, дегтя, сала и прочихъ легковозгарающихся веществъ. (Тамъ же ст. 380.)

§ 417. При учрежденіи вновь, или при распространеніи пристаней, въ случаѣ ли, когда, по силѣ статей 377—380, Устава Путей Сообщенія (§§ 412, 413, 415, 416), правилъ, бечевники замѣняются набережными, или по особому ходатайству города, селенія, общества, сословія или лица, вознагражденіе владѣльцевъ за отходящія подъ пристань земли и самое устройство пристани относится на иждивеніе того города, селенія, общества, сословія и лица. (Тамъ же ст. 381.)

§ 418. Общество, или частное лице, желающее устроить пристань, подаетъ просьбу къ Начальнику губерніи или области, излагая въ оной, со всею подробностію, пространство и удобства, для предполагаемой пристани необходимыя.—Сообразивъ сію просьбу съ статистическимъ положеніемъ губерніи, и собравъ гидрографическія свѣдѣнія и мнѣніе Окружнаго Правленія Путей Сообщенія, Начальникъ губерніи или области, сообщаетъ всѣ обстоятельства, съ собственнымъ заключеніемъ, Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ котораго оныя и поступаютъ, съ его соображеніями, на дальнѣйшее распоряженіе Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій. (Тамъ же ст. 382.)

§ 419. Поелику учрежденіе въ городахъ и селеніяхъ набережныхъ не иначе допускается, какъ совокупно съ учрежденіемъ пристаней, то выгрузка и нагрузка клади при набережныхъ (по коимъ всегда долженъ быть свободный проходъ и проѣздъ), дозволяется только съ тѣмъ, чтобы кладь сія не была здѣсь оставляема, ни на

самое короткое время, и отвозилась куда слѣдуетъ немедленно, выгрузка же судовой клади въ бунты при набережныхъ допускается только въ случаѣ потопленія судна, или внезапныхъ заморозковъ, но при сихъ обстоятельствахъ пребываніе тутъ клади не дозволяется болѣе пяти дней. (Тамъ же ст. 383.)

§ 420. Ежели гдѣ въ городахъ и селеніяхъ, по причинѣ строеній, ни установленнаго для бечевника пространства намѣрить не льзя, ни для учрежденія въ замѣну онаго, набережной съ пристанями мѣста не достаетъ: то отводить столько, сколько мѣсто позволитъ; но по обвѣтшаніи строеній, или по уничтоженію ихъ какимъ либо случаемъ, пространство бечевника, или предположенной вмѣсто него набережной съ пристанью, оставлять свободнымъ.—Для сего въ сихъ строеніяхъ не дозволяются ни какія перестройки, пристройки или поправки, и когда такимъ образомъ онѣ придутъ въ совершенную вѣтхость, то по надлежащемъ освидѣтельствованіи, подвергаются сломкѣ.—Наблюденіе за симъ поручается городскимъ и земскимъ полиціямъ.

Примѣчаніе 1-е. Изъемлются изъ сего фабрики и заводы, существованіе коихъ въ нѣкоторыхъ частяхъ городскаго берега не препятствуетъ, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, судоходству; равно на семъ же основаніи дозволяется и впредь учреждать таковыя фабрики и заводы, сообразно статьѣ 363 Устава Путей Сообщенія и примѣчаніямъ 1 и 2-му къ оной (§ 397.)

Примѣчаніе 2-е. Воспрещеніе возводить строеніе на пристаняхъ не можетъ относиться до тѣхъ зданій, коихъ существованіе дозволено по статьѣ 379 того же Устава (§ 415.)

Примѣчаніе 3-е. Фруктовые сады и виноградники, бывшіе, до изданія положенія 1838 года Февраля 10, по городамъ и селеніямъ въ предѣлахъ бечевниковъ, набережныхъ и пристаней, оставлены въ томъ положеніи, въ какомъ до изданія означеннаго узаконенія они были, за исключеніемъ только пространства, совершенно необходимаго для хода бечевы или для набережной съ пристанью; но огороды означеннымъ положеніемъ повелѣно уничтожить въ теченіи трехъ лѣтъ, со дня изданія онаго. (Тамъ же ст. 384.)

§ 421. Содержаніе въ городахъ, селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ бечевниковъ, гдѣ они остаются въ своей ширинѣ, а равно набережныхъ и пристаней, гдѣ они въ замѣнъ бечевниковъ учреждаются, относится къ непосредственной обязанности тѣхъ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстъ. (Тамъ же ст. 385.)

§ 422. Устройство на пристаняхъ постоянныхъ строеній, для храненія и распродажи товаровъ, можетъ быть сдѣлано или тѣмъ мѣстомъ, къ обязанности коего относится содержаніе пристаней, или,

по сдѣлкѣ съ онымъ, посторонимъ лицемъ. За тѣмъ условія, на основаніи коихъ кладь судопромышленниковъ будетъ помѣщаема въ сіи магазины, зависятъ отъ добровольнаго соглашенія хозяина сихъ строеній съ судопромышленниками.—Но если сіи послѣдніе не пожелаютъ помѣстить свою кладь въ тѣ магазины, то имъ предоставляется полное право выгружать и оставлять оную просто на пристани.—Для сего отводятся имъ безвозмездно и безъ малѣйшаго замедленія надлежащія на пристани мѣста, и при семъ не дозволяется чинить съ нихъ ни какихъ сборовъ ни за складку на пристани судовыхъ припасовъ и матеріаловъ, ни за поставку тутъ клади въ бунты, ни за временное пребываніе судорабочихъ, ни за выполненіе другихъ какихъ либо надобностей судоходной промышленности. (Тамъ же ст. 386.)

§ 423. Равнымъ образомъ все протяженіе бечевниковъ и набережныхъ въ городахъ, селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ не подлежитъ ни какимъ сборамъ, пошлинамъ и акцизамъ, ни за предметы, прямо относящіеся до судоходнаго промысла, ни за проѣздъ и проходъ по мостамъ и перевозамъ, которые на сихъ бечевникахъ и набережныхъ будутъ устроены. (Тамъ же ст. 387.)

§ 424. Изъятія изъ правила, постановленнаго въ статьяхъ 386 и 387 Устава Путей Сообщенія (§§ 422, 423), могутъ быть допущены только съ Высочайшей воли, т. е. по Высочайше утвержденнымъ положеніямъ, или по отдѣльно Высочайше дарованнымъ преимуществамъ городу, лицу, или сословію. (Тамъ же ст. 388.)

§ 425. Всякій незаконно произведенный сборъ съ водоходцевъ и ихъ судовъ, плотовъ или клади, на пристани, набережной и бечевникѣ, въ городахъ, селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ, взыскивается на томъ же основаніи какъ объяснено въ статьѣ 365 Устава Путей Сообщенія (§ 399), а споры и пререканія разрѣшаются тѣмъ же самымъ порядкомъ, какъ означено въ статьѣ 366 того же Устава.— § 400. (Тамъ же ст. 389.)

§ 426. Хотя къ числу торговыхъ пристаней причисляются и пристани, устроенныя на водопоемныхъ мѣстахъ, гдѣ суда строятся какъ бы на верфи, нагружаются кладью до спуска на воду, и идутъ въ ходъ не иначе, какъ по снятіи ихъ съ тѣхъ пристаней самымъ возвышеніемъ воды; но сіи пристани требующія особаго устройства, не входятъ въ разрядъ обыкновенныхъ пристаней, и тутъ владѣльцамъ предоставляется право на сборъ въ свою пользу по взаимному соглашенію съ судохозяевами, какъ за построеніе и нагрузку судовъ, такъ равно и за временную складку товаровъ въ предѣлахъ тѣхъ искусственныхъ пристаней. (Тамъ же ст. 390.)

ГЛАВА IX.

УЧРЕЖДЕНІЯ ДЛЯ УПРАВЛЕНІЯ ПО ВОДЯНЫМЪ СООБЩЕНІЯМЪ.

ОТДѢЛЕНІЕ 1-е.

О Главномъ Управленіи Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, Окружныхъ Правленіяхъ, Начальникахъ Отдѣленій и Дистанцій.

§ 427. Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій вѣдаетъ предметы, относящіеся къ сухопутнымъ и водянымъ внутреннимъ сообщеніямъ и къ строительной части гражданскаго вѣдомства, на основаніи особыхъ его уставовъ и положеній. (Т. І-й Учр. Мин. ст. 1,453.)

§ 428. Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій составляютъ: 1-е. Начальникъ, подъ именемъ Главноуправляющаго; 2-е.Совѣтъ; 3-е. Особенная Канцелярія Главноуправляющаго; 4-е. Департаментъ Искусственныхъ Дѣлъ; 5-е. Департаментъ Хозяйственныхъ Дѣлъ; 6-е. Департаментъ Разсмотрѣнія Проэктовъ и Смѣтъ; 7-е. Департаментъ Ревизіи Отчетовъ; 8-е. Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ; 9-е. Штабъ, и 10-е. Аудиторіатъ. (Тамъ же ст. 1,454.)

§ 429. Подъ высшимъ начальствомъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, мѣстное вѣдомство водяныхъ сообщеній ввѣряется состоящему въ каждомъ изъ нижеозначенныхъ въ статьѣ 5 Устава Путей Сообщенія (§ 432) двѣнадцати округовъ особому центральному мѣсту, подъ названіемъ Окружнаго Правленія и означеннымъ также ниже сего (ст. 37 и слѣд. того же Устава) подчиненнымъ ему мѣстамъ и лицамъ.

Примѣчаніе. Учрежденіе Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій изложено въ Учрежденіяхъ Государственныхъ ст. 1,453—1637 Т. І-го. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 1.)

§ 430. Внутреннія водяныя и сухопутныя сообщенія, сооб-

разно мѣстному ихъ управленію, раздѣляются на двѣнадцать округовъ (*).

Примѣчаніе. Управленіе Путями Сообщенія въ Царствѣ Польскомъ составляетъ XIII округъ Путей Сообщенія, на положеніяхъ особо изданныхъ и въ составъ Св. Зак. Т. XII-го Ч. 1-й не вошедшихъ (**). (Тамъ же ст. 3.)

§ 431. Составъ Округовъ Путей Сообщенія опредѣляется особо изданными штатами и росписаніями. (Тамъ же ст. 4.)

§ 432. Къ Округамъ Путей Сообщенія причисляются губерніи: къ первому С.-Петербургская и Псковская; ко второму Олонецкая, Архангельская и Вологодская; къ третьему Новгородская и Тверская; къ четвертому Московская, Калужская, Орловская и Тульская; къ пятому Рязанская, Владимірская, Ярославская и Костромская; къ шестому Нижегородская, Вятская, Пермская, Оренбургская, Казанская и Симбирская; къ седьмому Пензенская, Тамбовская, Воронежская, Саратовская и Астраханская; къ восьмому Ставропольская губернія и Закавказскій край; къ девятому губерніи: Таврическая, Херсонская, Екатеринославская, Полтавская, Харьковская, Курская и Черниговская; къ десятому Кіевская, Волынская, Подольская и область Бессарабская; къ одиннадцатому губерніи: Минская, Могилевская, Смоленская и Витебская; къ двѣнадцатому Виленская, Гродненская, Ковенская, Курляндская, Лифляндская и Эстляндская.

Примѣчаніе 1-е. Въ составъ округовъ введены также бывшія отдѣльныя управленія, какъ-то: Управленіе ремонтомъ Московскаго шоссе, Дирекціи окрестныхъ около С.-Петербурга дорогъ, Управленіе работами Динабургскаго и Бобруйскаго шоссе, Таурогенскій шоссейный Комитетъ. Коммиссія построенія Королевскаго канала, и Управленіе системою Московскихъ водопроводовъ. Дѣла состоявшаго въ Кизлярѣ Комитета по укрѣпленію береговъ рѣки Терека, относящіяся къ искуственной части, переданы въ вѣдѣніе Правленія VIII округа, на которое возложены и работы по сему предмету.

(*) По Высочайшему повелѣнію 22 Февраля 1861 г. VII и IX округа Путей Сообщенія упразднены; входившія въ составъ VII округа водяныя сообщенія по Волгѣ и Сурѣ причислены къ VI округу, рѣка Мокша къ V, р.р. Воронежъ, Хоперъ, Медвѣдица, Донъ, а также изъ упраздненнаго IX округа остальная часть Дона и притокъ его Сѣверный Донецъ къ IV; входившія въ составъ IX округа рѣки Днѣпръ, Сожъ и Десна къ X. Затѣмъ XII округу присвоенъ № VII, а XIII—IX-й. (Приказъ по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій 26 Февраля 1861 г.). Прим. изд.

(**) XIII, что нынѣ IX округъ, на основаніи Именнаго указа 5 Декабря 1846 г. № 20,669, содержащагося въ Полномъ Собраніи законовъ Россійской Имперіи—Собраніи второмъ, въ Томѣ XXI—Отдѣленіи II—1846 г., состоитъ въ непосредственной и полной зависимости Намѣстника Царства Польскаго. Прим. изд.

Примѣчаніе 2-е. Упомянутый въ сей статьѣ VIII округъ Путей Сообщенія подчиняется Намѣстнику Кавказскому на основаніи Высочайше утвержденнаго 8 Января 1858 года положенія. (Тамъ же ст. 5 прим. II-е изм. въ 1 продолж.) (*).

§ 433. Каждый округъ Путей Сообщенія раздѣляется на отдѣленія, а сіи послѣднія на дистанціи. (Тамъ же ст. 6.)

§ 434. Пространство Отдѣленій и части водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній, къ каждому отдѣленію принадлежащія, опредѣляются особо изданными росписаніями (**). (Тамъ же ст. 7.)

§ 435. Объемъ каждой дистанціи и части, входящія въ дистанціи, указаны въ тѣхъ же росписаніяхъ. (Тамъ же ст. 8.)

§ 436. Судоходство и дорожная часть въ Сибирскихъ губерніяхъ управляются по особому положенію (см. ст. 754 примѣч. 2) (***). (Тамъ же ст. 9.)

§ 437. Къ составу мѣстнаго управленія путей сообщенія принадлежатъ: 1-е. Окружныя Правленія: 2-е. Начальники Отдѣленій въ округахъ, и 3-е. Начальники Дистанцій въ отдѣленіяхъ. (Тамъ же ст. 17.)

§ 438. Для завѣдыванія всѣми частями вѣдомства путей сообщенія въ губерніяхъ, состоитъ въ каждомъ изъ двѣнадцати округовъ путей сообщенія (****) (ст. 1-я Устава Путей Сообщенія—§ 429), особое центральное мѣсто подъ названіемъ Окружнаго Правленія (*****).

Примѣчаніе. Окружныя Правленія состоятъ: I Округа въ С.-Петербургѣ, II въ Вытегрѣ, III въ Вышнемъ-Волочкѣ, IV въ Москвѣ, V въ Ярославлѣ, VI въ Казани, VII въ Саратовѣ, VIII въ Тифлисѣ, IX въ Екатеринославлѣ, X въ Кіевѣ, XI въ Могилевѣ и XII въ Ригѣ (******). (Тамъ же ст. 18.)

(*) За послѣдовавшимъ по Высочайшему повелѣнію 22 Февраля 1861 г. измѣненіемъ въ составѣ округовъ, о чемъ объяснено въ выноскѣ къ § 430 и въ самомъ причисленіи губерній къ округамъ послѣдовало тоже измѣненіе. Прим. изд.

(**) Росписаніе водяныхъ сообщеній по Округамъ, Отдѣленіямъ и дистанціямъ содержится въ приложеніи 34. Прим. изд.

(***) Примѣч. 2 къ ст. 754 заключаетъ постановленіе о сухопутныхъ сообщеніяхъ. Наблюденіе за движеніемъ судоходства въ Сибирскихъ губерніяхъ, на основаніи Именнаго Высочайшаго указа 22 Іюля 1822 г. № 29,136, передано мѣстной Гражданской Полиціи, особая же водоходная Полиція упразднена. (Полное Собраніе Законовъ Россійской Имперіи—съ 1849 года—Томъ XXXVIII—1822—1823 г.). Прим. изд.

(****) См. § 430-й.

(*****) На основаніи 20 ст. Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ. Окружное Правленіе вѣдаетъ, между прочими дѣлами, спорныя съ подрядчиками, поставщиками и рабочими до обращенія ихъ къ установленному судебному разбирательству, дѣла по выполненію договоровъ казны съ подрядчиками, поставщиками и прочими лицами и производитъ торги по всѣмъ предпріятіямъ въ Округѣ, утверждая окончательно только на сумму до десяти тысячъ рублей серебромъ (свыше же десяти до тридцати тысячъ руб. сереб. утверждаетъ Главноуправляющій). Прим. изд.

(******) Мѣстопребываніе Окружныхъ Правленій, за измѣненіемъ по Высочайшему повелѣнію 22 Февраля 1861 года состава Округовъ, о чемъ объяснено въ выноскѣ къ § 430, подверглось тоже измѣненію, которое можно видѣть въ Росписаніи водяныхъ сообщеній, содержащемся въ приложеніи 34-мъ. Прим. изд.

§ 439. Всѣ части путей сообщенія, раздѣляясь въ каждомъ Округѣ на отдѣленія и дистанціи, подъ наблюденіемъ и распоряженіемъ Окружныхъ Правленій, завѣдываются во всѣхъ отношеніяхъ, какъ по содержанію ихъ въ порядкѣ, такъ и по производству работъ, Начальниками Отдѣленій, ихъ Помощниками и Начальниками Дистанцій; а особенныя работы производятся по назначенію Окружныхъ Правленій, состоящими въ ихъ распоряженіи Инженерами. (Тамъ же ст. 38.)

§ 440. Постоянное пребываніе Начальниковъ Отдѣленій и Дистанцій должно быть въ извѣстныхъ мѣстахъ по особому назначенію. (*) (Тамъ же ст. 40.)

§ 441. Въ исполненіи обязанностей по судоходной полиціи Начальники Отдѣленій и Дистанцій руководствуются приложенною при семъ инструкціею (**). Въ распоряженія ихъ вмѣшиваться земская и городская полиціи права не имѣютъ. (Тамъ же ст. 44) (***).

§ 442. Начальникамъ Отдѣленій и Дистанцій по судоходству предоставляется принимать также слѣдующія мѣры:

1-е. Въ случаѣ преступленія, или какого либо несчастія, требующаго скорой помощи, означенные Начальники имѣютъ право заимствовать потребное число людей изъ прибрежныхъ жителей, съ производствомъ симъ послѣднимъ за работу обыкновенной платы отъ хозяевъ барокъ.

2-е. Если въ контрактѣ, заключенномъ судовщикомъ на поставку клади казенной или частной, будетъ именно сказано, чтобы при неисправности его подвергать судно, везущее сію кладь, аресту до окончательнаго разбора дѣла: то Начальникъ, завѣдывающій судоходною полиціею, по принесенной ему жалобѣ отъ коммиссіонера или хозяина клади, удостовѣрясь въ дѣйствительной неисправности судов-

---

(*) См. Росписаніе водяныхъ сообщеній по Округамъ, Отдѣленіямъ и Дистанціямъ въ приложеніи 34. Прим. изд.

(**) Означенная здѣсь инструкція Начальникамъ Судоходныхъ Дистанцій (приложеніе 35) заключаетъ въ себѣ: 1) Общую Начальникамъ Дистанцій по системѣ р. Волги; 2) частную Моршанскому Начальнику; 3) Начальникамъ Орловскому и находящемуся по р. Окѣ, въ дополненіе общей инструкціи, и 4) дополненія къ вышеозначеннымъ инструкціямъ: 1) по р. Цнѣ и 2) по р. Окѣ. Содержащіяся въ сихъ инструкціяхъ постановленія необходимы для свѣдѣнія и руководства и судопромышленниковъ и судорабочихъ; такъ какъ въ нихъ опредѣлены обязанности Начальниковъ Дистанцій къ устраненію препятствій для успѣшнаго хода судовъ, а равно къ охраненію судопромышленниковъ и судорабочихъ отъ всякаго рода притѣсненій, равнымъ образомъ взъясненъ порядокъ и управа съ виновными, во время хода судна и при остановкѣ его на пристани и другія тому подобныя случаи, относящіеся до полицейскаго распорядка по судоходству. Кромѣ сихъ инструкцій, постановлены особыя правила для судоходства по II Округу завѣдывающему Маріинской и Тихвинской системами, въ которыхъ опредѣлены обязанности Начальниковъ Дистанцій и по судоходной полиціи. Правила эти необходимыя и для свѣдѣнія и руководства судопромышленниковъ помѣщены въ приложеніи 17. Прим. изд.

(***) Для удобнѣйшаго руководства постановленіями о полицейскомъ распорядкѣ по судоходству, составлено мною краткое изъ нихъ извлеченіе, которое можно видѣть въ приложеніи 36. Прим. изд.

щика по контракту, можетъ арестовать судно. Впрочемъ, хотя бы такое условіе и было въ контрактѣ постановлено, но если кладь принадлежитъ не одному хозяину, а многимъ, и жалоба приносится не отъ всѣхъ ихъ, или лице, приносящее оную, не имѣетъ законнаго уполномочія дѣйствовать именемъ всѣхъ участвующихъ въ клади, то арестъ на суда поставщиковъ сей клади не можетъ быть налагаемъ иначе, какъ по приговору присутственнаго мѣста (*). (Тамъ же ст. 45.)

§ 443. При дорогахъ и судоходныхъ пристаняхъ состоитъ опредѣленное особыми росписаніями число нижнихъ чиновъ изъ военнорабочихъ ротъ, подъ вѣдѣніемъ Начальниковъ Дистанцій. (Тамъ же ст. 53.)

ОТДѢЛЕНІЕ 2-е.

О Судоходныхъ Расправахъ.

§ 444. Въ городахъ: Твери, Рыбинскѣ, Нижнемъ-Новгородѣ и Бѣлозерскѣ, состоятъ Судоходныя Расправы.

Примѣчаніе. Въ мнѣніи Государственнаго Совѣта 1847 Іюля 7-го, о переименованіи Нижегородскаго Отдѣленія въ Судоходную Расправу, постановлено, что въ сію Расправу, подчиняемую Правленію VI Округа Путей Сообщенія, опредѣляется Предсѣдатель съ жалованьемъ изъ судоходнаго сбора, въ упомянутомъ мнѣніи назначеннымъ, число же прочихъ чиновъ и оклады имъ содержанія оставлены, впредь до умноженія означеннаго сбора, тѣже самые, какіе опредѣлены штатомъ Отдѣленія 25 Февраля 1842 года. (Тамъ же ст. 391.)

(*) На основаніи 1984, 1985 и 1986 ст. Х-го Т. Ч. 1-й свидѣтельство о законныхъ причинахъ воспрепятствовавшихъ вовсе или къ опредѣленному сроку исполнить договоръ, подрядчики могутъ представлять въ теченіи мѣсяца и послѣ договорнаго срока: и если назначены одинъ или постепенные сроки, то чрезъ мѣсяцъ же послѣ того самаго срока онѣ выдаются на рѣчныхъ сплавахъ Начальниками судоходныхъ дистанцій, съ удостовѣреніемъ, если поставка производится подъ наблюденіемъ Чиновника отъ казны, сего послѣдняго. Копіи съ нихъ въ тоже время доставляются въ подлежащія Окружныя Правленія путей сообщенія, для представленія Главноуправляющему, который передаетъ ихъ въ то Министерство, или вѣдомство, до коего они относятся. Форма этаго свидѣтельства помѣщена въ приложеніи 29. Прим. изд.

§ 445. Отдѣленія Тверской Судоходной Расправы состоятъ: 1) въ Вышнемъ-Волочкѣ; 2) въ Опеченскомъ посадѣ, и 3) въ Новой-Ладогѣ.

Примѣчаніе. Вознесенское отдѣленіе Бѣлозерской Судоходной Расправы упразднено. Исполненіе возложенныхъ на оное обязанностей по судоходству поручено мѣстному Начальнику Дистанціи, подъ непосредственнымъ наблюденіемъ Правленія II Округа Путей Сообщенія. Совершеніе относящихся до судоходства актовъ, на Вознесенской пристани, предоставляется маклерамъ не судоходнымъ, кои избираются изъ торговаго сословія городовъ: Вытегры, Петрозаводска, Олонца и Лодейнаго-Поля, на общемъ положеніи о городовыхъ маклерахъ. Изъ двухъ судоходныхъ маклеровъ Бѣлозерской Судоходной Расправы одинъ причисляется къ Магистрату города Вытегры, въ помощь Городовому Маклеру при свидѣтельствованіи судоходныхъ актовъ, съ сохраненіемъ правъ Судоходныхъ Маклеровъ (ст. 404 Уст. Пут. Сообщ.) (*) и съ производствомъ ему присвоеннаго сему званію жалованья изъ суммъ Бѣлозерской Судоходной Расправы. (Тамъ же ст. 392—дополн. во II прод.)

§ 446. Каждая изъ Судоходныхъ Расправъ состоитъ изъ Предсѣдателя и четырехъ Членовъ. Сверхъ того въ каждой Расправѣ полагаются: Секретарь, Бухгалтеръ, онъ же и Казначей, по два Маклера (**) и потребное число канцелярскихъ служителей по штату. (Тамъ же ст. 393.)

§ 447. Въ каждомъ Отдѣленіи Судоходныхъ Расправъ находится по три Члена и по одному Секретарю.—Сверхъ того, сообразно съ мѣстными надобностями, назначены по штату: Бухгалтеры, канцелярскіе служители и маклера. (Тамъ же ст. 394.)

§ 448. Начальникъ IV Округа Путей Сообщенія, въ предѣлахъ коего находятся Тверская и Рыбинская Судоходныя Расправы, во время пребыванія своего въ Твери и Рыбинскѣ, буде признаетъ нужнымъ, присутствуетъ въ Судоходной Расправѣ, занимая при семъ случаѣ мѣсто Предсѣдателя, который остается тогда въ званіи Вице-Президента. (Тамъ же ст. 409.)

§ 449. Предметы занятій Судоходныхъ Расправъ и Отдѣленій ихъ суть:

(*) На основаніи 404 ст. Маклеры получаютъ жалованье по штату изъ суммы сборовъ, особенно для сего предназначенныхъ, о чемъ объяснено въ ст. 422 того же Устава (§ 459). Прим. изд.

(**) На основаніи Высочайше утвержденнаго Мнѣнія Государственнаго Совѣта Городовымъ Маклерамъ воспрещено свидѣтельствовать акты до судоходства относящіеся тамъ, гдѣ есть Маклеры судоходные. См. приложеніе 37-е. Прим. изд.

1-е. Наблюденіе за законнымъ заключеніемъ договоровъ по судоходству между разными людьми, онымъ занимающимся, равно судъ по спорамъ, возникающимъ по всѣмъ вообще предметамъ, до судоходства относящимся.

2-е. Наблюденіе за покупкою и продажею судовъ и груза.

3-е. Выдача свидѣтельствъ о прочности судовъ и оснасткѣ ихъ.

4-е. Разсмотрѣніе паспортовъ, предъявляемыхъ работниками, лоцманами и коноводами, равно какъ и свидѣтельствъ о поведеніи сихъ людей.

5-е. Наложеніе арестовъ на товары, сплавляемые водяными путями, по состоявшимся въ Судоходныхъ Расправахъ или Отдѣленіяхъ ихъ опредѣленіямъ, исполненіе чего они могутъ возлагать на судоходную полицію, а въ случаѣ надобности и на городскую или земскую.

6-е. Принятіе отъ торговцевъ замѣчаній, относительно улучшенія внутренняго судоходства и представленіе этихъ замѣчаній Окружнымъ Начальствамъ, по принадлежности.

7-е. Сужденіе записныхъ лоцмановъ за проступки по судоходству, по сообщеніямъ мѣстнаго судоходнаго начальства и опредѣленіе наказаній лоцманамъ, признаннымъ, въ слѣдствіе таковаго сужденія, виновными. (Тамъ же ст. 412.)

§ 450. Судоходныя Расправы и Отдѣленія ихъ не иначе входятъ въ дѣла, какъ по требованіямъ спорящихъ и только во время судоходства. (Тамъ же ст. 413.)

§ 451. Дѣла въ Расправахъ и Отдѣленіяхъ ихъ производятся на гербовой бумагѣ, въ тридцать копѣекъ серебромъ листъ. (Тамъ же ст. 414.)

§ 452. Судоходныя Расправы и Отдѣленія ихъ стараются оканчивать всѣ споры миролюбиво. (Тамъ же ст. 415.)

§ 453. Всякое дѣло должно быть рѣшено въ двадцать четыре часа. (Тамъ же ст. 416.)

§ 454. Дѣла рѣшаются большинствомъ голосовъ. (Тамъ же ст. 417.)

§ 455. Мѣстные Начальники Отдѣленія Путей Сообщенія, гдѣ находятся Отдѣленія Судоходныхъ Расправъ, имѣютъ право быть при сужденіи о дѣлахъ и настаивать о скорѣйшемъ рѣшеніи оныхъ, но не имѣютъ голоса. Въ случаѣ замѣченной по дѣлу медленности или проволочки, они обязаны немедленно доносить о томъ своему начальству по командѣ. (Тамъ же ст. 418.)

§ 456. Письменныя дѣла Судоходныхъ Расправъ, и ихъ Отдѣленій, сколь можно должны быть короче, проще и яснѣе. (Тамъ же ст. 419.)

§ 457. Судоходныя Расправы имѣютъ по три реэстра, въ одинъ

вносятся словесныя просьбы, а въ другой прошенія, подаваемыя по формѣ письменно.—Подъ каждымъ изъ сихъ прошеній отмѣчаются рѣшенія Расправъ, за подписаніемъ Предсѣдателя и Членовъ, также за скрѣпою Секретаря. Въ третій реэстръ вносятся рапорты Отдѣленій. (Тамъ же ст. 420.)

§ 458. Въ Отдѣленіяхъ Судоходныхъ Расправъ ведутся только реэстры первыхъ двухъ родовъ—ст. 420 Уст. Пут. Сообщ.—§ 457. (Тамъ же ст. 421.)

§ 459. Въ каждой Расправѣ и въ каждомъ Отдѣленіи равномѣрно ведутся, установленнымъ для того порядкомъ, шнуровыя книги для записыванія прихода и расхода сборовъ по судоходству, поступающихъ въ Расправы и Отдѣленія оныхъ (*).

Примѣчаніе 1-е. Количество судоходныхъ сборовъ опредѣлено слѣдующее: съ каждаго судна съ грузомъ, приходящаго въ тѣ мѣста, гдѣ учреждены Судоходныя Расправы и ихъ Отдѣленія и съ отходящаго оттуда взимается по тридцати копѣекъ серебромъ, а съ находящихся при тѣхъ судахъ рабочихъ людей и лошадей по одной съ половиною копѣйки серебромъ съ каждаго человѣка и съ каждой лошади.—Сборы сіи взимаются Секретарями въ присутствіи одного изъ Членовъ.

Примѣчаніе 2-е. Сумма денежныхъ взысканій, налагаемыхъ въ пользу Судоходныхъ Расправъ по статьямъ Уложенія о Наказаніяхъ 1,506—1,518, 1,522—1,543, 1,547—1,557, 1,561—1,564 и 1,566 (**), причисляется къ суммѣ судоходныхъ сборовъ, кои отсылаются ежемѣсячно Отдѣленіями, по принадлежности, въ общія массы Судоходныхъ Расправъ, которыя опредѣляютъ производство жалованья и прочіе расходы по штату.

Примѣчаніе 3-е. Въ пользу городовъ: Нижняго-Новгорода, Твери, Рыбинска, Вышняго-Волочка, Новой-Ладоги, Моршанска и Опеченскаго посада учрежденъ пошлинный сборъ съ договоровъ и условій, свидѣтельствуемыхъ у Судоходныхъ Маклеровъ, на слѣдующемъ основаніи: 1) сборъ сей, по полупроценту съ договорной суммы, взимается со всѣхъ тѣхъ договоровъ и условій, которые по Законамъ Гражданскимъ должны быть предъявляемы для засвидѣтельствованія Судоходнымъ Маклерамъ, изъемля однако изъ сего судовыя тетради (ст. 317—336) (***)

(*) См. § 527.

(**) См. соотвѣтствующіе §§ Гл. XI-й о взыск. за нар. пост. о суд. и пар.

(***) См. §§ 314, 315, 316, 107, 108, 109, 110, 310, 311, 312, 321, 322, 324, 325, 326, 327, 328, 120. 334, 305.

установленныя въ замѣнъ договоровъ судорабочихъ съ судохозяевами. 2) Изъ сего сбора, согласно общему, постановленному въ Законахъ Гражданскихъ, правилу, три четверти обращаются въ городской доходъ, а одна четверть, или двадцать пять процентовъ всего сбора удерживается въ Судоходной Расправѣ или ея Отдѣленіи, и изъ означенныхъ процентовъ десять предоставляются съ распоряженіе Маклеровъ на канцелярскіе расходы, заведеніе книгъ и уплату за нихъ установленной пошлины,—согласно съ правиломъ, постановленнымъ въ Законахъ Гражданскихъ, а остальные пятнадцать процентовъ употребляются на улучшеніе устройствъ по части судоходной, по усмотрѣнію и съ разрѣшенія Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями. 3) Маклерскія книги на записку договоровъ ведутся на общихъ правилахъ, и по истеченіи каждаго года представляются на ревизію въ Казенную Палату.

Примѣчаніе 4-е. За упраздненіемъ Вознесенскаго Отдѣленія Бѣлозерской Судоходной Расправы (см. § 445) и производившіеся на Вознесенской Пристани, съ приходящихъ и отходящихъ судовъ съ грузами и съ находящихся при оныхъ рабочихъ и лошадей, сборы на содержаніе Вознесенскаго Отдѣленія Бѣлозерской Судоходной Расправы отмѣнены. (Тамъ же ст. 422 —дополн. во II прод.)

§ 460. Въ случаѣ неудовольствія на рѣшеніе которой либо изъ Судоходныхъ Расправъ, или котораго либо изъ Отдѣленія ихъ, спорющіеся разбираются Третейскимъ Судомъ (*). Судъ сей по силѣ существующихъ для судоходной части постановленій, есть узаконенный трехдневный и окончательный; а потому рѣшеніе онаго аппелляціи не подлежитъ, и приговоръ его по приложеніи Судоходною Расправою или Отдѣленіемъ, по принадлежности казенной печати, приводится немедленно въ исполненіе, при содѣйствіи, въ случаѣ надобности мѣстной Гражданской Полиціи. (Тамъ же ст. 424.)

§ 461. Въ случаѣ третейскаго разбирательства, суда не должны быть останавливаемы и могутъ продолжать путь свой до пристани, не иначе, какъ за поручительствомъ. Судоходная Расправа или Отдѣленіе, до котораго дѣло принадлежитъ, даетъ только о томъ знать Начальникамъ тѣхъ Судоходныхъ Дистанцій, чрезъ кои такое судно проходить будетъ. (Тамъ же ст. 425.)

(*) Правила о Третейскомъ Судѣ помѣщены въ приложеніи 38. Прим. изд.

ОТДѢЛЕНІЕ 3-е.

О Судоходныхъ Депутаціяхъ.

А) О МОРШАНСКОЙ ДЕПУТАЦІИ СУДОХОДСТВА.

§ 462. Для соблюденія взаимныхъ между промышленниками пользъ въ отправленіи торга, въ наймѣ судовъ и рабочихъ людей, состоитъ при мѣстномъ Начальникѣ Судоходной Дистанціи Депутація изъ трехъ членовъ отъ купечества по сей рѣкѣ судоходствомъ промышляющаго. (Тамъ же ст. 426.)

§ 463. О именахъ избранныхъ Депутатовъ, Начальникъ Судоходной Дистанціи (ст. 426 Уст. Пут. Сообщ.—§ 462), невѣщаетъ на всѣхъ пристаняхъ, посредствомъ прибитія листовъ къ столбамъ, для того, чтобы судоотправители. приказчики и судорабочіе оказывали имъ надлежащее въ законныхъ требованіяхъ послушаніе. (Тамъ же ст. 432.)

§ 464. Обязанность Депутаціи состоитъ въ томъ, чтобы помогать Начальнику Судоходной Дистанціи (ст. 426 Уст. Пут. Сообщ.— § 462) въ разбирательствѣ всякихъ споровъ по судоходству: въ сужденіи по дѣламъ о нарушеніи правилъ, на счетъ судоотправленія постановленныхъ: въ отысканіи виновныхъ по симъ предметамъ и неослабномъ взысканіи съ нихъ постановленныхъ штрафовъ: въ полицейскомъ распорядкѣ вообще и особенно въ огражденіи судоходства отъ всякихъ притѣсненій, съ чьей бы стороны не было. (Тамъ же ст. 433.)

§ 465. Депутація для общаго сужденія по дѣламъ. подлежащимъ ея завѣдыванію, собирается подъ Предсѣдательствомъ Начальника Судоходной Дистанціи (ст. 426 Уст. Пут. Сообщ.- § 472) и рѣшитъ оныя большинствомъ голосовъ. Несогласный съ общимъ постановленіемъ записываетъ свое мнѣніе, которое представляется къ Начальству, буде дѣло представить къ оному надлежитъ. (Тамъ же ст. 434.)

§ 466. Въ отсутствіи Начальника Судоходной Дистанціи (ст. 426 Уст. Пут. Сообщ.—§ 462) Депутація собирается подъ предсѣдательствомъ старшаго Члена, именно: если между купцами 2-й гильдіи находится одинъ 1-й гильдіи, то сей послѣдній и предсѣдательствуетъ. ежели всѣ 2-й гильдіи, то кто объявитъ болѣе капитала: а если всѣ объявили равный капиталъ, то предсѣдательствуетъ тотъ, кто значительнѣе имѣетъ промыселъ по судоходству, или кто прежде находился въ важнѣйшихъ городскихъ службахъ. (Тамъ же ст. 435.)

§ 467. Депутація, собравшись въ отсутствіи Начальника Судоходной Дистанціи (ст. 426 Уст. Пут. Сообщ.—§ 462), производитъ и рѣшаетъ дѣла единственно по спорамъ между судохозяевами и по жалобамъ ихъ на чиновниковъ, какого бы то вѣдомства ни было, въ притѣсненіяхъ.—Всѣ прочія дѣла не иначе разсматриваетъ и рѣшаетъ, какъ въ присутствіи Начальника. (Тамъ же ст. 436.)

§ 468. Депутація входитъ въ сужденіе о дѣлѣ, или по предложенію Начальника Судоходной Дистанціи (ст. 426 Уст. Пут. Сообщ.—§ 462), или по отношенію какого либо присутственнаго мѣста, или по представленію своего Члена, отряженнаго по особой Коммисіи, или наконецъ по частнымъ прошеніямъ, принесеннымъ въ присутствіе письменно или словесно. (Тамъ же ст. 437.)

§ 469. Депутація разбираетъ споры по обряду Словесныхъ Судовъ (*) и Судоходныхъ Расправъ. (Тамъ же ст. 439.)

§ 470. Въ Депутаціи употребляется гербовая бумага въ пятнадцать копѣекъ серебромъ листъ. (Тамъ же ст. 440.)

§ 471. Недовольные рѣшеніемъ Депутаціи могутъ избрать въ двухдневный срокъ Третейскій Судъ, коего рѣшенія остаются безъ апелляціи, на основаніи общихъ узаконеній. (Тамъ же ст. 441.)

§ 472. Всѣмъ дѣламъ, разсмотрѣннымъ въ Депутаціи, ведется журналъ за подписаніемъ Членовъ, съ краткимъ изложеніемъ обстоятельствъ и съ прописаніемъ даннаго рѣшенія. (Тамъ же ст. 442.)

§ 473. Заботливость Депутаціи главнѣйше должна состоять въ доставленіи судамъ, по рѣкѣ Цнѣ, какъ вверхъ взводимымъ, такъ и внизъ сплавляемымъ, успѣшнаго хода. (Тамъ же ст. 445.)

§ 474. Средства къ достиженію сей цѣли суть слѣдующія: а.) Доставленіе осенью изобилія въ водѣ. б.) Доставленіе во всякое время достаточнаго количества судорабочихъ. в.) Защищеніе разныхъ выгодъ судоходства, какъ отъ нарушенія оныхъ самими судоходцами, такъ и посторонними людьми. г.) Соблюденіе правилъ, предписанныхъ общею инструкціею Начальникамъ судоходныхъ дистанцій и особенно Моршанскому и вообще всѣхъ не уничтоженныхъ постановленій, изданныхъ высшимъ начальствомъ. (Тамъ же ст. 446.)

§ 475. Для доставленія нужнаго количества воды, Депутація, вопервыхъ, собираетъ подробныя свѣдѣнія о всѣхъ мельницахъ, кои обязаны давать въ рѣку Цну осенью воду, потомъ выставляетъ на главныхъ меляхъ и у Моршанской пристани пейлы или футштоки, чрезъ которые и будетъ всегда узнавать, гдѣ сколько имѣется воды. (Тамъ же ст. 447.)

§ 476. Во вторыхъ Депутація получаетъ отъ Начальника Судоход-

(*) Правила о Торговыхъ Словесныхъ Судахъ помѣщены въ приложеніи 39. Прим. изд.

ной Дистанціи (ст. 426 Уст. Пут. Сообщ.—§ 462) свѣдѣнія, сколько спускъ какого либо количества воды изъ всякой мельницы и на сколько времени прибавляетъ глубины въ Цнѣ. (Тамъ же ст. 448.)

§ 477. Руководствуясь сими свѣдѣніями (ст. 448 Уст. Пут. Сообщенія—§ 476), Депутація обще съ Начальникомъ Судоходной Дистанціи и чрезъ него такъ распоряжается, чтобы съ 20-го Сентября, когда взводъ судовъ осенью начинается, всегда было на меляхъ при проходѣ судовъ сверхъ ординарной воды отъ восьми до десяти вершковъ, судя по грузу или по осадкѣ судовъ, но не болѣе, дабы не отяготить напрасно владѣльцевъ и содержателей мельницъ. (Тамъ же ст. 449.)

§ 478. Количество спускаемой съ каждой мельницы воды уравнивается по возможности, дабы никому обиды не было. (Тамъ же ст. 450.)

§ 479. Легкія суда во всякомъ случаѣ ставятся впередъ, а тяжелыя назадъ. (Тамъ же ст. 451.)

§ 480. Депутація обязана пещись, дабы положенное количество воды съ каждой мельницы спущено было непремѣнно, и дабы ослушный хозяинъ мельницы непремѣнно былъ наказанъ гражданскими судами, а сверхъ того спускать воды съ его мельницы болѣе, чѣмъ прежде полагалось, въ штрафъ (*). (Тамъ же ст. 452.)

§ 481. Депутація во время ввода судовъ должна быть при устьѣ Цны и провожать караванъ. (Тамъ же ст. 453.)

§ 482. По усмотрѣнію надобности, Депутація можетъ отряжать своего Члена обще съ чиновниками судоходной полиціи на мельницы, для осмотра, то ли количество поднято щитовъ, какое предписано. (Тамъ же ст. 454.)

§ 483. Депутація наблюдаетъ, дабы нигдѣ и никто не смѣлъ требовать отъ судоходцевъ платы за причалъ и складку товаровъ на бечевникѣ. (Тамъ же ст. 457.)

§ 484. При начатіи найма рабочихъ по зимѣ, Депутація наблюдаетъ, чтобы десятники или артельщики являлись съ довѣренностями своихъ селеній, и чтобъ договоры ихъ съ судоотправителями записываемы были у Маклера, состоящаго при Депутаціи особо для сдѣлокъ по судоходству. (Тамъ же ст. 458.)

§ 485. О нанятыхъ судоотправителями рабочихъ давать знать Земскимъ Судамъ, дабы понуждали ихъ при первомъ требованіи являться на суда. (Тамъ же ст. 459.)

§ 486. Ежели рабочіе, получивъ задатки, не явятся, или явив-

(*) См. § 532 Гл. XI Отд. 1-е о взысканіяхъ за нарушеніе общихъ правъ судоходства.

шись сбѣгутъ: то Депутація неослабно ходатайствуетъ о высылкѣ оныхъ чрезъ земскія полиціи, или о возвращеніи судохозяину по закону не только задатка, но и причиненнаго убытка. Если убытокъ или задатокъ не возвращены въ теченіи 2-хъ мѣсяцевъ, то Депутація представляетъ чрезъ Начальника судоходной дистанціи (ст. 426 Уст. Пут. Сообщ.—§ 462) Губернатору и Окружному Правленію о понужденіи Земскаго Суда. Если же и за тѣмъ принадлежащее судохозяину не возвращается, то Депутація доноситъ прямо высшему начальству о всѣхъ обстоятельствахъ дѣла. (Тамъ же ст. 460.)

§ 487. При весенней нагрузкѣ судовъ, Депутація печется, чтобы вездѣ наблюдаема была по всей строгости постановленная мѣра груза, и для сего предъ вскрытіемъ водъ отряжаетъ на низовыя пристани одного или двухъ членовъ своихъ. (Тамъ же ст. 461.)

§ 488. За излишекъ груза на Моршанскомъ суднѣ вообще, а равно за погрузку накладной у судовъ доски, виновные судохозяева, сверхъ выгрузки излишка на ихъ счетъ, подвергаются, по опредѣленію Депутаціи, денежному взысканію по статьѣ 1.515 Уложенія о Наказаніяхъ—§ 548. (Тамъ же ст. 462.)

§ 489. При весеннемъ сплавѣ судовъ Депутація наблюдаетъ, дабы суда вверхъ взводились тогда только, когда имъ на встрѣчу не идутъ еще суда сверху. (Тамъ же ст. 473.)

§ 490. Казенные Коммиссіонеры обязаны во всемъ сообразоваться съ общими правилами по судоходству. (Тамъ же ст. 463.)

§ 491. Депутація наблюдаетъ, дабы на каждомъ суднѣ было предписанное число рабочихъ, и дабы сіи рабочіе, для поощренія впредь къ сему промыслу, получали всегда исправно принадлежащую и условную плату. (Тамъ же ст. 464.)

§ 492. При неимѣніи денегъ на расплату съ рабочими, Депутація поступаетъ на основаніи статей 344 и 345 Уст. Пут. Сообщенія—§§ 332 и 333. (Тамъ же ст. 465.)

§ 493. Депутація имѣетъ списокъ всѣхъ лоцмановъ и допускаетъ къ найму въ оные только тѣхъ, кои знаютъ мѣстоположеніе по Цнѣ, и поведенія трезваго. (Тамъ же ст. 466.)

Б) ОБЪ ОРЛОВСКОЙ СУДОХОДНОЙ ДЕПУТАЦІИ.

§ 494. Для усовершенія судоходства, со всѣми его отраслями, по торговлѣ и мѣстному управленію, на протяженіи рѣкъ: Оки отъ Орла до Калуги, и Зуши отъ Мценска до ея впаденія въ Оку, учреждается при мѣстномъ Начальникѣ Судоходной Дистанціи судоходства

Окско-Орловская Депутація изъ трехъ Членовъ. (Тамъ же ст. 475.)

§ 495. Начальникъ Судоходной Дистанціи (ст. 475 Уст. Пут. Сообщ.—§ 494) по приведеніи Членовъ и помощниковъ ихъ къ присягѣ, и по введеніи ихъ въ должность, при чемъ они принимаютъ отъ предмѣстниковъ своихъ наличныя суммы, съ шнуровою на новый годъ книгою, документами, текущими дѣлами и узаконеніями, объявляетъ на пристаняхъ Оки и Зуши объ именахъ Членовъ и помощниковъ, чрезъ прибитіе листовъ къ столбамъ, чтобы всѣ судоотправители и приказчики, равно лоцманы и судорабочіе, оказывали имъ надлежащее въ законныхъ требованіяхъ послушаніе. (Тамъ же ст. 482.)

§ 496. Обязанность Депутаціи состоитъ въ томъ, чтобы: а) содѣйствовать Начальникамъ Судоходныхъ Дистанцій Орловской и Мценской въ распоряженіяхъ ихъ по судоходству, ограждать судопромышленниковъ отъ всякихъ притѣсненій (напримѣръ: отъ воспрещенныхъ поборовъ за причалъ или отвалъ судовъ, за складку товаровъ на бечевникѣ и проч.); б) охранять всѣ законныя права судоходцевъ, разбирать распри, возникающія между судопромышленниками, лоцманами, рабочими людьми и такъ далѣе; в) вести разсчеты съ содержателями мельницъ за спускъ воды съ ихъ запрудъ, что̀ ниже объяснено; г) наблюдать за быстрыми движеніями рабочихъ при разводкѣ мостовъ и пріемкѣ канатовъ, учрежденныхъ для перевозныхъ паромовъ.

Примѣчаніе. Въ семъ послѣднемъ отношеніи содержатели мостовъ и паромовъ подчиняются Депутатамъ. (Тамъ же ст. 484.)

§ 497. Депутація для общаго сужденія по дѣламъ завѣдыванію ея подлежащимъ, собирается подъ предсѣдательствомъ мѣстнаго начальника судоходной дистанціи (ст. 475 Уст. Пут. Сообщ.—§ 494) и рѣшитъ оные большинствомъ голосовъ. Несогласный съ общимъ постановленіемъ подаетъ особое мнѣніе, которое и остается при дѣлѣ, въ огражденіе его отъ всякой отвѣтственности, буде въ послѣдствіи окажется, что дѣло рѣшено неправильно. (Тамъ же ст. 485.)

§ 498. Депутація входитъ въ сужденіе о дѣлѣ: или по предложенію мѣстнаго Начальника судоходной дистанціи (ст. 475 Уст. Пут. Сообщ.—§ 494), или по отношенію какого либо присутственнаго мѣста, или по представленію своего Члена, по особой Коммиссіи отряженнаго, или наконецъ по частнымъ просьбамъ, письменно, или словесно принесеннымъ въ присутствіе. (Тамъ же ст. 487.)

§ 499. Депутація разбираетъ споры по обряду Словесныхъ Судовъ и Судоходныхъ Расправъ. (Тамъ же ст. 489.)

§ 500. Въ Депутаціи употребляется гербовая бумага достоинства въ пятнадцать копѣекъ серебромъ листъ. (Тамъ же ст. 490.)

§ 501. Недовольные рѣшеніемъ Депутаціи должны избрать въ двухдневный срокъ Третейскій Судъ, который учреждается и дѣйствуетъ во всѣхъ случаяхъ, на томъ же основаніи, какъ учреждается и дѣйствуетъ Третейскій Судъ въ Судоходныхъ Расправахъ и ихъ Отдѣленіяхъ. (Тамъ же ст. 491.)

§ 502. Вступающимъ и исходящимъ бумагамъ въ Депутаціи ведутся журналы: входящій и исходящій на каждый годъ, по данной формѣ. Постановленія общаго присутствія вносятся въ особые протоколы, которые, вмѣстѣ съ подлинными бумагами и отпусками съ исходящихъ, подшиваются къ дѣламъ, по принадлежности предметовъ. (Тамъ же ст. 492.)

§ 503. На содержаніе Депутаціи, какъ-то: на наемъ письмоводителя и писца, на канцелярскіе расходы и квартиру, на прогоны Депутатамъ, ихъ Помощникамъ и другимъ лицамъ, посылаемымъ Депутаціею для наблюденія за судоходствомъ и за правильнымъ спускомъ съ прудовъ воды, на наемъ лоцмановъ, гребцовъ и лодокъ, на плату рабочимъ, употребляемымъ для разбивки льда, и вообще на всѣ тѣ издержки, кои по усмотрѣнію Депутаціи признаны будутъ необходимыми для пользы судоходства по рѣкамъ Окѣ и Зушѣ, производить сборъ съ судовъ, грузящихся въ Орлѣ и Мценскѣ, по три четверти копѣйки серебромъ съ десяти пудовъ клади всякаго рода и цѣны безъ различія. (Тамъ же ст. 494.)

§ 504. Главнѣйшія обязанности Депутаціи, для благосостоянія судоходства, состоятъ въ наблюденіи: а) чтобы суда, взводимыя на Орловскую и Мценскую пристани, были отнюдь не длиннѣе двадцати и не шире шести саженъ; б) чтобы суда, превышающія сей размѣръ, не взводились далѣе Калужской пристани; в) чтобы случающіеся весною ледяные сторы были разбиты своевременно; г) чтобы при нагрузкѣ судовъ они отнюдь не были отягчены кладью сверхъ мѣры или подъемной силы судна, смотря по устроенію и по длинѣ его, равно по состоянію воды на фарватерѣ, т. е. чтобы осадка судовъ не превышала по рѣкѣ Окѣ весною семи, а лѣтомъ трехъ четвертей аршина; по рѣкѣ Зушѣ весною тридцати, а лѣтомъ пятнадцати вершковъ; д) чтобы легкія и маломѣрныя суда были поставляемы впереди и готовыя къ отплытію немедленно отправлялись въ путь, не перекидывая каната на другой берегъ, и не останавливаясь на судовомъ ходу; е) чтобы суда слѣдовали въ очереди, не обгоняя другъ друга, а имѣющія надобность останавливаться отчаливали бы въ сторону, не останавливаясь ни днемъ ни ночью, среди рѣки на якорѣ: ж) чтобы при обмелѣніи судна, ближайшія сзади суда подавали оному быструю помощь; з) чтобы при весеннемъ сплавѣ суда взводились вверхъ только тогда, когда имъ на встрѣчу нейдутъ другія суда, и чтобы

прежде общаго сплава не было отправляемо судовъ, груженныхъ дровами, деревяннымъ издѣліемъ и чугуннымъ литьемъ.

Примѣчаніе. Дозволяется, до отвала прочихъ судовъ, сплавлять по весеннимъ водамъ отъ Орловской пристани суда, именуемыя коренными, нагруженныя пшеницею съ осадкою въ девять четвертей, если, по усмотрѣнію Депутаціи, глубина весеннихъ водъ сіе дозволитъ безъ всякой помѣхи для другихъ судовъ. (Тамъ же ст. 496.)

§ 505. Распоряженія Депутаціи равно объемлютъ какъ частныя, такъ и казенныя суда; а потому казенные Коммиссіонеры, чиновники и подрядчики повинуются ей во всѣхъ законныхъ ея требованіяхъ. (Тамъ же ст. 497.)

§ 506. Судопромышленники и ихъ приказчики, оказавшіе противъ судоходнаго начальства ослушаніе, нарушающее судоходныя права, подвергаются за сіе денежному взысканію или наказанію по статьѣ 1,549 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 550). Ослушные лоцманы, водоливы и судорабочіе подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 1,556 и 1,560 того же Уложенія—§§ 598 и 592. (Тамъ же ст. 498.)

§ 507. По построеніи судовъ такого размѣра, какъ означено въ статьѣ 496 Устава Путей Сообщенія (§ 504), взводка на Орловскую пристань судовъ большаго размѣра совершенно воспрещается. (Тамъ же ст. 499.)

§ 508. Владѣльцы мельницъ на рѣкахъ, входящихъ въ систему Окскаго судоходства, обязаны по требованію Депутаціи спускать съ запрудъ своихъ воду въ пособіе судоходству: а) *безденежно* при взводкѣ осенняго каравана съ 20 Сентября по 15 Октября на основаніи инструкціи Начальнику Орловской Судоходной Дистанціи (приложеніе къ ст. 44 Устава Путей Сообщенія III—§ 441); б) *съ полученіемъ отъ судопромышленниковъ денежнаго вознагражденія:* аа) при спускѣ и взводкѣ лѣтнихъ каравановъ; бб) весною въ случаѣ обмеленія на пути отправленнаго съ Орловской и Мценской пристаней каравана, и вв) осенью послѣ 15 Октября, если бы случилось, что взводимыя на зимовку къ онымъ пристанямъ суда, отъ оказавшихся мелей, замедлили свой ходъ. (Тамъ же ст. 500.)

§ 509. За лѣтніе и, послѣ 15 Октября, за осенніе спуски воды владѣльцы мельницъ получаютъ по девяносту копѣекъ серебромъ на каждый мукомольный поставъ, и по одному рублю тридцати пяти копѣекъ серебромъ на каждый поставъ крупчатный въ сутки, за всё то время, въ которое мельницы отъ недостатка воды остаются безъ дѣйствія, какъ при самомъ спускѣ воды, такъ и по затворѣ щитовъ, до накопленія оной въ потребномъ количествѣ. За весенній же спускъ во-

ды владѣльцы мельницъ получаютъ только третью часть означенной суммы.

Примѣчаніе. Плата за спускъ воды производится на то только число поставовъ, которое лѣтомъ, по количеству воды, собирающейся въ прудахъ, можетъ быть тутъ въ постоянномъ дѣйствіи, во всей его совокупности. Удостовѣреніе въ такомъ числѣ дѣйствующихъ поставовъ основывается на освидѣтельствованіи, произведенномъ, въ присутствіи мѣстной земской полиціи, мѣстнымъ Начальникомъ Судоходной Дистанціи (ст. 475 Устава Путей Сообщенія—§ 494), Членомъ Депутаціи и особымъ чиновникомъ, командированнымъ особо на сей предметъ по распоряженію Начальника губерніи. (Тамъ же ст. 501.)

§ 510. Сборъ денегъ съ судохозяевъ, или ихъ отправителей, храненіе оныхъ и уплата владѣльцамъ мельницъ, подъ росписки, возлагается на Депутацію, которая ведетъ имъ приходъ и расходъ по шнуровой книгѣ (ст. 475 Устава Путей Сообщенія—§ 494.) (Тамъ же ст. 552.)

§ 511. Владѣльцевъ мельницъ удовлетворять слѣдующими деньгами по совершенномъ стокѣ воды, освидѣтельствованномъ Депутаціею. На таковую расплату назначается семидневный по освидѣтельствованіи срокъ, по истеченіи коего, Депутація обязывается, въ штрафъ за медленность, выдать имъ двойную плату. (Тамъ же ст. 503.)

§ 512. Подъемъ и сплавъ лѣтнихъ каравановъ можетъ быть одинъ разъ въ мѣсяцъ, съ установленіемъ и самыхъ чиселъ въ началѣ, въ срединѣ, или въ концѣ мѣсяца. Если не случится надобности въ спускѣ воды въ одномъ мѣсяцѣ, то сіе не даетъ права спускать два раза въ другомъ.

Примѣчаніе. Кромѣ сихъ обыкновенныхъ сплавовъ лѣтнихъ каравановъ, Начальнику губерніи по уваженію какихъ либо особенныхъ мѣстныхъ обстоятельствъ, предоставляется право назначить, по представленіямъ Депутаціи, и особые экстраординарные подъемы и сплавы лѣтнихъ каравановъ; но о таковомъ распоряженіи своемъ и объ уваженіяхъ побудившихъ его къ тому доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій. (Тамъ же ст. 504.)

§ 513. Депутація обще съ Начальникомъ Судоходной Дистанціи (ст. 475 Уст. Пут. Сообщ.—§ 494) заботится, чтобы съ 20 Сентября, когда взводъ судовъ осенью начинается, всегда было по пространству Оки до рѣки Зуши отъ восьми до десяти вершковъ, судя по грузу или по осадкѣ судовъ. (Тамъ же ст. 505.)

§ 514. Количество спускаемой осенью съ каждой мельницы воды уравнивать по возможности, дабы никому обиды не было. (Тамъ же ст. 506.)

§ 515. При сплавѣ весеннихъ и лѣтнихъ каравановъ, Депутація заботится, чтобы вода спускаема была съ такого только числа мельницъ, какое необходимо для доставленія потребнаго количества воды, ибо спускъ оной со всѣхъ мельницъ (когда въ томъ не настоитъ надобность) вовлечетъ только судопромышленниковъ въ напрасныя издержки. (Тамъ же ст. 507.)

§ 516. Депутація печется, дабы положенное количество воды съ каждой мельницы было спущено непремѣнно; въ случаѣ же ослушанія, Депутація проситъ содѣйствія земской полиціи. (Тамъ же ст. 508.)

§ 517. Владѣлецъ или содержатель мельницы или другаго водохранилища подвергается взысканіямъ по ст. 1,534 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 532): 1.) Если, вопреки приказанію надлежащаго начальства, откажется отъ спуска воды или не спуститъ оной въ достаточномъ количествѣ: а) когда по мѣсту и времени года обязанъ къ спуску воды безъ всякаго за то вознагражденія: б) когда сіе случилось въ такомъ мѣстѣ или въ такую пору, въ которыя онъ получаетъ за спускъ воды плату: 2.) За взятіе отъ промышленниковъ лишней платы за спускъ воды, а равно и за взятіе платы въ тѣхъ мѣстахъ или въ то время, когда они по закону обязаны спускать воду безъ всякаго вознагражденія. (Тамъ же ст. 509.)

§ 518. Депутація, по усмотрѣнію надобности, можетъ отряжать на мельницы, для осмотра, то ли количество поднято щитовъ, какое предписано, одного изъ своихъ Членовъ или помощниковъ. (Тамъ же ст. 510.)

§ 519. Депутація наблюдаетъ: а) чтобы рабочіе получали всегда исправно принадлежащую имъ условленную плату: б) чтобы они были въ полномъ послушаніи у своихъ хозяевъ и исполняли свято и ненарушимо заключенные съ ними контракты: въ противномъ случаѣ употреблять полицейскія исправительныя мѣры (ст. 498 Устава Путей Сообщенія—§ 506) и сверхъ того подвергать отвѣтственности по законамъ. (Тамъ же ст. 512.)

§ 520. При неимѣніи денегъ на расплату съ рабочими, Депутація секвеструетъ часть груза съ судна и продаетъ оный съ публичнаго торга немедленно, для удовлетворенія законныхъ требованій судовщиковъ. (Тамъ же ст. 513.)

§ 521. Если кладь казенная, то взысканіе обращается на якори, паруса, снасти и всякое имущество хозяина. (Тамъ же ст. 514.)

§ 522. Депутація имѣетъ списокъ всѣхъ лоцмановъ, знающихъ свое дѣло, и допускаетъ къ найму только тѣхъ, кои твердо знаютъ мѣстоположеніе по Окѣ и Зушѣ и хаживали неоднократно на судахъ по онымъ, а при томъ поведенія трезваго. (Тамъ же ст. 515.)

в) О МОСКОВСКОЙ СУДОХОДНОЙ ДЕПУТАЦИИ.

§ 523. Въ Москвѣ подъ вѣдѣніемъ Правленія IV Округа Путей Сообщенія, состоитъ Судоходная Депутація на тѣхъ же правилахъ, какъ и въ Орлѣ, изъ четырехъ Депутатовъ, съ назначеніемъ къ каждому изъ нихъ по одному помощнику. (Тамъ же ст. 518.)

§ 524. На содержаніе Депутаціи, какъ-то: на наемъ письмоводителя и писца, на канцелярскіе и другіе по судоходству расходы, установленъ сборъ: 1) съ судовъ съ грузомъ, плавающихъ между Москвою и Коломною, именно: съ гусяпокъ, унженокъ, пурдошанокъ и барокъ большихъ размѣровъ по одному рублю, а съ полубарокъ, паромовъ и другихъ судовъ, имѣющихъ длины отъ десяти до пятнадцати саженъ по пятидесяти копѣекъ серебромъ; 2) съ лѣсу и дровъ, сплавляемыхъ съ верховья рѣкъ: Москвы, Истры, Рузы и Озерной, съ тысячи бревенъ, длиною шести аршинъ семьдесятъ двѣ копѣйки, семи аршинъ по одному рублю, восьми аршинъ по рублю сорока копѣекъ, девяти аршинъ рубль пятьдесятъ восемь копѣекъ, десяти аршинъ рубль семьдесятъ двѣ копѣйки, двѣнадцати аршинъ два рубля восемьдесятъ пять копѣекъ; съ тысячи столбовъ длиною 7 и 8 аршинъ три рубля сорокъ три копѣйки; съ каждой сажени дровъ по пяти копѣекъ серебромъ. (Тамъ же ст. 520.)

г) О БѢЛЬСКОЙ СУДОХОДНОЙ ДЕПУТАЦИИ.

§ 525. Въ городѣ Бѣломъ, Смоленской губерніи, состоитъ Судоходная Депутація, на тѣхъ же основаніяхъ, на коихъ учреждена такая Депутація въ городѣ Орлѣ, и именно: изъ трехъ депутатовъ отъ купечества, отправляющихъ грузы свои по Двинѣ къ Рижскому Порту, съ назначеніемъ каждому изъ нихъ по одному помощнику. (Тамъ же ст. 521.)

§ 526. На содержаніе Бѣльской Депутаціи, какъ-то: на наемъ письмоводителя и писца, на разъѣзды депутатовъ и ихъ помощниковъ, на канцелярскіе и другіе расходы по судоходству, установленъ сборъ съ судовъ, грузящихся на Бѣльской пристани по три четверти копѣйки серебромъ съ десяти пудовъ клади всякаго рода и цѣны безъ различія. (Тамъ же ст. 522.)

ГЛАВА X.

О ДЕНЕЖНЫХЪ СБОРАХЪ НА УЛУЧШЕНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ.

§ 527. На улучшеніе водяныхъ путей взимается особый денежный сборъ со всѣхъ отправляемыхъ по означеннымъ въ 3-мъ пунктѣ сего § водянымъ путямъ грузовъ и товаровъ, сообразно цѣнности клади по одной четверти копѣйки съ каждаго рубля, впредь до того времени, пока сей сборъ необходимъ будетъ, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

1-е. Весь сборъ обращается въ особый капиталъ подъ наименованіемъ вспомогательнаго капитала на улучшеніе водяныхъ системъ съ тѣмъ, чтобы расходы изъ онаго производились собственно на предметъ его назначенія и не иначе какъ съ Высочайшаго Его Императорскаго Величества разрѣшенія; для чего капиталу сему ведется особый счетъ, безъ смѣшенія съ другими суммами.

Примѣчаніе. Капиталы образовавшіеся изъ сборовъ: 1) взимаемаго на основаніи изложенной въ семъ § статьи, и 2) назначеннаго на улучшеніе устройствъ по части судоходной (ст. 422 прим. 2-е Уст. Пут. Сообщ.—§ 459), предписано соединить въ одинъ общій капиталъ подъ названіемъ на улучшеніе водяныхъ путей сообщенія въ Имперіи. Сіе примѣчаніе относится и къ ст. 422 того же Устава—§ 459. (*)

(*) Кромѣ денежныхъ сборовъ, производимыхъ: 1) на основаніи 87 ст. Уст. Пут. Сообщенія съ отправляемыхъ по означеннымъ въ оной водянымъ путямъ грузовъ и товаровъ по ¼ коп. съ каждаго рубля на улучшеніе водяныхъ путей, и 2) на основаніи 422 ст. Уст. Пут. Сообщ. на улучшеніе устройства по части судоходной, взимаются независимо отъ сего съ судовъ или товаровъ въ пользу нѣкоторыхъ городовъ особые сборы. Такъ въ Нижнемъ-Новгородѣ съ приходящихъ въ городъ и отходящихъ оттуда судовъ за право сбыта и пріобрѣтенія товарной клади по 1 рублю съ каждой круглой 1000 рублей цѣнности товарной клади, не принимая при семъ въ счетъ единицы, десятки и сотни рублей, какъ съ частной, такъ и съ казенной, привозимой на судахъ всѣхъ наименованій, лодкахъ, плотахъ, пароходахъ и судахъ конно-машинныхъ, а равно на влекомыхъ сими послѣдними водчалкахъ, для продажи на Нижегородской ярмаркѣ, въ самомъ городѣ и на пространствѣ городской черты, равно и на пріобрѣтаемыхъ въ сихъ же мѣстахъ для отправленія водою въ уѣзды Нижегородской и другія губерніи (Полн. Собр. Зак. Рос. Имперіи Высочайше утв. мн. Госуд. Сов. 18 Декабря 1835 г. № 8691; см. прил. 41 и 42). Въ

2-е. По недостаточности сего сбора для производства работъ въ мѣрѣ успѣха устройства путей, дѣйствительно необходимаго, дѣлаются посредствомъ суммы, въ сборъ поступающей, ежегодно потребные на работы займы изъ кредитныхъ установленій.

3-е. Сборъ съ провозимыхъ по водянымъ путямъ товаровъ и грузовъ распространяется на слѣдующіе судоходные и сплавные пути въ Имперіи: а) на системы Вышневолоцкую, Тихвинскую и Маріинскую; на рѣку Волгу и на всѣ рѣки въ нее впадающія, со всѣми ихъ притоками; на рѣки Мсту и Волховъ, на рѣчки за Ильменскія и Ладожскій каналъ, при слѣдованіи грузовъ и товаровъ, какъ до С.-Петербурга и попутныхъ мѣстъ, такъ и обратно по всѣмъ означеннымъ путямъ; б) на рѣки: Лугу, Россонь, Нарову, Плюсу, Великую; на озера: Псковское, Чудское, Кубенское; на каналъ Герцога Александра Виртембергскаго; на рѣки: Сухону, Вологду, Югъ, Лузу, Сѣверную-Двину, Вычегду, Кельтму, Юлву, Сысолу, Пинегу, Мезень, Онегу, Печору, Березину и Березинскую систему, Днѣпръ, Сожъ, Десну, Сеймъ, Донъ, Сѣверный-Донецъ, Воронежъ, Хоперъ, Медвѣдицу, Днѣстръ, Припять, Тетеревъ, Турію, Горынь, Случъ, Стырь, Икву, Пину, Днѣпровско-Бугскую систему; на рѣки: Муховецъ, Западный-Бугъ, Ясольду, Огинскую систему; на рѣки: Шару, Нѣманъ, Вилію, Касплю, Обшу, Межу и Западную-Двину со всѣми ея притоками.

4-е. Сборъ взимается съ цѣны товаровъ, обозначаемой въ накладныхъ, съ мѣстъ отправленія выдаваемыхъ.

5-е. Онъ производится по нагрузкѣ судовъ, чрезъ Начальниковъ Судоходныхъ Дистанцій, обязанныхъ свидѣтельствовать накладныя.

6-е. Въ пріемѣ сбора выдаются Начальниками Дистанцій судохозяевамъ особые печатные ярлыки доставляемые изъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, по примѣру ярлыковъ,

---

пользу города Костромы съ приходящихъ въ Кострому и отходящихъ оттуда судовъ за право сбыта и пріобрѣтенія товарной клади взимается по 10 к. сер. съ каждыхъ 100 рублей общей цѣнности клади, не принимая при семъ въ расчетъ единицы и десятки рублей, какъ съ частной, такъ и съ казенной привозимой въ Кострому и нагружаемой въ семъ городѣ для отправленія внутрь города и губерніи въ судахъ всѣхъ наименованій, а также лодкахъ и плотахъ, пароходахъ, судахъ конно-машинныхъ и буксируемыхъ ими подчалкахъ (Полн. Собр. Зак. Рос. Имперіи—Высочайше утв. мн. Госуд. Сов. 11-го Ноября 1857 г. № 32,423; см. прил. 13). Въ пользу г. Казани производится особый же сборъ за право зимовки судовъ въ дачахъ этого города по р.р. Волгѣ и Казанкѣ, съ коноводной машины съ подчалками по 15 р. с., съ большой расшивы по 4 р. и съ малой по 1 р. 50 к. сер., съ дощеника и кладнушки по 60 коп. и съ лодки по 15 к. сер. (Полн. Собр. Зак. Рос. Имперіи Высочайше утв. мн. Госуд. Сов. 28 Октября 1857 г. № 32,364 и Высочайше утв. Полож. о дополн. сбор. для усиленія дохода г. Казани 11 Апрѣля 1840 г. № 13,380). Равнымъ образомъ и въ пользу нѣкоторыхъ другихъ городовъ учреждены подобные сборы, за право сбыта и пріобрѣтенія клади, за право причала къ пристанямъ и складки на оныхъ товаровъ, за разводку мостовъ, за право зимовки на пространствѣ городской черты и т. подоб. Прим. изд.

выдаваемыхъ при взиманіи шоссейныхъ денегъ (*).

7-е. Полученіе сбора отмѣчается Начальниками Дистанцій и на накладныхъ, а самыя суммы отсылаются въ Окружныя Правленія Путей Сообщенія, для обращенія въ предназначенный (п. 1-й) капиталъ. (**)

8-е. По прибытіи судовъ на мѣста разгрузки, отбираются отъ судохозяевъ вмѣстѣ съ ярлыками и накладныя для удостовѣренія въ правильности поступающаго сбора. Съ судовъ идущихъ въ С.-Петербургъ ярлыки и накладныя отбираются на Рогожской пристани.

Примѣчаніе 1-е. Вмѣстѣ съ учрежденіемъ означеннаго въ семъ § сбора постановлено, что если бы онаго для приведенія въ дѣйствіе заслуживающей особеннаго вниманія мысли объ улучшеніи судоходства по водянымъ путямъ, оказалось въ послѣдствіи недостаточно, то предоставляется Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями объ увеличеніи онаго, сообразно съ желаніемъ самаго купечества, до одной половины копѣйки серебромъ, войти въ свое время съ особымъ представленіемъ.

Дополненіе. На улучшеніе водянаго сообщенія отъ города Себежа до рѣки Западной-Двины, съ проходящихъ по сему водяному пути судовъ и плотовъ, сверхъ установленнаго изъясненнаго въ изложенной въ семъ § статьѣ четверть процентнаго сбора, взимается еще добавочный четверть процентный же сборъ, впредь до погашенія потребной на улучшенія сего сообщенія суммы и на проценты. Въ порядкѣ взиманія и расходованія сего сбора предписано руководствоваться правилами, изложенными въ примѣчаніи 1-мъ изъясненномъ въ семъ §.

Примѣчаніе 2-е. Отъ платежа установленнаго, изложеннаго въ семъ § сбора освобождаются всѣ суда, грузящіяся по рѣкѣ Невѣ товарами туземнаго произведенія. Равномѣрно не взимается сего сбора съ кораблестроительныхъ матеріаловъ изъ Балтійскаго Округа въ С.-Петербургскіе и другіе порты сплавляемыхъ непосредственно казною, безъ участія подрядчиковъ; за кораблестроительные же матеріалы, сплавляемые чрезъ подрядчиковъ, взимается сборъ съ подрядной суммы за доставку.

Дополненіе. Допущенное симъ примѣчаніемъ изъятіе въ отношеніи взиманія четверть процентнаго сбора съ сплавляемыхъ водою корабельныхъ лѣсовъ распространяется въ равной мѣрѣ на артиллерійскія орудія, оружія и снаряды, на слѣдующихъ ос-

(*) (**) Объ отмѣнѣ росписокъ судопромышленниковъ въ уплатѣ $1/4$% сбора послѣдовало въ 1859 году распоряженіе Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, изъясненное въ приказѣ 4 Марта 1859 г. № 45. См. приложеніе 44-е. Прим. изд.

нованіяхъ: 1.) Корабельные лѣса, артиллерійскія орудія, оружіе и снаряды, освобождаются вовсе, отъ четверть процентнаго сбора въ такомъ случаѣ, когда они сплавляются непосредственно казною, безъ участія подрядчиковъ, а при сплавѣ чрезъ подрядчиковъ взимается сборъ съ подрядной суммы за доставку. 2.) За тѣмъ всѣ прочіе сплавляемые водою казенные грузы, подлежатъ на основаніи 87 ст. Устава Путей Сообщенія, изложенной въ семъ §, четверть процентному сбору съ цѣнности ихъ, обозначаемой въ накладныхъ.

Примѣчаніе 3-е. Разчистка гирлъ рѣки Дона предоставлена въ 1859 году, Обществу Волжско-Донской желѣзной дороги. Для возмѣщенія издержекъ по улучшенію сихъ гирлъ и для поддержанія въ послѣдствіи безпрепятственнаго по онымъ судоходства, учрежденъ сборъ на основаніи особыхъ правилъ. (Тамъ же ст. 87—дополн. въ III прод. № 3; п. 1-й—дополн. во II пр.; прим. 1-е. въ III прод. № 4 и прим. 2-е во II прод.). (*)

§ 528. Судоходство по Ладожскому каналу производится по правиламъ изложеннымъ (въ гл. III-й отд. 2-мъ сей книги) Устава Путей Сообщенія въ Отдѣленіи 2-мъ Главѣ II-й. Съ провозимой по Ладожскому каналу въ судахъ и на плотахъ—клади положено взимать, сообразно цѣнности ея, особый сборъ по четверти копѣйки съ каждаго рубля, въ продолженіи 15-ти лѣтъ считая съ 1857 года. Получаемая отъ сего сумма должна быть употребляема единственно на улучшеніе Ладожскаго канала и огражденіе его устья. Въ порядкѣ взиманія и расходованія сего сбора опредѣлено руководствоваться правилами о четверть процентной пошлинѣ на улучшеніе водяныхъ путей, изложенными въ статьѣ 87 Уст. Пут. Сообщ.—§ 527. (**)

Дополненіе. Въ дополненіе четверть процентнаго сбора съ судовъ и плотовъ, проходящихъ по Ладожскому каналу, въ 1859 году учрежденъ новый четверть процентный сборъ съ тѣхъ же судовъ и плотовъ съ тѣмъ, чтобы весь таковый сборъ взимаемъ былъ впредь до погашенія суммы четырехъ милліоновъ рублей, исчисленной на устройство новаго Ладожскаго канала.—Въ порядкѣ взиманія и расходованія сего сбора опредѣлено руководствоваться правилами о четверть процентной пошлинѣ на улучшеніе водяныхъ путей. (Тамъ же ст. 201—дополнена въ III продолж. № 3) (***).

(*) Въ разъясненіе порядка взиманія означеннаго въ семъ § четверть процентнаго сбора, и въ разрѣшеніе возникавшихъ при семъ недоразумѣній, Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями изданы по своему вѣдомству къ руководству особыя правила изложенныя въ приказѣ 11-го Апрѣля 1858 года № 30, содержащемся въ приложеніи 40-мъ. Прим. изд.

(**) Примѣчанія 1 и 2-е къ 201 ст. Устава Путей Сообщенія, изложенной въ семъ §, помѣщены въ §§ 221 и 222 Гл. IV-й Отд. 2-го. Прим. изд.

(***) См. въ прил. 45 Приказъ по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зда-

ГЛАВА XI.

О ВЗЫСКАНІЯХЪ ЗА НАРУШЕНІЕ ПОСТАНОВЛЕНІЙ О СУДОХОДСТВѢ И ПАРОХОДСТВѢ ПО РѢКАМЪ И КАНАЛАМЪ.

ОТДѢЛЕНІЕ 1-е.

О взысканіяхъ за нарушеніе общихъ правъ судоходства.

§ 529. Если кто самовольно дастъ другое направленіе судоходной рѣкѣ или же ослабитъ ходъ ея плотинами, каналами или другимъ какимъ либо образомъ, тотъ за сіе подвергается:

денежному взысканію отъ ста до трехъ сотъ рублей и обязанъ, во первыхъ новыми на свой собственный счетъ работами исправить причиненный имъ вредъ, во вторыхъ вознаградить, кого слѣдуетъ, за понесенный отъ того убытокъ. (Т. XV-й кн. I ст. 1,566.)

§ 530. Кто по судоходнымъ рѣкамъ поставитъ для рыболовства заколы или другія препятствія, могущія остановить ходъ судовъ, или же въ мѣстахъ, гдѣ дозволено учреждать рыболовныя заведенія, отступитъ при постройкѣ оныхъ отъ установленныхъ для сего правилъ, или не будетъ содержать сихъ заведеній въ надлежащей исправности и причинитъ симъ помѣшательство судоходству или порчу бечевнику, или засоритъ какимъ либо образомъ судоходныя рѣки и каналы, или будетъ портить берега оныхъ выкапываніемъ земли и песку, тотъ подвергается за сіе:

денежному взысканію вдвое противъ той суммы, которой будетъ стоить очищеніе засореннаго мѣста или исправленіе очищеннаго.

Матеріалъ же, употребленный для заколовъ, обращается въ пользу Приказа Общественнаго Призрѣнія. (Тамъ же ст. 1,564.)

ній 10-го Іюля 1857 г., въ которомъ разъяснены правила для взиманія этаго сбора, и въ прил. 46-мъ такой же Приказъ 28 Января 1861 г. № 10-й, объ открытіи вновь, согласно желанію торгующаго чрезъ Ладожскій каналъ купечества, для устройства этаго канала, дополнительнаго полупроцентнаго сбора, на взиманіе котораго послѣдовало 26 Января 1861 г. Высочайшее разрѣшеніе. Прим. изд.

§ 531. Кто съ намѣреніемъ уничтожитъ или повредитъ поставленные по распоряженію законныхъ властей, для указанія мелей, подводныхъ камней или возвышенія воды, или же какіе либо другіе предостерегательные или иные знаки, тотъ, смотря по обстоятельствамъ, болѣе или менѣе уменьшающимъ или увеличивающимъ вину его, приговаривается:

къ денежному взысканію отъ пяти до пятидесяти рублей, или же къ аресту на время отъ семи дней до трехъ мѣсяцевъ.

Но если будетъ доказано, что сіе уничтоженіе или поврежденіе предостерегательныхъ знаковъ сдѣлано съ умысломъ подвергнуть разрушенію, потопленію, или иному несчастію какое либо лице, или нѣсколько лицъ, или же рѣчное или морское судно, или домъ или и цѣлое селеніе или мѣсто, то виновный въ семъ подвергается:

наказанію какъ за покушеніе на преступленіе, которое онъ имѣлъ въ виду.

Сверхъ того, онъ во всякомъ случаѣ обязанъ вознаградить за всѣ причиненные виною его казнѣ или частнымъ лицамъ убытки.

За истребленіе или поврежденіе маяковъ и другихъ для безопасности мореплаванія постановленныхъ знаковъ, виновные подвергаются:

особымъ въ ст. 1,713 Уложенія о Наказаніяхъ опредѣленнымъ наказаніямъ. (Тамъ же ст. 347.)

§ 532. Если владѣлецъ или содержатель мельницъ или другаго водохранилища, вопреки приказанію надлежащаго начальства откажется отъ спуска воды, или не спуститъ оной въ достаточномъ количествѣ, то онъ за сіе подвергается, когда по мѣсту и времени года обязанъ къ спуску воды безъ всякаго за то вознагражденія,

денежному взысканію отъ десяти до двадцати рублей:

а когда сіе случилось въ такомъ мѣстѣ или въ такую пору, въ которыя онъ получаетъ за спускъ воды плату,

потерѣ сей платы, и, сверхъ того, за ослушаніе начальству, еще взысканію отъ пяти до десяти рублей.

За взятіе отъ промышленниковъ лишней платы за спускъ воды, а равно и за взятіе платы въ тѣхъ мѣстахъ или въ то время, когда они по закону обязаны спускать воду безъ всякаго вознагражденія, владѣльцы и содержатели мельницъ и другихъ водохранилищъ подвергаются:

взысканіямъ, ниже сего въ ст. 1,565 Уложенія о Наказаніяхъ— § 605 за незаконные сборы опредѣленнымъ. (Тамъ же ст. 1,534.)

§ 533. За причиненіе остановки судоходству неразведеніемъ въ свое время находящихся по судоходныхъ рѣкамъ разводныхъ мостовъ, за помѣшательство оному при проходѣ мимо паромныхъ перевозовъ,

виновные въ томъ, сверхъ вознагражденія за причиненные убытки, подвергаются:

денежному взысканію отъ пяти до двадцати рублей.

Въ случаѣ взятія незаконной за то платы, они подвергаются:

взысканіямъ, въ ст. 1,565 Уложенія о Наказаніяхъ опредѣленнымъ—§ 605. (Тамъ же ст. 1,535.)

§ 534. Береговой или иной владѣлецъ, который чрезъ умышленное истребленіе или поврежденіе мостовъ, или чрезъ поставленіе въ рѣкѣ заколовъ или другимъ какимъ либо способомъ удержитъ слѣдующихъ по сему пути сообщенія промышленниковъ съ товарами, обязанъ заплатить имъ за первые семь дней задержанія одинъ процентъ съ цѣны привозимыхъ или сплавляемыхъ ими товаровъ, и за каждую слѣдующую за тѣмъ недѣлю по полупроценту съ той же суммы. Но симъ вознагражденіемъ промышленники не лишаются однакожъ права предъявлять на помянутаго владѣльца, въ установленномъ порядкѣ, особые иски о убыткахъ, понесенныхъ ими отъ задержанія товаровъ. (Т. X-й Ч. 1-я ст. 674.)

§ 535. Если судно въ ходу подвергнется гибели, и кто либо изъ прибрежныхъ жителей вопреки приказанію разъѣздной полиціи или мѣстнаго судоходнаго начальства, откажется дать оному помощь за установленную закономъ плату, то сей ослушникъ подвергается за то:

денежному взысканію отъ трехъ до пяти рублей,

или же, буде онъ по закону не изъятъ отъ наказаній тѣлесныхъ, наказанію розгами отъ десяти до двадцати ударовъ. (Т. XV-й кн. I-я ст. 1,563.)

§ 536. Кто изъ прибрежныхъ жителей, во время открытія весны и бываемыхъ зимнихъ наводовъ, поймаетъ несомое льдомъ судно и заведетъ его въ сторону, или даже къ себѣ, въ намѣреніи обобрать имѣющіеся на суднѣ судовые припасы, или же и самое судно себѣ присвоитъ, тотъ подвергается за сіе:

въ первый разъ денежному взысканію вдвое противъ цѣны сего судна, и обязанъ, сверхъ того, возвратить хозяину самое судно, или заплатить за оное по оцѣнкѣ и вознаградить его за всѣ нанесенные ему тѣмъ убытки;

изобличенный въ семъ во второй разъ приговаривается:

къ наказаніямъ, въ статьѣ 2,238 сего Уложенія за воровство—кражу опредѣленнымъ.

Сіи наказанія

возвышаются одною степенью,

когда виновный изобличенъ въ такомъ поступкѣ болѣе двухъ разъ. (Тамъ же ст. 1,561.)

§ 537. Кто изъ прибрежныхъ жителей сдѣлаетъ притѣсненіе су-

довщикамъ, недозволяя употреблять постороннихъ людей для снятія съ судна, подвергшаго разбитію, или для съемки судна, занесеннаго на его землю во время наводокъ, или препятствуя рабочимъ людямъ во время добыванія ими судна изъ какого либо неудобнаго мѣста, или недопуская ставить на берегахъ зимовокъ для караула, или вырывая столбы для вешней чалки судовъ, тотъ за сіе, кромѣ вознагражденія за убытки, подвергается:

денежному взысканію отъ пяти до десяти рублей, или же, буде онъ по закону не изъятъ отъ наказаній тѣлесныхъ, наказанію розгами отъ двадцати до тридцати ударовъ. (Тамъ же ст. 1,562.)

ОТДѢЛЕНІЕ 2-е.

О взысканіяхъ за нарушеніе правилъ о построеніи, клейменіи судовъ и оснащеніи ихъ.

§ 538. За употребленіе судовъ ненадлежащей конструкціи, тамъ, гдѣ такія суда употреблять запрещено, виновные подвергаются за каждое судно денежному взысканію:

въ первый разъ двадцати рублей;

а во второй сорока рублей. (Тамъ же ст. 1,506.)

§ 539. За употребленіе судовъ въ размѣрѣ большемъ противъ тѣхъ, которые предписаны для разныхъ мѣстъ судоходства, виновные за каждое судно подвергаются:

денежному взысканію двадцати рублей.

Что касается судоходныхъ барокъ по Вышневолоцкой системѣ до С.-Петербурга, то за каждую барку, коей черепъ будетъ длиннѣе предписаннаго (*), взыскивается:

за первый излишній аршинъ тридцать рублей, за второй шестьдесятъ, за третій сто двадцать и такъ далѣе. (Тамъ же ст. 1,507.)

§ 540. Если предписанная закономъ мѣра на судахъ для повѣрки груза окажется не вѣрною, то судоотправитель подвергается за сіе:

денежному взысканію по шестидесяти рублей за каждое судно.

Примѣчаніе. По изданнымъ 10 Ноября 1858 года впредь на три года правиламъ, опредѣленному въ семъ § взысканію подвергаются виновные въ неимѣніи на рѣчныхъ судахъ рѣйки,

---

(*) См. § 29.

или неправильномъ означеніи оной. (Тамъ же ст. 1,512—дополнена во II продолж.)

§ 541. Если рѣчное судно построено будетъ не изъ пильныхъ, а изъ топорныхъ досокъ, хотя бы сдѣланныхъ изъ лѣса, вырубленнаго во владѣльческихъ дачахъ: то съ таковаго рѣчнаго судна взыскивается штрафъ вдвое противъ пошлины положенной съ рѣчныхъ судовъ таковой же величины, построенныхъ изъ пильныхъ досокъ, сдѣланныхъ изъ казеннаго лѣса. Взысканіе сіе не распространяется на Сибирь. (Т. VIII-й Ч. 1-я Уст. Лѣсн. ст. 1,531.)

§ 542. Кто при сплавѣ внутри Имперіи мореходныхъ, каботажныхъ и рѣчныхъ судовъ не предъявитъ установленныхъ билетовъ на заставахъ, или предъявленные билеты окажутся несоотвѣтственными съ клеймами, на судахъ находящимися, или же наконецъ вовсе клеймъ на судахъ не будетъ, тотъ за сіе подвергается, сверхъ взысканія установленной въ ст. 684 Уст. Лѣсн. (§ 42) съ рѣчныхъ судовъ пошлины, денежному взысканію, равному суммѣ сей пошлины; а потомъ прикладывается къ судну узаконенное клеймо и выдается хозяину новый билетъ, съ означеніемъ взятой пошлины и взысканія. Билеты на суда, оказавшіяся незаклейменными, выдаются отъ чиновниковъ лѣснаго вѣдомства: а въ небытность ихъ, дабы не задерживать судовъ въ дальнѣйшемъ плаваніи, дозволяется выдавать городской или земской полиціи, смотря по тому, гдѣ суда остановлены.

Примѣчаніе. О пропускѣ пароходовъ чрезъ лѣсныя заставы безпошлинно и о взысканіи пошлинъ за подвозимыя пароходами барки и другія рѣчныя суда, согласно изложенной въ семъ §—1,491 ст. Уст. Лѣсн. и слѣдующемъ §—1,492 ст. того же Устава, изъяснено выше сего въ 3-мъ примѣчаніи къ ст. 775 Уст. Лѣсн.—§ 250. (Тамъ же ст. 1,491—измѣн. въ IV прод. № 4.)

§ 543. Если размѣры судна, показанные въ билетѣ, не согласны съ дѣйствительностію, то оно признается неимѣющимъ установленнаго билета, и хозяинъ онаго подлежитъ положенному за сіе взысканію. (Тамъ же ст. 1,492.)

§ 544. Опредѣленнымъ въ 1,491 ст. Уст. Лѣсн. (§ 542) взысканіямъ подвергаются судохозяева:

1) Если они не будутъ имѣть особыхъ установленныхъ билетовъ на лодки и челны, хотя выстроенные ими для означенныхъ въ 1,491 ст. Уст. Лѣсн. (§ 542) судовъ, но отправленные отъ нихъ отдѣльно.

2) Если они билетовъ и свидѣтельствъ на суда, во время сплава оныхъ, не передадутъ тѣмъ лицамъ, коимъ суда поручены, для представленія по востребованію на заставахъ.

3) Если суда ихъ были перестроены съ перемѣною размѣра и о семъ не сдѣлано земскимъ начальствомъ надлежащей отмѣтки на би-

летахъ. (Тамъ же ст. 1,493—измѣн. въ IV продолженіи № 4.)

§ 545. За употребленіе на судоходныхъ каналахъ и вообще въ пристаняхъ не надлежащихъ причальныхъ канатовъ, въ случаѣ, если по сей причинѣ оторвется судно,

взыскивается съ виновнаго, отъ двухъ до десяти рублей, за каждое оторванное судно. (Т. XV-й кн. 1-я ст. 1,511.)

§ 546. Если во время сплава съ грузомъ каравановъ найдется на которомъ либо изъ судовъ недостатокъ въ самонужнѣйшихъ снастяхъ, лодкахъ и т. п., то хозяинъ или приказчикъ подвергается за сіе:

денежному взысканію отъ десяти до тридцати рублей за каждое такое судно. (Тамъ же ст. 1,509.)

§ 547. Хозяинъ идущаго по Волгѣ или Вышневолоцкой системѣ судна, употребившій веревки втораго сорта, вмѣсто перваго, подвергается за сіе:

денежному взысканію сорока пяти рублей. (Тамъ же ст. 1,510.)

ОТДѢЛЕНІЕ 3-е.

О взысканіяхъ за нарушеніе правилъ въ отношеніи нагрузки судовъ.

§ 548. Если на какомъ либо суднѣ окажется груза болѣе, нежели онаго по величинѣ судна, времени года или мѣстнымъ постановленіямъ, имѣть дозволено, то излишекъ выгружается, и, сверхъ того, судохозяинъ, смотря по обстоятельствамъ, подвергается денежному взысканію

отъ десяти до пятидесяти рублей.

Когда жъ въ семъ злоупотребленіи окажется виновнымъ и лоцманъ, то онъ, независимо отъ опредѣленнаго выше взысканія съ хозяина, подвергается:

или денежному взысканію отъ десяти до пятидесяти рублей,

или наказанію розгами отъ двадцати до тридцати ударовъ, если онъ по закону не изъятъ отъ наказаній тѣлесныхъ.

или же отдается въ работу на бичевникахъ на два мѣсяца. (Тамъ же ст. 1,515.)

§ 549. Если судно не будетъ имѣть лоцмана или положеннаго по

соразмѣрности груза, числа такъ называемыхъ коренныхъ рабочихъ, то съ судоотправителя

взыскивается за недостающаго лоцмана по пяти рублей, и за каждаго недостающаго кореннаго работника по три рубля;

сверхъ того онъ долженъ заплатить находящимся на суднѣ кореннымъ работникамъ ту сумму, которая сдѣдовала бы по договорной цѣнѣ недостающимъ такимъ же работникамъ.

Въ случаѣ неимѣнія на суднѣ предписаннаго числа сходочныхъ рабочихъ или бурлаковъ, судоотправитель подвергается:

взысканію по одному рублю пятидесяти копѣекъ за каждаго недостающаго бурлака; сверхъ сего, онъ обязанъ заплатить наличнымъ бурлакамъ то, что причиталось бы по условной цѣнѣ недостающимъ бурлакамъ.

Тѣмъ же взысканіямъ подвергаются хозяева плотовъ, на которыхъ не будетъ положеннаго числа рабочихъ. (Тамъ же ст. 1,513.)

ОТДѢЛЕНІЕ 4-е.

О взысканіяхъ за нарушеніе правилъ для плаванія судовъ, гонки плотовъ, сплава лѣса, дровъ и лѣсныхъ издѣлій.

§ 550. Судопромышленники и ихъ приказчики, оказавшіе ослушаніе противъ судоходнаго начальства, подвергаются за сіе денежному взысканію:

въ первый разъ отъ пяти до пятнадцати рублей;

а во второй отъ пятнадцати до тридцати рублей;

въ третій разъ, сверхъ сего послѣдняго денежнаго взысканія, виновный подвергается:

аресту на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ. (Тамъ же ст. 1,549.)

§ 551. За неготовность зимовавшихъ въ Тверцѣ и Твери судовъ къ отплытію по первой вешней водѣ, сіи суда, если при нихъ находятся хозяева,

задерживаются до выступленія самаго послѣдняго каравана;

а если при нихъ лишь приказчики,

до толѣ пока мимо оныхъ пройдутъ двѣсти судовъ позади стоящихъ.

Въ семъ послѣднемъ случаѣ, буде хозяева докажутъ, что для приготовленія судовъ къ пути деньги приказчикамъ заблаговременно отпустили, то приказчики сверхъ того подвергаются:

денежному взысканію отъ пяти до двадцати рублей и обязаны вознаградить хозяевъ за причиненное ими замедленіе.

Казенные Коммиссіонеры, виновные въ семъ упущеніи, должны заплатить казнѣ всѣ убытки, ими причиненные. (Тамъ же ст. 1,516.)

§ 552. Если неготовность къ отплытію будетъ встрѣчена при вступленіи судовъ въ Тверцу или въ Мстинское озеро, то суда запоздавшія,

теряютъ свой нумеръ и не иначе впускаются въ Тверцу, какъ позади всего каравана. (Тамъ же ст. 1,517.)

§ 553. Суда, которыя въ намѣреніи воспользоваться ходомъ по лѣвому берегу Волги, покажутъ, что они идутъ къ пристанямъ верхней части сей рѣки, а по прибытіи въ Тверь объявятъ, что идутъ въ Тверцу,

неполучаютъ очередныхъ нумеровъ, останавливаются до тѣхъ поръ, пока барки, отправившіяся и прежде и вмѣстѣ съ ними изъ Рыбинска, вступятъ въ ихъ очередь, и сверхъ того виновный подвергается денежному взысканію отъ двадцати до сорока рублей за каждое судно. (Тамъ же ст. 1,529.)

§ 554. Если, по извѣщеніи судохозяевъ о времени, въ которое они должны прибыть съ судами своими къ устью рѣки Мокши для взвода въ оную судовъ, кто либо изъ нихъ къ назначенному сроку не прибудетъ, то онъ подвергается:

денежному взысканію по пятнадцати рублей за каждое судно,

и, сверхъ того, если оно опоздаетъ отправиться съ караваномъ или замерзнетъ на пути, то взведено будетъ на счетъ хозяина, невзирая ни на какія издержки. (Тамъ же ст. 1,518.)

§ 555. Если хозяинъ судна, имѣющаго слѣдовать по рѣкѣ Цнѣ, не нагрузитъ онаго къ назначенному для отправленія каравана сроку, то его судно,

теряетъ свой нумеръ въ караванѣ и отправляется только съ трехъ-четвертно-аршиннымъ грузомъ; сверхъ того взыскивается съ судоотправителя по тридцати рублей съ судна въ сборную сумму. (Тамъ же ст. 1,520.)

§ 556. Если кто изъ хозяевъ или приказчиковъ, въ тѣхъ мѣстахъ водоходства, гдѣ предписано судамъ слѣдовать въ порядкѣ нумеровъ, самовольно нарушитъ сей порядокъ, то

судно, вышедшее изъ порядка, останавливается въ сторонѣ, до-

колѣ не обойдутъ его всѣ суда, въ одной съ нимъ очереди слѣдовавшія;

сверхъ того виновный, по Волгѣ, Вышневолоцкой системѣ и Мстѣ подвергается:

денежному взысканію отъ сорока до шестидесяти рублей;

по Тверцѣ и по Цнѣ,

отъ двадцати до сорока рублей;

а по прочимъ системамъ,

отъ пятнадцати до сорока рублей. (Тамъ же ст. 1,527.)

§ 557. Если въ мѣстахъ, гдѣ должна быть наблюдаема очередь плаванія, плывущее впереди судно станетъ на мель или потерпитъ какое либо поврежденіе, останавливающее ходъ его, а хозяева или приказчики плывущихъ взади судовъ откажутся подать ему помощь, то сверхъ вознагражденія ими за причиненныя симъ убытки, каждый изъ отказавшихся дать помощь, подвергается:

денежному взысканію отъ двадцати до пятидесяти рублей. (Тамъ же ст. 1,531.)

§ 558. За плаваніе судовъ большой конструкціи съ грузомъ, связанныхъ вмѣстѣ по два и болѣе, тамъ, гдѣ сіе не дозволено, съ хозяина груза или съ хозяина судовъ (смотря потому, кто изъ нихъ окажется виновнымъ) взыскивается:

за такія суда, кои будутъ связаны бортъ о бортъ, по пятнадцати рублей, а за связанныя одно съ другимъ, т. е. носомъ къ кормѣ передняго судна, по семи рублей пятидесяти копѣекъ.

Сіе послѣднее взысканіе не обращается на тѣ суда, кои будутъ ведены посредствомъ завоза, или судами дѣйствующими посредствомъ устроенной въ нихъ паровой или другой какой либо машины. (Тамъ же ст. 1,525.)

§ 559. Суда и гонки, приходящія къ Ладожскому каналу, ежели они не имѣютъ положеннаго для судоходства по сему каналу числа рабочихъ людей или лошадей,

останавливаются у входа въ каналъ, доколѣ не будетъ пополненъ недостатокъ людей и лошадей.

Если же, по впускѣ судовъ и гонокъ въ каналъ, часть сихъ людей или лошадей будетъ отпущена, то недостающее число оныхъ нанимается на счетъ судохозяина и, сверхъ того,

взыскивается съ него за каждаго недостающаго работника по три рубля и за каждую лошадь по шести рублей. (Тамъ же ст. 1,514.)

§ 560. Если судно, вступающее въ Ладожскій каналъ, приходя къ пристани, обойдетъ самовольно другія стоящія тамъ суда того жъ разряда, то

оно останавливается, пока не будутъ впущены въ каналъ всѣ

обойденныя имъ суда, и виновный въ обходѣ подвергается денежному взысканію отъ пяти до десяти рублей.

Но буде которое либо судно самовольно обойдетъ другія при слѣдованіи ихъ по Ладожскому каналу, или не дозволитъ обойти себя судамъ, имѣющимъ на то право, то

оно останавливается, пока пройдутъ обойденныя имъ суда, или тѣ, которыя имѣли право обойти его, и съ виновнаго взыскивается отъ пяти до десяти рублей. (Тамъ же ст. 1,528.)

§ 561. Суда, которыя при входѣ въ Неву изъ Ладожскаго канала испросятъ себѣ дозволеніе проходить чрезъ шлюзы ранѣе бывшихъ на очереди, а по приводѣ къ шлюзамъ будутъ отъ того отказываться,

отводятся на прежнее мѣсто и съ виновнаго взыскивается отъ пяти до десяти рублей за каждое судно. (Тамъ же ст. 1,533.)

§ 562. Ежели судно станетъ на мель или послѣдуетъ съ нимъ иное какое либо несчастіе, а хозяинъ подъ какимъ бы то ни было предлогомъ покинетъ судно и работниковъ на время болѣе трехъ сутокъ, то онъ кромѣ обязанности заплатить работникамъ за каждый потерянный день, сверхъ договорной цѣны, по десяти копѣекъ на каждаго и на каждую коноводскую лошадь, подвергается:

денежному взысканію за судно, коего кладь свыше восьми тысячь пудовъ, по пятнадцати рублей за день, а ниже онаго груза, по семи рублей пятидесяти копѣекъ за каждый день. (Тамъ же ст. 1,543.)

§ 563. Хозяинъ или приказчикъ судовъ, который напрасно простоитъ съ судами своими долѣе позволеннаго закономъ срока, подвергается:

денежному взысканію, въ пользу сборной суммы, по три рубля за каждый день со всякаго судна,

сверхъ платежа рабочимъ людямъ опредѣленныхъ, въ изъясненной въ предшедшемъ §— статьѣ 1,543-й, простойныхъ денегъ. (Тамъ же ст. 1,544.)

§ 564. Если плотъ въ судовомъ ходу остановится и не оставитъ мѣста для проплава судамъ, то

бревна очищаются на счетъ хозяина и ведущаго плотъ,

въ уплатѣ такихъ издержекъ они отвѣтствуютъ соразмѣрною частію своихъ бревенъ. (Тамъ же ст. 1,519.)

§ 565. За приводъ по Тихвинскому каналу къ шлюзамъ плотовъ, превосходящихъ указную мѣру, хозяинъ или приказчикъ, сверхъ обязанности переплотить ихъ, подвергается:

денежному взысканію по одной съ половиною копѣйки съ каждаго бревна въ плотѣ ненадлежащаго размѣра. (Тамъ же ст 1,508.)

§ 566. Ели бревенщикъ сплавляющій лѣсъ по рѣкамъ Тихвинкѣ

и Сязи въ назначенный срокъ не прогонитъ онаго къ запани, то онъ за сіе подвергается:

денежному взысканію по одной копѣйкѣ съ дерева и оставшійся лѣсъ будетъ пригнанъ къ запани на его счетъ.

Тѣ же изъ промышленниковъ, которые. въ противность данной ими подпискѣ, бросятъ дрова въ воду прежде срока, или опоздаютъ въ бросаніи оныхъ въ срочное время, или же не прогонятъ ихъ въ назначенное время изъ запани, подвергаются за сіе:

денежному взысканію по шести копѣекъ за каждую сажень такихъ дровъ.

А буде, въ слѣдствіе сей ихъ неисправности, дрова останутся въ рѣкѣ послѣ предписаннаго для общаго дровянаго сплава срока, то сверхъ того денежнаго взысканія,

на счетъ виновныхъ нанимается столько рабочихъ и конныхъ помощниковъ, сколько нужно для самоскорѣйшаго очищенія и прогнанія дровъ въ запань. (Тамъ же ст. 1,522.)

§ 567. За всякую прорванную запань, тамъ, гдѣ таковыя учреждены, кромѣ скораго исправленія оной на счетъ виновныхъ, взыскивается съ промышленниковъ лѣсныхъ, обтомъ.

тридцать рублей,

а съ дровяныхъ въ той компаніи, у коей запань прорвалась, также тридцать рублей. (Тамъ же ст. 1,523.)

§ 568. Кто изъ бревенныхъ промышленниковъ пуститъ розсыпью лѣсъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ сіе запрещено, тотъ подвергается:

денежному взысканію по тридцати копѣекъ за каждое бревно. (Тамъ же ст. 1,524.)

§ 569. Если при сплавѣ промышленниками лѣсовъ или лѣсныхъ издѣлій, неокажется билетовъ на весь сплавляемый ими лѣсъ, или же на часть онаго, то за сіе они подвергаются:

денежному взысканію, равному цѣнѣ того лѣса, на который неоказалось билета.

Тому жъ взысканію подвергаются и крестьяне Остзейскихъ Губерній за привозъ, безъ дозволительнаго вида въ городъ для продажи, строеваго или дровянаго лѣса. (Тамъ же ст. 1,003.)

§ 570. Опредѣленное въ изъясненной въ предшедшемъ §—ст. 1,003 Уложенія о Наказаніяхъ взысканіе съ промышленниковъ, по формальному впрочемъ изслѣдованію о законномъ пріобрѣтеніи лѣса или издѣлій изъ онаго, и не иначе, какъ по рѣшенію суда, уменьшается до полуторы копѣйки съ бревна и до пяти копѣекъ съ оцѣночнаго рубля за издѣлія въ случаяхъ:

1) когда при повѣркѣ сплавляемаго лѣса или лѣсныхъ издѣлій не будетъ предъявлено билета, за утратою онаго;

2) когда сплавной билетъ предъявленъ будетъ послѣ осмотра лѣса (чѣмъ вмѣстѣ и изслѣдованіе прекращается);

3) когда на предъявленномъ билетѣ не окажется надписи продавца и покупателя о продажѣ всего или части лѣса, или издѣлій;

4) когда на билетѣ прежней навигаціи не окажется надписи лѣснаго чиновника или полиціи, какая требуется Уставомъ Лѣснымъ, и

5) когда сія послѣдняя надпись, хотя имѣется, но сдѣлана по истеченіи того года, отъ навигаціи котораго лѣсъ или издѣлія изъ онаго остались не распроданными.

Сверхъ сего съ виновныхъ взыскиваются во всякомъ случаѣ издержки на производство слѣдствія. (Тамъ же ст. 1,004.)

§ 571. За держаніе огня на судахъ и лѣсныхъ плотахъ въ недозволенныхъ мѣстахъ и случаяхъ, именно: а) когда суда или плоты находятся въ пристаняхъ; б) когда оные находятся въ судоходныхъ каналахъ въ близкомъ одно отъ другаго разстояніи; в) когда суда останавливаются гдѣ либо въ пути караванами, и г) когда проходятъ въ близкомъ одно отъ другаго разстояніи, виновный хозяинъ, приказчикъ его или тотъ, кому ввѣрено судно или плотъ, подвергается:

денежному взысканію отъ пятнадцати до тридцати рублей съ каждаго судна или плота. (Тамъ же ст. 1,458.)

§ 572. За несоблюденіе предписанной осторожности въ употребленіи на судахъ и плотахъ огня въ случаяхъ, въ коихъ держаніе онаго дозволено, виновные подвергаются:

взысканію пятнадцати рублей съ каждаго судна или плота.

Примѣчаніе. Четвертая часть взыскиваемой на основаніи 1,458 и 1,459 статей Уложенія о Наказаніяхъ (§§ 571 и 572) суммы отдается открывателямъ, остальная въ мѣстную Судоходную Расправу. (Тамъ же ст. 1,459.)

§ 573. Кто будетъ раскладывать огонь на большихъ дорогахъ, или въ иныхъ мѣстахъ близъ лѣса или кустарниковъ, или же близъ посѣяннаго или собраннаго хлѣба, или сѣна, или сѣнныхъ покосовъ и другихъ луговъ, или же огородовъ, или мостовъ и какихъ либо строеній, въ разстояніи менѣе двухъ саженъ, тотъ за сіе подвергается:

денежному взысканію отъ пятидесяти копѣекъ до пяти рублей, смотря по обстоятельствамъ, болѣе или менѣе увеличивающимъ или уменьшающимъ вину его, и если отъ сего произойдетъ пожаръ, то обязанъ, сверхъ того, вознаградить за весь причиненный имъ убытокъ. Тому жъ взысканію и на семъ же основаніи подвергаются и разложившіе огонь, хотя и не въ близкомъ отъ такихъ подверженныхъ воспламененію предметовъ разстояніи его, но отбытіи съ того мѣста, оставившіе оный не потушеннымъ.

Пастухи и вообще всѣ люди, не изъятые по закону отъ наказаній

тѣлесныхъ, за раскладываніе огня въ недозволенномъ мѣстѣ, въ недозволенное время или безъ соблюденія предписанной осторожности, подвергаются:

наказанію розгами отъ десяти до двадцати ударовъ.

Вознагражденіе за убытки, въ случаѣ несостоятельности пастуха, взыскивается съ общества или лица, которымъ онъ приставленъ къ стаду. (Тамъ же ст. 1,462.)

§ 574. Если судно, стоящее у бечевника или у пристани, гдѣ нагружается, подниметъ свои мачты прежде нежели будетъ готово къ отплытію, или вышедши изъ линіи и стоя на якорѣ, не сниметъ своихъ мачтъ и помѣшаетъ бечевѣ другихъ судовъ, то виновный въ томъ подвергается:

денежному взысканію отъ одного до пяти рублей. (Тамъ же ст. 1,526.)

§ 575. Кто во время судоходства будетъ перекладывать канаты съ берега рѣки или канала на другой, или причинитъ другое какое либо препятствіе ходу судовъ, тотъ за сіе подвергается:

денежному взысканію отъ одного до пяти рублей. (Тамъ же ст. 1,530.)

§ 576. За слабый причалъ судовъ въ Нижнемъ-Новгородѣ, нерадивые судохозяева подвергаются каждый разъ, когда судно или плотъ съ причала будутъ сорваны:

денежному взысканію по пятнадцати рублей:

сіи деньги пріобщаются къ сбору пятнадцати процентовъ съ лавокъ Нижегородскаго Ярмарочнаго гостиннаго двора. (Тамъ же ст. 1,521.)

§ 577. Кто неумышленно повредитъ шлюзы, плотины, водоспуски и другія гидротехническія сооруженія, тотъ

обязанъ возвратить всѣ издержки, употребленныя на починку поврежденнаго.

Когда жъ таковое поврежденіе сдѣлано умышленно, то виновный, кромѣ возвращенія издержекъ, употребленныхъ на исправленіе, и вознагражденія за убытки, подвергается, смотря по обстоятельствамъ, болѣе или менѣе увеличивающимъ или уменьшающимъ вину его,

лишенію всѣхъ особенныхъ лично и по состоянію присвоенныхъ ему, правъ и преимуществъ и ссылкѣ на житье въ губерніи Томскую или Тобольскую, или въ одну изъ отдаленныхъ губерній, кромѣ Сибирскихъ, съ заключеніемъ на время отъ трехъ до шести мѣсяцевъ, а буде онъ по закону не изъятъ отъ наказаній тѣлесныхъ, то наказанію розгами въ мѣрѣ, опредѣленной статьею 35 Уложенія о Наказаніяхъ для пятой степени наказаній сего рода и отдачѣ въ исправительныя арестантскія роты гражданскаго вѣдомства на время отъ одного года до двухъ лѣтъ, или

заключенію въ рабочемъ домѣ на время отъ шести мѣсяцевъ до одного года. (Тамъ же ст. 1,532.)

§ 578. Буде худой паузокъ войдетъ съ кладью въ каналъ и потонетъ въ шлюзѣ или въ рѣкѣ, то, сверхъ очистки шлюза или рѣки отъ потопшаго судна и исправленія причиненнаго симъ шлюзу поврежденія на счетъ судовщика, или на счетъ его клади, онъ подвергается:

денежному взысканію пятнадцати рублей. (Тамъ же ст. 1,547.)

§ 579. Кто привезетъ изъ заграницы мертвое тѣло въ пограничные города и порты, не получивъ на то особаго позволенія, тотъ за сіе подвергается:

денежному взысканію трехъ сотъ рублей;

а кто безъ надлежащаго дозволенія будетъ провозить тѣло изъ одной губерніи въ другую, или изъ одного уѣзда въ другой, тотъ подвергается:

взысканію тридцати рублей. (Тамъ же ст. 1,083.)

§ 580. Хозяева судовъ, приказчики, коммиссіонеры и проч., которые, будучи захвачены въ каналахъ или рѣкахъ, станутъ тамъ на зимовку, не подавъ немедленно ближайшему начальству дистанціи надлежащаго о томъ объявленія, подвергаются за сіе:

денежному взысканію по четыре рубля пятидесяти копѣекъ за каждое судно.

Сему же взысканію подвергаются и лѣсопромышленники за каждый плотъ, или гонку, остановившіеся на зимовку въ каналахъ или рѣкахъ, если не подадутъ о такой остановкѣ немедленно надлежащаго объявленія ближайшему начальнику судоходной дистанціи. (Тамъ же ст. 1,536.)

§ 581. Приказчикъ, который продастъ что нибудь изъ груза своихъ судовъ въ такихъ мѣстахъ, въ которыхъ ему сіе закономъ воспрещено, безъ особой законной къ тому причины, или не бывъ къ тому уполномоченъ своимъ хозяиномъ, подвергается за сіе

денежному взысканію отъ десяти до пятидесяти рублей,

смотря по обстоятельствамъ, болѣе или менѣе увеличивающимъ или уменьшающимъ вину его. (Тамъ же ст. 1,550.)

ОТДѢЛЕНІЕ 5-е.

О *взысканіяхъ за нарушеніе правилъ установленныхъ для плаванія пароходовъ.*

§ 582. Если пароходъ не будетъ держаться правой стороны рѣ-

ки или прохода, въ особенности при встрѣчѣ съ другимъ пароходомъ, идущимъ въ противный курсъ, или же не уменьшитъ своего хода или и во все не остановитъ онаго, когда то надобно при встрѣчѣ съ какимъ либо судномъ, плывущимъ на перерѣзъ курса, то виновный въ томъ управляющій пароходомъ подвергается, по мѣрѣ обстоятельствъ, болѣе или менѣе увеличивающихъ или уменьшающихъ вину его,

или денежному взысканію тридцати рублей,

или аресту на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ,

и обязанъ вознаградить, кого слѣдуетъ, за понесенные отъ того убытки.

Тому жъ взысканію или наказанію подвергается онъ и за неимѣніе на пароходѣ надлежащаго количества баласта, а также и за невыставленіе, въ ночное время, предписанныхъ огневыхъ знаковъ надлежащимъ образомъ расположенныхъ. (Тамъ же ст. 1,576.)

§ 583. Управляющій пароходомъ за ускореніе хода онаго свыше той степени быстроты, которую можно дать ему безъ опасности и вреда, а равно и за взятіе на пароходъ болѣе опредѣленнаго закономъ количества баласта, или числа пассажировъ, подвергается, смотря по обстоятельствамъ болѣе или менѣе увеличивающимъ или уменьшающимъ вину его,

или денежному взысканію отъ пятидесяти до двухъ сотъ рублей,

или заключенію въ тюрьмѣ на время отъ трехъ до шести мѣсяцевъ. (Тамъ же ст. 1,577.)

§ 584. Если пароходъ будетъ захваченъ на пути густымъ туманомъ, а управляющій онымъ не умѣритъ хода его и не прикажетъ звонить до тѣхъ поръ, пока пароходъ не дойдетъ до пристани, или же не будетъ остановленъ, и въ слѣдствіе сего случится какое либо несчастіе при встрѣчѣ съ другимъ судномъ, то онъ за сіе подвергается:

взысканію или наказанію въ статьѣ 1,577 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 583) опредѣленному

и обязанъ вознаградить за всякій причиненный имъ чрезъ то вредъ или убытокъ. (Тамъ же ст. 1,578.)

§ 585. Управляющій пароходомъ, не объявившій по прибытіи на мѣсто надлежащему начальству о всѣхъ на пути его происшествіяхъ и случаяхъ, о которыхъ онъ обязанъ доносить, подвергается за сіе:

денежному взысканію отъ десяти до тридцати рублей. (Тамъ же ст. 1,579.)

ОТДѢЛЕНІЕ 6-е.

О взысканіяхъ за нарушеніе взаимныхъ обязанностей судохозяевами и судопромышленниками, ихъ приказчиками и судорабочими.

§ 586. Судохозяинъ, который не будетъ имѣть установленной шнуровой тетради, для записки именъ вольнонанимаемыхъ имъ на суда людей и всего, что по закону слѣдуетъ показывать о людяхъ сего рода, подвергается за сіе:

денежному взысканію семи рублей пятидесяти копѣекъ. (Тамъ же ст. 1,548.)

§ 587. Если въ числѣ нанятыхъ по контракту людей рабочихъ окажутся такіе, которые не имѣютъ надлежащихъ видовъ, то судохозяева подвергаются:

взысканіямъ и наказаніямъ, опредѣленнымъ въ ст. 1,229, 1,233 и 1,234 Уложенія о Наказаніяхъ Уголовныхъ и Исправительныхъ Т. XV-го кн. 1-й за передержательство такихъ людей.

Денежное съ судохозяина взысканіе обращается въ артель судорабочихъ. (Тамъ же ст. 1,546.)

§ 588. Хозяинъ, оставившій больнаго работника, не давъ ему нужныхъ денегъ на содержаніе и возвращеніе домой, подлежитъ:

взысканію договорной, слѣдующей работнику, платы, съ обращеніемъ половины сего взысканія въ артель, къ которой принадлежитъ больной, а другой половины въ пользу больницы вѣдомства Путей Сообщенія.

А если сей больной рабочій оставленъ въ безлюдномъ мѣстѣ, гдѣ онъ не могъ получить пособія отъ другихъ, то виновный въ семъ судохозяинъ подвергается:

наказаніямъ, опредѣленнымъ въ 2,069 ст. Уложенія о Наказаніяхъ Т. XV-го кн. 1-й за оставленіе безъ помощи находящагося въ опасности человѣка. (Тамъ же ст. 1,545.)

§ 589. Если нанятые судохозяевами или приказчиками рабочіе во время плаванія судна съ онаго бѣжатъ, то они подвергаются за сіе:

аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль,

сверхъ законнаго взысканія, съ кого слѣдуетъ, за нарушеніе контракта. (Тамъ же ст. 1,557.)

§ 590. Если во время плаванія каравановъ какое либо судно ста-

нетъ на мель или потонетъ, а работники съ заднихъ судовъ по первому приказанію судоходнаго начальства не пойдутъ въ работу на такое судно, то за сіе они подвергаются:

наказанію розгами отъ десяти до пятнадцати ударовъ,

или, буде они по закону изъяты отъ наказаній тѣлесныхъ, аресту на время отъ трехъ до семи дней,

смотря по изъявленному ими въ семъ случаѣ большему или меньшему упорству. (Тамъ же ст. 1.558.)

§ 591. Работникъ, который будетъ наглымъ образомъ, въ опасныхъ и затруднительныхъ мѣстахъ, домогаться отъ судохозяевъ денежной прибавки свыше платы, опредѣленной договоромъ, подвергается за сіе:

наказанію розгами отъ двадцати до тридцати ударовъ,

или, буде онъ изъятъ отъ наказаній тѣлесныхъ, аресту на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ,

смотря по обстоятельствамъ, болѣе или менѣе увеличивающимъ или уменьшающимъ вину его. (Тамъ же ст. 1,559.)

§ 592. За лѣность, нетрезвое поведеніе, ослушаніе, покушеніе къ побѣгу, буйство и нерадѣтельность работниковъ, хозяинъ или его приказчикъ или судоправитель, имѣетъ право. по словесному приговору артели, подвергать ихъ:

или надбавленію работы,

или удержанію отъ двухъ до пяти процентовъ съ договорной ихъ платы, въ пользу артели.

Въ случаѣ умышленнаго неисполненія приказаній, относящихся къ спасенію судна, людей или груза въ опасныхъ случаяхъ, хозяинъ, или его приказчикъ, или судоправитель, можетъ подвергать не изъятыхъ по закону отъ тѣлесныхъ наказаній:

наказанію веревкою или хлыстомъ до пяти ударовъ.

Въ важнѣйшихъ случаяхъ, виновные въ означенныхъ выше проступкахъ работники подвергаются, по опредѣленію суда,

аресту на время отъ трехъ до семи дней. (Тамъ же ст. 1,560.)

ОТДѢЛЕНІЕ 7-е.

О взысканіяхъ за нарушеніе обязанностей лоцманами.

§ 593. Если лоцманъ, заключившій съ судохозяиномъ договоръ, въ назначенное время не явится безъ законныхъ причинъ, то, сверхъ взысканія за нарушеніе контракта. онъ подвергается:

наказанію розгами отъ пятнадцати до двадцати ударовъ;

или буде онъ по закону изъятъ отъ наказаній тѣлесныхъ, денежному взысканію отъ двухъ до пяти рублей. (Тамъ же ст. 1,551.)

§ 594. Если лоцманъ самовольно оставитъ ввѣренное ему судно, и бѣжитъ, то онъ, сверхъ взысканія за нарушеніе контракта, подвергается за сіе:

отдачѣ на работу по бечевнику на два мѣсяца;

когдажъ онъ оставитъ судно во время угрожающей оному опасности и въ слѣдствіе того судно разобьется или потонетъ, то сверхъ упомянутаго выше за нарушеніе контракта взысканія, онъ подвергается:

наказанію розгами отъ шестидесяти до семидесяти ударовъ,

или, буде онъ изъятъ по закону отъ наказаній тѣлесныхъ, денежному взысканію отъ десяти до пятидесяти рублей,

смотря по мѣрѣ причиненнаго вреда. (Тамъ же ст. 1,552.)

§ 595. Если лоцманъ самовольно обойдетъ идущія впереди суда тамъ, гдѣ сіе не дозволено, или медленностію своею остановитъ ходъ каравана, то онъ, смотря по мѣрѣ вины, подвергается:

или лишенію платы, ему слѣдовавшей,

или запрещенію провожать суда на одинъ сплавъ, или на одинъ годъ,

или и на всегда,

или же аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль. (Тамъ же ст. 1,553.)

§ 596. Тѣмъ же взысканіямъ и наказаніямъ и на томъ же основаніи подвергается лоцманъ, который нерадѣніемъ причинитъ поврежденіе судну, или въ случаѣ, когда судно его потонетъ или будетъ повреждено, не докажетъ въ томъ ясно своей невинности. (Тамъ же ст. 1,554.)

§ 597. За умышленное причиненіе вреда судну, лоцманъ подвергается, смотря по обстоятельствамъ, болѣе или менѣе увеличивающимъ или уменьшающимъ вину его,

аресту на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ,

или двухмѣсячной работѣ по бечевнику,

или отдачѣ въ рабочій домъ на время отъ шести мѣсяцевъ до одного года;

сверхъ того, ему воспрещается навсегда быть лоцманомъ.

За умышленное потопленіе судна, на которомъ находились люди, лоцманъ подвергается:

наказаніямъ въ ст. 2,199 Уложенія о Наказаніяхъ Т. XV-го кн. 1-й опредѣленнымъ. (*)

(*) Въ ст. 2,199 изъяснено: виновные въ умышленномъ потопленіи корабля, судна, обитаемаго строенія или вообще такого мѣста, въ коемъ въ то время находились люди, под-

Во всякомъ случаѣ онъ обязанъ вознаградить за причиненный имъ кому либо вредъ или убытокъ. (Тамъ же ст. 1,555.)

§ 598. За ослушаніе, буйство и грубость противъ начальствъ водоходства, лоцманы подвергаются, смотря по мѣрѣ вины ихъ,

или лишенію платы,

или, буде они по закону не изъяты отъ наказаній тѣлесныхъ, наказанію розгами отъ двадцати до тридцати ударовъ.

А за ослушаніе, буйство и грубость противъ судохозяевъ, они подвергаются:

или лишенію части платы,

или, буде они по закону не изъяты отъ наказаній тѣлесныхъ, наказанію розгами отъ десяти до пятнадцати ударовъ. (Тамъ же ст. 1,556.)

ОТДѢЛЕНІЕ 8-е.

О взысканіяхъ за нарушеніе правилъ о бечевникахъ и пристаняхъ.

§ 599. Лица, имѣющія обязанность содержать въ исправности бечевникъ и исправлять случайныя поврежденія онаго, за неисполненіе сей обязанности, послѣ надлежащаго о томъ отъ полиціи напоминанія, подвергаются сверхъ производства починки на ихъ счетъ,

денежному взысканію десяти рублей. (Тамъ же ст. 1,542.)

§ 600. За умышленную порчу бечевника и выламываніе бревенъ изъ бечевыхъ мостовъ, или настилки, виновные судорабочіе подвергаются:

аресту на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ.

вергаются за сіе: лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу въ крѣпостяхъ на время отъ восьми до десяти лѣтъ, а буде они по закону не изъяты отъ наказаній тѣлесныхъ, и наказанію плетьми чрезъ палачей въ мѣрѣ, опредѣленной статьею 21 сего Уложенія для пятой степени наказаній сего рода, съ наложеніемъ клеймъ.

Когдажъ произведенное съ намѣреніемъ разлитіе водъ было предпринято для потопленія цѣлаго города или селенія, то виновные въ томъ приговариваются: къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылкѣ въ каторжныя работы въ рудникахъ на время отъ пятнадцати до двадцати лѣтъ, а буде они по закону не изъяты отъ наказаній тѣлесныхъ, и къ наказанію плетьми чрезъ палачей въ мѣрѣ, опредѣленной статьею 21 для второй степени наказаній сего рода, съ наложеніемъ клеймъ.

или, буде они по закону не изъяты отъ наказаній тѣлесныхъ, наказанію розгами отъ двадцати до тридцати ударовъ.

Когдажъ въ томъ оказываются виновными судохозяева или приказчики, то они за сіе подвергаются:

взысканію вдвое противъ того, чего исправленіе стоитъ, и во всякомъ случаѣ не менѣе одного рубля пятидесяти копѣекъ.

По Волгѣ и Вышневолоцкой системѣ они сверхъ исправленія всего поврежденнаго, подвергаются:

денежному взысканію по семи рублей пятидесяти копѣекъ за каждое истребленное или испорченное и требующее перемѣны бревно. (Тамъ же ст. 1,537.)

§ 601. Если, въ случаѣ постройки судовъ на бечевникѣ, оставшіеся отъ того лѣсъ и щепы не будутъ немедленно по спускѣ судовъ убраны, то виновные въ семъ судостроители, сверхъ очищенія бечевника на ихъ счетъ, подвергаются:

взысканію суммы, равной расходамъ на сіе очищеніе употребленнымъ. (Тамъ же ст. 1,538.)

§ 602. Опредѣленному въ 1.538 ст. Уложенія о Наказаніяхъ (§ 601) взысканію подвергаются также прибрежные жители и всякій, кто повредитъ бечевникъ, производствомъ наономъ или близъ онаго какихъ либо, хотя и дозволенныхъ, работъ, не исправитъ онаго въ надлежащее время. (Тамъ же ст. 1,539.)

§ 603. Кто будетъ производить на бечевникѣ недозволенныя постройки, или же не сниметъ ко времени навигаціи дозволенныхъ въ зимнее время на бечевникѣ построекъ, или не уберетъ въ свое время сложенной имъ на бечевникѣ какой либо клади, тотъ сверхъ уничтоженія сихъ построекъ или уборки клади на его счетъ, подвергается:

денежному взысканію отъ пяти до десяти рублей. (Тамъ же ст. 1,540.)

§ 604. Кто изъ прибрежныхъ жителей запашетъ, загородитъ или иначе испортитъ или повредитъ бечевникъ, или же засоритъ оный, тотъ, сверхъ обязанности привести бечевникъ въ надлежащую исправность, подвергается:

денежному взысканію отъ пяти до двадцати рублей. (Тамъ же ст. 1,541.)

§ 605. Кто будетъ производить какой либо незаконный сборъ съ водоходцевъ, судовъ ихъ, плотовъ или клади, на пристаняхъ, набережныхъ и бечевникахъ, а также и за разводъ мостовъ, тотъ подвергается за сіе:

въ первый разъ взысканію незаконно взятаго вдвое;

во второй разъ въ шестеро;

а въ третій, сверхъ такогожъ, какъ во второй разъ, взысканія, заключенію въ тюрьмѣ на время отъ трехъ до шести мѣсяцевъ. Изъ взыскиваемой съ виновнаго суммы, всё неправильно имъ взятое возвращается тому, съ кого сборъ сдѣланъ незаконно, а остальное отсылается въ мѣстный Приказъ Общественнаго Призрѣнія.

Когда сіе злоупотребленіе учинено чиновникомъ состоящимъ въ государственной или общественной службѣ, то онъ подвергается: наказаніямъ, опредѣленнымъ за вымогательство въ статьѣ 421 Уложенія о Наказаніяхъ Уголовныхъ и исправительныхъ Т. XV-го кн. 1-й (Тамъ же ст. 1565.)

ОТДѢЛЕНІЕ 9-е.

О взысканіяхъ за нарушеніе обязанностей Начальниками Судоходныхъ дистанцій.

§ 606. Начальникъ дистанціи, который не будетъ исполнять въ свое время возложенныхъ на него по сей должности обязанностей, какъ-то: не будетъ устранять предписаннымъ порядкомъ затрудняющія судоходство препятствія, или не означитъ открывшіяся въ его дистанціи мели, или не донесетъ о томъ начальству, или не будетъ охранять столбовъ, означающихъ фарватеръ рѣки, или въ случаяхъ надобности ставить новые, или не дастъ помощи при разбитіи, потопленіи или пожарѣ судна, или не донесетъ о томъ подробно начальству, или не окажетъ законнаго покровительства судохозяевамъ и рабочимъ въ ихъ взаимныхъ между собою или съ прибрежными жителями сношеніяхъ, или не будетъ смотрѣть за недержаніемъ на судахъ огня, или не будетъ присутствовать при отвалѣ каравановъ и провожать оные тамъ, гдѣ сіе вмѣнено ему въ обязанность, подвергается, за всѣ сіи и другія подобныя онымъ упущенія,

или замѣчаніямъ,
или выговорамъ, болѣе или менѣе строгимъ,
или аресту,
или же удаленію отъ должности,

смотря по роду и степени вины его, на основаніи общихъ, опредѣленныхъ въ статьяхъ 455 и 456 Уложенія о Наказаніяхъ Уголов-

ныхъ и исправительныхъ Т. XV-го Ч. 1-й правилъ о взысканіяхъ за нерадѣніе по службѣ. (Тамъ же ст. 1,568.)

§ 607. Начальникъ дистанціи, не наблюдающій надлежащимъ образомъ за содержаніемъ въ исправности бечевниковъ, бечевыхъ мостовъ и каналовъ, подвергается за сіе:

замѣчаніямъ или выговорамъ, болѣе или менѣе строгимъ.

Когда жъ отъ сего нерадѣнія неисправность бечевника причинитъ остановку въ судоходствѣ, то онъ

удаляется отъ должности. (Тамъ же ст. 1,569.)

§ 608. За несоблюденіе очереди въ записываніи въ книгу судовъ и въ выдачѣ нумеровъ тамъ, гдѣ сіе закономъ предписано, а равно и за всякое злоупотребленіе при выдачѣ оныхъ, виновный Начальникъ дистанціи подвергается:

вычету изъ времени службы одного мѣсяца, или одной и даже двухъ третей года,

смотря по обстоятельствамъ, болѣе или менѣе увеличивающимъ или уменьшающимъ вину его;

а въ случаяхъ особенной важности,

и удаленію отъ должности. (Тамъ же ст. 1,570.)

§ 609. Начальникъ дистанціи за незаписываніе въ надлежащей книгѣ судовъ, промышленниковъ, работниковъ и контрактовъ ихъ, или за невзятіе отъ судоотправителей подписки о должномъ попеченіи за больными работниками, подвергается:

въ первый разъ выговору, болѣе или менѣе строгому;

во второй вычету одного мѣсяца изъ времени службы;

а въ третій удаленію отъ должности. (Тамъ же ст. 1,571.)

§ 610. Если Начальникъ дистанціи, при освидѣтельствованіи барки, имѣющей проходить Боровицкіе пороги, признаетъ ее неисправною, а по вторичному освидѣтельствованію ея присяжными свидѣтелями окажется противное, то онъ подвергается за сіе, вмѣстѣ съ Членомъ Судоходной Расправы, находившимся при первомъ освидѣтельствованіи барки,

взысканію двадцати рублей. (Тамъ же ст. 1,572.)

§ 611. Начальникъ дистанціи, впустившій, по нерадѣнію, худой паузокъ въ каналъ, подвергается за сіе, если оный тамъ потонетъ,

въ первый разъ взысканію семи рублей пятидесяти копѣекъ;

а во второй удаленію отъ должности.

Если же онъ, для притѣсненія промышленника, не впуститъ въ каналъ хорошаго паузка, то за сіе

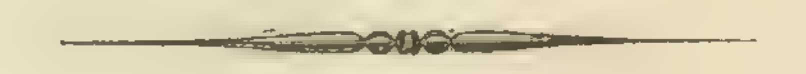
отрѣшается отъ должности. (Тамъ же ст. 1,573.)

§ 612. За противозаконное задержаніе судна или плота въ пути, подъ видомъ прописки, осмотра, или же инымъ какимъ либо предло-

гомъ Начальникъ дистанціи подвергается:

удаленію отъ должности,

и обязанъ вознаградить судохозяевъ за причиненные имъ чрезъ такое задержаніе убытки. (Тамъ же ст. 1,574.)





ПРИЛОЖЕНІЯ.

№ 1-й. **Къ § 5-му.**

О признаніи сплавною рѣки Сольчи Лидскаго уѣзда Виленской губерніи.

Правительствующій Сенатъ, Указомъ отъ 28 Іюня 1848 года за № 29,994, согласно съ мнѣніемъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями опредѣлилъ:

1. Что рѣка Сольча, протекающая въ Лидскомъ уѣздѣ Виленской губерніи, по которой сплавъ лѣсовъ, въ продолженіи двухъ мѣсяцевъ, производится безпрепятственно, на основаніи 1,099 ст. Лѣснаго Устава (Св. Зак. Т. VIII-й изд. 1842 года) (*) должна быть признана сплавною и лѣсопромышленники по силѣ 109 ст. Уст. Пут. Сообщ. (Св. Зак. Т. XII-й изд. 1842 г.) (**) и ст. 402, 406 и 408 Зак. Гражд. (Св. Зак. Т. X-й изд. 1842 г.) (***) могутъ по этой рѣкѣ свободно и безвозмездно сплавлять лѣса въ продолженіи двухъ мѣсяцевъ, со дня ея вскрытія, т. е. во время полныхъ весеннихъ водъ, когда еще нѣтъ надобности въ подпорной водѣ, въ прочее за тѣмъ время, если по Сольчѣ сплавъ лѣса безъ подпорной воды съ заведеній прибрежныхъ владѣльцевъ производимъ быть не можетъ, то лѣсопромышленники могутъ пользоваться сплавомъ не иначе, какъ съ согласія, по силѣ 392 ст. Св. Зак. Гражд., владѣльцевъ, на основаніяхъ, какія ими между собою, по взаимнымъ условіямъ, будутъ приняты, и

2. Что по силѣ 392 ст. Устава Путей Сообщенія (****) на всемъ протяженіи рѣки Сольчи, по которому будетъ производиться сплавъ, бечевники существуютъ словомъ закона и промышленники на основаніи 391 статьи того же Устава (*****), могутъ ими пользоваться безвозмездно, на правилахъ Уставомъ Путей Сообщенія предписанныхъ. (Приказъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями отъ 27 Іюля 1848 г. за № 137.)

(*) По изд. 1857 г. ст. 1069 того же Тома Части 1-й Уст. Лѣсн.
(**) По изд. 1857 г. ст. 82 того же Тома Части 1-й Уст. Пут. Сообщ.
(***) По изд. 1857 г. ст. 434, 438 и 440 того же Тома Части 1-й.
(****) По изд. 1857 г. ст. 359 Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ.
(*****) По изд. 1857 г. ст. 358 Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ.

№ 2-й. Къ § 5-му.

О дозволеніи лѣсопромышленникамъ сплавлять весною лѣсъ по рѣкѣ Дзвиносъ Минской губерніи безвозмездно и безпрепятственно, а въ прочее время года по условію съ владѣльцами плотинъ.

По возникшимъ между лѣсопромышленниками и прибрежными владѣльцами р. Дзвиносы (въ Минской губерніи) спорамъ о правѣ сплава по этой рѣкѣ,—представился вопросъ: къ какой категоріи рѣкъ должна быть отнесена рѣка Дзвиносъ,—къ сплавнымъ ли, которыя, по силѣ закона о судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ, подлежатъ пользованію общему, безпрепятственно и безвозмездно, или къ несплавнымъ, составляющимъ, по праву поземельной собственности, неограниченное частное владѣніе прибрежныхъ владѣльцевъ.

По сдѣланнымъ чрезъ мѣстное Инженерное и Гражданское Начальство розысканіямъ оказалось, что сплавъ лѣсовъ по рѣчкѣ Дзвиносѣ, сообразно съ естественнымъ ея положеніемъ, можно считать удобнымъ, начиная отъ деревни Плещеницкой-Рудни, находящейся въ 7-ми верст. отъ истока рѣки, собственно только весною, въ продолженіи не болѣе двухъ недѣль съ первыхъ чиселъ Апрѣля, и что успѣхъ сплава по всему пространству рѣки зависитъ болѣе или менѣе отъ вспоможенія подпорной воды,—посредствомъ спуска ея чрезъ устроенныя владѣльческія плотины.

Свода Законовъ Т. XII-го Уст. Пут. Сообщ. прод. XI-го въ 3-мъ прим. къ ст. 109-й сказано: «Правительствующій Сенатъ въ «разрѣшеніе частной жалобы двухъ лицъ на мѣстное Начальство, «обратившее протекающую чрезъ имѣніе ихъ рѣчку Сольчу (въ Лид«скомъ уѣздѣ Виленской губерніи) въ сплавную, съ дозволеніемъ «мѣстнымъ торговцамъ спускать для сплава ихъ лѣса воду изъ прудовъ, «устроенныхъ возлѣ той рѣчки, постановилъ: 1) Что р. Сольча, по «которой сплавъ лѣсовъ въ продолженіи двухъ мѣсяцевъ производит-

«ся безпрепятственно, на основаніи 1,099 ст. Лѣснаго Устава (*), должна быть признана сплавною, и лѣсопромышленники, по силѣ 109 ст. «настоящаго Устава (**) и ст. 402, 406 и 408 Законовъ Гражданскихъ (***), могутъ по этой рѣчкѣ свободно и безвозмездно сплавлять лѣса въ продолженіи двухъ мѣсяцевъ, со дня ея вскрытія, т. е. «во время полныхъ весеннихъ водъ, когда еще нѣтъ надобности въ «подпорной водѣ; въ прочее за тѣмъ время, если по Сольчѣ сплавъ «лѣса безъ подпорной воды съ заведеній прибрежныхъ владѣльцевъ «производимъ быть не можетъ, то лѣсопромышленники могутъ пользоваться сплавомъ не иначе, какъ съ согласія, по силѣ 392 ст. Св. «Зак. Гражданск. (****), владѣльцевъ, на основаніяхъ, какія ими «между собою, по взаимнымъ условіямъ, будутъ приняты; и 2) Что «по силѣ 392 статьи настоящаго Устава на всемъ протяженіи рѣчки «Сольчи, по которому будетъ производиться сплавъ, бечевники существуютъ словомъ закона, и промышленники, на основаніи 391 «статьи того же Устава (*****), могутъ ими пользоваться безвозмездно, на правилахъ, симъ Уставомъ предписанныхъ.»

На семъ основаніи, лѣсопромышленники, занимающіеся сплавомъ лѣсовъ по р. Дзвиносѣ, имѣютъ право производить таковой сплавъ, безпрепятственно и безвозмездно, только въ весеннее время, когда не будетъ надобности въ спускѣ подпорной воды, въ прочее время года, когда сплавъ, безъ подпорной воды невозможенъ,—могутъ пользоваться спускомъ ея, съ согласія владѣльцевъ плотинъ,—по взаимному добровольному съ ними условію. (Приказъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями 15 Іюня 1849 года № 116.)

(*) По изд. 1857 г. ст. 1,069 Т. VIII-го Ч. 1-й Уст. Лѣсн.
(**) По изд. 1857 г. ст. 82 Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ.
(***) По изд. 1857 г. ст. 434, 438 и 440 Т. X-го Ч. 1-й.
(****) По изд. 1857 г. ст. 359 Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ.
(*****) По изд. 1857 г. ст. 358 Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ.

№ 3-й. Къ § 5-му.

О дозволеніи лѣсопромышленникамъ сплавлять весною лѣсъ по рѣкѣ Тощанкѣ Могилевской губерніи безпрепятственно и безвозмездно, а въ прочее время года по условію съ владѣльцами плотинъ.

По возникшимъ жалобамъ со стороны лѣсопромышленниковъ, производящихъ сплавъ лѣса по р. Тощанкѣ (въ Могилевской губерніи), на возвышеніе однимъ изъ прибрежныхъ владѣльцевъ плотины, при мельницахъ, устроенныхъ имъ въ означенной рѣкѣ и стѣсненіе тѣмъ свободнаго по этой рѣкѣ сплава, представился вопросъ: къ какой категоріи рѣкъ должна быть отнесена р. Тощанка—къ сплавнымъ ли, которыя, по силѣ закона о судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ, подлежатъ пользованію общему, безпрепятственно и безвозмездно; или къ несплавнымъ, составляющимъ по праву поземельной собственности, неограниченное частное владѣніе прибрежныхъ владѣльцевъ.

По сдѣланнымъ чрезъ мѣстное Инженерное Начальство розысканіямъ оказалось, что р. Тощанка въ весеннее время, въ продолженіи трехъ недѣль, со дня вскрытія ея, сама по себѣ, безъ постороннихъ пособій, имѣетъ столько воды, что по ней, со всею удобностію, могутъ быть сплавляемы лѣса, если только въ устроенной прибрежнымъ владѣльцемъ плотинѣ, будетъ уширено отверстіе и уничтожатся вбитыя предъ плотиною сваи.

Въ Сводѣ Законовъ, Т. XII-мъ Устава Путей Сообщенія сказано: Продолженія XI-го прим. 3-е къ ст. 109 «Правительствующій «Сенатъ, въ разрѣшеніе частной жалобы двухъ лицъ на мѣстное Начальство, обратившее протекающую чрезъ имѣніе рѣчку Сольчу (въ «Лидскомъ уѣздѣ Виленской губерніи) въ сплавную, съ дозволеніемъ мѣстнымъ торговцамъ спускать для сплава ихъ лѣса воду изъ «прудовъ, устроенныхъ возлѣ той рѣчки, постановилъ: 1) Что рѣчка «Сольча, по которой сплавъ лѣсовъ въ продолженіи двухъ мѣсяцевъ

«производится безпрепятственно, на основаніи 1,099 ст. Лѣснаго Устава (*), должна быть признана сплавною, и лѣсопромышленники, «по силѣ 109 ст. настоящаго Устава (**) и ст. 402, 406 и 408 «Законовъ Гражданскихъ (***), могутъ по этой рѣчкѣ свободно и «безвозмездно сплавлять лѣса въ продолженіи двухъ мѣсяцевъ, со «дня ея вскрытія, т. е. во время полныхъ весеннихъ водъ, когда «еще нѣтъ надобности въ подпорной водѣ; въ прочее за тѣмъ время, «если по Сольчѣ сплавъ безъ подпорной воды съ заведеній прибрежныхъ владѣльцевъ производимъ быть не можетъ, то лѣсопромышленники могутъ пользоваться сплавомъ не иначе, какъ съ согласія, по «силѣ 392 ст. Св. Зак. Гражд. (****), владѣльцевъ, на основаніяхъ, какія ими между собою, по взаимнымъ условіямъ, будутъ приняты; и 2) Что по силѣ 392 ст. настоящаго Устава на всемъ протяженіи рѣчки Сольчи, по которому будетъ производиться сплавъ, «бечевники существуютъ словомъ закона, и промышленники, па основаніи 391 ст. того же Устава (*****), могутъ ими пользоваться «безвозмездно, на правилахъ, симъ Уставомъ предписанныхъ.»

Примѣч. 2-е къ ст. 395 (******). «Всѣ вододѣйствующія заведенія должны быть приведены въ такое положеніе, чтобы бечевая «тяга, ходъ судовъ, гонка плотовъ и сплавъ дровъ не могли встрѣчать ни малѣйшаго препятствія.»

На семъ основаніи лѣсопромышленники, занимающіеся сплавомъ лѣсовъ по р. Тощанкѣ, имѣютъ право производить таковой сплавъ безпрепятственно и безвозмездно во все весеннее время, когда не будетъ надобности въ спускѣ подпорной воды; для чего, владѣлецъ мельницъ обязанъ привести плотину въ такое положеніе, чтобы она отнюдь не препятствовала сплаву.—Въ прочее время года, когда сплавъ, безъ подпорной воды, невозможенъ, лѣсопромышленники могутъ пользоваться спускомъ ея, съ согласія владѣльца плотины, по взаимному добровольному съ нимъ условію. (Приказъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями 11 Іюля 1849 года № 136.)

(*) По изд. 1857 г. ст. 1,069 Т. VIII-го Ч. 1-й Уст. Лѣсн.
(**) По изд. 1857 г. ст. 82 Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ.
(***) По изд. 1857 г. ст. 434, 438 и 440 Т. X-го Ч. 1-й.
(****) По изд. 1857 г. ст. 359 Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ.
(*****) По изд. 1857 г. ст. 358 Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ.
(******) По изд. 1857 г. прим. 2-е къ ст. 363 Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ.

№ 4-й. Къ § 7-му.

Правила о пропускѣ судовъ и плотовъ чрезъ Николаевскій мостъ, устроенный въ Кіевѣ чрезъ Днѣпръ.

1. Суда пропускаются чрезъ мостъ, какъ при обыкновенномъ горизонтѣ рѣки, такъ и во время высокой водополи.

Примѣчаніе 1-е. Подъ обыкновеннымъ горизонтомъ рѣки, въ отношеніи къ пропуску судовъ, разумѣется такое состояніе оной, когда между поверхностью воды и настиломъ моста остается пространство, достаточное для прохода судовъ; а подъ высокою водополью, когда горизонтъ водъ достигаетъ такой высоты, что пространство между нимъ и настиломъ моста не позволяетъ свободно проходить судамъ. Размѣръ сего пространства обозначается особымъ судомѣромъ, который при мостѣ устроенъ будетъ.

Примѣчаніе 2-е. Постановленія о движеніи по Николаевскому въ Кіевѣ мосту и о сборѣ за проѣздъ по оному и по прилегающимъ къ нему шоссе набережному и Броварскому изданы особо.

2. При обыкновенномъ горизонтѣ рѣки, суда пропускаются въ отверстіе между рѣчными быками, а во время высокой водополи въ отверстіе вращающейся части моста.

3. Въ отверстія между рѣчными быками, по глубинѣ здѣсь рѣки, могутъ проходить суда всѣхъ размѣровъ; но какъ они должны идти подъ настиломъ моста, то дозволяется частнымъ лицамъ устроивать на берегу краны для поднятія и опусканія ими мачтъ, подъ наблюденіемъ инженернаго начальства, и за сіе взыскивать въ свою пользу отъ мачты: въ судахъ, поднимающихъ до шести тысячъ пудовъ груза, два рубля, отъ шести тысячъ до девяти тысячъ пудовъ, три рубля, и отъ девяти тысячъ и болѣе пудовъ, четыре рубля. Пароходы же обязаны имѣть спускныя дымовыя трубы.

4. Въ отверстіе вращающейся части моста, сообразно размѣру отверстія будутъ пропускаемы токмо тѣ суда, которыя имѣютъ ширину

не болѣе 6 саженъ и 4 футъ. На такихъ судахъ мачты могутъ быть обыкновенныя прямыя.

5. Всѣ суда и плоты пропускаются чрезъ мостъ не иначе, какъ на снастяхъ, и потому, для удобнаго и безопаснаго прохода, должны имѣть достаточное число рабочихъ, якори и снасти.

6. Число рабочихъ опредѣляется: на судахъ, количествомъ показываемаго на основаніи ст. 147 Уст. Пут. Сообщ. (§ 89) въ накладныхъ груза въ такой соразмѣрности, чтобы приходилось на каждаго человѣка не болѣе 225 пудовъ клади, а на плотахъ размѣромъ оныхъ, именно: на большихъ, длиною до 40 саженъ, по 8 человѣкъ; среднихъ длиною до 30 саж., 16, и малыхъ длиною 20 саж. и менѣе по 5 человѣкъ на каждый плотъ.

7. Каждый байдакъ, полубайдакъ, или барка, должны имѣть якорь, соразмѣрный тяжести груза, именно: на 5,000 пудовъ груза въ 3½ пуда, на 6,000 пудовъ въ 4, на 7,000 въ 4½ и на 8,000 въ 6 пудъ; барки, поднимающія болѣе значительную тяжесть, обязаны имѣть становой якорь, вѣсомъ отъ 10 до 12 пудъ: а каждый дровяной и лѣсной плотъ долженъ быть снабженъ якоремъ отъ 4½ до 10 пудъ.

8. Для удержанія якоря, всѣ безъ исключенія суда имѣютъ каната-косяка по 20, а плоты 15 погонныхъ саженъ; суда же поднимающіяся противъ теченія, сверхъ того, обязаны имѣть по 120 саженъ завознаго каната.

9. Суда и плоты, неимѣющіе положеннаго числа рабочихъ и количества потребныхъ снастей, къ пропуску чрезъ мостъ недопускаются.

10. Всѣ суда, къ мосту подходящія, останавливаются у назначенныхъ близь онаго особыхъ пристаней и, по уборкѣ парусовъ, поднимаются или спускаются къ мосту не иначе, какъ съ разрѣшенія начальства моста.

11. Пароходы, для устраненія стѣсненія судамъ и предупрежденія пожарныхъ случаевъ, обязаны, на основаніи 4 пункта статьи 266 Уст. Пут. Сообщ. (§ 11) находиться въ отдаленіи отъ судовъ, и не входя въ ряды ихъ, останавливаться по указанію мѣстной команды. Въ предосторожность отъ огня при проходѣ чрезъ мостъ, они должны снабжены быть приборомъ, прекращающимъ сообщеніе топки съ дымовою трубою.

12. Предъ наступленіемъ осенняго ледохода никакія суда и плоты, ни на якоряхъ, ни на причалахъ, вблизи моста не оставляются, но отводятся на зимовку къ Кіевской пристани, находящейся въ 3½ верстахъ отъ моста, гдѣ и должны они оставаться до прохода весенняго льда.

13. За несоблюденіе постановленныхъ здѣсь правилъ и за причиненныя поврежденія мосту опредѣляются слѣдующія взысканія:

а) Если судно или плотъ, сорвавшись съ причала, либо при проходѣ чрезъ мостъ, причинитъ оному порчу отъ небрежности и невниманія судохозяина, приказчика, лоцмана или судорабочихъ, и сіе, установленнымъ порядкомъ, будетъ доказано: то всѣ поврежденія исправляются на счетъ владѣльца того судна или плота, и, сверхъ того, взыскивается съ него, по примѣненію къ статьѣ 1,521 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 576) пятнадцать рублей серебромъ.

Примѣчаніе. Взыскиваемыя деньги поступаютъ въ Правленіе X-го Округа Путей Сообщенія, записываются въ особую книгу, и обращаются въ ремонтную сумму моста.

б) Если хозяинъ, приказчикъ, лоцманъ или судорабочіе окажутъ своевольство или ослушаніе противъ приказаній и распоряженій начальства моста и вообще нарушатъ постановленныя здѣсь правила, и таковые проступки ихъ будутъ, установленнымъ же порядкомъ, доказаны: то виновные подвергаются взысканію, опредѣленному въ 1,549, 1,556 и 1,560 статьяхъ Уложенія о Наказаніяхъ (§§ 550, 598 и 592).—Но когда при томъ послѣдуетъ поврежденіе мосту, то сверхъ означеннаго взысканія, хозяинъ судна и плота обязанъ вознаградить и всѣ убытки, поврежденіемъ моста казнѣ причиненные.

14. Той же отвѣтственности, въ предшедшей статьѣ опредѣленной, подвергается хозяинъ клади, когда судно будетъ ему отдано по найму въ полное распоряженіе.

15. Суда и плоты, причинившіе мосту поврежденія, надлежащимъ порядкомъ доказанныя, не задерживаются; но въ тотъ же день, по произведеніи надлежащей оцѣнки поврежденіямъ, и по взысканіи съ виновнаго владѣльца судна или плота, а въ означенномъ въ статьѣ 14-й случаѣ, съ виновнаго хозяина клади, подлежащей суммы либо по взятіи подписки въ уплатѣ оной, отпускаются въ дальнѣйшій путь.

16. Опредѣленнымъ въ статьѣ 13-й взысканіямъ подвергаются равномѣрно и владѣльцы или содержатели пароходовъ, какъ вообще за нарушеніе правилъ, такъ и въ случаѣ, если по небрежности, неосторожности или своеволію причинятъ вредъ мосту.

17. Той же отвѣтственности подлежатъ и хозяева или арендаторы наплавныхъ мельницъ въ тѣхъ случаяхъ, когда отъ небрежности ихъ таковыя мельницы, сорвавшись съ причаловъ, причинятъ какой либо вредъ мосту. (Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ. ст. 86-й приложеніе—пун. 3—измѣн. въ III продолж. № 4.)

№ 5-Б. Къ § 9-му.

Выписка изъ правилъ для устройства рыболовныхъ заведеній по рѣкѣ Свири.

1. По скудному хлѣбопашеству и неимѣнію другихъ промысловъ прибрежнымъ жителей рѣки Свири, дозволяется имъ впредь, сверхъ лова рыбы малыми сѣтями и удою, ставить мережи и устроивать тони съ потребными къ тому принадлежностями.

3. Устроеніе и содержаніе рыболовныхъ заведеній допускается на слѣдующемъ основаніи: а) чтобы воротъ тони находился въ возможной близости къ урѣзу воды, былъ не выше восьми футъ отъ основанія и имѣлъ сверху постоянную дугу или полукружіе, для свободнаго обхода бечевы; б) чтобы плотъ или мостикъ при воротѣ, равно какъ рыбный садокъ, прилегая ближе къ берегу, отстояли елико можно далѣе отъ судоходнаго фарватера, и какъ тотъ, такъ и другой, были величиною не болѣе двухъ квадратныхъ саженъ, безъ всякихъ выдавшихся рычаговъ и коноръ, могущихъ воспрепятствовать ходу судовъ и плотовъ, особливо во время обхода при взаимныхъ встрѣчахъ; в) чтобы ловецкія или прасоловскія избы, также вѣшалы для сушенія неводовъ и проч., были учреждаемы не иначе, какъ внѣ черты бечевника; г) чтобы ни въ какомъ случаѣ, нигдѣ и ни въ какое время не были употребляемы другія снасти и учреждаемы иныя рыболовныя заведенія, кромѣ вышепоименованныхъ, а тѣмъ менѣе заколы, приколы и т. п. рѣшительно запрещенные Уставомъ Путей Сообщенія; д) чтобы при чисткѣ тоней вытаскиваемый хламъ и корни относимы были за бечевникъ; и наконецъ е) чтобы заведенія сіи всегда содержимы были въ надлежащей исправности, не причиняя ни засоренія рѣкѣ и порчи берегу, ни поврежденія и затрудненій бечевнику, ни помѣшательства и остановокъ въ ходу судовъ.

8. Въ отношеніи къ судоходству постановляется: а) что судно или плотъ, и другіе при попутномъ вѣтрѣ на парусахъ, имѣютъ право, не смотря на закинутые въ рѣку неводы, слѣдовать настоящимъ фарватеромъ, неизмѣняя своего хода: б) что въ случаѣ если бы и послѣдовало отъ сего поврежденіе неводу, хозяинъ рыболовнаго заведенія не можетъ требовать отъ судовщика за то вознагражденія;

такъ какъ отъ него зависитъ избирать для ловли удобное время, и в) что судамъ идущимъ съ грузомъ или безъ онаго, и въ особенности плотамъ, строго воспрещается останавливаться противъ рыболовнаго ворота и вообще противъ того мѣста, гдѣ закидывается обыкновенно неводъ, исключая впрочемъ случаи чрезвычайные, какъ напримѣръ: внезапную течь или поврежденіе судна и проч., но и въ сихъ случаяхъ судохозяинъ обязанъ немедленно распорядиться постановкою судна такъ, чтобы отъ онаго не было рыболовству помѣшательства.

9. Могущіе произойти между рыболовами и судоходцами споры и неудовольствія разбираются Смотрителемъ судоходства на мѣстѣ и смотря по важности жалобы, при членѣ земской полиціи; дальнѣйшій же разборъ оныхъ, если дѣло не кончится миролюбно, предоставляется подлежащимъ присутственнымъ и судебнымъ мѣстамъ на общемъ основаніи. (Т. XII-го Ч. 2-й Уст. город. и сельск. хоз. ст. 569-й приложеніе. п. п. 1, 3, 8 и 9.)

№ 6-й. Къ § 11 п. 4-му.

О дозволеніи учредителямъ пароходства по Волгѣ и ея притокамъ, подъ названіемъ товарищества «Самолетъ» держать на пароходахъ огонь.

Учредителямъ пассажирнаго пароходства по Волгѣ и ея притокамъ подъ названіемъ товарищества «Самолетъ» (приказы Главноупр. Путями Сообщ. и Публ. Здан. 1853, 1854 и 1855 годовъ №№ 22, 83 и 95) отставному флота Капитану 1-го ранга фонъ-Глазенапу и К°, дозволяется согласно просьбѣ ихъ, держать на пароходахъ, во время стоянки у пристаней, и на пристаняхъ сего пароходства, въ вечернее и ночное время,—огонь: въ пароходныхъ каютахъ, въ подсвѣчникахъ, съ широкимъ поддономъ, въ который вливать воду, а на палубѣ и пристаняхъ въ исправныхъ фонаряхъ, и въ пароходныхъ кухняхъ для приготовленія пищи, съ тѣмъ, что учредители данною подпискою обязываются имѣть постоянный и бдительный надзоръ, дабы отъ огня не могло случиться пожара, и принимаютъ на себя отвѣтственность за всякій вредъ и убытки, отъ огня на пароходахъ произойти могущія. (Приказъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями 19-го Мая 1855 года № 132.)

№ 7-й. Къ § 11 п. 4-му.

О дозволеніи по просьбѣ пароходныхъ обществъ имѣть на пароходахъ огонь.

Въ дополненіе и поясненіе приказа по Главному Управленію Путей Сообщенія отъ 19 Мая 1855 года № 132, Главноуправляющій по вѣдомству своему далъ знать къ свѣдѣнію и руководству, что по просьбѣ пароходныхъ обществъ, дозволяется на пароходахъ, во время стоянія у пристаней и на пристаняхъ пароходныхъ, въ вечернее и ночное время имѣть огонь, но не иначе, какъ съ точнымъ соблюденіемъ правилъ изложенныхъ въ Уставѣ Пожарномъ ст. 58—69 включительно (*), и съ отвѣтственностію, опредѣленною за нарушеніе сихъ правилъ въ Уложеніи о Наказаніяхъ Уголовныхъ и Исправительныхъ. (Приказъ по Вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій 20-го Февраля 1856 года № 33.)

(*) По изд. 1857 г. ст. 60—71 включительно Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пож.

№ 8-й. **Къ § 11 п. 5-му.**

Правила предосторожности, кои должны быть соблюдаемы при введеніи въ употребленіе паровыхъ машинъ высокаго давленія.

1. Принять за наибо́льшій предѣлъ упругости пара шесть атмосферъ, или $97^1/_2$ футовъ на квадратный дюймъ, такъ чтобы дѣйствительное давленіе изнутри котла было, за вычетомъ вышняго атмосферическаго давленія, не болѣе пяти атмосферъ, или $81^1/_4$ футовъ на квадратный дюймъ.

2. Котлы дѣлать изъ меди, или изъ котельнаго желѣза цилиндрическіе, съ круглыми оконечностями; употребленіе же чугуна на сдѣланіе котловъ и пламенныхъ ходовъ вовсе воспрещается.

3. Толщину стѣнъ котловъ опредѣлять, сообразно діаметру ихъ и принятой степени упругости пара, по формулѣ $e = \frac{1}{109} pr + 0^{\text{дю}}12$, въ которой *e*, означаетъ искомую толщину въ дюймахъ *p*, дѣйствительное давленіе на квадратный дюймъ въ пудахъ и *r* внутренній радіусъ котла въ дюймахъ.

> *Примѣчаніе 1-е.* Формула сія служитъ для опредѣленія толщины стѣнъ котла, не большей 0,45 или $^9/_{20}$ дюйма. При сей толщинѣ и при давленіи $81^1/_4$ футовъ на квадр. дюймъ, соотвѣтствующій радіусъ котла будетъ почти 18 дюймовъ; слѣдовательно, при наибо́льшемъ предѣлѣ упругости пара въ шесть атмосферъ, каковой допускается по пункту 1, діаметръ котла не долженъ быть болѣе трехъ футовъ.
>
> *Примѣчаніе 2-е.* Стѣны пламенныхъ ходовъ проходящихъ въ котлѣ, должны быть толще котловыхъ, потому что давленіе дѣйствуетъ на нихъ извнѣ, и слѣдовательно, можетъ ихъ согнуть.

4. Разрывы котловъ паровыхъ машинъ происходятъ главнѣйше отъ пониженія горизонта воды ниже опредѣленной высоты, и потому, осторожность требуетъ, чтобы котлы были снабжаемы приборами, дознанными изъ опыта за вѣрнѣйшіе указатели состоянія горизонта воды въ котлахъ. На каждомъ котлѣ имѣть мѣрительныя трубки и сверхъ

того указательныя стеклянныя трубки. Трубки сіи должны быть изъ зеленаго стекла, лучше сохраняющаго свою прозрачность при возвышенной температурѣ. Сверхъ сихъ приборовъ, имѣть на котлахъ постоянныхъ паровыхъ машинъ высокаго давленія, поплавокъ съ отвѣсомъ, по системѣ Шоссено (Chaussenot aîné) (*). Такіе поплавки, какъ изъ опыта извѣстно, удобно и вѣрно указываютъ наималѣйшія измѣненія горизонта въ котлахъ. Для паровыхъ машинъ высокаго давленія, на пароходахъ устроенныхъ, колебаніе воды въ котлахъ, во время волненія, не дозволяетъ употребленія поплавковъ съ отвѣсомъ, и потому для такихъ машинъ надлежитъ ограничиться придѣлываніемъ къ котламъ мѣрительныхъ и указательныхъ трубокъ.

5. При каждомъ котлѣ имѣть по два манометра, съ воздухомъ и пружиною, и по два предохранительныхъ клапана, измѣреній, сообразныхъ съ величиною котловъ. Одинъ изъ сихъ клапановъ долженъ быть подъ рѣшоткою и замкнутъ ключемъ такъ, чтобы быть недоступнымъ рабочимъ; другой же въ распоряженіи машиниста. Клапаны сіи устроить по системѣ Шоссено (**). Діаметръ отверстія, закрываемаго предохранительнымъ клапаномъ, опредѣлять по формулѣ $d=0,316\sqrt{\frac{c}{n0,412}}$, въ которой *d* означаетъ искомый діаметръ клапана въ дюймахъ, *c* площадь стѣнъ котла, обхватываемая огнемъ, въ квадратныхъ футахъ и *n* степень упругости, или давленія пара, выраженное въ атмосферахъ, не вычитая внѣшняго атмосферическаго давленія. Грузъ на клапанѣ долженъ быть разсчитанъ по $16^1/_4$ футовъ на каждый квадратный дюймъ его площади и на каждую атмосферу дѣйствительнаго давленія въ котлѣ. Онъ можетъ быть произведенъ посредствомъ золотника. Закраины, или поля клапана должны быть не болѣе $^1/_{20}$ его діаметра. Независимо отъ предохранительныхъ клапановъ, имѣть на котлахъ по одной плавящейся пробкѣ, по системѣ Эванса или Гали-Казала (***). Металлическій составъ сихъ пробокъ долженъ быть такой, чтобы онѣ расплавлялись при температурѣ 10° по Реомюру, выше той, которая соотвѣтствуетъ принятой степени упругости пара. Плавящіяся пробки сіи должны быть расположены въ мѣстахъ, подверженныхъ самому сильному огню.

(*) Описаніе и чертежи поплавковъ, по системѣ Шоссено, заключаются въ періодическомъ изданіи подъ заглавіемъ: Bulletin de la société d'encouragement pour l'industrie nationale, Juin 1840 г.

(**) Смотри ту же книжку Bulletin de la société d'encouragement etc.

(***) См. для системы Эванса, Журналъ Путей Сообщенія 1842 г. и для системы Гали-Казала, сочиненіе сего инженера, подъ заглавіемъ: Memoire theorique et pratique des bateaux à vapeur, par Galy-Gazalat, Paris, 1837.

6. Для удостовѣренія въ прочности устроенія котловъ, подвергать оные, прежде ихъ употребленія, давленію втрое болѣе дѣйствительнаго, которому будутъ они постоянно подвержены. Для производства сего испытанія закрываютъ предохранительные клапаны, и посредствомъ гидравлическаго пресса, вдавливаютъ воду въ котелъ, до тѣхъ поръ, пока клапаны, нагруженные пробнымъ вѣсомъ, соразмѣрнымъ сказанному выше устроенному давленію, начнутъ подыматься съ своихъ мѣстъ. Кипятильники должно испытывать точно также. Послѣ испытанія должно заклеймить, какъ котелъ, такъ и кипятильники; клеймо должно изображать принятое давленіе пара безъ вычета атмосферическаго внѣшняго давленія, также годъ и мѣсяцъ произведенной пробы. Испытанію подвергать котлы и кипятильники тогда только, когда они имѣютъ положенную пунктомъ 3-мъ толщину. Не испытанные же котлы и кипятильники не могутъ получить клейма, а не клейменные отнюдь недолжны быть допущены къ употребленію. При заклейменіи котловъ и кипятильниковъ, должно выдавать владѣльцу ихъ, или его довѣренному, свидѣтельство за подписью производившаго испытаніе и присутствовавшаго приономъ Члена мѣстной Полиціи. Свидѣтельство сіе должно всегда храниться у машиниста, управляющаго машиною. Такая мѣра предупредитъ поддѣлку клеймъ и учредитъ отвѣтственность лицъ, производившихъ испытаніе. Отнюдь не должно при испытаніи увеличивать силу давленія болѣе положеннаго симъ пунктомъ; ибо тогда стѣны котла могутъ быть ослаблены такъ, что сопротивленіе ихъ уменьшится противу бывшаго до испытанія.

7. Покой, гдѣ помѣщается котелъ паровой машины высокаго давленія, долженъ содержать объемъ воздуха, превышающій объемъ котла не менѣе, какъ въ 27 разъ. Покой сей долженъ имѣть съ двухъ противоположныхъ сторонъ широкія окна, съ легкими рамами, отворяющимися наружу. Котлы должны отстоять не менѣе шести съ половиною футовъ отъ стѣнъ, отдѣляющихъ ихъ помѣщеніе отъ другихъ комнатъ. Толщина сихъ каменныхъ или кирпичныхъ стѣнъ не должна быть менѣе одного съ четвертью аршина. Надъ покоемъ, гдѣ помѣщаются котлы, не должно быть жилыхъ комнатъ.

8. Кромѣ прописанныхъ выше сего механическихъ предохранительныхъ средствъ, какъ скоро по тщательномъ испытаніи котла и прочихъ частей машины высокаго давленія и по удостовѣреніи, что всѣ тѣ мѣры предосторожности приняты, кои сими правилами предписаны, машина будетъ пущена въ дѣйствіе, слѣдуетъ обратить особенное вниманіе на содержаніе всѣхъ частей въ постоянной исправности и на очистку котловъ отъ образующихся земляныхъ осадокъ, и частыми осмотрами удостовѣриться, что всѣ предохранительныя средства совершенно свободны въ своихъ дѣйствіяхъ.

9. Новѣйшіе опыты Савара и другихъ ученыхъ доказали, что по долговременномъ выдержаніи сильнаго давленія, металлы, хотя не измѣняются чувствительно въ своемъ наружномъ видѣ, но теряютъ часть своей силы сопротивленія; и потому осторожность требуетъ, чтобы отъ времени до времени, какъ напримѣръ, чрезъ каждые три года, котлы машинъ высокаго давленія были вновь подвергаемы испытанію, подробно первоначальному.

10. Владѣльцы заводовъ, въ коихъ употребляются паровыя машины высокаго давленія, обязаны внушить, всѣми зависящими отъ нихъ средствами, машинистамъ, подмастерьямъ и въ особенности рабочимъ, что ихъ собственная безопасность зависитъ отъ точнаго соблюденія предписанныхъ правилъ, ибо всякая неосторожность и небреженіе можетъ имъ стоить жизни. Для лучшаго же удостовѣренія въ ихъ повиновеніи, необходимо приставлять къ котламъ рабочихъ трезваго и надежнаго поведенія; машинистовъ же опредѣлять испытанныхъ познаній и нравственности. (Т. XI-й Ч. 2-я Уст. пром. фабр. и завод. ст. 44-я приложеніе.)

№ 9-й. Къ § 12-му.

Условія, которыя Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій обязываетъ соблюдать при разрѣшеніи учреждать буксирное и пассажирное пароходство, независимо отъ исполненія установленныхъ для сего въ Уставѣ Путей Сообщенія правилъ.

1. Чтобы мимо пристаней судоходныхъ пароходы ходили только днемъ и если будутъ идти по теченію, то непремѣнно подъ малыми парами и съ уменьшенною скоростію, а противъ теченія подымались бы не иначе, какъ подъ наблюденіемъ мѣстнаго судоходнаго Инженернаго Начальства (*).

2. Чтобы подходя къ судоходной пристани (**) пароходы давали о томъ знать паровымъ свисткомъ или колоколомъ, продолжая таковой сигналъ во все время слѣдованія мимо пристани, дабы находящіяся на ней суда могли съ своей стороны принимать должныя мѣры предосторожности.

3. Чтобы вообще, приближаясь къ судамъ и караванамъ, пароходы также давали знать паровымъ свисткомъ или колоколомъ и слѣдовали въ отдаленіи отъ нихъ (***), сколько это по положенію рѣки возможно будетъ, а для предосторожности отъ вылетающихъ искръ имѣли непремѣнно предохранительные, на дымовыхъ трубахъ, снаряды.

(*) По рѣкамъ же Нѣману и Виліи учредители пароходства обязываются сверхъ того имѣть совершенно ознакомленныхъ съ мѣстностію опытныхъ кормчихъ.

(**) Для учредителей же пароходства по рѣкѣ Ковжѣ, между шлюзомъ Св. Константина и Бѣлозерскимъ каналомъ, пунктъ этаго условія обязателенъ, не къ отношеніи къ судоходной пристани, но къ Константиновскому шлюзу «*Польза*» на Бѣлозерскомъ каналѣ.

(***) Для учредителей же пароходства по рѣкѣ Ковжѣ между шлюзомъ Св Константина и Бѣлозерскимъ каналомъ, пункт этаго условія измѣненъ въ слѣдующемъ: вмѣсто словъ, «сколько это по положенію рѣки возможно будетъ»,—изъяснено: «глубина рѣки Ков и между Константиновскимъ шлюзомъ и Бѣлозерскимъ каналовмъ ездѣ для сего достаточна.» Прим. изд.

4. Чтобы пароходы, подчиняясь всѣмъ мѣрамъ, принимаемымъ и указываемымъ мѣстнымъ судоходнымъ Инженернымъ Начальствомъ, для безостановочнаго вообще движенія судоходства, обходили суда только на свободныхъ плёсахъ; въ узкихъ же и мелководныхъ мѣстахъ дозволяется обходить суда лишь въ томъ случаѣ, когда пароходы будутъ имѣть меньшую противъ судовъ осадку (*).

5. Чтобы пароходы, равно и подчалки, по состоянію рѣчнаго фарватера, имѣли при меженнихъ водахъ опредѣленную ниже осадку въ водѣ и именно: 1) по Волгѣ на меляхъ Волги выше г. Мологи со времени спада водъ, что̀ бываетъ обыкновенно съ двадцатаго Іюня, пароходамъ на равнѣ съ другими судами имѣть осадки въ водѣ не болѣе 12 вершковъ; 2) по Дону на мѣляхъ и перекатахъ р. Дона, между г. Ростовомъ и качалинскою станицею, пароходамъ съ подчалками, по спадѣ весеннихъ водъ, имѣть собственно осадки въ водѣ не болѣе 24½ дюймовъ; 3) по Днѣпру ниже пороговъ, пароходамъ сообразно состоянію рѣчнаго фарватера, имѣть собственной осадки въ водѣ не болѣе 3-хъ, а подчалкамъ 6-ти футовъ; 4) по рѣкѣ Ковжѣ между шлюзомъ Св. Константина и Бѣлозерскимъ каналомъ во время сильныхъ засухъ и убыли воды въ этой рѣкѣ, пароходамъ имѣть собственной осадки въ водѣ не болѣе 7-ми четвертей; 5) по рѣкамъ Нѣману и Виліи, пароходамъ равно и подчалкамъ, по состоянію рѣчнаго фарватера, имѣть при меженнихъ водахъ осадки въ водѣ: по рѣкѣ Нѣману не болѣе 15, а по рѣкѣ Виліи не болѣе 14 дюймовъ, съ тѣмъ, что при высокихъ водахъ дозволяется имѣть осадки и болѣе сообразно глубинѣ воды; во время же особенной засухи, когда глубина на переносныхъ меляхъ будетъ менѣе 15 дюймовъ, плаваніе пароходовъ недопускается; 6) по рѣкѣ Ветлугѣ на меляхъ и перекатахъ рѣки Ветлуги, между г. Ветлугою и устьемъ р. Ветлуги въ меженнее время пароходамъ имѣть осадки въ водѣ съ грузомъ не болѣе 10 вершковъ, а въ мелководные годы не болѣе 8-ми вершковъ; 7) по рѣкѣ Москвѣ отъ г. Москвы до впаденія рѣки Москвы въ Оку и по Окѣ отъ Орла до Нижняго-Новгорода и по Волгѣ отъ Твери до Симбирска, пароходамъ и баркамъ по р. Волгѣ отъ Твери до Симбирска, на меляхъ р. Волги, имѣть осадки не бо-

---

(*) Для учредителей же пароходства: 1-е по рѣкѣ Волгѣ и ея притокамъ, 2-е по рѣкамъ Волгѣ и Шекснѣ, 3-е по рѣкѣ Волгѣ между г.г. Тверью и Нижнимъ-Новгородомъ и 4-е по рѣкамъ Ветлугѣ и Волгѣ дозволяется пароходамъ обходить суда въ узкихъ и мелководныхъ мѣстахъ лишь въ томъ случаѣ, когда пароходъ будетъ имѣть въ водѣ не болѣе 10 вершковъ, съ осадкою же болѣе 10 вершковъ, обходъ судовъ въ этихъ мѣстахъ не допускается. На меляхъ р. Шексны со времени спада водъ пароходы должны обходить суда въ такомъ только случаѣ, когда будутъ имѣть осадку меньшую противъ судовъ и когда фарватеръ рѣки это дозволитъ безъ вывода судовъ изъ занимаемой ими линіи. Обходъ таковой долженъ совершаться не иначе, какъ подъ надзоромъ мѣстнаго Инженернаго Начальства. Прим. изд.

лѣе 10 вершковъ, что можетъ быть распространено на осадку пароходовъ и по р. Окѣ отъ г. Орла до Нижняго-Новгорода, а осадка по рѣкѣ Москвѣ не должна превышать 8 вершковъ; въ осеннее же время пароходамъ ходить до г. Москвы только въ такомъ случаѣ, когда наводки будутъ столь значительны, что позволятъ ходить пароходамъ. Во всякомъ случаѣ, при отправленіи пароходовъ лѣтомъ до г. Бронницъ, а осенью во время наводка до Москвы, собирать предварительно свѣдѣнія о состояніи воды въ р. Москвѣ, особенно въ опасныхъ меляхъ, которыя будутъ указаны мѣстнымъ Инженернымъ Начальствомъ.

6. Чтобы вообще, при плаваніи пароходовъ, были наблюдаемы всѣ мѣры предосторожности съ непремѣнною отвѣтственностію учредителей за всякій вредъ, причиненный пароходами, и съ обязательствомъ вознаградить всѣ убытки, отъ таковаго вреда произойти могущіе, на точномъ основаніи Высочайше утвержденнаго 29 Іюля 1853 года мнѣнія Государственнаго Совѣта.

7. Чтобы пароходныя пристани были устроены въ отдаленіи отъ судоходныхъ пристаней.

8. Чтобы, по избраніи мѣстъ для пристаней, планы мѣстностей, съ удостовѣреніемъ Губернскаго Начальства о неимѣніи препятствія къ устройству пристани на избранномъ мѣстѣ, равно какъ планы и фасады самыхъ пристаней, были представлены чрезъ мѣстное Инженерное Начальство на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

Учредители же пароходства по рѣкамъ Нѣману и Виліи и по рѣкѣ Москвѣ отъ г. Москвы до впаденія рѣки того же имени въ Оку, по Окѣ отъ Орла до Нижняго-Новгорода и по р. Волгѣ отъ Твери до Симбирска, обязываются при проходѣ чрезъ нѣкоторыя мѣстности соблюденіемъ еще слѣдующихъ условій: 1) по рѣкамъ Нѣману и Виліи: а) чтобы подъ мостами въ Ковно и Гродно, пароходы проходили въ опредѣленное для того время, когда мосты эти разводятся для пропуска судовъ и плотовъ, а мимо переправы въ м. Яновѣ преимущественно по утру, когда еще на дорогѣ нѣтъ большаго проѣзда; въ обоихъ сихъ случаяхъ дозволяется пароходамъ проходить и въ другое время дня, когда это по соображенію мѣстнаго Инженернаго Начальства, не сдѣлаетъ замедленія въ сообщеніи; б) чтобы приближаясь къ паромнымъ переправамъ на канатѣ поперегъ рѣки, пароходы давали о томъ знать благовременно паровымъ свисткомъ или колоколомъ, и проходили мимо паромной переправы лишь тогда, когда канатъ парома будетъ совершенно опущенъ на дно рѣки. Когда же, въ слѣдствіе противнаго вѣтра, паровой свистокъ не будетъ услышанъ на паромной переправѣ или перевощики на оной находиться не

будутъ (что можетъ случиться на малыхъ паромныхъ переправахъ, особенно въ ночное время); то пароходъ обязанъ передъ переправою остановиться и послать лодку на берегъ для требованія спуска паромныхъ канатовъ; в) чтобы подходя къ рыболовнымъ заколамъ на р. Виліи, пароходы также давали о томъ знать паровымъ свисткомъ или колоколомъ, и проходили бы чрезъ отверзтіе заколовъ лишь въ то время, когда устроенныя въ нихъ ворота будутъ совершенно открыты. Если бы случилось, что людей при заколахъ для открытія воротъ небыло (за что отвѣтствуютъ владѣльцы ихъ), то пароходъ обязанъ передъ заколомъ остановиться, и послать лодку на берегъ для требованія немедленнаго открытія воротъ: г) чтобы пароходы имѣли спускныя дымовыя трубы и мачты для опусканія ихъ при проходѣ подъ постояннымъ мостомъ (зеленымъ) въ г. Вильнѣ, и тамъ, гдѣ можетъ встрѣтиться надобность. 2) По рѣкамъ Москвѣ до впаденія въ Оку, по Окѣ отъ г. Орла до Нижняго-Новгорода и по Волгѣ отъ Твери до Симбирска: а) чтобы приближаться къ разводнымъ мостамъ на р.р. Окѣ и Москвѣ, въ опредѣленное для того время, когда мосты эти разводятся для пропуска судовъ и плотовъ; во всѣхъ же случаяхъ, въ другое время, по указанію Инженернаго Начальства; б) чтобы пароходамъ, ходящимъ по р. Москвѣ, имѣть для прохода чрезъ Краснохолмскій мостъ въ г. Москвѣ, опускныя дымовыя трубы и мачты, опуская ихъ во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ можетъ въ томъ встрѣтиться надобность. (Приказы по Вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій: 31 Января 1853 г. № 22-й, 24 Ноября 1853 г. № 206-й, 4 Декабря 1853 г. № 211-й, 26 Мая 1854 г. № 83-й, 3 Ноября 1854 г. № 203-й, 29 Ноября 1854 г. № 216 й, 21 Декабря 1854 г. № 230-й, 23 Января 1855 г. № 21 й, 26 Мая 1855 г. № 140-й, 17 Іюня 1855 г. № 169-й, 18 Іюля 1855 г. № 203-й, 25 Апрѣля 1856 г. № 69-й, 29 Мая 1857 г. № 105-й и 23 Августа 1857 г. № 158-й.)

№ 10-й. Къ § 19-му.

О размѣрѣ, какой должны имѣть суда, проходящія чрезъ Краснохолмскій шлюзъ, устроенный на Московскомъ обводномъ каналѣ.

Съ открытіемъ въ 1846 году судоходства по Московскому обводному каналу, опытъ показалъ, что чрезъ Краснохолмскій шлюзъ, устроенный на этомъ каналѣ, могутъ проходить безъ затрудненія суда, имѣющія размѣръ въ ширину до 17 аршинъ и въ длину не болѣе 29 саженъ, а потому только суда сихъ размѣровъ, и будутъ впускаемы въ тотъ каналъ. (Приказъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями 24 Января 1847 года № 17-й.)

№ 11.

къ § 29.

Высочайше утвержденный 1839 Іюня 29.

къ № 12, 479

Чертежъ барки съ ржаною мукою слѣдующей по Вышневолоцкой системѣ. При сплавномъ судоходствѣ.

Планъ.

C

A

нижнее построеніе.

верхнее построеніе.

B

D

масштабъ въ англ. дюймѣ 2 сажени.

1 2 3 4 5 саж.

Изъ полнаго собранія законовъ Россійской Имперіи тома XIV Отдѣленія II приложенія 1839 года.

К. № 11½

Высочайше утвержденный
1839 года Іюня 29

К. № 12,479.

К. № 29.

Чертежъ барки со ржаною мукою слѣдующей по Вышневолоцкой системѣ.

Разрѣзъ по линіи AB.



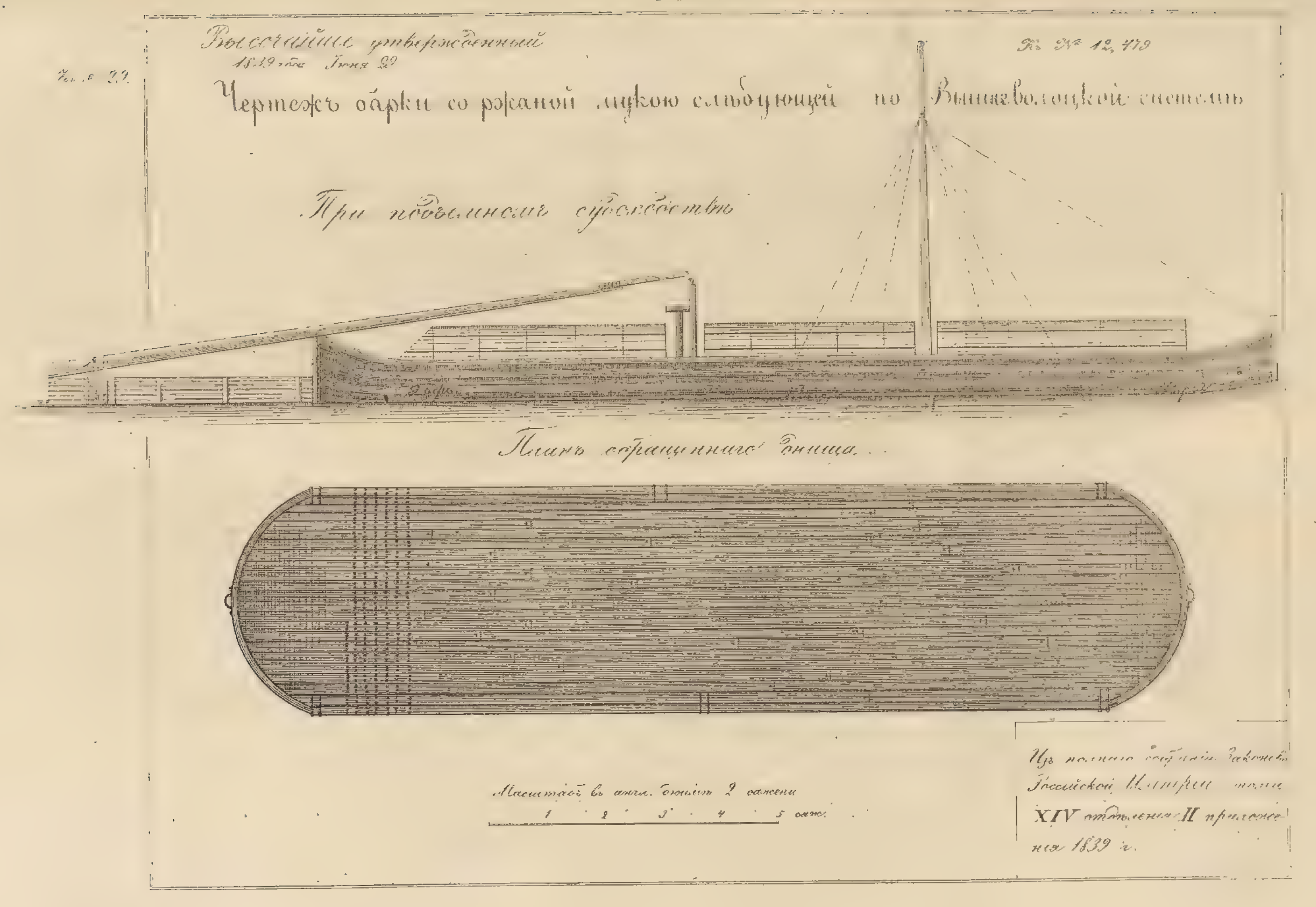
Разрѣзъ по линіи CD.



Масштабъ въ англ. дюймъ 2 сажени

1 2 3 4 5 саж.

Изъ полнаго собранія Законовъ Россійской Имперіи тома XIV отдѣленія II приложенія 1839 г.


Высочайше утвержденный
1839 года Июня 29
К № 12,479
Чертежъ барки со ржаной мукою слѣдующей по Вышневолоцкой системѣ
При подъемномъ судоходствѣ
Планъ сращеннаго днища.
Масштабъ въ англ. дюймѣ 2 сажени
1 2 3 4 5 саж.
Изъ полнаго собранія Законовъ Россійской Имперіи тома XIV отдѣленія II приложенія 1839 г.

№ 12-й. Къ § 69-му.

Объ обозначеніи въ билетахъ и свидѣтельствахъ на суда званія, имени и фамиліи судохозяина, а также на самыхъ судахъ съ прибавленіемъ на сихъ послѣднихъ мѣсяца, числа и № судоваго билета.

Министръ Государственныхъ Имуществъ, по сношенію съ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія сдѣлалъ распоряженіе, чтобы впредь, въ выдаваемыхъ на строющіеся изъ казенныхъ, горнозаводскихъ и помѣщичьихъ лѣсовъ суда, билетахъ и свидѣтельствахъ, было непремѣнно обозначаемо званіе, имя и фамилія судохозяина.

Поставляя о семъ въ извѣстность Окружныя Правленія, Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями предписалъ, на основаніи правилъ, постановленныхъ Св. Зак. Т. XII-го Устава Путей Сообщенія въ ст. 173, 175 и 350 (*) наблюдать.

1. Чтобы имя хозяина судна было непремѣнно означаемо какъ въ накладной, такъ и на тетради, въ которую вписываются имена судорабочихъ.

2. Чтобы на кормовыхъ частяхъ судовъ прибивались доски, съ надписями черною краскою по бѣлому полю, о званіи и имени судохозяина, мѣсяцѣ и числѣ и № судоваго билета.

3. Чтобы переходъ судна, по какимъ бы то ни было условіямъ, изъ владѣнія одного лица въ собственность другаго, былъ отмѣчаемъ на оборотѣ билета и заявляемъ Начальнику Судоходной Дистанціи, съ перемѣною въ тоже время и надписи на доскахъ о принадлежности судна,—и

4. Чтобы въ случаѣ обращенія судна въ ломъ, съ билетомъ поступаемо было на точномъ основаніи 736 статьи VIII-го Т. Свода Устава Лѣснаго (**). (Приказъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями 12 Января 1849 года № 7.)

(*) По изд. 1857 г. ст. 147, 149 и 317 того же Тома Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ.
(**) По изд. 1857 г. ст. 700 того же Тома Ч. 1-й Уст. Лѣсн.

№ 13-й. Къ § 89-му.

ФОРМА НАКЛАДНОЙ.

Накладная № 0,000 выданная 13 Марта 1848 года, изъ № Округа Путей Сообщенія, № Отдѣленія, № дистанціи, при отправленіи сего числа съ такой-то пристани такого-то судна, принадлежащаго такому-то лицу.

Размѣръ судна:
Длина 00 саженъ.
Ширина такая-то.
Осадка въ водѣ такая-то.

Именованіе клади и кому принадлежитъ.	Количество клади.		Общая цѣна клади объявленная судохозяевами.		Куда кладь слѣдуетъ.	Сумма полученнаго сбора.	
	Заподряженной казною.	Частной.	Заподряженной казною. РУБЛИ.	Частной. РУБЛИ.		Рубли	Коп.
Такому-то лицу.							
Пшеницы 000 четвертей	2,000	500	6,000	1,500	—	—	—
Ржи 000 четвертей	—	1,000	—	1,000	—	—	—
Ячменя 000 четвертей	—	200	—	140	—	—	—
Такому-то лицу.							
Овса 000 четвертей	500	500	300	300	—	—	—
Итого	—	—	6,300	2,940			
			9,240.		—	23	10

Грузъ повѣрялъ, пошлины двадцать три рубля десять копѣекъ получилъ и накладную сію вмѣстѣ съ ярлыкомъ въ п іемѣ денегъ за № 16 выдалъ, Начальникъ дистанціи № .

СВИДѢТЕЛЬСТВО НАЧАЛЬНИКА ДИСТАНЦІИ НА ПУТИ.

Сія накладная и при ней ярлыкъ на такой-то пристани явлены. Начальникъ дистанціи №№

ПЕРЕМѢНЫ ВЪ КЛАДИ НА ПУТИ.

Сгружено.				Вновь нагружено.			
Наименованіе клади и кому принадлежитъ.	Количество клади. Заподряж. казною	Количество клади. Частной.	Цѣна клади Руб.	Наименованіе клади и кому принадлежитъ.	Количество клади. Заподряж. казною.	Количество клади. Частной.	Цѣна клади Руб.
Такому-то.				Такому-то.			
Овса 000 четвертей	—	500	300	Муки ржаной 000 кулей	500	—	500
Подпись Начальника дистанціи гдѣ кладь сгружена.				Слѣдующій со вновь нагруженной клади суммою на 500 руб. сборъ одинъ рубль двадцать пять копѣекъ принялъ и въ полученіи его ярлыкъ за № 19 выдалъ Начальникъ дистанціи №№.			
Мѣсяцъ, число, годъ и мѣсто пребыванія.				Мѣсяцъ, число, годъ и мѣсто пребыванія.			

Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ. прил. къ статьѣ 147-й.

№ 14-й. Къ § 89-му.

О прописываніи въ накладныхъ съ точностію званія, имени, отчества и фамиліи судохозяевъ, а также гильдіи по торговлѣ.

Тома XII-го Части 1-й Устава Путей Сообщенія (изд. 1857 г.) въ прилож. къ статьѣ 147—указана форма накладной, которую должно имѣть каждое судно съ кладью и каждый плотъ.

Изъ свѣдѣній, поступающихъ въ Главное Управленіе, усматривается, что накладныя выдаются не рѣдко безъ опредѣлительнаго означенія личности грузохозяевъ, какъ это требуется первою графою формы, отъ чего возникаетъ излишняя переписка.

Имѣя въ виду, что накладныя, по силѣ примѣчанія къ статьѣ 147, служатъ актами для взиманія опредѣленнаго съ привозимыхъ и отвозимыхъ товаровъ сбора и вообще для удостовѣренія при случающихся между судопромышленниками спорахъ и разбирательствѣ,—Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичныхъ Зданій предложилъ къ непремѣнному со стороны Начальника судоходныхъ дистанцій исполненію: при выдачѣ накладныхъ прописывать въ 1-й графѣ съ точностію званіе, имя, отчество и фамилію грузохозяевъ, а о лицахъ торговаго сословія означать гильдію или разрядъ, къ коимъ принадлежатъ. Такъ напримѣръ:

1. Горбатовскаго уѣзда помѣщику Коллежскому Совѣтнику Василью Федорову Знаменскому.

(Означеніе груза и проч., какъ указано въ формѣ.)

2. Камышинскому купцу 1-й гильдіи Якову Васильеву Лапушанскому.

(Означеніе груза и проч., какъ указано въ формѣ.)

3. Козмодемьянскаго уѣзда торгующему по свидѣтельству 2 разряда,—крестьянину Степану Иванову Огородникову.

(Означеніе груза и проч., какъ указано въ формѣ.)

(Приказъ по вѣдомству Пут. Сообщ. и Публ. Зданій 29 Апрѣля 1860 г. № 61.)

№ 15-й. Къ § 89-му.

О наблюденіи, чтобы въ накладныхъ количество и цѣнность груза не показывались съ уменьшеніемъ и ниже дѣйствительной стоимости.

Изъ получаемыхъ въ Главномъ Управленіи Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій свѣдѣній, видно, что судохозяева и ихъ повѣренные, представляя, на основаніи Св. Гражд. Законовъ Т. XII-го Уст. Пут. Сообщ. ст. 173 (по изд. 1857 г. ст. 147) накладные на предназначенные къ сплаву по воднымъ путямъ грузы, показываютъ цѣнность ихъ произвольно и ниже дѣйствительной стоимости, а г.г. Начальники Судоходныхъ Дистанцій, принимая таковыя накладныя къ засвидѣтельствованію, мало обращаютъ на это вниманія.

Имѣя въ виду, что накладныя служатъ единственными данными для взиманія $^1/_8\%$ сбора, предположеннаго добровольно самимъ купечествомъ для увеличенія денежныхъ средствъ на улучшеніе водяныхъ путей и что произвольное уменьшеніе цѣнности груза въ накладныхъ уменьшаетъ эти средства, и тѣмъ самымъ отдаляетъ возможность достиженія цѣли, столь желаемой и благотворной для торгующаго сословія, Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями вмѣнилъ Окружнымъ Правленіямъ въ обязанность принять чрезъ подвѣдомственныхъ имъ Начальниковъ Судоходныхъ Дистанцій благоразумныя мѣры, чтобы впредь количество и цѣнность груза въ накладныхъ показывались съ должною добросовѣстностію, а Судоходнымъ Расправамъ и ихъ Отдѣленіямъ поручилъ пригласить купечество содѣйствовать правильной оцѣнкѣ грузовъ съ тою готовностію, съ какою оно вызывалось къ сему въ просьбѣ своей, послужившей основаніемъ къ установленію $^1/_8\%$ сбора. (Приказъ по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій 21 Января 1856 года № 17.)

№ 16-й Къ § 106-му.

О правилахъ для судоходства по Маріинскому каналу и Вышневолоцкому пути.

Правила для судоходства по Маріинскому каналу.

1. Отъ Рыбинска до Крохина всѣ суда, исключая разшивъ, самаго бо̀льшаго размѣра и судовъ Мокшанскихъ, могутъ идти съ слѣдующимъ грузомъ: 1) во время вешнихъ водъ до 1-го Іюля въ 8 четвертей аршина, или по 32 вершка: съ 1-го Іюля, когда воды начинаютъ понижаться въ 7 четвертей аршина, или по 28 вершковъ. Судно имѣющее болѣе сего грузу платитъ штрафу 100 рублей за каждую четверть аршина, и сверхъ того судно сіе будетъ остановлено, доколѣ грузъ его не приведется въ надлежащую мѣру.

2. Всѣ штрафы на Шекснѣ полагаемые будутъ взимаемы въ Крохинѣ; въ случаѣ невзноса оныхъ Департаментъ по донесенію мѣстнаго Начальства взыскиваетъ чрезъ Губернское Начальство.

3. Отъ Крохина по Бѣлу озеру суда не должны имѣть грузу болѣе 7 четвертей аршина или 28 вершковъ во все время плаванія. Судно, имѣющее болѣе сего груза, платитъ въ Вытегрѣ по 100 рублей за каждую излишнюю четверть аршина; въ случаѣ невзноса поступается по § 2.

4. Въ случаѣ чрезвычайной засухи Рыбинская Контора имѣетъ право уменьшить грузъ до 5 четвертей или до 20 вершковъ аршина, и съ симъ положеніемъ всѣ суда должны будутъ собразоваться. За всякую четверть аршина выше сея мѣры взыщется съ судоотправителя по 100 рублей, и судно будетъ остановлено, какъ сказано выше, доколѣ грузъ его не придетъ въ положенную мѣру.

5. Во все продолженіе судоходства Смотрители на Шекснѣ будутъ извѣщать Рыбинскую Контору о состояніи водъ на быстринахъ и порогахъ.

6. Палубныя суда для удобнаго и возвратнаго ходу по сему пути должны имѣть слѣдующую мѣру, опытами утвержденную, а именно: самая бо̀льшая длина сихъ судовъ должна составлять не болѣе, какъ

отъ 33 до 36 аршинъ, а ширина отъ 9 до 10 аршинъ. Самая меньшая длина 21 аршинъ, при 7 или 8 арш. ширины; высота же всѣхъ вообще отъ дна до палубы должна составлять 3 аршина.

7. На кормѣ каждаго судна отъ самаго дна или нижней части киля должна быть означена трехъ аршинная мѣра, раздѣленная на четверти и вершки. Если мѣра сія будетъ не вѣрна: то съ судоотправителя въ Вытегрѣ взыщется 200 рублей штрафа.

8. Мѣра и грузъ судна будутъ повѣряемы на Константиновскомъ шлюзѣ и Маткоозерской пристани. Для сего смотрители снабжены будутъ желѣзными клеймеными саженями и крюками.

9. Для исправнаго и скораго хода судовъ, каждое изъ нихъ должно имѣть кромѣ судоотправителя и лоцмана на каждые 500 пудъ или 50 кулей муки по одному работнику, если грузъ судна простирается не болѣе, какъ до 2,500 пудъ. Если же грузъ составляетъ болѣе сего количества, то на каждую 1,000 пудъ выше означенныхъ 2,500, прибавляется еще по одному человѣку: и такимъ образомъ судно имѣющее напримѣръ 3,500 пудъ, сверхъ лоцмана должно имѣть 6 человѣкъ работниковъ; а судно имѣющее напримѣръ 5,500 пудовъ, должно имѣть сверхъ лоцмана 8 человѣкъ работниковъ. Если число работниковъ на суднѣ будетъ менѣе сего разсчета: то взыскивается съ судоотправителя по 10 рублей за каждаго недостающаго человѣка, и онъ обязывается нанять и дополнить сіе число на первой пристани.

10. Работники на судахъ помѣщичьи могутъ быть принимаемы съ одними паспортами ихъ помѣщиковъ, а казенные отъ мірскихъ обществъ.

11. Для поощренія постройки палубныхъ судовъ, ходящихъ по Маріинскому каналу, отнынѣ впредь въ теченіи первыхъ трехъ лѣтъ не будетъ съ нихъ взимаемо ни какихъ пошлинъ и штрафовъ, по лѣсному вѣдомству положенныхъ, и если они будутъ строиться изъ лѣсовъ казенныхъ, то платятъ одни попенныя деньги. Для хода же по быстротамъ и порогамъ рѣки Свири, не будетъ отъ лѣснаго Начальства воспрещаемо рубить потребныя потеси.

12. Суда сіи всегда на накладной ихъ должны имѣть нумеръ, подъ коимъ они записаны въ Крохинѣ. Въ накладной и въ книгѣ, которая для сего смотрителю выдана будетъ, долженъ быть также означенъ годъ, когда судно на воду спущено, и имя хозяина его. Суда, кои въ теченіи времени къ судоходству сдѣлаются уже не способны, или разобьются, исключаются изъ книги и нумеръ ихъ уничтожится. Остальное же число нумеровъ покажетъ количество судовъ дѣйствующихъ.

13. Въ Шлиссельбургѣ прежнія накладныя выданныя судоотправи-

телямъ, будутъ оставлены, а на мѣсто ихъ выданы имъ будутъ новыя.

14. На прежнихъ накладныхъ въ Шлиссельбургѣ предъявляемыхъ, судоотправители имѣютъ право означить жалобы на неудовольствія, кои въ пути имъ причинены, и сіи накладныя въ концѣ года будутъ отсылаемы въ Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій для разсмотрѣнія и поступленія съ виновными по законамъ.

15. Дабы никто не могъ отрицаться невѣдѣніемъ сихъ постановленій, при каждой накладной выдавать оныхъ судоотправителямъ по одному печатному экземпляру.

Правила для судоходства по Вышневолоцкому пути.

1. Всѣ суда, зимующія отъ Рыбинска до Вышняго-Волочка, должны быть исправлены, по возможности пробиты, и во всемъ изготовлены до вскрытія водъ, дабы по вскрытіи оныхъ не медля можно было дѣлать нагрузку, и по увѣдомленіи отъ конторъ тотчасъ пуститься въ ходъ.—Въ противномъ случаѣ за всякое судно, исключая того, которое льдомъ будетъ снесено или повреждено, взыщется съ судоотправителя штрафа 100 рублей, и сверхъ того судно будетъ остановлено къ свободной сторонѣ, дабы не мѣшать слѣдующимъ сзади и не дозволится оному грузиться до упаду вешнихъ водъ, что означается запоромъ шлюзовъ въ Вышнемъ-Волочкѣ.

2. Во время вешнихъ водъ всѣ суда должны быть нагружены до 15-ти вершковъ, но не болѣе. и такимъ образомъ могутъ слѣдовать до меженнихъ водъ. Меженнія воды означаются по Волгѣ упадомъ воды до отмѣтки на Тверской рейкѣ, о чемъ, смотритель сего мѣста немедленно увѣдомитъ Рыбинскую контору, а также и всѣхъ смотрителей по Волгѣ.—Подобныя рейки поставлены быть имѣютъ: 1) въ Рыбинскѣ, 2) въ Мологѣ, 3) Мышкинѣ, 4) Угличѣ, 5) Калязинѣ, 6) Бѣлгородкѣ, 7) Корчевѣ, 8) Воскресенскѣ, 9) Городнѣ и 10) въ Твери; въ Тверцѣ жъ меженнія воды означутся запоромъ Тверскаго шлюза.

3. По совершенномъ упадѣ вешнихъ водъ, всѣ смотрители немедленно объѣдутъ свои дистанціи и съ означеніемъ числа запишутъ оное на накладной каждаго судна.—Послѣ чего всѣ суда должны быть приведены грузомъ въ 12 вершковъ, на что и дается срока отъ дня записки въ накладной, по Волгѣ три, а на Тверцѣ два дни, и послѣ сего нигдѣ до проплытія Волховскихъ пороговъ никакое судно не должно быть грузнѣе 12 вершковъ.

Примѣчаніе. Ежели необходимость востребуетъ, то Вышневолоцкая контора вправѣ назначить грузъ и менѣе 12 вершковъ.

4. Ежели по Волгѣ какое либо судно найдено будетъ грузнѣе, нежели означено во 2 и 3-мъ пунктахъ: то съ судоотправителя взыщется штрафа за каждый излишній вершокъ у барки 100 рублей, а у полубарки или лодки 50 рублей, отъ Тверцы же до Опеченскаго рядка за подобное преступленіе штрафъ взыщется вдвое.—Всякое судно, имѣющее болѣе 12-ти саженъ длины, считается баркою; судно имѣющее отъ 9-ти саженъ и до 12-ти, но не болѣе, считается полубаркою: а судно имѣющее 9-ть саженъ ровно или менѣе, есть лодка. Барки и полубарки должны имѣть не болѣе 4-хъ саженъ, а лодка не болѣе 3-хъ саженъ ширины.

5. Всѣ суда будутъ освидѣтельствованы въ Твери, въ Вышнемъ-Волочкѣ и на Опеченскомъ рядку, но не иначе, какъ при судоотправителѣ и двухъ таковыхъ же съ другихъ барокъ.

6. Ежели отъ неусмотрѣнія или съ намѣреніемъ какое либо судно будетъ грузнѣе и отъ того не въ состояніи будетъ съ прочими идти на ряду, то смотритель по требованію пяти судоотправителей обязанъ оное судно освидѣтельствовать, и буде найдено будетъ дѣйствительно грузнѣе, то судоотправитель будетъ оштрафованъ, какъ выше сказано въ 4-мъ пунктѣ, а судно отставлено будетъ къ свободной сторонѣ и потеряетъ очередь до облегченія онаго: если же по близости толикаго числа судоотправителей не будетъ: то пять лоцмановъ имѣютъ тоже право.

7. Никто не долженъ произвольно останавливаться въ ходу за недостаткомъ денегъ, или подъ какимъ бы то предлогомъ ни было. Если остановка такая случится между Тверью и Вышнимъ-Волочкомъ: то взыщется штрафу за барку 100 рублей, а за полубарокъ или лодку 50 рублей.—Судоотправители должны въ Рыбинскѣ, при заключеніи договоровъ съ лоцманами и коноводами, давать имъ четвертую часть условленной платы, потомъ по приходѣ въ Калязинъ еще четверть, а остальную по приходѣ въ Тверь. Они должны также производить и рабочимъ плату ни мало не медля; а буде въ Калязинѣ не раздѣлаются въ теченіи 12-ти часовъ, а въ Твери въ теченіи 24-хъ часовъ, то принуждены будутъ заплатить нанятымъ третью часть условленной платы, не взачетъ въ видѣ штрафа.

8. Всякое судно, которое должно остановиться на Волгѣ, иначе не станетъ, какъ на якорѣ, дабы не помѣшать судамъ, позади его идущимъ.

9. Никто не долженъ на зимовку остановиться, прежде нежели о томъ сдѣлано будетъ общее извѣщеніе.

10. Лодка, которая будетъ имѣть длиною 9-ть саженъ, а шириною

ровно 3 сажени или менѣе сихъ мѣръ, по всюду будетъ пользоваться преимуществомъ обходить всѣ прочія суда даже и въ ходу. Но лодка у которой одна мѣра будетъ приходить точно въ назначенную мѣру, а другая будетъ превосходнѣе, лишается сего преимущества. Таковое обходное судно будетъ получать особеннаго рода накладную.

11. Сіе преимущество въ Вышнемъ-Волочкѣ и въ озерѣ Метинѣ прекращается, и обходныя суда будутъ брать въ сихъ мѣстахъ старшинство только надъ числомъ тѣхъ судовъ, которыя въ одинъ день съ ними были введены, или въ озеро спущены.

12. Всякое судно должно имѣть накладную по данному образцу, и сіи накладныя будутъ выдаваемы смотрителями каждымъ по своей дистанціи. Накладная должна быть печатная и со штемпелемъ. Въ оной будетъ означено: 1) мѣсяцъ, число и нумеръ, подъ которымъ она внесена въ журналъ пристани; 2) имя, отечество и прозваніе судоотправителя; 3) количество и родъ клади по объявленію судоотправителя; 4) въ какомъ грузѣ ему идти слѣдуетъ.

13. По закрытіи судоходства судоотправители обязаны отдавать сіи накладныя смотрителю, въ дистанціи коего зазимовали и могутъ на оныхъ написать всѣ неудовольствія, каковыя имъ во время плаванія встрѣтиться могли; смотритель же внесетъ нумеръ сихъ накладныхъ въ журнальную свою шнуровую книгу, которая ему отъ начальства дана будетъ для записки накладныхъ. Собранныя сіи накладныя вмѣстѣ съ означенною книгою, а также и съ оставшимися у него неупотребленными или испорченными накладными, отправить въ контору, отъ коей онъ зависитъ; а сія немедленно всѣ оныя повѣривъ и сдѣлавъ вѣдомости о зазимовавшей клади по своей части судоходства, препроводитъ на усмотрѣніе Департамента, какъ вѣдомости сіи, такъ и журналы и накладныя. Посредствомъ сего всякое мѣсто и всякій хозяинъ могутъ повѣрить своихъ судоотправителей.

14. При дачѣ накладной, до нагрузки судна отливъ оное въ присутствіи судоотправителя, смотритель имѣющимся у него клеймомъ прижжетъ по обѣимъ сторонамъ и на самой срединѣ барки снаружи отъ дна двѣ отмѣтки, одну въ 12-ти, а другую въ 15-ти вершкахъ, какъ на вновь построенной, и на зазимовавшей: за вѣрность сихъ отмѣтокъ смотритель отвѣчаетъ предъ начальствомъ, и за малѣйшій подлогъ лишенъ будетъ своего мѣста.

15. Отъ Рыбинска до Твери всякая перемѣна обстоятельствъ прописанныхъ въ накладной, должна быть записана въ оной же смотрителемъ той дистанціи, въ коей таковая перемѣна случится, съ строгимъ наблюденіемъ, чтобы ни одно судно не миновало пристани, гдѣ находится смотритель, не записавшись въ оной. Смотритель, который въ противность сего пропуститъ судно не прописавъ на накладной,

оштрафованъ будетъ 25-ю рублями за каждую пропущенную барку.

16. Отъ Твери до Потерпелицъ всякая перемѣна противу прописаннаго въ накладной, должна быть отмѣчена на оной въ Твери, Вышнемъ-Волочкѣ и Опеченскомъ рядку во время свидѣтельства судна, а вмѣстѣ съ тѣмъ должно быть означено мѣсто, гдѣ таковая перемѣна послѣдовала.

17. Если барка потонетъ или разобьется и кладь подмокнетъ: то въ накладной также обстоятельство сіе имѣетъ быть прописано; при чемъ топлая кладь должна быть освидѣтельствована и свѣрена съ означеннымъ въ накладной количествомъ и сортомъ клади, и ежели кладь сія продана будетъ кому либо; то и сіе обстоятельство тутъ же внесено будетъ.

18. Накладная всегда должна находиться на суднѣ, коему она принадлежитъ. Въ случаѣ утраты ея съ судоотправителя взыщется штрафу 50 рублей, и сверхъ того судоотправитель долженъ на первой пристани отъ смотрителя требовать новую накладную, въ заглавіи коей означится *вмѣсто потерянной*, что смотритель и внесетъ въ свой шнуровой журналъ.

19. Позволяется въ Вышнемъ-Волочкѣ рабочихъ брать на барки, съ одними только билетами или паспортами отъ помѣщиковъ ихъ, или отъ Волостныхъ Правленій, то есть: не требуя плакатныхъ паспортовъ. Съ вышеозначенными билетами могутъ рабочіе отъ Вышняго-Волочка плыть до Новагорода, и оттуда сухимъ путемъ обращаться въ свои домы, или опять въ Вышній-Волочекъ для найму на барки.

20. Во время найма въ Твери лоцмановъ и коноводовъ строго наблюдаемо да будетъ: 1) чтобъ никто не нанималъ оныхъ прежде, нежели получитъ свой нумеръ; 2) чтобъ нумеръ сей означенъ былъ смотрителемъ въ накладной, коль скоро судоотправитель явится; 3) коль скоро такимъ образомъ нумеръ будетъ записанъ, то судно считается во всемъ уже готовымъ и ожидаетъ только изъ Вышняго-Волочка воду, дабы нанять лоцмановъ и коноводовъ: 4) чтобъ по прибытіи воды до Волги и по извѣщеніи о томъ, суда чрезъ 12 часовъ были снабжены коноводами и пошли въ ходъ; 5) буде которое либо изъ оныхъ въ сей срокъ не выступитъ: то послѣдующее изготовленіе оное обойдетъ и возметъ передъ; 6) въ случаѣ недостатка въ лоцманахъ или коноводахъ, суда идущія въ Тверцу, имѣть будутъ въ наймѣ оныхъ преимущество надъ идущими къ верхнимъ Волги пристанямъ.

21. Чиновники Лѣснаго Департамента, приставленные для взысканія различныхъ платежей и штрафовъ съ судовъ, съ коихъ оныя долженствовали быть взысканы на мѣстѣ построенія судна, впредь ежели по освидѣтельствованіи найдутъ таковыя, съ коихъ слѣдовать

будетъ какой либо взыскъ, въ случаѣ не платежа онаго, запишутъ сіе въ накладной, и вмѣстѣ съ тѣмъ донесутъ Лѣсному Департаменту, но ни подъ какимъ видомъ не будутъ останавливать судно, а Департаментъ уже, чрезъ кого слѣдовать будетъ, взыщетъ свои деньги.

22. На Тверцѣ при 10 ти порогахъ: Троицкомъ, въ Юркахъ, Осинкахъ, Богатомъ-Островѣ, Опокахъ, Голенищевскомъ, Прутенскомъ, Боровскомъ, Бабинѣ, Лоси, по распоряженію Губернскаго Начальства выставлены будутъ во время хода судовъ на каждомъ прибавочныя лошади съ коноводами и упряжью для подчалки въ помощь къ тѣмъ, кои имѣются у каждаго судна, дабы отъ переднихъ и заднихъ судовъ, не отпрягая лошадей для подчалки, ускорить ходъ всѣхъ вообще.

23. Каждая барка за таковое употребленіе лошадей вышеозначенныхъ, по приходѣ въ Вышній-Волочекъ заплатитъ 50 рублей, а полубарка или лодка 25 рублей, и деньги сіи, по вобраніи каравана и по запорѣ Тверскаго шлюза, будутъ отсылаемы въ Уѣздное Казначейство, дабы, чрезъ кого слѣдуетъ, и немедленно коноводы, для сего нанятые Губернскимъ Начальствомъ, были удовлетворены.

24. Казенные судоотправители и Коммиссіонеры ни въ чемъ неизъемлются отъ вышеписанныхъ постановленій, и съ ними поступаемо будетъ точно также, какъ и съ партикулярными судоотправителями. А дабы отъ недостатка путевыхъ денегъ не могло какой либо послѣдовать остановки, то всѣ казенныя мѣста, кои будутъ въ ходу имѣть коммиссіи, обязаны имѣть въ Рыбинской, Вышневолоцкой и Боровицкой конторахъ запасныя суммы со шнуровыми книгами, дабы конторы сіи въ случаѣ требованія денегъ коммиссіонерами, тому мѣсту принадлежащими, могли ихъ снабдить оными.

25. Всякое нарушеніе правилъ, вышепостановленныхъ, за которое назначенъ штрафъ, записывается смотрителемъ въ накладной въ присутствіи самого судоотправителя и двухъ таковыхъ же съ другихъ судовъ и отмѣчается въ шнуровомъ его журналѣ.

26. Ежели сіе случится на Волгѣ, то смотритель сдѣлавъ сію отмѣтку немедленно отнесется о семъ Тверскому смотрителю, который при освидѣтельствованіи и прописке накладной и взыщетъ положенный штрафъ. Въ случаѣ же неплатежа по донесенію смотрителя взысканіе штрафа принадлежать будетъ Вышневолоцкой конторѣ; если же и оная не взыщетъ, то по донесенію ея Департаментъ истребуетъ оный чрезъ Губернское Начальство.

27. Буде же сіе случится между Тверью и Мстинскимъ озеромъ, то взысканіе штрафа по донесенію смотрителя будетъ въ обязанности Вышневолоцкой конторы. А буде то случится между означеннымъ шлюзомъ и Опеченскимъ рядкомъ, то Боровицкая контора по рапорту

о семъ отъ смотрителя не преминетъ взыскать штрафъ, и обѣ сіи конторы въ случаѣ не платежа онаго донесутъ о томъ Департаменту, который и истребуетъ слѣдующую сумму чрезъ Губернское Начальство.

28. Ежели накладная будетъ затеряна или отлучена отъ судна, то всѣ сіи штрафы взыщутся по рапортамъ смотрителей по окончаніи судоходства, когда всѣ журналы и накладныя будутъ собраны, Департаментъ не преминетъ освидѣтельствовать, точно ли всѣ штрафы взысканы.

29. Ежели кто либо изъ судоотправителей увѣренъ, что смотритель его обвиняетъ въ чемъ либо изъ вышеписаннаго напрасно, онъ вправѣ при трехъ свидѣтеляхъ изъ судоотправителей же на притѣсненіе сіе приносить жалобу, которая должна быть подписана имъ и тремя свидѣтелями. По жалобѣ сей Инспекторъ на мѣстѣ обязанъ будетъ сдѣлать надлежащее изслѣдованіе, и буде чиновникъ дѣйствительно виноватъ, то отрѣшить его немедленно.

30. Равнымъ образомъ всѣ судоотправители вправѣ, на основаніи того, что уже сказано, въ 3-мъ пунктѣ, при отдачѣ накладныхъ въ Шлиссельбургѣ надписывать на оныхъ жалобы свои на препятствія или неудовольствія, каковыя имъ встрѣтиться могли во время плаванія; и всѣ оныя накладныя представлены быть имѣютъ Департаменту для общаго по онымъ разсужденія о поведеніи смотрителей, и для поступленія съ виновными по законамъ.

31. Всѣмъ смотрителямъ даны будутъ желѣзныя и заклейменныя сажени и крюки, для обмѣру судовъ; а также и штемпели для заклейменія отмѣтокъ.

32. Дабы никто не могъ отговариваться невѣдѣніемъ сихъ постановленій, оныя будутъ даваться при накладныхъ всякому судоотправителю по одному экземпляру.—Полное собраніе законовъ Россійской Имперіи съ 1649 г. Т. XXX-й 1808—1809 г. 14 Февраля 1809 г. (23,483).

№ 17-й. Къ § 106-му.

а) Предварительныя правила для судоходства по II-му округу.

I) Означеніе судоходныхъ системъ II округа для сведѣнія промышленниковъ.

1. Промышленники имѣютъ вѣдать, что Маріинская система начинается, отступя отъ устья Шексны въ Волгу 15 верстъ, которая принадлежитъ вѣдомству III округа Путей Сообщенія; но съ сего мѣста продолжается по сей рѣкѣ Шекснѣ, по Бѣлу-озеру, по Ковжѣ, по Маріинскому каналу, по всей рѣкѣ Вытегрѣ, по Онежскому озеру и по Свири, а оканчивается при впаденіи Свири въ Ладожское озеро.

Примѣчаніе. Статьи сего приложенія 1—68 основаны на предварительныхъ правилахъ для судоходства по II Округу, состоявшихся въ 1813 году. Узаконенія, изданныя въ дополненіе или измѣненіе нѣкоторыхъ статей сего приложенія, означены при тѣхъ статьяхъ по принадлежности.

2. Тихвинская система начинается отступя отъ устья Мологи въ Волгу 5 верстъ, которая принадлежитъ вѣдомству III Округа Путей Сообщенія; но съ сего мѣста продолжается по сей рѣкѣ, по Чагодѣ, по Горюну, по Сомипѣ, по Тихвинскому каналу, по Нижней-Тихвинкѣ и по Сяси, а оканчивается въ Сясьскомъ рядкѣ у канала сего имени.

3. Всѣ судоходныя рѣки, впадающія въ рѣки описанныхъ двухъ системъ, подвержены одинакимъ съ ними по судоходству правиламъ.

Примѣчаніе. Всѣ тѣ мѣста сихъ правилъ, въ коихъ не будетъ упоминаемо системы, къ коей оныя особенно относятся, принадлежатъ къ обѣимъ системамъ.

II) О размѣрѣ плаванія и очереди судовъ, по водамъ II округа ходящихъ.

4. Палубныя суда для удобнаго и возвратнаго хода по Маріинскому каналу должны имѣть слѣдующую мѣру: самая бо́льшая длина

сихъ судовъ должна составлять не болѣе, какъ отъ семидесяти семи до девяноста одного фута, а ширина отъ двадцати одного до двадцати семи футъ; высота же всѣхъ вообще отъ дна до палубы должна составлять до девяти футъ.

5. Суда, идущія въ Тихвинскій каналъ, должны имѣть въ ширину съ толщиною боковъ не болѣе $13^{1}/_{4}$ футъ, а въ длину не болѣе 53 футъ.

6. На кормѣ каждаго большаго судна, отъ самаго конца ахтерштевня, или нижней части киля, должна быть означена 3-хъ аршинная мѣра, раздѣленная на четверти и вершки; а у малыхъ судя по грузу, который онѣ поднимаютъ. Если мѣра сія будетъ не вѣрна, то съ судоотправителя въ Вытегрѣ взыщется шестьдесятъ рублей серебромъ штрафа, въ такомъ токмо случаѣ, если невѣрность сей мѣры, будетъ разниться до четверти вершка на каждомъ аршинѣ, противъ казенной печатной мѣры.

Ср. 1840 Авг. 31 (13,750) таб. IX, 4; 1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,455.

7. Проходъ Маріинскимъ каналомъ позволенъ будетъ тѣмъ только судамъ, которыя въ состояніи имѣть надлежащую твердость членовъ, плотность конопати, надежность оснастки, и приличное парусное вооруженіе, чтобы безопасно при крѣпкомъ вѣтрѣ могли идти чрезъ Бѣлоозеро. Мѣстные начальники судоходныхъ дистанцій будутъ за симъ имѣть наблюденіе, и неспособнымъ судамъ свидѣтельства на грузовомъ объявленіи дѣлать не будутъ; а чтобы не произошло отъ сего затрудненія, а паче злоупотребленія, то отвѣтственность за сіе возлагается на Управляющаго Директора Маріинской системы.

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26.

8. Въ разсужденіи рабочихъ людей на судахъ между Крохинымъ и Вытегрою подтверждаются Высочайше утвержденныя правила 1809 Февраля 14 (23,483), а именно: каждое изъ нихъ должно имѣть, кромѣ судоотправителя и лоцмана на каждые 500 пуд., или 50 кулей муки, по одному работнику, если грузъ судна простирается не болѣе, какъ до 2,500 пудъ; если же грузъ составляетъ болѣе сего количества, то на каждую 1,000 пудъ свыше означенныхъ 2,500 п. прибавляется еще по одному человѣку; и такимъ образомъ судно, имѣющее напримѣръ 3,500 пудъ груза, сверхъ лоцмана, должно имѣть 6 человѣкъ работниковъ; а судно, имѣющее напримѣръ 5,500 пудъ, должно имѣть сверхъ лоцмана 8 человѣкъ работниковъ. За недостающее число судорабочихъ взыскивается съ судоотправителя по статьѣ 1,513 Уложенія о Наказаніяхъ (см. § 549) и онъ обязывается нанять и дополнить сіе число на первой пристани.—Если же судно тянется лошадьми, то должно наономъ быть кромѣ лоцмана и коновода, два рабочихъ на самомъ суднѣ, подъ опасеніемъ за про-

тивное сему взысканія по той же статьѣ Уложенія (см. § 549).

1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,456.

9. Нагруженныя суда, идущія въ Тихвинскій каналъ, должны имѣть, кромѣ лоцмана, четырехъ рабочихъ, а порожнія, кромѣ лоцмана, двухъ рабочихъ. Если же судно тянется лошадью, то должно оно имѣть, кромѣ лоцмана и коновода, двухъ рабочихъ, дабы управлять носомъ въ частыхъ и крутыхъ извилинахъ—рѣкъ Сомины и Тихвинки. Порожнія суда, должны имѣть, кромѣ лоцмана, двухъ рабочихъ. При обратномъ пути грузовыхъ судовъ отъ Вытегры къ Крохину имѣть имъ тоже число рабочихъ, какъ выше сказано.—А при провожденіи судовъ порожнихъ, каждое судно должно имѣть не менѣе пяти человѣкъ, при конной же тягѣ не менѣе трехъ человѣкъ, кромѣ коновода.—За несоблюденіе числа рабочихъ взыщется съ судовщиковъ штрафъ на основаніи и по всей силѣ статьи 8.

10. Какъ совершенное окончаніе Маріинскаго канала представляетъ судамъ свободный ходъ сквозь оный, то отнынѣ впредь Бадогская пристань уничтожается; гужевая же перевозка позволяется только въ такомъ случаѣ, когда судовщикъ, по обстоятельствамъ промысла своего, найдетъ выгоднѣе сгрузить въ каналѣ кладь на берегъ, и свезти её куда похочетъ: но при семъ строжайше запрещается судовщику выгруженную уже кладь паки въ каналѣ нагружать на свое, или другое судно, провезя её сухимъ путемъ только отъ одного мѣста канала до другаго; ибо разгруженная кладь должна уже быть везена сухимъ путемъ до Вытегры, или въ другія стороны отъ канала, дабы не было чрезъ напрасныя и медленныя разгрузки и перевозки въ ходу другимъ судамъ стѣсненія.

11. Судохозяинъ, идущій въ Маріинскій или Тихвинскій каналъ, долженъ непремѣнно запастись надежными причальными канатами, изъ коихъ два на носу, и два на кормѣ, длиною каждый до 7 саженъ. Ежели встрѣтится, что при дѣйствіи клинкетовъ, канаты сіи невыстоятъ и порвутся, то взыскивается съ виновнаго по ст. 1,511 Уложенія о Наказаніяхъ (см. § 545). За поврежденіе шлюзовъ, плотинъ, водоспусковъ и другихъ гидротехническихъ сооруженій, виновный подвергается взысканіямъ или наказаніямъ по статьѣ 1,532 того же Уложенія (см. § 577).

1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,454—1,475.

12. Воды, составляющія системы Маріинскую и Тихвинскую, почитаются: I) *Свободными къ плаванію безъ очереди:* 1) по Маріинской системѣ: а) рѣка Шексна, б) Бѣлоозеро, в) рѣка Ковжа до 1-го шлюза, г) Онежское озеро, д) рѣка Свирь; 2) по Тихвинской системѣ рѣки: а) Молога, б) Чагодощь, в) Горюнъ, г) Сомина, д) Сясь. II) *Подлежащими очереди:* 1) шлюзная система Маріинска-

го канала съ рѣкою Вытегрою; 2) Тихвинскій каналъ съ тѣми мѣстами рѣки, гдѣ устроены шлюзы.

13. Съ открытія судоходства 1813 года по обѣимъ системамъ, въ мѣстахъ, гдѣ должна быть наблюдаема очередь, уничтожены вовсе преимущества, данныя для обхода лодкамъ, какой бы онѣ величины ни были, выключая однѣ тѣ, кои нагружены живою рыбою и яйцами.

Примѣчаніе. Судамъ съ срочною кладью, кои будутъ имѣть двойное противъ положеннаго въ 9 статьѣ сего приложенія число рабочихъ людей и лошадей, дозволяется обходить въ Тихвинскомъ каналѣ другія суда въ то время, когда они состоятъ на причалѣ для корма лошадей, или для отдыха рабочихъ, съ тѣмъ, чтобы на право обхода означенныя суда имѣли билеты отъ тѣхъ Начальниковъ судоходныхъ дистанцій, коимъ будетъ сіе поручено мѣстнымъ начальствомъ.

1839 Февр. 28 (12,062); 1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26.

14. Суда съ пассажирами неимѣютъ также въ означенныхъ мѣстахъ ни какого преимущества для обхода другихъ, а на свободныхъ водахъ могутъ идти безъ очереди.

15. Поелику въ самую большую вѣтреную погоду большія суда сквозь Маріинскій каналъ пропускать опасно, то дабы между тѣмъ въ успѣхѣ судоходства не было ни малѣйшей медленности, позволяется обводить и немедленно пропускать сквозь шлюзы малыя суда. Сіе правило соблюдать только тогда, когда очередныя суда должны входить въ шлюзъ по вѣтру, или когда погода столь сильна, что большое судно, по огромности снастей, входя въ шлюзъ и противъ вѣтра, безъ опасности втянуться въ оный не можетъ.—Вообще же сіе правило наблюдать токмо тогда, когда вѣтеръ такъ силенъ, что гонитъ судно безъ всякой тяги къ шлюзу, и что должно его для безопасности назадъ одерживать причалами.

16. Если судно остановится нечаянно, напримѣръ порвется бечева, и прочія сдѣлаются подобныя тому маловажности: то въ мѣстахъ, гдѣ наблюдается очередь, слѣдующее за нимъ судно не должно его опереживать, но подать скорую помощь своими людьми и прочимъ.

17. Когда судно по вѣтхости станетъ течь, или будетъ имѣть недостатокъ въ снастяхъ, работникахъ или коноводахъ: то таковое по свидѣтельству шести человѣкъ судовщиковъ, или почетныхъ обывателей, отставлено будетъ начальникомъ судоходной дистанціи къ свободной сторонѣ, и не прежде получитъ позволеніе идти въ ходъ, какъ бывъ совершенно исправлено и снабжено всѣмъ потребнымъ.

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26.

18. Плоты, идущіе по Маріинской и Тихвинской системамъ, должны въ трудныхъ порожистыхъ мѣстахъ всегда оставлять преимущество

въ проходѣ судамъ, если оныя случатся въ пути.

19. Плоты не пропускаются чрезъ шлюзы, когда есть еще къ спуску суда, и до спущенія оныхъ должны они ожидать въ свободной сторонѣ, и не мѣшать судоходству.

20. Сплавъ розсыпью бревенъ по судоходнымъ рѣкамъ обѣихъ системъ запрещается, какъ по верхней части Ковжи, недоходя двухъ сотъ саженъ Грязнаго-Омута, также и по верхней части рѣки Вытегры, не доходя также устья канала за двѣсти саженъ. Въ сихъ мѣстахъ будутъ бревенными промышленниками устроены прочныя запани и въ случаѣ прорыва оныхъ, кромѣ скораго исправленія на счетъ виновныхъ, сіи послѣдніе подвергаются по статьѣ 1,523 Уложенія о Наказаніяхъ (см. § 567) денежному взысканію, которое и вносится въ сборную сумму. Сверхъ того они будутъ отвѣчать по статьѣ 1,532 того же Уложенія (см. § 567) за причиненный прорывомъ запани и несущимся лѣсомъ вредъ гидротехническимъ строеніямъ.

1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,466—1,475.

21. Какъ для безостановочнаго хода по быстротамъ рѣки Свири по 11 пункту Высочайше утвержденныхъ правилъ 1809 Февраля 14 (23,483) позволено рубить изъ казенныхъ прилежащихъ дачъ бревна, потребныя на потеси, или весла: то лоцмана, подъ смотрѣніемъ Начальниковъ судоходныхъ дистанцій, могутъ запасаться оными каждую зиму по пропорціи, сколько ихъ въ послѣднюю навигацію вышло, платя отъ себя попенныя деньги, какъ и крестьянамъ за поставку съ обработкою оныхъ; а въ замѣнъ употребленныхъ напередъ ими денегъ, позволяется имъ, подъ наблюденіемъ того же Начальника дистанціи, отпускать потеси на суда съ полученіемъ, сверхъ стоющей имъ цѣны, еще за труды въ пользу таковыхъ лоцмановъ по восьми копѣекъ серебромъ со штуки.

Ср. 1840 Авг. 31 (13,750) таб., VII, 2; 1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24-26.

22. Сколько на тѣ потеси потребно какого лѣса, о томъ Начальники судоходныхъ дистанцій донесятъ Начальнику отдѣленія, а сей относится въ Палату Государственныхъ Имуществъ, которая по силѣ вышеупомянутыхъ Высочайше конфирмованныхъ въ 1809 году правилъ, обязана дѣлать по требованію Начальника Отдѣленія немедленный отводъ, съ полученіемъ попенныхъ денегъ отъ лоцмановъ.

Ср. 1838 Апр. 30 (11,189); 1843 Іюл. 2 (16,998) §§ 24—26.

III. О МѢРѢ ГРУЗА, ИЛИ ОСАДКѢ ВЪ ВОДѢ СУДОВЪ И ПЛОТОВЪ.

23. Для мѣры груза судамъ, идущимъ по рѣкѣ Шекснѣ, соблюдаются правила, Высочайше утвержденныя Февраля въ 14 день 1809 года (23,483) подобно тому и о грузѣ отъ Крохина до Вытегорской

пристани, который по сей части не долженъ быть болѣе семи четвертей аршинныхъ. За излишекъ груза съ виновными поступается по статьѣ 1,515 Уложенія о Наказаніяхъ (см. § 548). Что надлежитъ до мѣры груза по рѣкѣ Свири, то оный опредѣляется состояніемъ тамошнихъ водъ въ порожистыхъ мелкихъ мѣстахъ; о чемъ мѣстные начальники судоходныхъ дистанцій, коимъ подвѣдомы Важенская и Остречинская пристани, имѣютъ давать знать чрезъ всякую почту Начальнику судоходной дистанціи; завѣдывающему Вытегорскою пристанью, для прибитія открытаго листа къ столбу, дабы судохозяева во всякое время навигаціи о семъ были свѣдомы.

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26; 1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,458.

24. Подобно сему Начальники судоходныхъ дистанцій по рѣкѣ Шекснѣ увѣдомляютъ Начальника судоходной дистанціи, завѣдывающаго Рыбинскою пристанью, о состояніи водъ на мелкихъ мѣстахъ, дабы и въ Рыбинскѣ суда не глубже грузились, какъ то для хода положеніе водъ позволять будетъ; если же суда болѣе предписанной симъ послѣднимъ мѣры нагрузятся, то подвергаются взысканіямъ на основаніи статьи 232 Устава Путей Сообщенія (§ 100).

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26; 1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,458.

25. Мѣра груза судамъ, идущимъ отъ устья Чагодощи въ Тихвинскій каналъ, опредѣляется въ четырнадцать вершковъ осадки въ водѣ.

26. Всякій лоцманъ, или шкиперъ, провождающій судно отъ Крохина чрезъ Маріинскій каналъ и отъ устья Чагодощи чрезъ Тихвинскій, отвѣчаетъ вмѣстѣ съ хозяиномъ за мѣру груза; и если оный гдѣ бы то ни было на семъ пути, найдется глубже семи четвертей по Маріинскому каналу, и глубже четырнадцати вершковъ по Тихвинскому, то Начальникъ судоходной дистанціи имѣетъ право остановить судно, и принудить хозяина сгрузить лишнюю кладь, которая и будетъ заарестована до выплаты судохозяиномъ денежнаго взысканія по статьѣ 1,515 Уложенія о Наказаніяхъ (см. § 548), а лоцманъ подвергается взысканію или и наказанію по той же статьѣ Уложенія.— Означенныя взысканія вносятся въ сборную сумму.

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26; 1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,458.

27. Мѣра груза, или осадка каждаго судна означается въ грузовомъ объявленіи на мѣстѣ, гдѣ оное нагружается, самимъ хозяиномъ или тѣмъ, кто даетъ то объявленіе. Хозяинъ, приказчикъ и лоцманъ отвѣчаютъ за ея точность и справедливость, въ противномъ случаѣ виновные подвергаются взысканіямъ или и наказаніямъ по статьѣ 1,515 Уложенія о Наказаніяхъ (см. § 548) за каждое судно, которое окажется болѣе трехъ четвертей вершка перегруженнымъ противъ означенной въ объявленіи мѣры.

1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,458.

28. Повѣрка груза судовъ будетъ происходить отнынѣ впредь по Маріинской системѣ при Крохинской пристани, а по Тихвинской при устьѣ рѣки Чагодощи, также и по рѣкѣ Ковжѣ при Константиновскомъ шлюзѣ, а по рѣкѣ Тихвинкѣ при Соминской пристани.—Сверхъ сего въ Маріинскомъ и Тихвинскомъ каналахъ, при входахъ въ оные съ обоихъ концовъ, будутъ учреждены подводные судомѣры для вторичной повѣрки груза судовъ.—Сіи подводные судомѣры справедливо груженныхъ судовъ ни мало не задержатъ, а остановятъ только тѣ, кои болѣе указной мѣры нагружены.

29. Ни какой плотъ изъ рѣкъ Свири и Сяси къ слѣдованію въ Свирскій и Сясьскій каналы отъ Сермакской и Рожественской пристаней пропущенъ быть не долженъ, если онъ имѣетъ болѣе тридцати саженъ въ длину, девять или одиннадцать аршинъ въ ширину, и три четверти аршина въ глубину.

30. Воспрещается сплавлять бревна по Сяси и Тихвинкѣ розсыпкою, поелику послѣдняя превращена уже въ шлюзную систему, а первая служитъ продолженіемъ ея. Сплавъ сей будетъ чиниться въ плотахъ, кои будутъ имѣть до 15 Мая до сорока саженъ въ длину, шести аршинъ въ ширину и одного аршина въ глубину; послѣ 15 Мая они не могутъ имѣть болѣе пятнадцати саженъ въ длину, пяти аршинъ въ ширину и восьми вершковъ въ глубину.

1813 безъ м. и ч. пред. прав. для судох. по II-му Округу.

31. Если плотъ въ судовомъ ходу остановится и неоставитъ мѣста для проплава судамъ, то бревна очищаются на счетъ хозяина и ведущаго плотъ; въ уплатѣ такихъ издержекъ они отвѣтствуютъ соразмѣрно частію своихъ бревенъ а), а въ случаѣ неимѣнія денегъ, оставится часть бревенъ его, полагая каждое бревно восьми вершковъ, цѣною въ тридцать, а шести и семи вершковъ въ двадцать пять копѣекъ серебромъ б).

а) 1813 безъ м. и ч. пред. прав. для судох. по II-му Округу; 1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,462.

б) 1813 безъ м. и ч. предв. прав. для судох. по II-му Округу; 1840 Авг. 31 (13,750) таб. IX, 4.

32. Плоты, идущіе въ Тихвинскій каналъ, не могутъ имѣть болѣе восьми саженъ въ длину, пяти аршинъ въ ширину вмѣстѣ со связями, и три четверти въ глубину. За приводъ къ сему каналу къ шлюзамъ плотовъ, превосходящихъ вышеозначенную мѣру, хозяинъ или приказчикъ сверхъ обязанности переплотить ихъ, подвергается денежному взысканію по статьѣ 1,508 Уложенія о Наказаніяхъ (см. § 565).

1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,451.

33. Строевой лѣсъ, сгоняемый по рѣкѣ Ковжѣ, и сквозь Маріин-

скій каналъ, долженъ быть въ плотахъ, кои могутъ быть плочены въ три ряда не длиннѣе одиннадцати саженъ и не шире какъ въ три сажени, а мачты и полумачты должны быть въ плотахъ токмо въ одинъ рядъ.

IV) О ПОЛИЦЕЙСКОМЪ ПОРЯДКѢ ПО ПЛАВАНІЮ ВОДАМИ II-го ОКРУГА, И О УПРАВѢ СЪ ВИНОВНЫМИ.

34. За умышленную порчу бечевника и выламываніе бревенъ изъ бечевыхъ мостовъ или настилки, виновные подвергаются: судорабочіе наказаніямъ, а судохозяева или приказчики взысканію по статьѣ 1,537 Уложенія о Наказаніяхъ (см. § 600).

1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,480.

35. Каждый начальникъ судоходной дистанціи осматриваетъ чрезъ всякую недѣлю бечевникъ своей дистанціи и рапортуетъ о поврежденіяхъ по командѣ.—Если онъ не будетъ наблюдать надлежащимъ образомъ за содержаніемъ въ исправности бечевниковъ, бечевыхъ мостовъ и каналовъ, или же отъ сего нерадѣнія неисправность бечевника причинитъ остановку въ судоходствѣ, то онъ за сіе подвергается наказаніямъ по статьѣ 1,569 Уложенія о Наказаніяхъ (см. § 607).
1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26; 1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,512.

36. Когда суда, идучи по рѣкамъ, остановятся карваномъ къ берегу, или когда стоятъ у пристаней, также, когда вступаютъ они въ каналы Маріинскій и Тихвинскій, тогда строжайше запрещается имѣть огонь на судахъ, не токмо въ очагѣ, но и всякимъ освѣщеніемъ, какъ-то: свѣчами, лампадами и проч. За преступленіе сего правила взыщется Начальникомъ судоходной дистанціи или разъѣздною полиціею по Уставу Пожарному съ виновнаго судохозяина; а буде онъ денегъ не имѣетъ, то заарестуется часть его клади съ припискою въ накладной.—Если же оказавшаяся въ суднѣ течь, или другое какое несчастіе потребуетъ ночнаго осмотра судна съ огнемъ, тогда судовщикъ долженъ идти къ Начальнику судоходной дистанціи и о томъ объявить, а сей обязанъ немедленно послать на судно солдата съ фонаремъ, и самъ дотолѣ будетъ при осмотрѣ судна присутствовать, доколѣ не минуется вся опасность; тогда Начальникъ дистанціи велитъ огонь паки потушить.—Если же судно будетъ на ходу по рѣкѣ, или остановится особнякомъ въ пустомъ мѣстѣ, но только не въ каналахъ, тогда для необходимыхъ случаевъ, съ совершеннымъ соблюденіемъ осторожности, огонь держать на судахъ судохозяевамъ не запрещается; но съ тѣмъ, что судопромышленники, или ихъ приказ-

чики должны строго отвѣтствовать за всякій могущій отъ разводимаго ими огня причиниться пожаръ.

Примѣчаніе. Если течь окажется на ходу въ такомъ мѣстѣ, гдѣ Начальника судоходной дистанціи не имѣется; тогда судовщикъ можетъ имѣть огонь въ фонаряхъ для осмотра течи и починки судна, давъ о томъ знать судоходной полиціи при первомъ случаѣ.

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26; 1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,401 и 1,402.

37. Начальники судоходныхъ дистанцій обязаны прилежно наблюдать за исполненіемъ сего правила (ст. 36); въ противномъ случаѣ они подвергаются наказанію по статьѣ 1,568 Уложенія о Наказаніяхъ (см. § 606).

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26; 1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,511.

38. Всѣмъ хозяевамъ судовъ, ихъ приказчикамъ и казеннымъ коммиссіонерамъ предоставляется право останавливаться на зимовку по рѣкамъ, гдѣ пожелаютъ, кромѣ каналовъ по обѣимъ системамъ между шлюзными строеніями, развѣ будутъ захвачены въ сихъ мѣстахъ сильными морозами, и въ такомъ случаѣ судохозяева обязаны имѣть съ перваго числа Апрѣля по два работника караульныхъ у каждаго судна, и прежде полноводія причалить каждое судно къ берегамъ двойными канатами, дабы силою воды суда не могли быть снесены къ шлюзамъ или плотинамъ, и онымъ причинить вредъ, который въ полной мѣрѣ взыщется съ судовщиковъ на обѣихъ системахъ.

39. Хозяева судовъ, приказчики, коммиссіонеры и прочіе, кои будутъ захвачены морозами въ каналахъ, или рѣкахъ II Округа и станутъ на зимовку, должны немедленно подать ближайшему Начальнику судоходной дистанціи о томъ краткое объявленіе, съ прописью въ ономъ званія судна и клади, на зимовкѣ остающейся, дабы Начальникъ дистанціи нимало не былъ задержанъ составленіемъ требуемыхъ высшимъ начальствомъ вѣдомостей о зазимовавшихъ повсюду судахъ. Не сдѣлавшее объявленія сего судно заплатитъ четыре рубля пятьдесятъ копѣекъ серебромъ.

Ср. 1840 Авг. 31 (13,750) таб. IX, 4; 1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26; 1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,479.

40. Хозяева судовъ, кои остановятся на зимовку, ихъ приказчики и казенные Коммиссіонеры, предъ открытіемъ весенняго хода, должны заблаговременно чинить и конопатить свои суда по обѣимъ системамъ зимующія, а паче тѣ, кои задержаны были морозами въ каналахъ между шлюзовъ.

41. Полицейскіе чиновники обѣихъ системъ обязаны строжайше наблюдать, чтобъ неготовыя послѣ зимовки суда въ рѣкахъ, а особ-

ливо въ каналахъ, ни какъ не мѣшали готовымъ, и неудобства, отъ того произойти могущія, остаются на ихъ отвѣтственности.

42. Запрещается судамъ прокладывать канаты съ одного берега на другой, и чрезъ то мѣшать ходу заднихъ судовъ.

1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,473.

43. По вышеупомянутымъ судоходнымъ рѣкамъ ни гдѣ и ни въ какое годичное время не позволяется ставить для рыболовства заколы, или другія препятствія, могущія остановить ходъ судна, или причинить засореніе рѣкъ и поврежденіе бечевниковъ.

44. Кто по судоходнымъ рѣкамъ поставитъ для рыболовства заколы или другія препятствія, могущія остановить ходъ судовъ, или же въ мѣстахъ, гдѣ дозволено учреждать рыболовныя заведенія, отступитъ при постройкѣ оныхъ отъ установленныхъ для сего правилъ, или не будетъ содержать сихъ заведеній въ надлежащей исправности и причинитъ симъ помѣшательство судоходству или порчу бечевнику, или засоритъ какимъ либо образомъ судоходныя рѣки и каналы, или будетъ портить берега оныхъ выкапываніемъ земли и песку, тотъ подвергается за сіе денежному взысканію по статьѣ 1,564 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 530). Матеріалъ же, употребленный для заколовъ, обращается въ пользу Приказа Общественнаго Призрѣнія а). Однакожъ рыбная ловля по рѣкамъ остается по прежнему въ свободѣ малыми сѣтками и удою б).

Примѣчаніе. Въ пособіе промысламъ прибрежныхъ жителей рѣки Свири, изданы особыя правила для устройства по сей рѣкѣ рыболовныхъ заведеній.—Правила сіи изложены въ Уставѣ о Сельскомъ хозяйствѣ (*). Вмѣстѣ съ изданіемъ ихъ, Главноуправляющему Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій предоставлено разрѣшать на томъ же основаніи учрежденіе рыболовныхъ заведеній и по прочимъ судоходнымъ рѣкамъ, входящимъ въ системы водяныхъ сообщеній, когда будутъ о томъ просьбы прибрежныхъ жителей и со стороны Главнаго Управленія неокажется къ исполненію сего ни какихъ препятствій в).

а) 1835 Апр. 22 (8,079); б) 1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,507; в) 1835 Апр. 22 (8,079).

45. Правила о назначеніи, устройствѣ и содержаніи бечевника изложены въ статьяхъ 358—376 Устава Путей Сообщенія.—(см. §§ 388, 390, 395, 393, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 112, 402, 403, 405, 406, 407, 408, 409 и 411).

46. Если судно въ ходу подвергнется по какому либо случаю гибели, то разъѣздная полиція, или мѣстный Начальникъ судоходной дистанціи, получа о семъ свѣдѣніе, немедленно отправляется на мѣ-

(*) См. прил. № 5-й.

сто и тамъ принимаетъ всякія мѣры къ спасенію груза; для чего прибрежные жители имѣютъ дать всевозможное пособіе на счетъ судохозяина, буде онъ на то согласится; также онъ беретъ людей съ тѣхъ судовъ, кои позади потопшаго слѣдуютъ, удовлетворять же сихъ прибавочныхъ рабочихъ на счетъ хозяина не иначе, какъ съ согласія его, и платить работавшимъ въ водѣ по двадцати девяти копѣекъ, а при другой работѣ на берегу по двадцати по три копѣйки серебромъ въ день. Начальникъ дистанціи о всемъ томъ въ подробности доноситъ Начальнику отдѣленія и даетъ знать по принадлежности земской или городской полиціи, примѣняясь къ правилу, въ статьѣ 45-й Устава Путей Сообщенія изложенному (см. § 442).

47. Лоцманы рѣки Свири за нарушеніе своихъ обязанностей подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 1,551—1556 Уложенія о Наказаніяхъ (см. § 593 до 598).

1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,494—1,499.

48. Въ случаѣ мошенничества, драки и прочихъ подобныхъ преступленій судорабочихъ, разъѣздная полиція, или мѣстный Начальникъ судоходной дистанціи отбираютъ только паспорты виновныхъ, но самихъ ихъ отпускаютъ на суднѣ, дабы не удержать его въ ходу, и вмѣсто паспортовъ даютъ имъ отъ себя билеты съ прописаніемъ причины тому и что виновные должны явиться въ обратный путь. При чемъ возьмется отъ судохозяина, или его приказчика подписка въ томъ, чтобъ виновныхъ въ обратный путь представить куда слѣдуетъ, въ земскую или городскую полицію; и о всемъ томъ будетъ донесено Начальнику отдѣленія, къ коему и паспорты препроводятся.

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26.

49. Но въ случаѣ важныхъ преступленій, виновный тотчасъ взятъ будетъ подъ стражу и преданъ Гражданскому Начальству при первой пристани для сужденія по законамъ, а Начальникъ судоходной дистанціи долженъ изъ прибрежныхъ жителей за обыкновенную отъ судохозяевъ плату дать на мѣсто взятаго въ судъ другаго рабочаго, на томъ основаніи, какъ сіе о прибрежныхъ Свирскихъ жителяхъ постановлено.

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26.

50. Для достовѣрности договоровъ, заключаемыхъ на отправленіе судовъ по Шекснѣ и Мологѣ, также и въ другихъ мѣстахъ, они могутъ быть записываемы въ книгу маклера въ городахъ, по системамъ Маріинской и Тихвинской судоходства лежащихъ.

51. Договоръ, внесенный у маклера въ книгу, имѣетъ равную силу съ законнымъ контрактомъ и нарушеніе онаго имѣетъ тѣ же послѣдствія. Сіе правило распространяется на обѣ системы. Лоцманы, коноводы и работники, нанятые отъ мѣста до мѣста, по приводѣ суд-

на на назначенную пристань, получают заслуженную договорную плату.—Удовлетворение их производится на основании статей 349 и 350 Устава Путей Сообщения (см. §§ 338 и 339).

52. Договоры, съ судовщиками уже заключенные, и кои впредь будутъ заключаемы при маклерѣ въ городахъ обѣихъ системъ, относительно доставленія судовъ и груза, наблюдаются въ равной силѣ и точности съ контрактами.

53. Если работники будутъ наняты на мѣстѣ ихъ жилища и за нихъ поручатся мірскія общества: то, сверхъ передаточныхъ денегъ, полученныхъ бѣжавшимъ работникомъ, взыскивается съ поручителей вдвое; одна половина изъ сей суммы возвращается судоотправителямъ, а другая поступаетъ въ штрафную сумму.

54. Гражданскіе Губернаторы тѣхъ губерній, чрезъ кои протекаютъ рѣки: Шексна, Ковжа, Вытегра и Свирь, также Молога, Чагодощь, Горюнъ, Сомина, Тихвинка и Сясь, будутъ наблюдать, чтобы не было на нихъ ни какихъ препятствій въ наймѣ на суда прибрежныхъ жителей, сообразно правиламъ, Высочайше утвержденнымъ 14 Февраля 1809 года (23,483).

55. Наемъ рабочихъ на суда производится на правилахъ, изложенныхъ въ статьяхъ 315, 316, 336, 337 Устава Путей Сообщенія (см. §§ 302, 303, 305, 306).

56. Предоставляется промышленникамъ воля нанимать въ работники какъ прибрежныхъ жителей, такъ и другихъ, платя онымъ за сплавъ условленную между собою цѣну. Но буде при Крохинѣ всего числа оныхъ рабочихъ найти по вольнымъ цѣнамъ будетъ не можно: то за пять дней объявить о семъ Начальнику судоходной дистанціи, который, по силѣ упомянутыхъ Высочайше утвержденныхъ и распубликованныхъ правилъ, 1809 года Февраля 14 (23,483), потребуетъ до Вытегры людей изъ уѣздовъ Кириловскаго и Бѣлозерскаго; а если рабочіе нужны будутъ изъ Вытегры, то такимъ же порядкомъ, на основаніи тѣхъ же правилъ, вытребуются рабочіе изъ Вытегорскаго уѣзда до Вознесенска съ деревень Вытегорскаго уѣзда. Изъ сего наряда, по силѣ тѣхъ же помянутыхъ правилъ, исключаются суда, идущія прямо отъ Вытегры въ С.-Петербургъ, и кои должны снабжать себя рабочими по вольнымъ цѣнамъ. За всѣмъ тѣмъ, для подъема и проплава судовъ по рѣкѣ Свири, подтверждаются прежнія постановленія и такса цѣнамъ таковымъ рабочимъ, какъ и лоцманамъ въ тѣхъ же Высочайшихъ правилахъ 14 Февр. 1809 года (23,483) заключающихся.
1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26.

57. Ежели въ пути по рѣкамъ судно станетъ на мель, или послѣдуетъ съ нимъ иное какое несчастіе, а хозяинъ, подъ какимъ бы то предлогомъ ни было, покинетъ судно и работниковъ, на время болѣе

трехъ сутокъ, тогда работники имѣютъ право на четвертый день принести на него жалобу разъѣздной полиціи, или ближайшему Дистанціонному Начальнику, и просить свидѣтельства о такомъ поступкѣ хозяина.—По выдачѣ онаго свидѣтельства, хозяинъ обязанъ заплатить работникамъ за каждый потерянный день, сверхъ договорной цѣны, по девяти копѣекъ серебромъ на каждаго и на каждую коноводскую лошадь и еще кромѣ сего онъ подвергается денежному взысканію за судно, коего кладь свыше восьми тысячь пудъ, по пятнадцати рублей за день, а ниже онаго груза, по семи рублей пятидесяти копѣекъ серебромъ за каждый день.

1834 Сент. 21 (7,402); 1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26; 1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,486.

58. Правила, какъ поступать съ больными судорабочими, изложены въ статьѣ 108 Устава Путей Сообщенія (см. § 195).

V.) О грузовыхъ объявленіяхъ или объявленіяхъ клади, на судахъ идущей.

59. Грузовыя объявленія или накладныя составляются по формѣ, къ ст. 147 Устава Путей Сообщенія приложенной (см. § 89).

1836 Март. 18 (8,999).

60. Грузовыя объявленія будутъ прописываться по Маріинской системѣ: на Крохинской, Вытегорской и Сермакской пристаняхъ, а по Тихвинской системѣ, при устьѣ Чагоды, въ Соминѣ и Тихвинѣ. Никто изъ Начальниковъ другихъ пристаней отнюдь не долженъ ихъ осматривать, или останавливать судно, подъ предлогомъ прописки, подъ опасеніемъ взысканія и наказанія по статьѣ 1,574 Уложенія о Наказаніяхъ (см. § 612).

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26; 1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,517.

61. Хотя по статьѣ 60 означены мѣста, гдѣ должно грузовыя объявленія прописывать въ книгу; однакожъ при Константиновскомъ шлюзѣ на Ковжѣ, въ то время, пока суда обмѣриваемы и пропускаемы бываютъ, Начальникъ судоходной дистанціи имѣетъ вторично осматривать тѣ объявленія; и ежели при судовщикѣ за потерею таковаго не будетъ, то Начальникъ дистанціи поступаетъ согласно съ 3-мъ пунктомъ примѣчанія къ статьѣ 147 Устава Путей Сообщенія (см. § 89).

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26.

62. Поелику изъ Вытегры кладь отправляется не малою частію въ Петрозаводскъ, Повѣнецъ и другіе по озеру Онегѣ Олонецкой губерніи города, также и отъ Сермакской пристани, кромѣ С.-Петербур-

га, въ разные по Ладожскому озеру города: то промышленникамъ подтверждается въ грузовыхъ объявленіяхъ со всею ясностію и справедливостью объяснять, куда грузъ слѣдуетъ, дабы Начальники судоходныхъ дистанцій могли безъ ошибки доносить о томъ Начальству. Въ случаѣ же перемѣны назначенія груза, судоотправитель обязанъ о томъ непремѣнно Начальникамъ дистанцій въ Вытегрѣ или Сермаксѣ объявить.

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26.

63. А какъ по обоимъ каналамъ назначено число рабочихъ людей (судя по клади) и за недостатокъ ихъ наложенъ штрафъ, то Начальники судоходныхъ дистанцій, прописывающіе грузовыя объявленія судовъ, идущихъ въ каналы, внесутъ въ оныя, сколько дѣйствительно на судиѣ было рабочихъ, дабы для взыска штрафа не имѣли уже судовщики ни какого мнимаго оправданія.

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26.

VI. О подчиненности казенныхъ коммиссіонеровъ и купечества законнымъ постановленіямъ и чиновникамъ путей сообщенія; о взысканіяхъ за противное и о правѣ купечества жаловаться на притѣсненія.

64. Судовщики, приказчики и проч. обязаны во всемъ исполнять приказанія Начальниковъ судоходныхъ дистанцій и чиновниковъ по ихъ должности, касательно объявленія въ означенныхъ мѣстахъ паспортовъ, грузовыхъ объявленій и билетовъ, также по части порядка ходу судовъ, пропуска оныхъ шлюзами, мѣст пристанища, благочинія на судахъ, и прочихъ частей, описанныхъ въ сихъ дополнительныхъ правилахъ и другихъ встрѣтиться могущихъ обстоятельствахъ.

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26.

65. Казенные коммиссіонеры и поставщики, провожающіе свои суда, равномѣрно обязаны исполнять всѣ постановленія и учрежденный отъ водянаго Начальства распорядокъ безпрекословно наравнѣ съ прочими, и не могутъ присвоить себѣ противъ сихъ правилъ ни какихъ исключительныхъ преимуществъ; въ случаѣ же ослушанія ихъ, Начальники судоходныхъ дистанцій имѣютъ рапортовать немедленно по командѣ для дальнѣйшаго доведенія проступковъ ихъ къ свѣдѣнію и взысканію ихъ начальства.

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26.

66. Казеннымъ коммиссіонерамъ, поставщикамъ, судоотправителямъ и лоцманамъ, въ случаѣ какихъ либо со стороны судоходной полиціи

и Начальниковъ судоходныхъ дистанцій противозаконныхъ поступковъ, злоупотребленій, нерадѣнія, притѣсненія или нарушенія сихъ правилъ, предоставляется право подавать, или посылать жалобы Окружнымъ Правленіямъ за своимъ и трехъ свидѣтелей подписаніемъ: но буде происшествіе случилось въ мѣстѣ безлюдномъ, то за однимъ своимъ подписаніемъ. Окружное Правленіе обязано тогда немедленно изслѣдовать описанныя въ жалобѣ обстоятельства и поступить съ виновными по статьямъ 1,568—1,575 Уложенія о Наказаніяхъ (см. § 606 до 1,512).

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26; 1845 Авг. 15 (19,283) ст. 1,511—1,518.

67. Казенные коммиссіонеры и купечество строго обязаны безотговорочно повиноваться всѣмъ чиновникамъ Путей Сообщенія начальство по судоходству имѣющимъ.

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26.

68. Штрафная сумма Округа, составляющаяся изъ всѣхъ штрафовъ, по судоходству виновными платимыхъ, будетъ храниться особою суммою, для обращенія ея въ Государственные доходы, по силѣ манифеста 2 Февраля 1810 года (24,116), если на употребленіе оной для надобности Округа не послѣдуетъ особое повелѣніе.

69. На нужныя пополненія, или отмѣны въ сихъ правилахъ, для приведенія оныхъ, современемъ въ самое совершенство, предоставляется Окружнымъ Правленіямъ дѣлать свои представленія Главному Начальству.

б) Дополнительныя статьи къ предварительнымъ правиламъ о судоходствѣ по водамъ II-го Округа Путей Сообщенія.

1. Хотя по § 28 правилъ 1813 года о судоходствѣ по водамъ II Округа, наборъ рабочихъ по числу клади, обмѣръ судамъ и приведеніе ихъ въ семи-четвертную осадку, положены при Крохинской пристани; но, во уваженіе задержки, которая отъ сего происходитъ, и которая можетъ лишать суда на многіе дни, а иногда на нѣсколько недѣль попутнаго вѣтра, повѣрка груза и снабженіе судовъ рабочими по числу клади, при Крохинской пристани, впредь до повелѣнія Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій,

для дальнѣйшаго опыта отлагается: впредь же обмѣръ судовъ, приведеніе ихъ въ семи-четвертную осадку, и требованіе, чтобъ они имѣли число рабочихъ по числу клади, будетъ производиться Начальникомъ судоходной дистанціи, завѣдывающимъ Константиновскимъ шлюзомъ, на рѣкѣ Ковжѣ, не впуская судовъ въ каналъ, согласно съ постановленіями по симъ предметамъ, въ предварительныхъ правилахъ 1843 года изложенными.

2. Для удобности складки лишняго груза при облегченіи судовъ при Константиновскомъ шлюзѣ, позволяется желающимъ промышленникамъ складывать товаръ свой въ бунты, построить временные или постоянные анбары, и даже теплыя зимовки на бечевникѣ за семь саженъ отъ урѣза меженной воды, на разстояніе до цѣлой версты отъ Константиновскаго шлюза внизъ по Ковжѣ, по обоимъ берегамъ сей рѣки.

3. При нагруженіи лишняго груза въ паузки судовщикъ не прежде можетъ начать перегрузку, какъ по освидѣтельствованіи паузка Начальникомъ судоходной дистанціи и буде онъ найдетъ паузокъ ненадежнымъ, то не долженъ позволять въ оный грузить, но принудить хозяина отвесть его за двѣ версты ниже шлюза, дабы онъ пристани не засорилъ. Буде же случится, что худой паузокъ войдетъ съ кладью въ каналъ и потонетъ въ шлюзѣ или въ рѣкѣ, то сверхъ очистки шлюза изъ рѣки отъ потопшаго судна и исправленія причиненнаго симъ шлюзу поврежденія на счетъ судовщика, или на счетъ его клади, онъ подвергается денежному взысканію по статьѣ 1.547 Уложенія о Наказаніяхъ (см. § 578).

1843 Іюл. 2 (16.998 а) §§ 24—26: 1845 Авг. 15 (19.283) ст. 1,490.

4. Начальникъ судоходной дистанціи, впустившій, по нерадѣнію, худой паузокъ въ каналъ, или для притѣсненія промышленника, не впустившій въ каналъ хорошаго паузка, подвергается за сіе взысканію или наказанію по статьѣ 1.573 Уложенія о Наказаніяхъ (см. § 611).

1845 Авг. 15 (19.283) ст. 1,516.

в) Дополнительныя статьи къ предварительнымъ правиламъ о судоходствѣ, по водамъ II-го Округа Путей Сообщенія.

1. Если лоцманы, рабочіе и коноводы, нанятые къ доводу судовъ по рѣкѣ Шекснѣ до Крохина, условятся получить въ Рыбинскѣ какіе либо задатки, а нанявшіе ихъ платить не будутъ, или и будутъ,

но не всё, что условлено: въ такомъ случаѣ, недовольные въ правѣ, не отправляясь въ путь изъ Рыбинска, принесть на то жалобу Рыбинской Судоходной Расправѣ, которая обязана немедленно разобрать ихъ, и того, кто окажется въ неустойкѣ, заставить на мѣстѣ исполнить свою обязанность, средствами, въ должности ея предписанными.

2. Буде же въ договорѣ постановлено выдавать какую нибудь часть рядной цѣны въ пути по Шекснѣ, то и сіе наниматели должны исполнять во всей точности: въ противномъ же случаѣ, нанятые могутъ приносить на то жалобы начальникамъ судоходныхъ дистанцій, а сіи обязаны учинить разбирательство по точной силѣ своей должности, въ помянутыхъ правилахъ II-го Округа начертанной.

1843 Іюл. 2 (16,998 а) §§ 24—26.

3. Извѣстно впрочемъ, что по сему пути на доставку коноводовъ рядятся иногда лоцманы, долженствующіе производить имъ договорную плату уже отъ себя.—Они часто дѣлаются въ семъ не исправны отъ того, что забирая отъ хозяина деньги впередъ, все издерживаютъ, а въ пути не имѣютъ уже ничего для продовольствія коноводовъ.—Въ отвращеніе сего неустройства, и для соблюденія порядка, постановляется, чтобъ хозяева, приказчики, или казенные коммиссіонеры, никому ни подъ какимъ предлогомъ денегъ болѣе не выдавали, какъ сколько въ которомъ мѣстѣ выдать оныхъ въ договорѣ условлено. Если же кто въ противность сему поступитъ, и отъ коноводовъ принесены будутъ жалобы на неудовлетвореніе ихъ отъ лоцмановъ слѣдующею раздѣлкою, въ такомъ случаѣ, хозяинъ, приказчикъ, или казенный коммиссіонеръ, выдавшій лоцману деньги не въ томъ мѣстѣ, и болѣе, нежели въ договорѣ постановлено, обязанъ такое же точно количество выдать еще коноводамъ, для ихъ удовлетворенія; а онъ первую не правильно сдѣланную выдачу можетъ взыскивать, какъ слѣдуетъ, съ неисправнаго лоцмана, дабы такимъ образомъ чрезъ умышленные поступки сего послѣдняго, коноводы не лишались заработанныхъ ими денегъ, но могли получать оныя исправно.

4. По приводѣ судна до назначенной пристани, лоцманы, рабочіе и коноводы получаютъ тутъ остальную часть заслуженной договорной платы, по силѣ статьи 51 правилъ для судоходства по II-му Округу. Но если въ окончательной раздѣлкѣ произойдетъ остановка, за неимѣніемъ денегъ: то, дабы рабочіе люди отъ того не терпѣли, имѣютъ быть удовлетворяемы они на основаніи статей 344 и 345 Устава Путей Сообщенія (см. §§ 332 и 333).

5. Существуетъ еще по рѣкѣ Шекснѣ такое злоупотребленіе, что доводъ судна отъ Рыбинска до Крохина отъ перваго наемщика чрезъ передачи переходитъ въ разныя руки, и не рѣдко безъ вѣдома и согласія на то хозяина клади, или приказчика такъ, что послѣдній на-

емщикъ бываетъ иногда человѣкъ бѣдный, обязанности своей исполнить и коноводамъ раздѣлки учинить не могущій. Въ пресѣченіе сего зла постановляется:

а) Чтобъ ни какая передача доставленія клади безъ вѣдома и согласія хозяина оной, или приказчика, не производилась. Если же кто въ противность сему поступитъ, таковой почтется нарушителемъ договора, и хозяинъ или приказчикъ всякую въ пути неисправность, недоимки и передачу въ цѣнахъ, въ правѣ отнести на счетъ таковаго нарушителя контракта, и все то взыскать съ него, какъ слѣдуетъ по закону.

б) Ежели же хозяинъ клади, или приказчикъ изъявитъ согласіе, чтобы первый подрядившійся доводчикъ исполненіе своей обязанности передалъ другому: въ такомъ случаѣ таковое его согласіе пріемлется вмѣстѣ съ тѣмъ и поручительствомъ во всемъ за новаго доводчика, такъ, что еслибъ сей послѣдній сдѣлался неисправенъ въ платежѣ коноводамъ договорныхъ денегъ, то обязанъ оныя заплатить сполна и безотговорочно хозяинъ клади, или приказчикъ, а сами могутъ вѣдаться съ доводчикомъ, котораго приняли, гдѣ и какъ слѣдуетъ. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 242-я прилож. п. 4-й— изм. въ III прод. № 2).

№ 18-й. **Къ § 193-му.**

О взиманіи съ судоходцевъ пени и штрафа за плаваніе по Ладожскому каналу судовъ связанными вмѣстѣ.

Государственный Совѣтъ въ Департаментѣ Законовъ и въ Общемъ Собраніи слушалъ записку Главнаго Начальства Путей Сообщенія объ отвращеніи неустройствъ по судоходству въ Ладожскомъ Отдѣленіи 1-го Округа, происходящихъ отъ неимѣнія на судахъ положеннаго числа работниковъ, отъ употребленія огня во время хода по Ладожскому каналу и отъ плаванія судовъ связанными вмѣстѣ. Государственный Совѣтъ, находя представленіе Главнаго Начальства Путей Сообщенія основательнымъ и съ правилами, для судоходства существующими сообразнымъ, мнѣніемъ полагаетъ. 1) Съ тѣхъ судоходцевъ, у коихъ на судахъ во время хода по Ладожскому каналу не будетъ трехъ коренныхъ, узаконенныхъ § 18 Высочайшаго учрежденія о судоходствѣ по Вышневолоцкой системѣ, а на лодкахъ большаго размѣра Пашскихъ и Свирскихъ по 2 человѣка, взыскивать по приходѣ ихъ въ Шлиссельбургъ (ибо тамъ наиболѣе нужны люди для выпровожденія судовъ чрезъ шлюзы) съ лодки и съ судна за каждаго недостающаго человѣка по 2 рубли. 2) Таковое взысканіе производить смотрителю въ Шлиссельбургѣ, и по надписаніи накладной, вносить въ шнуровую на сей предметъ книгу, которою и снабдить его особо. 3) Взысканныя съ лодокъ и судовъ деньги употреблять собственно на наемъ недостающихъ по учрежденію людей для выпровожденія оныхъ чрезъ шлюзы въ Неву, въ чемъ и не должно быть ни малѣйшей остановки или препятствія, подъ строгою отвѣтственностію смотрителя, а по прошествіи года представлять отчетъ о приходѣ и расходѣ суммы. 4) За имѣніе на судахъ по Ладожскому каналу огня взыскивать на точномъ основаніи § 82-го Высочайшаго учрежденія о судоходствѣ по Вышневолоцкой системѣ, пеню по 50 руб. съ судна. 5) За плаваніе же судовъ большой конструкціи съ грузомъ, связанными вмѣстѣ по два и болѣе, взыскивать съ хозяина груза или съ хозяина судовъ (буде доставка производится по найму

и кто изъ нихъ окажется въ томъ виновнымъ); по 50 рублей за такія суда, кои будутъ связаны бортъ о бортъ и по 25 руб. за связанныя одно за другимъ, т. е. носомъ къ кормѣ передняго судна. *Примѣчаніе.* Но сего штрафа 25 рублей не обращать на тѣ, кои будутъ ведены посредствомъ завоза, или судами, дѣйствующими посредствомъ устроенной въ нихъ паровой, или другой какой либо машины. 6) Штрафныя деньги собираемыя на основаніи предъидущихъ 4 и 5 пунктовъ, должны поступать въ доходъ Судоходной Расправы на общемъ порядкѣ сборовъ въ оную поступающихъ. (Полн. Собр. Зак. Рос. Имп. Собр. 2-е Т. I-й съ 12 Декабря 1825 г. по 1827 г. Высочайше утвержд. мнѣн. Госуд. Сов. 14 Апрѣля 1826 г. № 262).

№ 19-й. Къ § 221-му.

Положеніе для сплава дровъ и бревенъ по рѣкѣ Тоснѣ, съ 5-ю формами (*).

§ 1) По рѣкѣ Тоснѣ и по рѣчкамъ и каналамъ, имѣющимъ съ нею сообщеніе, дрова и строевой лѣсъ преимущественно сплавляются обществомъ промышленниковъ, по правиламъ, въ настоящемъ положеніи заключающимся.

§ 2) Промышленникъ, въ общество не вошедшій, можетъ сплавлять дрова и бревна свои отдѣльно отъ общаго сплава, но не иначе, какъ послѣ общественной гонки, и при томъ дрова въ особыхъ запаняхъ, хотя бы они были и ближе къ устью Тосны. Если дрова его смѣшаются съ общественною гонкою: то онъ получаетъ ихъ не прежде, какъ по совершенномъ окончаніи раздѣла принадлежащихъ обществу дровъ, и подвергается при семъ тому же учету на растрату и тѣмъ же издержкамъ на сплавъ сихъ дровъ, которыя постановляются обществомъ для лѣсопромышленниковъ, въ его составъ вошедшихъ.

§ 3. Всѣмъ дровамъ и бревнамъ, къ сплаву по рѣкѣ Тоснѣ изготовленнымъ, какъ промышленниками, въ общество вошедшими, такъ и не принадлежащими къ оному, дѣлается, прежде спуска тѣхъ дровъ и бревенъ на воду, первымъ, т. е. дровамъ, обмѣръ, а послѣднимъ т. е. бревнамъ, съ положеніемъ на нихъ клейма хозяина, счетъ. Симъ обмѣромъ и счетомъ приводится въ извѣстность: 1) сколько у кого осталось дровъ и бревенъ изъ заготовки прошлаго года; и 2) сколько у кого заготовлено таковыхъ вновь для предстоящаго сплава.

§ 4. При означенномъ обмѣрѣ и счетѣ обязаны находиться всѣ участвующіе въ заготовленіи дровъ и бревенъ къ сплаву хозяева, или съ законными отъ нихъ довѣренностями приказчики ихъ, а также и смотритель рѣки Тосны, которому и представляются упомянутыя довѣренности. При обмѣрѣ же дровъ и счетѣ бревенъ, сплавляемыхъ отдѣльно отъ общественной гонки, долженъ быть еще и Членъ Земскаго Суда.

(*) Сила этого положенія распространяется и на сплавъ лѣса по рѣкѣ Мгѣ.

§ 5. Всѣ, въ предъидущемъ § поименованныя лица, къ 15 Марта (когда по причинѣ тающаго снѣга подвозка дровъ и бревенъ къ берегамъ дѣлается уже затруднительною) собираются въ Тосненскій ямъ, и потомъ немедленно приступаютъ къ обмѣру дровъ и счету бревенъ, выставленныхъ какъ на берега рѣки Тосны, такъ и на берега ея притоковъ. Порядокъ таковаго обмѣра и счета, равно какъ имена лѣсопромышленниковъ, вступающихъ въ общество сплава и количество дровъ и бревенъ, каждому по его предварительному показанію, принадлежащихъ, записываются при семъ случаѣ, въ присутствіи смотрителя, въ общемъ приговорѣ собравшихся лѣсопромышленниковъ.

§ 6. Кто изъ промышленниковъ къ назначенному сроку ни самъ въ Тосненскій ямъ не явится, ни повѣреннаго туда не пришлетъ, тотъ лишается выгодъ общественнаго сплава, и за тѣмъ дрова и бревна свои сплавляетъ на основаніи правила, постановленнаго въ § 2.— Если же промышленникъ въ мѣсто собранія прибудетъ не позже, какъ чрезъ два дни послѣ назначеннаго срока, то онъ не лишается выгодъ общественнаго сплава, но при семъ платитъ 15 р. с. штрафа на общественныя издержки.

§ 7. Общество производитъ обмѣръ и счетъ, какъ собственнымъ своимъ дровамъ и бревнамъ, такъ и тѣмъ, кои принадлежатъ отдѣлившимся отъ него лѣсопромышленникамъ, а также лѣсопромышленникамъ отсутствующимъ и не приславшимъ вмѣсто себя повѣренныхъ.

§ 8. Смотритель рѣки Тосны не вмѣшивается въ самый обмѣръ дровъ и счетъ бревенъ. Онъ находится тутъ только для наблюденія за исполненіемъ постановленныхъ правилъ и для устраненія, словесными убѣжденіями, могущихъ возникнуть при семъ случаѣ споровъ.

§ 9. При обмѣрѣ дровъ, приготовленныхъ къ сплаву на берегахъ Тосны и ея притоковъ, принимается, для единообразія, слѣдующая мѣра, подъ наименованіемъ *береговой мѣры*: сажень дровъ въ полѣнницѣ должна имѣть 14 четвертей аршина въ длину и 16 четвертей въ вышину.

§ 10. Дрова всѣми промышленниками безъ изъятія приготовляются не длиннѣе 10 и не короче 9 четвертей плаха, потомъ вывозятся на бечевникъ, и кладутся въ большія полѣнницы, какъ можно плотнѣе и не болѣе двухъ полѣнницъ въ совокупности, дабы можно было обойти ихъ кругомъ и съ перваго взгляда видѣть, плотно ли онѣ складены.

§ 11. Дрова при вывозкѣ ихъ на берегъ, сортируются и добротныя кладутся съ добротными въ особыхъ полѣнницахъ, а средняго и низшаго качества, ставятся отъ оныхъ отдѣльно, но также каждый разборъ особо, для того, чтобы безъ затрудненія можно было узнать количество каждаго сорта дровъ.

§ 12. Если окажется, что добротныя дрова у кого либо смѣшаны съ дровами 2 и 3 сорта, то большинствомъ голосовъ общества опредѣляется: сколько въ извѣстномъ количествѣ дровъ должно полагать ихъ того и другаго разбора.—Буде противъ сего рѣшенія общества возникнетъ споръ со стороны хозяина дровъ: то онъ имѣетъ право, въ присутствіи и по указаніямъ общества отдѣлить отъ своихъ полѣнницъ нѣсколько саженъ, разсортировать ихъ и сложить вновь въ полѣнницы. За тѣмъ сколько какого сорта при таковой перекладкѣ выйдетъ дровъ, столько же полагать ихъ и во всѣхъ смѣшанныхъ дровахъ того же хозяина, по пропорціи ихъ количества къ числу подвергнутыхъ сортировкѣ саженъ.

§ 13. Подобною же перекладкою нѣсколькихъ саженъ дровъ разрѣшаются споры лѣсопромышленниковъ противъ опредѣленія большинства голосовъ общества, касательно нѣкотораго изъ полнаго количества сихъ дровъ учета за рѣдкую ихъ кладку.

§ 14. Если бы при рѣшеніи упомянутыхъ §§ 12 и 13 вопросовъ число голосовъ общества раздѣлилось на разныя части, то большинство считается на той сторонѣ, на которой будетъ голосъ смотрителя рѣки Тосны.

§ 15. Во время обмѣра дровъ опредѣляется, также большинствомъ голосовъ общества, сколько и какого качества дровъ (судя по ихъ добротѣ и по разстоянію ихъ заготовки отъ устья Тосны) должно полагать въ растрату на утопку и на сожженіе для варки пищи рабочимъ во время сплава.

§ 16. По окончаніи обмѣра дровъ и счета бревенъ, и по устраненіи на самомъ мѣстѣ всѣхъ споровъ, кои могли бы по сему случаю возникнуть, общество большинствомъ голосовъ опредѣляетъ мѣсто, гдѣ должна составиться общественная гонка, и куда каждый изъ его промышленниковъ долженъ доставить свой лѣсъ.

§ 17. За тѣмъ составляются (по прилагаемой у сего формѣ №№ 1, 2 и 3-го), за подписью всѣхъ, находящихся при обмѣрѣ промышленниковъ, *три* вѣдомости, одна о тѣхъ дровахъ и бревнахъ, которыя остались отъ прошлогодней гонки, другая о тѣхъ, которыя вновь въ общественную гонку поступаютъ, и третья о дровахъ и бревнахъ частныхъ промышленниковъ, не вошедшихъ въ составъ общества.— Всѣ сіи вѣдомости на мѣстѣ подаются смотрителю рѣки Тосны, а отъ него поступаютъ въ Правленіе I-го Округа Путей Сообщенія.—Въ сихъ вѣдомостяхъ показывается также количество и качество дровъ казенныхъ и какого именно вѣдомства, буде казна участвовала въ общественной гонкѣ.

§ 18. Смотритель, по полученіи отъ общества означенныхъ выше вѣдомостей, немедленно выдастъ каждому промышленнику на гербо-

вой въ 1 руб. 50 коп. сереб. бумагѣ, особый для сплава дровъ и бревенъ билетъ, съ означеніемъ въ опомъ количества и качества лѣса; а за тѣмъ тотчасъ же начинается и самый сплавъ.

§ 19. По симъ билетамъ каждый промышленникъ получаетъ принадлежащія ему дрова и бревна по выгрузкѣ ихъ на берегъ. Не предъявившій же билета пользуется симъ правомъ не прежде, какъ по окончаніи раздѣла дровъ и бревенъ между лицами, таковые билеты имѣющими.—Получаемые же промышленниками отъ лѣсныхъ чиновниковъ билеты, въ которыхъ означается, что порубка произведена не въ казенныхъ дачахъ, съ показаніемъ обыкновенной, а не береговой мѣры дровъ, здѣсь, при раздѣлѣ, ни къ чему не служатъ.

§ 20. По окончаніи обмѣра дровъ и счета бревенъ, общество промышленниковъ, для безостановочнаго отправленія дѣлъ своихъ, избираетъ коммиссіонера, и уполномочиваетъ его на сей случай законною довѣренностію. За симъ смотритель, коего общество обязано о таковомъ выборѣ извѣстить, во всѣхъ до общаго сплава, касающихся обстоятельствахъ, сносится уже, до самаго окончанія онаго въ томъ году, не съ обществомъ, а съ избраннымъ отъ него коммиссіонеромъ.

§ 21. По избраніи коммиссіонера, общество въ то же время назначаетъ большинствомъ голосовъ потребную сумму на издержки по сплаву лѣса, обязываетъ каждаго промышленника, въ общество вступившаго, внесть въ кассу причитающееся на его часть количество денегъ, и отдаетъ оныя въ полное распоряженіе своего коммиссіонера, отъ котораго можетъ требовать, въ послѣдствіи, отчетъ въ издержкахъ, для пользы общества сдѣланныхъ. Буде же кто изъ упомянутыхъ здѣсь промышленниковъ слѣдующихъ на общіе расходы денегъ не представитъ, то для выруческія оныхъ, продается въ присутствіи смотрителя, потребное количество дровъ, или бревенъ, изъ числа таковымъ промышленникомъ заготовленныхъ.

§ 22. По окончаніи обмѣра дровъ, и какъ скоро рѣка Тосна и рѣки, въ нее впадающія, весною вскроются, каждый изъ общества заготовщикъ дровъ приказываетъ своимъ рабочимъ начинать метаніе оныхъ въ воду, и препровождаетъ ихъ своимъ коштомъ, до перваго ближайшаго къ нему заготовщика, а потомъ, въ соединеніи съ нимъ, до третьяго и такъ далѣе, до самаго того мѣста, гдѣ, по постановленію общества (§ 16), составляется общественная гонка, поступающая уже въ полное вѣдѣніе и распоряженіе коммиссіонера.

§ 23. Если бревна заготовлены въ столь недальнемъ разстояніи отъ устья рѣки Тосны, что могутъ доплыть сюда и быть тутъ убраны ранѣе прибытія общественной гонки, и именно въ срокъ, постановленный въ § 26, то хозяевамъ сего лѣса дозволяется сплавлять

тѣ бревна тотчасъ по вскрытіи рѣки, то есть прежде нежели начнется метаніе дровъ въ воду.

§ 24. Бревна не входящія въ разрядъ тѣхъ, о коихъ сказано въ § 23, сплавляются или вмѣстѣ съ дровами, или позади общественной дровяной гонки. Вмѣстѣ съ дровами они сплавляются тогда, когда число ихъ въ совокупности не превышаетъ 2000 деревъ; позади же гонки, когда количество оныхъ болѣе 2-хъ тысячь. Въ случаѣ нарушенія сего правила, бревна конфискуются въ пользу казны, за исполненіемъ чего смотритель обязанъ имѣть строжайшее наблюденіе.

§ 25. Бревна, сплавленныя на устье Тосны полою водою прежде дровъ, должны быть заблаговременно вытащены на берегъ, или собраны въ плоты и отведены за мостъ, такъ, чтобы они отнюдь не причиняли остановки въ свободной выгрузкѣ приплывающихъ сзади дровъ: въ противномъ случаѣ смотритель, въ присутствіи самаго хозяина или его повѣреннаго, а за небытностію ихъ и одинъ, съ предъявленіемъ лишь коммиссіонеру общества, нанимаетъ на счетъ неисправнаго промышленника, рабочихъ для сборки бревенъ въ плоты и для отвода ихъ за мостъ; въ обезпеченіе же издержанныхъ на сей предметъ казенныхъ денегъ, задерживаетъ соразмѣрное количество бревенъ и продаетъ ихъ тутъ же на мѣстѣ, если хозяиномъ оныхъ не будетъ уплачена вся сумма рабочимъ, по сему случаю выданная.

§ 26. На выгонку, выкатку и сплоченіе бревенъ, кои будутъ спущены въ воду прежде дровяной гонки, полагается отъ 6 до 8 дней срока по вскрытіи рѣки.—Промышленникамъ же, сплавляющимъ бревна въ числѣ болѣе 2-хъ тысячь деревъ, позади дровяной гонки,—дается на сей предметъ времени до 1-го Іюня. Но если послѣ сего срока фарватеръ для судоходства очищенъ не будетъ, и оставшіяся на водѣ бревна не разведутся въ кошеляхъ, или пловучихъ запаняхъ, къ берегамъ, такъ, чтобы по сторонамъ между бревнами могли по фарватеру рѣки разойтись два судна, то всѣ таковыя оставшіяся на водѣ бревна конфискуются въ пользу казны.

§ 27. При устьѣ рѣки Тосны дрова и бревна удерживаются запанью, устроиваемою, ежегодно, на счетъ общества, его коммиссіонеромъ.

§ 28. На верховьѣ рѣки Тосны и на малыхъ рѣчкахъ, имѣющихъ съ нею сообщеніе, никто изъ промышленниковъ отнюдь не долженъ препятствовать свободному сплаву дровъ, позади его слѣдующихъ; но всякій напротивъ того, обязанъ, въ мѣстахъ извилистыхъ и узкихъ, затрудненія, отъ залома дровъ происходящія, устранять усиленіемъ рабочихъ, или другими средствами, какія мѣстными обстоятельствами указаны будутъ.—Смотритель съ своей стороны тщательно за симъ наблюдаетъ.

§ 29. По вводѣ дровъ и бревенъ въ рѣку Тосну. каждый промышленникъ для доставки, по силѣ § 22 своего лѣса къ мѣсту общественной гонки, долженъ имѣть рабочихъ не менѣе 3-хъ человѣкъ на всякія сто саженъ дровъ и на каждыя двѣсти бревенъ. Если сіе соблюдено не будетъ, то смотритель, отмѣтивъ на выданномъ для сплава билетѣ недостающее число рабочихъ, нанимаетъ ихъ съ извѣщеніемъ о томъ коммиссіонера общества, на счетъ хозяина, въ такомъ количествѣ, въ какомъ по положенію слѣдуетъ, буде сплавъ дровъ и бревенъ еще не кончился: а виновный хозяинъ заплативъ рабочимъ, нанятымъ смотрителемъ, договорную цѣну, обязанъ, сверхъ того, за каждаго таковаго рабочаго внесть 30 рублей сереб. штрафа на расходы общества.

§ 30. Въ порогахъ, гдѣ нужно ускорить сплавъ, чтобы не упустить полой воды, число рабочихъ можетъ быть увеличено сверхъ положенія, по распоряженію смотрителя, сообразно съ мѣстными обстоятельствами.

§ 31. Выгрузка дровъ на берегъ производится рабочими, нанимаемыми коммиссіонеромъ общества, который выдаетъ имъ договорную плату немедленно, по окончаніи работы. Рабочій, не получившій означенной платы, обращается съ жалобою къ смотрителю рѣки Тосны, а сей если найдетъ просьбу основательною, побуждаетъ коммиссіонера къ удовлетворенію жалующагося, буде же коммиссіонеръ, не представя уважительныхъ возраженій, отъ того откажется, то смотритель слѣдующія рабочему деньги выдаетъ, въ присутствіи коммиссіонера, изъ казенной суммы, а для пополненія оной, при немъ коммиссіонерѣ и при двухъ промышленникахъ, продаетъ, тутъ же на мѣстѣ, соразмѣрное количество дровъ, обществу принадлежащихъ.

§ 32. Для выгрузки дровъ на берегъ и совершеннаго очищенія отъ нихъ фарватера Тосны, полагается окончательный срокъ 1 Іюня, такъ, чтобы послѣ сего срока суда могли имѣть свободный и безопасный по рѣкѣ ходъ. Для сего смотритель 27 Мая т. е. за четыре дня до срока, обязанъ объѣхать всю дистанцію, на коей нагружаются дрова, и лично удостовѣриться, успѣютъ ли промышленники, имѣющимися у нихъ рабочими, выгрузить въ теченіи четырехъ сутокъ всѣ плывущія дрова. Въ противномъ случаѣ онъ обязываетъ коммиссіонера общества, подпискою увеличить число рабочихъ, а если коммиссіонеръ того не исполнитъ, то смотритель объявленіемъ, прибитымъ къ столбамъ на всѣхъ мѣстахъ выгрузки дровъ, даетъ знать, что уборка оныхъ произведена будетъ отъ казны, со взысканіемъ съ общества всѣхъ по сему случаю издержекъ, и сверхъ того опредѣленнаго штрафа (§ 34). 29 Мая смотритель долженъ обозрѣть, имѣло ли успѣхъ сдѣланное имъ промышленникамъ побужденіе, и буде

увидитъ, что и за тѣмъ дрова останутся къ 1-му Іюня не выгруженными, то немедленно приступаетъ къ найму, на счетъ общества, такого числа рабочихъ, какое нужно для разведенія въ кошеляхъ всѣхъ остающихся на водѣ дровъ, такъ, чтобы съ 4-го Іюня между ними могли разойтись два судна.—Начальству 1-го Округа Путей Сообщенія поставляется въ обязанность присылать отъ себя на рѣку Тосну ревизора для осмотра: все ли вышесказанное исполняется какъ со стороны общества, такъ и со стороны смотрителя, который, за точное исполненіе всего, въ семъ случаѣ до него относящагося, отвѣчаетъ подъ опасеніемъ удаленія отъ должности.

§ 33. Наемъ рабочихъ для устройства кошелей, или запаней, и для разведенія въ оныхъ плывущихъ послѣ предписаннаго срока по рѣкѣ дровъ, смотритель, дабы не упустить напрасно времени, дѣлаетъ въ присутствіи коммиссіонера общества изъ наличныхъ казенныхъ суммъ, каждый годъ именно на сей предметъ отчисляемыхъ, а потомъ требуетъ, чтобы издержанныя имъ деньги внесены были коммиссіонеромъ общества въ казну сполна, и не позже, какъ чрезъ три дня послѣ срока, на выгрузку дровъ положеннаго, а именно 4-го Іюня того же года. Если же коммиссіонеръ сего требованія неудовлетворитъ, то, для возмѣщенія израсходованной казенной суммы, останавливается на берегу соразмѣрное количество дровъ, и буде въ мѣсяцъ послѣ того коммиссіонеръ общества слѣдующихъ въ казну денегъ не возвратитъ: то смотритель немедленно приступаетъ законнымъ порядкомъ къ продажѣ задержанныхъ дровъ.

§ 34. Выгрузку дровъ изъ кошелей или запаней, коммиссіонеръ общества можетъ производить по своему распоряженію, не мѣшая только ходу судовъ и нагрузкѣ ихъ у береговъ; но за всякую сажень дровъ, выгруженныхъ на берегъ изъ запаней послѣ 1-го Іюня, какъ общество, такъ и отдѣльные отъ него лѣсопромышленники, платятъ по $7^1/_2$ коп. сереб. штрафа.

§ 35. Смотритель рѣки Тосны о всѣхъ дровахъ, выгруженныхъ на берегъ изъ запаней послѣ 1-го Іюня, составляетъ двѣ вѣдомости; одну отсылаетъ въ Шлиссельбургскій Земскій Судъ, для взысканія по оной штрафа, а другую представляетъ Начальнику 1-го Округа Путей Сообщенія.

§ 36. Взысканныя, въ слѣдствіе отношенія смотрителя, штрафныя деньги употребляются, по назначенію Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, или на улучшеніе бичевника рѣки Тосны, или вообще на предметы, къ дровяному промыслу относящіеся.

§ 37. Обществу дровяной гонки поставляется въ непремѣнную обязанность очищать фарватеръ рѣки Тосны отъ топляковъ, или дровъ во время сей гонки затонувшихъ. Окончательные для выгрузки топля-

ковъ сроки полагаются: ниже террасовъ на судоходной части рѣки Тосны 16-го Іюня, а выше террасовъ, куда взводки судовъ не бываетъ, 26 Іюля. Если къ симъ срокамъ фарватеръ отъ топляковъ очищенъ не будетъ, то смотритель, донося о томъ ближайшему его начальству и давъ знать коммиссіонеру, для выгрузки затонувшихъ дровъ нанимаетъ на счетъ общества, рабочихъ за сходнѣйшую, сколь возможно, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, плату; а въ обезпеченіе истраченныхъ денегъ, въ то же время задерживаетъ соразмѣрную часть выгруженныхъ на берегъ дровъ, и, буде общество тѣхъ денегъ не внесетъ, то, для выручки оныхъ, заарестованныя дрова продаются тутъ же на мѣстѣ. За симъ, по возмѣщеніи казенныхъ суммъ, всѣ топлыя дрова, вытащенныя изъ рѣки на счетъ общества, должны принадлежать сему послѣднему. Но за не очищеніе въ срокъ фарватера рѣки Тосны, общество платитъ штрафъ, а именно по 20% со всей издержанной смотрителемъ для вытаскиванія топляковъ суммы. Сіи штрафныя деньги взыскиваются по отношенію смотрителя, Шлиссельбургскимъ Земскимъ Судомъ и употребляются на предметы въ 36 § означенные.

§ 38. Прибрежнымъ жителямъ и всѣмъ, въ общественной гонкѣ дровъ не участвующимъ лицамъ, строго воспрещается вылавливать топлыя дрова для собственной своей пользы. Поступившій вопреки сему запрещенію, предается суду, какъ за кражу.

§ 39. При кладкѣ выгруженныхъ на бичевникъ дровъ въ полѣнницы, смотритель строго наблюдаетъ, чтобы для прохода рабочихъ по бичевнику, оставалось на ономъ по крайней мѣрѣ около двухъ сажень въ ширину отъ края полѣнницы, до того мѣста, гдѣ оканчивается ширина бичевника. Если промышленники не исполнятъ сего,—то смотритель въ то же время въ присутствіи коммиссіонера общества и на счетъ сего послѣдняго, принимаетъ всѣ нужныя мѣры для приведенія дѣла въ порядокъ, донося о томъ Начальнику I-го Округа. Буде же смотритель сего не исполнитъ, а на безпорядокъ по бичевнику, отъ клади дровъ происшедшій, принесена будетъ жалоба, которая по изслѣдованіи окажется справедливою, то смотритель удаляется отъ должности.

§ 40. По окончаніи сплава и выгрузки дровъ коммиссіонеръ общества представляетъ смотрителю судоходства рѣки Тосны вѣдомость по формѣ (приложеніе № 4) о количествѣ выгруженныхъ дровъ, съ показаніемъ въ оной числа прибылыхъ и убылыхъ дровъ, а также и вынутыхъ изъ рѣки топляковъ. Смотритель же изъ сей вѣдомости, которая остается у него при дѣлахъ на случай справокъ, и изъ вѣдомостей выше въ § 17-мъ упомянутыхъ, составивъ по формѣ (приложеніе № 5) краткую вообще о сплавѣ вѣдомость, представляетъ оную Начальству I-го Округа.

§ 41. Раздѣлъ дровъ общество производитъ, не ожидая окончанія выгрузки всей гонки; при семъ каждый промышленникъ сначала получаетъ въ одинъ, или въ нѣсколько разъ, то только число саженъ въ 12 четвертей аршина въ длину и вышину, сколько у него было дровъ въ заготовкѣ по береговой мѣрѣ, установленной въ § 9.

§ 42. Промышленники, кои противъ другихъ имѣли въ заготовкѣ дрова свои ниже по теченію рѣки, могутъ на основаніи предъидущаго § 41, при раздѣлѣ, получать напередъ дрова того же сорта и той же доброты, какіе означены въ билетѣ, выданномъ отъ смотрителя (§ 18). Послѣ сего дѣлается окончательный раздѣлъ остальныхъ выгруженныхъ дровъ, и въ случаѣ невозможности удовлетворить всѣхъ промышленниковъ, по предъявленнымъ ими билетамъ, полнымъ количествомъ дровъ, по причинѣ ихъ растраты во время сплава, общество производитъ пропорціональную съ того количества скидку, на основаніи предварительно постановленнаго имъ положенія (§ 15) объ утопѣ и прочей растратѣ дровъ при сплавѣ оныхъ.

§ 43. Если случится, что, по необыкновенному упадку въ рѣкѣ воды, дрова обсохнутъ и останутся на зимовку выше террасовъ не на судоходной части Тосны, то отъ согласія общества зависитъ, или раздѣлить всё количество таковыхъ дровъ по соразмѣрности на всѣхъ промышленниковъ, или предоставить оныя тѣмъ изъ нихъ, которыя заготовляли дрова на верховьѣ рѣки, за что сіи послѣдніе въ слѣдующемъ году получаютъ означенное количество дровъ непремѣнно изъ первовыгруженныхъ на берегъ одинаковаго сорта съ заготовленными и сплавленными ими въ предъидущемъ году. Условія о семъ общество дѣлаетъ ежегодно по окончаніи обмѣра дровъ, и, за подписью всѣхъ промышленниковъ, сообщаетъ оное смотрителю.

§ 44. Каждому изъ промышленниковъ, вступившихъ въ общество, выгруженныя дрова отводятся на бичевникѣ по дѣлаемому обществомъ каждый разъ распредѣленію.

§ 45. Промышленникъ, обязавшійся ставить дрова къ заводамъ по рѣкѣ Тоснѣ находящимся, можетъ принадлежащую ему часть дровъ брать изъ ближайшихъ къ тѣмъ заводамъ полѣнницъ, по назначенію общества, если только въ сихъ полѣнницахъ сложены дрова не другаго рода и не иной доброты. Но самому заводчику строго воспрещается, безъ дозволенія коммиссіонера общества и безъ вѣдома смотрителя, выгружать дрова, для его завода законтрактованныя, хотя бы на то было и согласіе самого промышленника, договоромъ обязавшагося. За нарушеніе сего правила, заводчикъ предается суду, какъ за противузаконное присвоеніе себѣ чужой собственности.

§ 46. Если караульный или приказчикъ, продастъ дрова на заводъ, или нагрузитъ судно дровами изъ общей гонки, и въ томъ, по

произведенному смотрителемъ изслѣдованію, будетъ изобличенъ, то предается за сіе суду, какъ за кражу дровъ, и впредь къ подобной должности не допускается.

§ 47. Буде же въ указанномъ злоупотребленіи (§ 46) окажется виновнымъ самъ хозяинъ дровъ, то онъ равно предается суду, и поступокъ его, по судебному приговору публикуется; при чемъ таковой промышленникъ, если у него нѣтъ собственныхъ лѣсныхъ дачъ, навсегда лишается права заниматься дровянымъ промысломъ по Леснѣ, а если такія дачи имѣетъ, то сплавъ лѣса дозволяется ему уже не иначе, какъ послѣ общественной гонки, по правиламъ, для частныхъ промышленниковъ постановленнымъ. Когда же означенное злоупотребленіе явно доказано не будетъ и промышленникъ подвергнется только подозрѣнію, то коммиссіонеръ общества, съ двумя промышленниками, и смотритель судоходства дѣлаютъ о семъ приговоръ, который и записывается въ журналъ смотрителя. Промышленникъ, на коего два раза падетъ таковое подозрѣніе, исключается изъ общества.

§ 48. Прибрежнымъ помѣщикамъ строго запрещается удерживать дрова и бревна, заносимые полноводіемъ за бичевникъ на дачи ихъ.— Вознагражденіе въ семъ случаѣ за порчу луговъ и засѣянныхъ озимымъ хлѣбомъ полей, производится по полюбовному соглашенію помѣщиковъ съ промышленниками, или по оцѣнкѣ убытковъ, сдѣланной въ слѣдствіе просьбы владѣльца, земскою полиціею, при стороннихъ окольныхъ людяхъ, при смотрителѣ рѣки Тосны и при коммиссіонерѣ общества. Слѣдующія въ возмездіе за убытки деньги взыскиваются тою же полиціею, по принадлежности, съ общества или частнаго промышленника, и выдаются кому слѣдуетъ.

Примѣчаніе. Помѣщики не должны требовать удовлетворенія за потраву луговъ прежде 15-го Мая. Вообще же они теряютъ право отыскивать вознагражденіе, если чрезъ 8 дней по совершеніи событія, не представятъ свидѣтельства земской полиціи и окольныхъ постороннихъ людей о причиненной полямъ или лугамъ порчѣ, исключая однако тотъ случай, когда бревна или дрова, находятся еще на самыхъ дачахъ, и такимъ образомъ, служатъ явнымъ доказательствомъ сдѣланнаго вреда.

§ 49. На всѣхъ рѣкахъ и каналахъ, по коимъ будетъ производиться сплавъ бревенъ и дровъ въ Тосну, мосты должны быть устроены и содержимы такъ, чтобы они ни сплаву сему не препятствовали, ни порчѣ отъ онаго не подвергались: для сего означенные мосты, гдѣ нужно, должны быть разбираемы и на мѣстѣ ихъ содержимы паромы.

§ 50. Всѣ жалобы и споры касательно дровянаго по рѣкѣ Тоснѣ промысла, какъ между промышленниками, такъ и между сими послѣдними и ихъ рабочими, разсматриваются первоначально смотрите-

лемъ рѣки Тосны. Если же онъ дѣла миролюбиво кончить не успѣетъ, то спорющіеся, согласно съ правилами для Судоходныхъ Расправъ постановленными (ст. 334 Св. Уст. Пут. Сообщ. Т. XII) (*), разбираются Третейскимъ Судомъ. Судъ сей, по силѣ существующихъ для судоходной части постановленій, есть узаконенный, трехдневный и окончательный (ст. 2,471 и 2,472 Т. X, (**) Высочайше утвержденное 29 Октября 1810 года наставленіе Судоходной Расправѣ, и ст. 334 Уст. Пут. Сообщ. Т. XII); а потому рѣшеніе онаго апелляціи не подлежитъ, и приговоръ его, по приложеніи Тосненскимъ судоходнымъ смотрителемъ казенной печати, приводится немедленно въ исполненіе, при содѣйствіи, въ случаѣ надобности, мѣстной гражданской полиціи. (Полн. Собр. Зак. Россійск. Имп. Собр. второе Т. XVI-й 5 Ноября 1841 г. (15,001)—).

(*) По изд. 1857 г. ст. 424 Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ.
(**) По изд. 1857 г. ст. 1,185 и 1,186 Т. X-го Ч. 2-й.

Форма № 1-й. къ § 17-му.

Вѣдомость о количествѣ оставшихся на бичевникѣ по рѣкѣ Тоснѣ дровъ и бревенъ отъ сплава 18 года къ сплаву 18 года.

Имена хозяевъ, заготовившихъ дрова.	Число саженъ. Добротныя.	Среднія.	Худыя.	Число бревенъ.
Такой-то — — — — —	00	—	00	0
Такой-то — — — — —	—	000	—	—
Итого — — — —	00	000	00	0

Форма № 2-й. Къ § 17-му.

Вѣдомость о количествѣ приготовленныхъ вообще къ сплаву по рѣкѣ Тоснѣ дровъ и бревенъ въ 18 году.

Имена хозяевъ, заготовившихъ дрова.	Число саженъ.			Число бревенъ.
	Добротные.	Средніе.	Худые.	
Такой-то — — — — —	00	—	00	00
Такой-то — — — — —	00	—	—	00
Итого — — — —	000	000	000	000

Форма № 3-й. Къ § 17-му.

Вѣдомость о количествѣ непоступающихъ въ общій сплавъ по рѣкѣ Коснѣ дровъ и бревенъ въ 18 году.

Имена хозяевъ, заготовившихъ дрова.	Число саженъ.			Число бревенъ.
	Добротные.	Средніе.	Худые.	
Такой-то — — — — —	000	—	0	00
Такой-то — — — — —	—	0000	—	00
Итого — — — —	000	0000	0	0000

Форма № 4-й.

Къ § 40-му.

Вѣдомость о количествѣ сплавленныхъ и выгруженныхъ на берега рѣки Тосны дровъ въ 18 года.

	Число саженъ.		
	Добротныхъ.	Среднихъ.	Худыхъ.
Сплавлено — — — — — — —	000	00	0000
Выгружено — — — — — — —	00	000	000
Прибыло или убыло — — — — —	0	—	0
Пріобрѣтено топляковъ — — —	—	—	0000

Форма № 5-й. Къ § 40-му.

Вѣдомость о сплавѣ дровъ и бревенъ по рѣкѣ Тоснѣ въ 18 году.

Осталось на бичевникѣ отъ сплава 18 года	00	000
Приготовлено къ сплаву въ 18 году —	0000	00
Итого — —	000000	00000
Сплавлено: обществомъ — — — —	0000	000
— — отдѣльно отъ общества— —	00	00
Итого — —	000000	00000
Выгружено — — — — — —	—	00000
Пріобрѣтено обществомъ топляковъ —	0	0

Примѣчаніе: Если мѣстная судоходная полиція будетъ дѣйствовать на счетъ общества при выгрузкѣ дровъ, или вытаскиваніи топляковъ, то объяснить объ этомъ здѣсь же, съ означеніемъ, сколько именно выгружено будетъ и сколько взыскано штрафу.

№ 20-й Къ § 222-му.

Положеніе о сплавѣ дровъ и строеваго лѣса по рѣкѣ Назіи, съ 3-мя формами, о пропускѣ сихъ предметовъ чрезъ плотину при Назіинскомъ лѣсопильномъ заводѣ и о взаимныхъ правахъ, обязанностяхъ и отношеніяхъ промышленниковъ и заводохозяевъ.

ОТДѢЛЕНІЕ І-е.

О СПЛАВѢ ДРОВЪ И ЛѢСА.

§ 1. Всѣ лица, какого бы ни было званія, заготовляющія по рѣкѣ Назіи дрова или строевой лѣсъ, изъ собственныхъ ли, чужихъ ли, или казенныхъ дачь, производятъ гонку оныхъ общимъ сплавомъ въ срокъ, нижеположенный, съ 1836 года, а потому и составляютъ общество промышленниковъ дровяной и лѣсной гонки по Назіи.

§ 2. Общество промышленниковъ означенной гонки заготовляетъ дрова и лѣсъ собственно для отправленія въ С.-Петербургскую губернію; но желающіе поставить бревна на Назіинскій лѣсопильный заводъ, не входятъ въ общество.

§ 3. Промышленники обязаны къ 15 Марта все заготовленіе съ мѣстъ порубки свезти на мѣста водопоемныя, или на бичевникъ и сложить: а) строевой лѣсъ по размѣрамъ деревъ, которыя должны быть отмѣчены клеймомъ каждаго хозяина; б) дрова—по роду оныхъ, въ двѣ полѣнницы рядомъ, особо березовыя, особо осиновыя и особо сосновыя съ еловыми.

§ 4. Съ 15 Марта общество производитъ общій обмѣръ дровъ и лѣса при личномъ участіи всѣхъ промышленниковъ, или ихъ повѣрен-

ныхъ, начиная отъ ближайшихъ къ лѣсопильному Назіинскому заводу мѣстъ.—По окончаніи обмѣра къ Благовѣщенію (25 Марта), общество представляетъ Директору Управляющему Ладожскимъ Отдѣленіемъ, чрезъ мѣстнаго чиновника судоходной полиціи, двѣ вѣдомости по прилагаемой формѣ, одну о количествѣ заготовленныхъ для сплава дровъ, за подписью всѣхъ участвующихъ въ заготовкѣ оныхъ, другую о количествѣ заготовленныхъ лѣсовъ, за подписью всѣхъ участвующихъ въ заготовкѣ сихъ послѣднихъ.

§ 5. Въ общій обмѣръ входятъ заготовки не токмо тѣхъ изъ промышленниковъ, которые, по какимъ либо причинамъ, не явятся къ оному сами, или не вышлютъ своихъ повѣренныхъ, но даже и тѣхъ, которые рѣшительно отстранятъ себя отъ всякаго участія въ дѣлахъ общества, а слѣдовательно не могутъ и пользоваться правомъ общаго сплава.—Обмѣръ ихъ дровъ требуется на случай, если оныя, будучи снесены съ береговъ водою, смѣшаются съ дровами общаго сплава; ибо при семъ самою необходимостію хозяинъ отдѣльнаго заготовленія присоединяется уже къ обществу, и всѣ правила, въ настоящемъ положеніи начертанныя, вполнѣ на него распространяются.

§ 6. Промышленники постановляютъ, по общему согласію, или большинствомъ голосовъ: какимъ образомъ именно производить обмѣръ и по какому разсчету полагать на утопъ у каждаго изъ нихъ дровъ, смотря по ихъ свойству, добротѣ и количеству и судя по протяженію пути отъ мѣста скидки дровъ въ воду до выгрузки ихъ на бичевникъ.—На основаніи сего разсчета въ послѣдствіи дѣлается раскладка дѣйствительно оказавшагося утопа.

§ 7. Ежели при общемъ обмѣрѣ произойдетъ между промышленниками споръ по случаю неплотной у нѣкоторыхъ кладки, то сіе разрѣшается опытною перекладкою какой нибудь части сомнительныхъ дровъ, по общему назначенію наличныхъ промышленниковъ.

§ 8. Промышленники, по окончаніи обмѣра немедленно избираютъ изъ среды своей, или же изъ стороннихъ людей уполномоченнаго для наблюденія за всѣмъ производствомъ, отъ начала до конца выгонки дровъ и лѣса, т. е. отъ приведенія въ извѣстность всего заготовленія до выгрузки дровъ на бичевники и до сплоченія лѣса въ плоты.

§ 9. Выборъ уполномоченнаго производить въ сборѣ всѣхъ хозяевъ, или повѣренныхъ, съ 25-го Марта по 1-е Апрѣля, по большинству голосовъ на словахъ.—Большинство голосовъ составляется изъ двухъ третей избирателей.—Ежели избирательныхъ будетъ менѣе двухъ третей, а неизбирательныхъ голосовъ болѣе одной трети, то рѣшать выборъ жеребьемъ.

§ 10. Коль скоро вскроются воды, то уполномоченный общаго сплава, по сдѣланіи всѣхъ предварительно необходимыхъ распоряженій,

обязанъ, съ особенною поспѣшностію, срывать дрова и катать бревна въ воду, дабы начать гонку оныхъ, при первой по состоянію воды возможности.—При семъ должно убирать и выброшенныя на берегъ дрова.

§ 11. Сплавъ бревенъ общей гонки идетъ впередъ, а дрова, особою запанью, должны идти послѣ бревенъ.

Впрочемъ сей порядокъ сплава наблюдается при большой токмо заготовкѣ лѣса; но при незначительности оной, сплавъ бревенъ допускается и вмѣстѣ съ дровами, по общему однакожъ согласію всѣхъ наличныхъ промышленниковъ.—Положеніе о совокупномъ, или раздѣльномъ сплавѣ дровъ и бревенъ объясняется въ обмѣрныхъ вѣдомостяхъ, представляемыхъ по § 4 Директору Управляющему Ладожскимъ Отдѣленіемъ.

§ 12. Пропускъ дровъ и лѣса чрезъ плотину Назiинскаго завода начинается немедленно по подходѣ къ ней оныхъ въ достаточномъ количествѣ, и продолжается до 1-го Іюня. Послѣ сего по какимъ бы причинамъ и какая бы часть заготовленія ни оставалась за плотиною, заводохозяева не обязаны пропускать дрова и лѣсъ безвозмездно.

§ 13. Для удержанія дровъ ниже плотины къ скорѣйшей выгрузкѣ оныхъ на бичевникъ, промышленники обязаны устроивать въ рѣкѣ, передъ впаденіемъ ея въ каналъ, поперечную запань; а для удобнѣйшаго движенія судовъ, во время пропуска чрезъ плотину дровъ и лѣса по надобностямъ завода и самаго сплава, они должны устроивать продольную по срединѣ рѣки заплавь, такъ, чтобы вершину передняго колѣна ся можно было заводить къ берегамъ рѣки, и такимъ образомъ пропускаемые чрезъ плотину лѣсъ и дрова сплавлять, во время входа и выхода судовъ, по той, или другой сторонѣ заплави.

За неисправность заплави и помѣшательство чрезъ сіе свободному движенію судовъ, равно за прорывъ запани, по непрочности ли ея, по медленной ли выкидкѣ дровъ на бичевникъ, или же по нескорому сплоченію и выводу плотовъ въ каналъ, взыскивать съ промышленниковъ 100 руб. штрафа, который и причислять къ запасному капиталу вѣдомства Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

§ 14. По мѣрѣ пропуска лѣса и дровъ чрезъ плотину какъ сплачиваніе бревенъ въ плоты и выведеніе плотовъ въ каналъ, для дальнѣйшаго слѣдованія, такъ и выгрузка дровъ на бичевники, производятся безостановочно.—При семъ наблюдается, чтобы никакая часть заготовленія отнюдь не оставалась на водѣ за запанью болѣе двухъ дней.

§ 15. Если сплачиваніе бревенъ въ плоты и выведеніе ихъ въ каналъ, или выкидка дровъ на бичевники будетъ производиться медленно; а судамъ въ теченіи двухъ дней не доставится свободнаго хода,

то мѣстная судоходная полиція останавливаетъ пропускъ чрезъ плотину, доколѣ пропущенныя количества будутъ убраны, а суда пущены въ ходъ.—По окончаніи же пропуска остальныхъ дровъ (хотя бы сіе послѣдовало и прежде срока, означеннаго въ § 12), рѣка должна быть очищена въ продолженіе трехъ дней; а въ противномъ случаѣ мѣстная судоходная полиція распоряжается очищеніемъ рѣки на счетъ промышленниковъ, взыскивая съ нихъ при семъ по 20 коп. съ сажени въ штрафъ, который причисляется, какъ сказано въ § 13, къ запасному капиталу вѣдомства Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

§ 16. Для очищенія рѣки выше плотины отъ дровъ и лѣса по окончаніи общаго сплава, т. е. послѣ 1-го Іюня, полагается одинъ мѣсяцъ. Въ противномъ случаѣ поступать, какъ сказано въ предъидущемъ §, т. е. выгружать дрова и лѣсъ на счетъ общества, и взыскивать съ него по 20 к. съ сажени штрафа въ пользу помянутаго капитала.

§ 17. При выгрузкѣ дровъ на бичевники, какъ ниже, такъ и выше плотины, оставляется отъ 2 до 3 аршинъ вдоль берега, свободнаго пространства для хода рабочихъ.

§ 18. Если въ общій сплавъ попадутъ дрова стороннихъ лицъ (§ 5), то каждый хозяинъ таковыхъ обязанъ возвратить обществу всѣ расходы, на выгонку его дровъ по числу саженей и соразмѣрно раскладкѣ сихъ расходовъ на все заготовленіе. Такимъ же образомъ и ущербъ отъ утопа, какой окажется въ цѣлой массѣ общаго сплава, падаетъ по разсчету на дрова каждаго изъ означенныхъ хозяевъ.

§ 19. По окончаніи сплава, уполномоченный представляетъ Директору Ладожскаго Отдѣленія чрезъ мѣстную судоходную полицію, вѣдомость за его подписью, по прилагаемой формѣ: а) о количествѣ дровъ, какъ выгруженныхъ на бичевникѣ за плотиною, такъ и оставшихся выше оной (по родамъ, какъ сказано въ § 3); б) о количествѣ бревенъ, пропущенныхъ чрезъ плотину и оставшихся выше оной; вѣдомость сія хранится при дѣлахъ Отдѣленія, на случай какихъ либо справокъ въ послѣдствіи, при спорахъ или тяжбахъ промышленниковъ между собою, или съ уполномоченнымъ, и для донесенія Департаменту Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій о количествѣ сплавленныхъ по рѣкѣ Назіи дровъ и лѣса въ С.-Петербургъ.

§ 20. На выгрузку топляковъ со стороны промышленниковъ полагается шесть недѣль отъ 1-го Іюня. Послѣ сего времени всякій имѣетъ право добывать изъ воды въ свою пользу потонувшія бревна и дрова. Но если, не взирая на сіе дозволеніе, ни промышленники общаго сплава, ни прибрежные жители и вообще частныя лица, судоходную часть рѣки отъ топляковъ не очистятъ, а рѣка окажется засоренною, то есть, что можетъ послѣдовать затрудненіе для судо-

ходства, то чрезъ двѣ недѣли послѣ означеннаго срока мѣстная судоходная полиція имѣетъ право распорядиться на счетъ неисправныхъ, выручая употребленныя на сей конецъ издержки продажею вынутыхъ ею топляковъ, и взыскивая всякую за тѣмъ недовыручку съ общества промышленниковъ, чрезъ земскую полицію.

§ 21. Оставшіеся за плотиною дрова и лѣсъ, равно топляки, дозволяется вывозить зимою не только на бичевникъ той части рѣки, которая идетъ отъ плотины до Ладожскаго канала, но и на удобныя мѣста самаго канала.

§ 22. Равнымъ образомъ дозволяется и стороннимъ лицамъ свозить на означенныя въ предъидущемъ § мѣста, свои дрова и лѣсъ зимою для отправленія на судахъ при вскрытіи рѣки Назіи и Ладожскаго канала.—Но буде новая гонка минуетъ плотину и отъ промышленниковъ новаго сплава послѣдуютъ жалобы на занятіе бичевника дровами, или лѣсомъ, прошлогодней, или зимней заготовки, то оныя свозятся на удобныя мѣста Ладожскаго канала, на счетъ тѣхъ, кому принадлежатъ; а издержки взыскиваются чрезъ земскую полицію.

§ 23. Чиновники вѣдомства Путей Сообщенія, наблюдая токмо за исполненіемъ §§ 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20 и 22, впрочемъ отнюдь не должны вмѣшиваться ни въ какіе частные разсчеты или несогласія промышленниковъ, которые имѣютъ обращаться съ жалобами своими куда и какъ слѣдуетъ, установленнымъ порядкомъ, т. е. къ земской полиціи, или въ судебныя мѣста, смотря по роду дѣла. Равнымъ образомъ и всѣ возможные иски промышленниковъ на стороннихъ людей и обратно, при задержаніи ли дровъ и лѣса, унесенныхъ водою за бичевникъ, при порчѣ ли луговъ и пашни и проч., должны быть разбираемы, независимо отъ вѣдомства Путей Сообщенія.

ОТДѢЛЕНІЕ II-е.

О ПРАВАХЪ И ОБЯЗАННОСТЯХЪ ВЛАДѢЛЬЦЕВЪ ЛѢСОПИЛЬНАГО НАЗІИНСКАГО ЗАВОДА.

§ 1. Владѣльцы Назіинскаго лѣсопильнаго завода обязаны, до весенней прибыли водъ 1836 года, расширить русло въ плотинѣ при заводѣ до одной сажени, оставляя порогъ при щитовомъ запорѣ на существующей высотѣ онаго.

§ 2. Если сего не будетъ ими учинено, то общій сплавъ дровъ и

лѣса можетъ быть продолжаемъ безсрочно отъ вешнихъ водъ до прекращенія судоходства, и пропускъ чрезъ плотину не возбраняется никому и ни въ какомъ случаѣ, съ соблюденіемъ однакоже въ точности правилъ, начертанныхъ въ §§ 13, 14 и 15.

§ 3. При узаконяемомъ разширеніи русла, пропускъ общаго сплава производится на основаніи §§ 12, 13, 14 и 15.

§ 4. Бичевникъ оставляется по всему протяженію береговъ отъ урѣза подпорной воды, за исключеніемъ приближенной къ заводу земли по 220 саженей ниже плотины и по 80 саженей выше оной, по обѣ стороны рѣки.

§ 5. Лѣсъ, заготовляемый для распиловки на заводѣ, гнать за общимъ сплавомъ особою запанью. Впрочемъ пропускъ онаго чрезъ плотину дозволяется и во всякое время, сообразно собственнымъ видамъ заводовладѣльцевъ.

§ 6. Буде владѣльцы завода заготовятъ и вывезутъ дрова зимою на бичевникъ ниже плотины, то они обязаны убрать, или отправить ихъ на судахъ до выгрузки общаго сплава, дабы не произошло затрудненія въ складкѣ вновь пропущенной чрезъ плотину заготовки. Если же послѣдуютъ справедливыя въ семъ отношеніи жалобы отъ промышленниковъ общаго сплава, то мѣстная судоходная полиція сноситъ, на счетъ заводовладѣльцевъ, не убранныя дрова за бичевникъ, тѣмъ болѣе, что при заводѣ (§ 4) оставляется 440 саженей ниже и 160 саженей выше плотины свободной земли, врѣзавшейся въ черту бичевника, на которой они и могутъ складывать свои дрова во всякое время.

§ 7. Дрова и лѣсъ промышленниковъ, не пожелавшихъ участвовать въ общемъ сплавѣ, могутъ быть пропускаемы чрезъ плотину завода, по окончаніи общаго сплава на основаніи взаимнаго съ владѣльцами завода условія, за извѣстную плату.

§ 8. На семъ основаніи могутъ быть пропускаемы и запоздалые, или не сплавленные въ срокъ дрова и лѣсъ общей гонки.

§ 9. Но если замедленіе общаго сплава произойдетъ отъ неисправности въ плотинѣ, или отъ несвоевременныхъ въ ней поправокъ и передѣлокъ, то время, на сіе употребленное, исключается изъ назначеннаго § 12 срока, и сплавъ продолжается хотя бы и далѣе 1-го Іюня, по разсчету потерянныхъ дней.—Въ обоихъ означенныхъ случаяхъ замедленія общаго сплава, т. е. отъ неисправности плотины, или отъ несвоевременныхъ въ ней поправокъ и передѣлокъ,—обстоятельства сіи, равно какъ и время происшедшаго отъ оныхъ замедленія въ сплавѣ дровъ и лѣса, должны быть засвидѣтельствованы мѣстнымъ Начальствомъ Путей Сообщенія; неисправность же плотины и невозможность своевременнаго исправленія оной свидѣтельствуется Ин-

женеромъ Путей Сообщенія, по распоряженію Управляющаго Ладожскимъ Отдѣленіемъ I-го Округа Путей Сообщенія.

§ 10. Стороннимъ лѣсамъ возбраняется зимовать въ судоходной части рѣки Назіи; но лѣсъ, необходимый для дѣйствія завода весною, дозволяется оставлять на зимовку, съ тѣмъ однакоже, чтобы, во время общаго сплава, онъ сближенъ былъ въ плотахъ къ самому заводу, и въ такомъ количествѣ, чтобы ни сколько не затруднялъ гонки дровъ и бревенъ.

§ 11. По окончаніи общаго сплава дозволяется заводчикамъ держать лѣсъ на водѣ въ продолженіе всего судоходнаго времени.

§ 12. Мѣстная судоходная полиція наблюдаетъ: а) чтобы лѣсъ, оставляемый по предъидущему § 11 на водѣ, былъ разстановленъ плотами и отнюдь не затруднялъ судоходства; б) чтобы лѣсъ зимовалый, по § 10 былъ оставляемъ во время общаго сплава въ такомъ количествѣ, которое, смотря по стѣсненію рѣки, можетъ быть допущено безъ опасенія какого либо препятствія гонкѣ дровъ и бревенъ и в) чтобы сообразно свѣдѣнію (§§ 4 и 5 Отдѣленія I) о мѣрѣ заготовленія сихъ предметовъ, та часть лѣса, которая не должна оставаться на водѣ до окончанія общаго сплава, была выкатываема своевременно на берега въ штабели при самомъ заводѣ.

§ 13. Буде заводохозяева замедлятъ точнымъ и безпрекословнымъ исполненіемъ требованій мѣстной судоходной полиціи, по силѣ предъидущаго 12 §, то она, не взирая ни на какія объясненія, неукоснительно распоряжается на ихъ счетъ выводомъ излишнихъ плотовъ въ Ладожскій каналъ, или выкаткою бревенъ на землю, принадлежащую заводу. (Полн. Собр. Закон. Россійск. Имп., Собр. второе Т. X-й Отдѣл. 2-е 4-го Ноября 1835 года (8,534)—).

Форма 1-я.

Вѣдомость о количествѣ заготовленныхъ, къ сплаву по рѣкѣ Назіи дровъ въ 18 году.

Имена хозяевъ, заготовившихъ дрова.	Число саженъ.		
	Березовыхъ.	Осиповыхъ.	Сосновыхъ и еловыхъ.
Такой-то — — — —	00	—	00
Такой-то — — — —	—	00	—
Итого — —	00	00	00

Положеніе Общества, какъ гнать дрова.

Подпись хозяевъ.

Форма 2-я.

Вѣдомость о количествѣ заготовленныхъ къ сплаву по рѣкѣ Назіи бревенъ въ 18 году.

Имена хозяевъ, заготовившихъ бревна.	Число бревенъ.	Длина бревенъ въ аршинахъ.	Толщина бревенъ въ вершкахъ.
Такой-то — — — —	00	—	00
Такой-то — — — —	—	00	00
Итого — —	00	00	00

Положеніе общества, какъ гнать бревна.

Подпись хозяевъ.

Форма 3-я.

Вѣдомость о сплавѣ въ 18   году по рѣкѣ Назіи дровъ и бревенъ.

Сплавлено.				Осталось за плотиною.			
ДРОВЪ.		БРЕВЕНЪ.		ДРОВЪ.		БРЕВЕНЪ	
Какихъ.	Сколько саженъ.	Какого размѣра.	Сколько саженъ.	Какихъ.	Сколько саженъ.	Какого размѣра.	Сколько саженъ.
Березовыхъ —	000	Такихъ-то	0000	Березов.	000	Такихъ-то	00
Осиновыхъ —	000	Такихъ-то	0000	Осинов.	000	Такихъ-то	00
Сосновыхъ и еловыхъ —	000			Соснов. и еловыхъ.	000		
Итого —	0000	Итого —	0000	Итого —	000	Итого —	000

Подпись хозяевъ.

№ 21-й. Къ § 248-му.

ФОРМА БИЛЕТА

НА СПЛАВЪ ЛѢСНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ, СКУПЛЕННЫХЪ НА ТОРГАХЪ И БАЗАРАХЪ ПОМЕЛОЧНО.

18   года Марта 1-го дня, данъ билетъ такой-то губерніи и въ такомъ-то городѣ или селеніи, такому-то (означить званіе, имя и фамилію лица, кому билетъ дается) на свободный сплавъ скупленныхъ имъ въ семъ городѣ или селеніи на торгахъ и базарахъ помелочно такихъ-то лѣсныхъ издѣлій (поименовать: какія именно издѣлія и число оныхъ), которыя погружены имъ въ такой-то баркѣ, имѣющей узаконенное клеймо и свидѣтельство подъ № такимъ-то.

Сей билетъ подписываетъ Городничій, когда промышленникъ скупилъ лѣсныя издѣлія и погрузилъ оныя въ городѣ, а если покупки ихъ произведены въ селеніяхъ и погружаются въ уѣздѣ, то билетъ выдается за подписью Члена Земскаго Суда того уѣзда. (Т. VIII-й Ч. 1-я Уст. Лѣсн. къ ст. 773 приложеніе).

№ 22-й. Къ § 248-му.

ФОРМА БИЛЕТА

НА СУХОПУТНУЮ ПЕРЕВОЗКУ ЛѢСНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ, СКУПЛЕННЫХЪ НА ТОРГАХЪ И БАЗАРАХЪ ПОМЕЛОЧНО.

18 . . года Марта 1-го дня, данъ сей билетъ такой-то губерніи, въ такомъ-то городѣ, или селеніи, такому-то (означить званіе, имя и фамилію лица, кому билетъ дается) на свободную перевозку скупленныхъ имъ въ семъ городѣ или селеніи на торгахъ и базарахъ помелочно такихъ-то лѣсныхъ издѣлій (поименовать какія именно лѣсныя издѣлія и число оныхъ) къ такому-то городу или къ такой-то пристани, состоящей тамъ-то.

Сей билетъ подписываетъ Городничій, когда промышленникъ скупалъ лѣсныя издѣлія въ городѣ, а если закупка ихъ произведена въ селеніяхъ, то билетъ выдается за подписью Члена Земскаго Суда. (Т. VIII-й Уст. Лѣсн. Ч. 1-я къ ст. 773 приложеніе).

№ 23-й. Къ § 259-му.

ФОРМА БИЛЕТА

НА СПЛАВЪ ПОМѢЩИЧЬИХЪ ЛѢСОВЪ.

18 . . года, мѣсяца, числа, данъ сей билетъ города №№ купцу №№ на свободный сплавъ лѣсовъ, заготовленныхъ въ моей дачѣ (если самъ помѣщикъ подписываетъ билетъ, а если его управляющій или приказчикъ или выборный, то писать въ дачѣ помѣщика №№, состоящей въ №№ губерніи №№ уѣздѣ, при селѣ и деревнѣ №№) здѣсь писать количество лѣсу, напримѣръ: «бревенъ сосновыхъ» длиною 4 саженъ, толщиною въ 5 вершковъ столько-то, «бревенъ еловыхъ» длины, толщины столько-то, и такъ именовать всякій сортъ сплавляемыхъ лѣсовъ, числомъ по ихъ родамъ и мѣрамъ, какъ-то: брусьевъ, кряжей, досокъ, ободьевъ, полозьевъ, осей, спицъ, ступицъ, обручей или дровъ (сіи послѣднія показываются числомъ саженъ (погружены оныя во столькихъ-то плотахъ или во столькихъ то баркахъ) подпись помѣщика или его управляющаго или приказчика или выборнаго).

Что подлинно сей билетъ подписанъ рукою помѣщика (или его управителя, или приказчика, или выборнаго) также что оный помѣщикъ лѣсныя дачи въ томъ мѣстѣ, какъ означено въ билетѣ, имѣетъ и написанное количество точно вырублено въ его дачѣ, въ томъ свидѣтельствуетъ №№ Земскій Судъ 18 . . года, мѣсяца, числа (подпись Исправника или Дворянскаго Засѣдателя). Прилож. къ статьѣ 1,425 Т. VIII-го Ч. 1-й Уст. Лѣсн. по прод. IV № 1-й.

№ 24-й. Къ § 284-му.

Правила для употребленія разноцвѣтныхъ огней на казенныхъ и частныхъ пароходахъ, во избѣжаніе столкновеній.

Казеннымъ и частнымъ пароходамъ полагается имѣть огни:

А) КОГДА ПАРОХОДЫ НА ХОДУ:

1. Огонь въ фонарѣ бѣлаго цвѣта на топѣ передней мачты, а ежели пароходъ безъ мачтъ, то на флагштокѣ или шестѣ.

2. На лѣвомъ кожухѣ:	3. На правомъ кожухѣ:
Огонь въ фонарѣ краснаго цвѣта.	Огонь въ фонарѣ зеленаго цвѣта.

Примѣчаніе. При фонаряхъ должны быть сдѣланы щиты, которые бы закрывали огонь съ внутренней стороны парохода такимъ образомъ, чтобы только судно, находящееся прямо передъ носомъ парохода, могло видѣть въ одно и тоже время оба огня на кожухахъ.

Во всякомъ же другомъ положеніи судовъ или пароходовъ, оба кожуховые огня не должны быть видимы въ одно время; судну же, которое идетъ сзади парохода, ни одинъ изъ сихъ огней не долженъ быть видимъ.

Б) КОГДА ПАРОХОДЫ НА ЯКОРѢ:

Имѣть обыкновенный огонь на мачтѣ, на флагштокѣ, или въ носовой части, гдѣ удобнѣе.

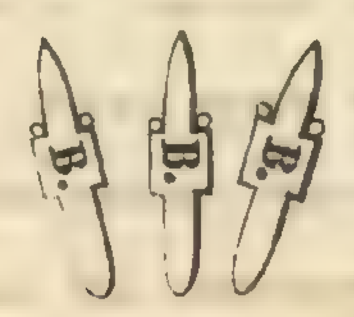
ОБЪЯСНЕНІЕ.

Для большей ясности прилагаются у сего примѣры, изъ коихъ видно, что при всякой встрѣчѣ судовъ, въ какомъ бы они положеніи одно къ другому ни находились, цвѣтъ видимыхъ огней тотчасъ опредѣляетъ, какъ направленіе, такъ и дѣйствіе, къ которому слѣдуетъ каждому изъ нихъ приступать, дабы избѣжать столкновенія.

ПРИМѢРЫ:

ПОЛОЖЕНІЕ 1-е.

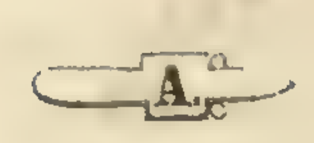




Въ этомъ положеніи съ парохода А видятъ одинъ только красный огонь на пароходѣ В, ибо зеленый огонь щитомъ совершенно закрытъ; изъ сего должно заключить, что В пересѣкаетъ ему курсъ и обращенъ къ нему лѣвымъ бортомъ, и слѣдовательно идетъ въ лѣво, а потому, чтобы разойтиться съ нимъ, пароходъ А долженъ положить, по мѣрѣ надобности, лѣво руля.

Судно же В въ каждомъ изъ означенныхъ здѣсь положеній его, будетъ видѣть всѣ три огня на пароходѣ А, показывающіе ему ясно, что пароходъ А идетъ прямо на него, сообразно съ чѣмъ онъ и беретъ нужныя мѣры осторожности.

ПОЛОЖЕНІЕ 2-е.



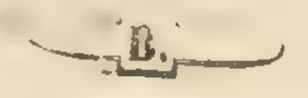


Въ этомъ положеніи съ парохода А увидятъ только зеленый огонь на пароходѣ В. что обозначитъ направленіе сего послѣдняго вправо, а потому, дабы разойтиться, пароходъ А кладетъ, по мѣрѣ надобности, право руля.

На пароходѣ же В. увидѣвъ всѣ три огня на прямо идущемъ на него пароходѣ А. дѣйствуютъ сообразно надобности.

ПОЛОЖЕНІЕ 3-е.





Въ такомъ положеніи съ пароходовъ видятъ одинъ у другаго только красный огонь, ибо зеленый закрытъ щитами, и тогда ясно, чтобы разойтиться: оба парохода кладутъ лѣво руля.

ПОЛОЖЕНІЕ 4-е.





Положеніе это совершенно обратно предъидущему, ибо видны только зеленые огни; красные же закрыты щитами, а потому, чтобы разойтиться: оба парохода кладутъ право руля.

ПОЛОЖЕНІЕ 5-е.

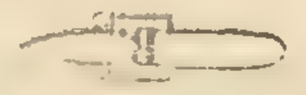




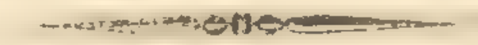
Это положеніе, въ которомъ съ парохода А видятъ красный огонь на пароходѣ В, а съ сего послѣдняго зеленый на пароходѣ А требуетъ большаго вниманія, ибо курсы ихъ могутъ сходиться, а потому предоставляется благоразумію каждаго стараться избѣгать столкновенія. Отъ обстоятельствъ конечно зависитъ, которою стороною одинъ у другаго долженъ пройти. Напримѣръ: судно, менѣе зашедшее впередъ, должно непремѣнно пройти подъ кормою у опередившаго его; а если они идутъ ровно, то въ этомъ случаѣ уже непремѣнно то судно, которое находится съ лѣвой стороны, должно пройти подъ кормою у идущаго правою.

ПОЛОЖЕНІЕ 6-е.





Съ обоихъ пароходовъ видятъ всѣ три огня, и значитъ суда идутъ прямо другъ другу на встрѣчу и въ такомъ случаѣ должно принять за правило: класть обоимъ лѣво руля, или каждому проходить правѣе, оставляя встрѣчнаго въ лѣвѣ. (Полное Собраніе Законовъ Россійской Имперіи Собраніе второе Томъ XXIII-й Отдѣленіе 2-е 3-го Ноября 1848 года (22,706)—).



№ 25-й. Къ § 296-му.

Дополнительный актъ къ трактату $\frac{21 \text{ Апрѣля}}{3 \text{ Мая}}$ 1815 года, заключенный въ С.-Петербургѣ между **Ихъ Величествами Императоромъ** Всероссійскимъ и **Императоромъ** Австрійскимъ Августа $\frac{5}{17}$ 1818 года, о объясненіи и дополненіи условій Вѣнскаго трактата $\frac{21 \text{ Апрѣля}}{3 \text{ Мая}}$ 1815 года, касающихся до торговли и промышленности Польскихъ провинцій. (Ст. I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI).

Ст. I. Постановленія статьи XXIV-й трактата заключеннаго между Россіею и Австріею въ Вѣнѣ $\frac{21 \text{ Апрѣля}}{3 \text{ Мая}}$ 1815 года о свободномъ судоходствѣ по рѣкамъ и внизъ до ихъ впаденія въ море и вверхъ по ихъ теченію и о свободномъ же ходѣ въ пристани, долженствуютъ въ областяхъ принадлежащихъ къ Державамъ ИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ ИМПЕРАТОРА Всероссійскаго и ИМПЕРАТОРА Австрійскаго, относиться и къ тѣмъ рѣкамъ большимъ и малымъ, которыя имѣя вершину свою въ земляхъ, составлявшихъ въ 1772 году Королевство Польское, или протекая чрезъ сіи земли, или касая онымъ, соединеніемъ ли съ другими рѣками или посредствомъ каналовъ вливаютъ воды свои въ море.

Ст. II. Судоходство по рѣкамъ большимъ и малымъ, какъ вверхъ, такъ и внизъ до впаденія ихъ въ море, и входъ въ пристани, на основаніи вышеозначеннаго точнаго постановленія, будутъ свободны, то есть, не могутъ быть воспрещаемы никому изъ обоюдныхъ подданныхъ Высокихъ договаривающихся Державъ.

Ст. III. Означенное постановленіе должно относиться: а) къ каналамъ уже существующимъ и тѣмъ, кои впредь будутъ прокопаны: б) ко всѣмъ рѣкамъ нынѣ уже судоходнымъ, или могущимъ въ по-

слѣдствіи сдѣлаться судоходными, коя протекают между восточными границами прежней Польши. Двиною, Днѣпромъ, Днѣстромъ и Прутомъ.

Ст. IV. Правомъ причаливать къ берегамъ и вести по онымъ бечевую на всѣхъ рѣкахъ и каналахъ, о коихъ упомянуто въ статьяхъ I и III, будутъ пользоваться всѣ подданные обѣихъ Высокихъ договаривающихся сторонъ.

Ст. V. Чтобы совершенно обезпечить за ними сіе право и отстранить всякое препятствіе свободному судоходству и гонкѣ лѣса по всѣмъ рѣкамъ и каналамъ, постановляется: а) съ обѣихъ сторонъ завести, гдѣ будетъ нужно и возможно, дороги для провода судовъ посредствомъ бечевой и надзирать за содержаніемъ оныхъ въ хорошемъ состояніи; б) назначить (съ обязанностію не дѣлать въ семъ перемѣны) на всякомъ берегу, гдѣ нѣтъ ни жилищъ, ни обработываемой земли, полосу въ пятнадцать Польскихъ локтей ширины, для причаливанія судовъ, не требуя за то никакой платы отъ торгующихъ.

Ст. VI. Уставы Полицейскіе, касающіеся до судоходства, какъ уже существующіе, такъ и вновь издаваемые, коихъ цѣль не наклад ка какихъ либо сборовъ, а только соблюденіе порядка и безопасности во время плаванія, будутъ съ обѣихъ сторонъ сообщаемы Консуламъ для надлежащаго извѣщенія торгующихъ.

Ст. VII. Подданные, коимъ даруется право свободнаго судоходства по рѣкамъ и каналамъ, будутъ взаимно въ сосѣдственныхъ владѣніяхъ пользоваться всѣми выгодами тамошнихъ торгующихъ; обязанные строго наблюдать всѣ полицейскія установленія, для судоходства въ той землѣ существующія, они и въ платежѣ судовыхъ пошлинъ будутъ совершенно уравнены съ природными жителями края.

Ст. VIII. Дабы еще болѣе обезпечить свободу и чрезъ то умножить дѣятельность судоходства, Высокія договаривающіяся стороны постановляютъ общимъ правиломъ, что Ихъ обоюдные подданные ни въ какомъ случаѣ не будутъ платить пошлинъ или иныхъ сборовъ за плаваніе и всякія естественныя или искусственныя водяныя сообщенія, больше природныхъ жителей того края.

Ст. IX. Какъ въ принадлежащихъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВУ ИМПЕРАТОРУ Австрійскому бывшихъ Польскихъ областяхъ нѣтъ ни какой за судоходство по рѣкамъ пошлины, и ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО

не имѣетъ намѣренія установлять сборы сего рода: то съ своей стороны ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО ИМПЕРАТОРЪ Всероссійскій повелитъ не собирать пошлинъ съ судовъ Австрійскихъ на Бугѣ, развѣ когда оныя, или будутъ проходить чрезъ каналъ Мухавицкій, или отправлены изъ береговыхъ на Бугѣ мѣстъ, состоящихъ во владѣніи Россійскомъ.

Ст. X. Постановленное въ статьѣ VIII правило будетъ наблюдаемо и по открытіи новыхъ каналовъ во всемъ выше сего опредѣленномъ пространствѣ бывшихъ Польскихъ провинцій.

Ст. XI. Съ судоходства по Вислѣ въ мѣстахъ, гдѣ берега оной принадлежатъ Высокимъ договаривающимся сторонамъ, не будетъ собираемо никакихъ пошлинъ. (Полн. Собр. Зак. Рос. Имп. съ 1649 г. Т. XXXV-й 1818 года (27,353) —).

№ 26-й. Къ § 296-му.

Конвенція, заключенная между Ихъ Величествами Императоромъ Всероссійскимъ и Королемъ Прусскимъ $\frac{\text{Февраля } 27}{\text{Марта } 11}$ 1825 года, о торговлѣ и судоходствѣ.

Статья V-я.

Судоходство по Вислѣ, Нѣману и по рѣкамъ, въ нихъ впадающимъ, объявляется свободнымъ отъ пошлинъ. О пошлинахъ же, кои имѣютъ быть взимаемы при проѣздѣ чрезъ каналы, мосты, шлюзы и другія устроенія сего рода, будутъ прибиты объявленія на мѣстахъ взиманія оныхъ. (Полн. Собр. Зак. Рос. Имп. съ 1649 г. Т. XI-й 1825 года по 19-е Ноября (30,264)—).

№ 27-й. Къ § 296-му.

Трактатъ, заключенный между **Его Величествомъ Императоромъ** Всероссійскимъ и **Его Величествомъ Королемъ** Шведскимъ и Норвежскимъ, Мая $\frac{2}{14}$ 1826 года. О границахъ между Россіею и Норвегіею въ Лапландскихъ погостахъ.

Статья IX.

Судоходство, сплавка лѣса и рыбная ловля по Якобсъ-Елву и по всей той части Пасвига, которая составляетъ границу между обѣими Государствами, будутъ равно свободными для подданныхъ той и другой Державы. Всякому судну позволяется приставать къ тому и другому берегу, какъ скоро сего потребуетъ безопасность плаванія, бечевка судовъ или гонка внизъ по рѣкѣ лѣса, безъ всякаго во всѣхъ сихъ случаяхъ платежа пошлинъ и безъ малѣйшаго затрудненія для хозяевъ.

Судоходство по рѣкѣ Пасвигу (или Пасреку) тамъ, гдѣ она протекаетъ мимо церкви Святыхъ мучениковъ Бориса и Глѣба, и гдѣ, на пространствѣ двухъ верстъ, оба ея берега будутъ принадлежать Россіи, остается не менѣе того, свободнымъ для подданныхъ Норвежскихъ, такъ, что они могутъ прогонять и здѣсь, безъ малѣйшаго помѣшательства, лѣсъ рубленный въ ихъ погостахъ.

Равнымъ образомъ судоходство по той же рѣкѣ, отъ самой точки, гдѣ она втекаетъ въ Норвежскую землю до устья въ Ледовитомъ морѣ, будетъ свободно для подданныхъ Россійскихъ. (Полн. Собран. Зак. Рос. Имп. Собр. 2-е Т. 1-й съ 12 Декабря 1825 по 1827 г. № 302-й).

№ 28-й. Къ § 299-му.

Выписка изъ правилъ о выдачѣ паспортовъ иностранцамъ, пріѣзжающимъ въ Россію чрезъ Европейскую границу и проживающимъ въ Имперіи, съ формою пропускнаго легитимаціоннаго билета.

1. Иностранцы пропускаются въ Россію, какъ по паспортамъ, установленнымъ въ ст. 486 и 489 Устава о пасп. и бѣгл., такъ и по національнымъ паспортамъ и вандербухамъ, засвидѣтельствованнымъ Русскими Миссіями и Консульствами, не исключая и тѣхъ, на которыхъ во время прежняго пребыванія иностранцевъ въ Россіи была сдѣлана надпись, что на основаніи сего документа выданъ особый Русскій видъ, если они не просрочены. На возвращеніе иностранца въ Россію съ непросроченнымъ видомъ не требуется новаго засвидѣтельствованія со стороны нашихъ Миссій и Консульствъ. Могутъ также быть пропускаемы иностранцы въ предѣлы Имперіи и по паспортамъ, выданнымъ имъ въ Россіи на выѣздъ за границу; но съ тѣмъ, чтобы на таковыхъ паспортахъ была помѣта нашихъ Миссій или Консульствъ, и чтобы со дня выдачи ихъ не прошло болѣе года.

4. Иностранцы, слѣдующіе въ Имперію чрезъ Царство Польское и Финляндію, могутъ получать паспорты для жительства въ Имперіи отъ Варшавскаго Военнаго Генералъ-Губернатора и Финляндскаго Генералъ-Губернатора, или же слѣдовать съ національнымъ паспортомъ до мѣста назначенія въ Имперію.

13. Иностранецъ отправляющійся за границу, если находится въ губернскомъ городѣ, или уѣздѣ онаго, для полученія заграничнаго паспорта, долженъ явиться лично въ Канцелярію Начальника губерніи, и, безъ подачи письменной просьбы, представить паспортъ, по коему проживаетъ въ Имперіи, слѣдующія за паспортный бланкъ деньги пятьдесятъ копѣекъ серебромъ, и свидѣтельство Полиціи, удостовѣряющее, что никакого законнаго препятствія къ отъѣзду его нѣтъ. За

симъ иностранцу выдается заграничный паспортъ съ соблюденіемъ того порядка, какой установленъ для перемѣны иностранцами паспортовъ на жительство въ Имперіи.

Примѣчаніе. Троекратная публикація на выѣздъ изъ Россіи для иностранцевъ отмѣняется.

14. Иностранцамъ проживающимъ въ уѣздахъ предоставляется, для полученія заграничнаго паспорта, обращаться съ просьбою на простой бумагѣ въ мѣстный Земскій Судъ, или Городскую Полицію, съ приложеніемъ паспорта, по коему проживаетъ въ Имперіи, и слѣдующихъ за заграничный паспортъ бланкетныхъ денегъ пятидесяти копѣекъ серебромъ. За тѣмъ заграничный паспортъ выдается съ соблюденіемъ того же порядка, какой установленъ для перемѣны живущими въ уѣздѣ иностранцами паспортовъ на пребываніе въ Имперіи, съ тою только разницею, что Земскій Судъ или Полиція въ представленіи Начальнику губерніи должны удостовѣрить, что къ выѣзду иностранца нѣтъ законнаго препятствія.

16. Пограничные жители Россіи и Австріи, кромѣ трехдневныхъ билетовъ, пропускаются чрезъ границу по билетамъ начальниковъ мѣстныхъ полицій срокомъ отъ двухъ до четырехъ недѣль, на слѣдующемъ основаніи: 1) Билеты эти дѣйствительны только въ трехъ мильномъ пространствѣ отъ границы, разумѣя подъ онымъ всю окружность круга или уѣзда отъ демаркаціонной (пограничной) черты. 2) Въ случаѣ надобности пограничнаго жителя пройти съ такимъ билетомъ внутрь уѣзда далѣе трехъ миль, разрѣшеніе о томъ на самомъ билетѣ дается мѣстнымъ полицейскимъ чиновникомъ, по простому свидѣтельству начальства того мѣста, гдѣ въ то время будетъ находиться испрашивающій дозволеніе. 3) Пропускные виды сіи имѣютъ особую форму, у сего приложенную, и названіе «Legitimations und Passirschein» пропускной легитимаціонный билетъ, съ нашей стороны на Русскомъ языкѣ, съ переводомъ на Польскій, а со стороны Австріи на Польскомъ, съ переводомъ на Нѣмецкій. 4) Равнымъ образомъ для производства пограничныхъ дѣлъ дозволяется переходить границу чиновникамъ по билетамъ ближайшихъ ихъ начальствъ. (Т. XIV-й Уст. о пасп. и бѣгл. прил. къ ст. 436-й (примѣч.) по IV-му прод. № 3-й п. 1, 4, 13, 14 и 16 й.)

Форма.

ПРОПУСКНОЙ

ЛЕГИТИМАЦІОННЫЙ БИЛЕТЪ.

ПРИМѢТЫ:	Предъявитель сего, Россійскій подданный (житель такого-то села, деревни, мѣстечка, такого-то уѣзда и губерніи, такой-то) отправляется на
Лѣта	
Ростъ	
Волосы	дней въ Австрію для такой-то надобности (собственно для отысканія украденнаго скота или имущества). Въ удостовѣреніе данъ сей билетъ за надлежащею подписью и печатью.—
Брови	
Глаза	
Носъ	
Ротъ	дня тысяча восемь сотъ шестьдесятъ
Подбородокъ	года.
Лице	
Особыя примѣты.	

Начальникъ такой-то Полиціи.

№ 29-й. Къ § 305-му.

Выписка изъ постановлений объ обязательствахъ по договорамъ вообще, объ обязательствахъ личныхъ по договорамъ въ особенности и о порядкѣ вчинанія исковъ по неисполненнымъ договорамъ и обязательствамъ (*).

О составлении и совершении договоровъ вообще.

Ст. 1,531. Договоры и обязательства, или 1) совершаются порядкомъ крѣпостнымъ, или 2) являются для засвидѣтельствованія ихъ у крѣпостныхъ дѣлъ, или 3) являются, также для засвидѣтельствованія ихъ, у дѣлъ маклерскихъ и въ мѣстахъ присутственныхъ, или наконецъ 4) составляются порядкомъ домашнимъ (**).

Ст. 1,530. Договаривающимся сторонамъ оставляется на волю включать въ договоръ по обоюдному согласію и по ихъ усмотрѣнію всякія условія, законамъ непротивныя, какъ-то: условія о срокѣ, о платежѣ, о неустойкѣ, о обезпеченіяхъ, и тому подобныя.

Ст. 1,532. Крѣпостнымъ порядкомъ совершаются изъ договоровъ одни займы, съ залогомъ недвижимаго имущества.

Ст. 1,533. У крѣпостныхъ дѣлъ должны быть являемы для засвидѣтельствованія: 1) договоры о запродажѣ недвижимыхъ имуществъ: 2) займы съ залогомъ движимаго имущества: 3) крѣпостныя заемныя письма; 4) вѣрющія письма, за исключеніемъ тѣхъ, кои, на основаніи примѣчанія къ статьѣ 731 сего Свода, свидѣтельствуются Магистра-

(*) Изъ Т. X-го Св. Зак. Гражд. Ч. 1-й.
(**) Статья эта дополнена въ III-мъ продолж. № 3 въ томъ, что Общество «Церера» при заключеніи долговыхъ обязательствъ и выдачи ссудъ освобождается отъ гербовыхъ пошлинъ и всякихъ другихъ сборовъ.

тами, или Ратушами. Сверхъ сего у крѣпостныхъ дѣлъ могутъ быть являемы и всѣ договоры и обязательства, представляемыя, на основанiи слѣдующей статьи, къ засвидѣтельствованiю у маклерскихъ дѣлъ.

Ст. 1,534. У маклерскихъ дѣлъ являются: 1) договоры о наймѣ недвижимыхъ имуществъ: 2) договоры о подрядахъ; 3) долговыя заемныя письма: 4) договоры о личномъ наймѣ.

Примѣчанiе. Порядокъ явки договоровъ, общихъ всѣмъ состоянiямъ, излагается въ сей книгѣ Законовъ Гражданскихъ, а договоровъ торговыхъ въ Уставѣ Торговомъ. Порядокъ совершенiя и явки контрактовъ содержателей питейныхъ сборовъ съ сидѣльцами и винопродавцами опредѣленъ въ Уставѣ Питейномъ. Правила о порядкѣ составленiя договоровъ объ увольненiи помѣщичьихъ крестьянъ въ званiе государственныхъ, на собственныхъ земляхъ водворенныхъ, и въ званiе обязанныхъ крестьянъ изложены въ Законахъ о состоянiяхъ.

Ст. 1,535. Домашнимъ порядкомъ составляются на письмѣ или словесно: 1) Росписки о задаткахъ, выдаваемыя при предварительныхъ условiяхъ о продажѣ недвижимыхъ имѣнiй. 2) Договоры о продажѣ движимыхъ имуществъ. 3) Счеты подписанные должникомъ. 4) Договоры объ отдачѣ на сохраненiе, или о поклажѣ. 5) Довѣренности, на которыя по закону не требуется вѣрющихъ писемъ, составляемыхъ явочнымъ порядкомъ, каковы суть: довѣренности на бытiе при межеванiи, для дѣйствительности которыхъ достаточно подписи на вѣрющемъ письмѣ двухъ или трехъ свидѣтелей изъ частныхъ лицъ; довѣренности на одну токмо подачу въ присутственныя мѣста прошенiй апелляцiонныхъ и частныхъ, съ изъясненiемъ въ рукоприкладствѣ: прошенiе сiе вѣрю подать тому-то, и другiя симъ подобныя, по правиламъ раздѣла IV-го въ главѣ II-й о довѣренностяхъ подробно означеннымъ.

О исполненiи договоровъ.

Ст. 1,536. Договоры должны быть исполняемы по точному оныхъ разуму, не уважая побочныхъ обстоятельствъ и не взирая ни на какихъ особъ.

Ст. 1,537. Присутственныя мѣста и должностныя лица, заключившiя съ частными людьми договоры, не должны оныхъ нарушать, какимъ бы то образомъ ни было, но содержать въ такой силѣ и твер-

дости, какъ бы сіи контракты были за собственноручнымъ подписаніемъ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА. Если же правительственное мѣсто или лице заключитъ контрактъ съ ущербомъ казеннымъ, то хотя таковой договоръ для сохраненія народнаго довѣрія не нарушается, но за казенный убытокъ отвѣчаетъ то мѣсто или лице, которое сіе допустило.

Ст. 1.538. При исполненіи, договоры должны быть изъясняемы по словесному ихъ смыслу.

Ст. 1.539. Если словесный смыслъ представляетъ важныя сомнѣнія, тогда договоры должны быть изъясняемы по намѣренію ихъ и доброй совѣсти, наблюдая при томъ слѣдующее: слова двусмысленныя должны быть изъясняемы въ разумѣ наиболѣе сообразномъ существу главнаго предмета въ договорахъ; не ставить въ вину, когда въ договорѣ упущено такое слово или выраженіе, которое вообще и обыкновенно въ договорахъ употребляется, и которое потому само собою разумѣется: когда договоръ, по неясности словеснаго смысла, изъясняется по намѣренію его и по доброй совѣсти, тогда неясныя статьи объясняются по тѣмъ, кои не сомнительны и вообще по разуму всего договора; когда выраженія, въ договорѣ помѣщенныя, не опредѣляютъ предметы во всѣхъ его частяхъ съ точностію, тогда принадлежности онаго изъясняются обычаемъ, если впрочемъ не опредѣлены онѣ закономъ; если всѣ правила вышепостановленныя недостаточны будутъ къ ясному истолкованію договора, тогда, въ случаѣ равнаго съ обѣихъ сторонъ недоумѣнія, сила его изъясняется болѣе въ пользу того, кто обязался что либо отдать или исполнить, по тому уваженію, что отъ противной ему стороны зависѣло опредѣлить предметъ обязательства съ большею точностію.

Ст. 1.543. Договоры о имуществѣ имѣютъ равное дѣйствіе какъ на обязавшееся лицо, такъ и на его наслѣдниковъ, соразмѣрно полученному наслѣдству, когда они отъ онаго не отказались.

Ст. 1,544. Договоры о дѣйствіяхъ личныхъ, какъ-то: о наймѣ въ услуги и тому подобные, почитаются обязательными единственно для лицъ, заключившихъ оные, не распространяясь на ихъ потомство.

О ПРЕКРАЩЕНІИ И ОТМѢНѢ ДОГОВОРОВЪ.

Ст. 1,545. Договаривающіяся стороны могутъ уничтожить договоръ по обоюдному согласію во всякое время; но въ договорѣ, заключен-

номъ съ казною, если бы польза обѣихъ сторонъ требовала остановить дѣйствіе договора и обѣ стороны были бы на то согласны, исполненіе сего не можетъ имѣть мѣста безъ разрѣшенія высшаго начальства.

Ст. 1,546. Изъ сего (ст. 1,545) изъемлются условія, подписки и тому подобныя обязательства, дѣлаемыя съ казною безъ торговъ на различныя мелочныя надобности: въ случаѣ взаимнаго сосласія, дѣйствіе ихъ можетъ быть прекращаемо и безъ представленія высшему начальству.

Ст. 1.547. Если сторона, имѣющая по договору право требовать исполненія, отступится добровольно отъ своего права въ цѣломъ договорѣ или въ части, тогда дѣйствіе договора въ цѣломъ его составѣ или части прекращается. Но уступка сія недѣйствительна, если она учинена во вредъ третьему лицу.

Ст. 1,548. Если нѣсколько лицъ приняли на себя обязательство по одному и тому же договору, но не постановивъ, что, при неисполненіи договора, отвѣтствуетъ каждый за всѣхъ и всѣ за каждаго, и если одни изъ нихъ исполнили, а другія не исполнили своего обязательства, то имѣющій право требовать исполненія по договору, долженъ съ симъ обратиться, не ко всѣмъ вступившимъ въ обязательство, а къ тѣмъ токмо, которые не исполнили его.

Ст. 1.549. Договоръ прекращается, если отъ срока, назначеннаго для окончательнаго его дѣйствія, протекла десятилѣтняя давность и договоръ не былъ представленъ ко взысканію, или когда не было по оному хожденія въ присутственныхъ мѣстахъ въ теченіи десяти лѣтъ со времени предъявленія ко взысканію.

Ст. 1,550. Въ тѣхъ случаяхъ, когда должникъ уплачиваетъ часть долга, а контрагентъ выполняетъ часть принятой на себя обязанности и послѣ назначенныхъ сроковъ, подтверждая тѣмъ дѣйствительность выданныхъ обязательствъ, началомъ давности считается первый день послѣ того, въ который сдѣлана позднѣйшая уплата, или выполненіе обязанности, если при томъ будутъ доказательства, что уплата или выполненіе обязанности произведены дѣйствительно до истеченія давности.

Ст. 1.551. Договоры, явочнымъ порядкомъ совершенные, когда будутъ продержаны въ безгласности безъ представленія ихъ ко взы-

сканію по истеченіи срока долѣе одного года, а счеты, подписанные должникомъ, долѣе шести мѣсяцевъ отъ ихъ подписанія, хотя и не теряютъ чрезъ то своей силы, но въ случаѣ несостоятельности обязавшагося лица, истецъ лишается равнаго съ другими, соблюдшими тѣ сроки, удовлетворенія, а получаетъ таковое на основаніи правилъ, изъясненныхъ въ главѣ V-й раздѣла III-го кн. IV-й Т. X-го Ч. 1-й.

Ст. 1,552. Если на мѣщанина или цеховаго, которому настаетъ очередь къ исправленію рекрутской повинности, войдутъ или прежде вошли долговыя требованія по договорамъ или обязательствамъ, то не принимая ихъ въ уваженіе, такой мѣщанинъ или цеховой отдается въ военную службу, о долгахъ же производится законное разсмотрѣніе, и буде оные признаются справедливыми, а на удовлетвореніе ихъ имущества поступившаго въ рекруты не достаточно, то дается отъ общества за него на платежъ сихъ долговъ тридцать рублей серебромъ, чѣмъ всѣ требованія считаются прекращенными.

Ст. 1,553. Съ лишеніемъ по суду всѣхъ правъ состоянія, всѣ личныя обязательства осужденнаго прекращаются; но обязательства его по имуществамъ переходятъ на его наслѣдниковъ соразмѣрно полученному наслѣдству, если они отъ онаго вовсе не отказались.

ОБЕЗПЕЧЕНІЕ ДОГОВОРОВЪ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВЪ ВООБЩЕ.

Ст. 1,554. Договоры и обязательства по обоюдному согласію могутъ быть укрѣпляемы и обезпечиваемы: 1) поручительствомъ; 2) условіемъ неустойки; 3) залогомъ имуществъ недвижимыхъ; 4) закладомъ имуществъ движимыхъ.

СОВЕРШЕНІЕ ДОГОВОРОВЪ НАЙМА ИМУЩЕСТВЪ, И ОТДАЧИ ОНЫХЪ ВЪ СОДЕРЖАНІЕ.

Ст. 1,700. Договоръ найма движимаго имущества, какъ-то: рабочаго скота, подводъ и т. п., можетъ быть заключенъ словесно. Но договоръ о наймѣ или объ отдачѣ въ содержаніе недвижимыхъ имуществъ, также мореходныхъ и рѣчныхъ судовъ, составляется письменно, на установленной гербовой бумагѣ, со включеніемъ всѣхъ условій, договаривающимися постановляемыхъ.

Ст. 1,701. Договоръ найма подписывается обѣими договаривающимися сторонами самими, или ихъ повѣренными. По подписаніи, онъ представляется для засвидѣтельствованія къ маклеру, или, гдѣ онаго нѣтъ, въ присутственное мѣсто.

О составленіи договора о казенномъ подрядѣ.

Ст. 1,809. Предметомъ казеннаго подряда можетъ быть: 1) поставка вещей, какъ-то: воинскихъ и корабельныхъ снарядовъ и припасовъ, провіанта, фуража, мундирныхъ и аммуничныхъ принадлежностей, строительныхъ и другихъ матеріаловъ и инструментовъ и т. п.; 2) перевозка тяжестей, сухопутно или водою, въ опредѣленныя мѣста; 3) работы на построеніе и починку казенныхъ зданій, дорогъ, каналовъ, мостовъ и тому подобныхъ предметовъ; 4) содержаніе почты и исправленіе другихъ земскихъ повинностей.

Ст. 1,810. Въ договорахъ по поставкамъ и перевозкамъ тяжестей должны быть означаемы: 1) количество вещей, припасовъ, матеріаловъ, инструментовъ, къ поставкѣ подряжаемыхъ, мѣрою, счетомъ или вѣсомъ, при чемъ мѣры и вѣсъ надлежитъ употреблять однѣ Россійскія на точномъ основаніи изложенныхъ въ Уставѣ Торговомъ (ст. 2,747 и слѣд.) правилъ; 2) качество ихъ по описанію или образцамъ; 3) обвертка и укладка; 4) образъ доставленія вещей въ казенное вѣдомство, т. е. водянымъ ли сплавомъ, или сухопутною перевозкою. Здѣсь означать также, на чей счетъ отнесется работа, при пріемѣ вещей въ казну, и страхъ въ пути при доставленіи оныхъ, и на чей счетъ относятся какія либо пошлины; будетъ ли со стороны казны за транспортомъ присмотръ, и въ чемъ оный долженъ заключаться.

О исполненіи и прекращеніи договоровъ по казеннымъ подрядамъ.

Ст. 1,984. Подрядчики могутъ представлять доказательства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ имъ къ исполненію въ срокъ обязанности въ теченіи мѣсяца и послѣ договорнаго срока. Если въ договорѣ опредѣленъ одинъ или назначены постепенные сроки для исполненія договора, то подрядчики о законныхъ причинахъ,

воспрепятствовавшихъ выполнить ихъ обязанность къ какому либо изъ сихъ сроковъ, должны представить установленное свидѣтельство не далѣе, какъ чрезъ мѣсяцъ послѣ того самаго срока. По миновании же мѣсяца, никакія доказательства въ оправданіе подрядчиковъ отъ нихъ не принимаются.

Ст. 1,985. Свидѣтельства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ вовсе или къ опредѣленному сроку исполнить договоръ, выдаются по приложеннымъ здѣсь формамъ (*): при сухопутныхъ поставкахъ — мѣстными городскихъ или земскихъ полицій начальствами; на рѣчныхъ сплавахъ—Начальниками судоходныхъ дистанцій, съ доставленіемъ отъ нихъ въ то же время копій съ сихъ свидѣтельствъ въ подлежащія Окружныя Правленія Путей Сообщенія, для представленія Главноуправляющему сими Путями и Публичными Зданіями, который и передаетъ ихъ въ то Министерство или вѣдомство, до коего они относятся; а при морскихъ перевозкахъ—отъ Коммерческихъ Судовъ, Магистратовъ или Ратушъ того мѣста, куда прибудетъ корабль послѣ встрѣченнаго препятствія, или, въ случаѣ погибели корабля, прибудетъ шкиперъ. При сихъ послѣднихъ, т. е. морскихъ перевозкахъ, принимаются въ руководство постановленныя въ статьяхъ 927, 1,026 и 1,090 Устава Торговаго правила: морское же начальство въ сихъ случаяхъ удостовѣряетъ только, когда нужнымъ окажется, о времени прихода коммерческихъ судовъ въ военный портъ или о выходѣ изъ онаго.

Ст. 1,986. Если поставка или перевозка производится подъ наблюденіемъ особаго со стороны казны чиновника, которому, по кругу его дѣйствія, встрѣтившіяся въ исполненіи договоровъ препятствія были извѣстны, то о дѣйствительности сихъ препятствій, независимо отъ упомянутыхъ выше свидѣтельствъ, требуется и отъ него надлежащее удостовѣреніе.

Ст. 1,987. Законныя причины, освобождающія отъ взысканія лице, вступившее въ обязательство съ казною, могутъ быть двухъ родовъ.

Ст. 1,988. Причины, освобождающія отъ всякой отвѣтственности и самаго исполненія договора, суть:

1. Вторженіе непріятеля въ тѣ мѣста, гдѣ условленъ подрядъ, или куда должна производиться поставка или перевозка.

(*) Здѣсь приложена только форма такого свидѣтельства для рѣчныхъ сплавовъ. Прим. изд.

2. Нечаянное захваченіе въ пути непріятелемъ подряженныхъ вещей.

3. Истребленіе поставляемыхъ вещей и припасовъ, назначаемое по военнымъ обстоятельствамъ, или по зачумленію.

4. Такія военныя обстоятельства, по коимъ велѣно будетъ подрядчику, вмѣсто ближайшаго обыкновеннаго пути, слѣдовать другимъ отдаленнымъ.

5. Такое распоряженіе правительства, по военнымъ или инымъ обстоятельствамъ послѣдовавшее, которое именно воспрепятствуетъ исполнить принятую обязанность въ томъ самомъ мѣстѣ.

6. Моровая язва, открывшаяся послѣ заключенія договора въ томъ мѣстѣ, гдѣ подрядчикъ обязался сдѣлать заготовленіе для казны.

7. Гибель груза, происшедшая отъ сильной бури, отъ молніи, или отъ другихъ причинъ, отъ воли Божіей зависящихъ.

8. Невыполненіе договора со стороны казны.

Ст. 1,989. Причины, въ предшедшей статьѣ изъясненныя, могутъ быть приняты въ уваженіе не иначе, какъ съ разрѣшенія верховнаго правительства.

Ст. 1,990. Причины, освобождающія неисполнившаго договоръ отъ штрафа и процентовъ суть:

1. Наводненіе или пожаръ, причинившіе значительный вредъ фабрикамъ или заводамъ, на коихъ должны приготовляться предметы поставки.

2. Мелководіе, или остановка по распоряженію правительства въ пути.

3. Неожиданно случившійся падежъ скота въ пути, или необыкновенная распутица.

4. Воспрещеніе отъ правительства высылать транспорты съ заготовленными припасами и вещами, по случаю принятой предосторожности отъ моровой язвы.

5. Разбитіе судовъ бурею и другими несчастными случаями.

Ст. 1,991. Освобожденіе отъ штрафовъ и взысканій по симъ причинамъ можетъ быть дѣлаемо не иначе, какъ съ разрѣшенія высшаго начальства того казеннаго мѣста, коимъ заключенъ былъ договоръ.

Ст. 1,992. Всякое взысканіе, возникающее съ частнаго лица по договору, имъ заключенному, обращается первоначально на него самого, для чего и публиковать тотчасъ же о наложеніи на имѣніе его запрещенія; но если бы принадлежащаго лицу сему имѣнія не оказа-

лось или было недостаточно, то взысканіе обращается уже на залоги и поручительства.

— —

Къ ст. 1,985 Т. X-го Ч. 1-й.

О законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ исполненію договора въ срокъ или вовсе по сплаву водою по рѣкамъ и озерамъ.

Вслѣдствіе объявленія такого-то поставщика (или перевозчика) обязавшагося поставить (или перевезти) туда-то такіе-то продукты, по такому-то контракту,—что онъ, не можетъ доставить на назначенные ему сроки (именно такихъ-то продуктовъ) по такой-то законной причинѣ, симъ удостовѣряетъ такое-то мѣсто или лице, что дѣйствительно у означеннаго поставщика (прописывать въ слѣдъ за симъ: если остановились продукты по мелководію, то именно гдѣ, какого числа, сколько и какихъ судовъ, подъ чьимъ управленіемъ, сколько на нихъ продуктовъ, долго-ли простояли, остановились ли въ то время тамъ же и отъ той же причины суда съ грузами частныхъ промышленниковъ, какія приняты были мѣры къ проводу чрезъ мели: если погибло судно отъ потопленія или отъ пожара, то объяснять, когда именно на какомъ пути плаванія или у пристани и отъ какой причины произошло сіе: было ли начальствомъ дистанціи водянаго сообщенія дано о томъ знать въ городѣ Городничему, а въ уѣздѣ земскому начальству: какія и кѣмъ приняты были мѣры къ спасенію груза отъ потопленія и совершенной гибели, сколько произошло отъ того убытка: когда именно донесено о томъ начальству, и наконецъ, что по произведенному изслѣдованію оказалось: если жъ бы открыто было, что какой либо ущербъ или гибель судна или же остановка на ходу каравана послѣдовали отъ нерадѣнія или невскуства лоцмана, или случилось то отъ недостатка необходимѣйшихъ снастей, лодокъ, судорабочихъ и тому подобнаго, то и сіе непремѣнно объяснять въ свидѣтельствахъ, на основаніи инструкціи Начальникамъ судоходныхъ дистанцій, приложенныхъ къ статьѣ 44 Устава Путей Сообщенія (*). За симъ слѣдуютъ: подпись лица, выдавшаго свидѣтельство, и казенная печать; годъ, мѣсяцъ и число.

— · —

(*) См. прил. 35-е.

Объ обязательствахъ личныхъ по договорамъ въ особенности.

О личномъ наймѣ.

Правила общія.

Ст. 2.201. Личный наемъ можетъ быть: 1) для домашнихъ услугъ: 2) для отправленія земледѣльческихъ, ремесленныхъ и заводскихъ работъ, торговыхъ и прочихъ промысловъ: 3) вообще для отправленія всякаго рода работъ и должностей, невоспрещенныхъ законами.

Примѣчаніе. Особыя правила о наймѣ въ рекруты изложены въ Уставѣ Рекрутскомъ статьѣ 355 и слѣдующихъ.

Ст. 2.202. Не могутъ наниматься дѣти несовершеннолѣтнія безъ позволенія родителей или опекуновъ, жены безъ дозволенія мужей, крѣпостные люди безъ паспортовъ отъ помѣщиковъ или ихъ управителей.

Ст. 2.203. Не могутъ быть отданы въ наемъ дѣти родителями, жены мужьями безъ собственнаго ихъ согласія; но родителямъ не запрещается отдавать дѣтей въ ученье на опредѣленные сроки.

Ст. 2.204. Запрещается нанимать и держать въ услуженіи и работѣ людей, не имѣющихъ узаконенныхъ видовъ, подъ опасеніемъ взысканій, въ Уставѣ о паспортахъ и бѣглыхъ статьяхъ 43, 373, 698—741 постановленныхъ.

Ст. 2.214. Вообще срокъ личнаго найма опредѣляется условіемъ между договаривающимися лицами, но не можетъ простираться далѣе пяти лѣтъ. Американской компаніи, въ уваженіе отдаленности тѣхъ мѣстъ, куда предназначаются ея работники, дозволяется нанимать ихъ на семь лѣтъ.

Ст. 2.216. Если нанимающійся отпущенъ по паспорту, или другому узаконенному на отлучку виду, то срокъ найма не можетъ простираться далѣе опредѣленнаго паспортомъ или видомъ: въ противномъ случаѣ договоръ считается недѣйствительнымъ.

Ст. 2,224. Договоръ о личномъ наймѣ и объ отдачѣ въ обученіе долженъ быть написанъ на гербовой бумагѣ, для сего установленной, и записанъ въ книгѣ маклера съ изъясненіемъ всѣхъ своихъ условій.

Ст. 2,226. Не запрещается нанимать и принимать слугъ и рабочихъ людей по однимъ представленнымъ отъ нихъ узаконеннымъ видамъ на свободное проживаніе: но если сіе учинено тамъ, гдѣ есть маклеръ, то наниматель и нанявшійся, при спорѣ или ссорѣ между собою о служеніи, работѣ или платежѣ, не могутъ ожидать никакого пособія отъ мѣстной городской полиціи, и просьба о томъ не принимается въ Словесномъ Судѣ.

О наймахъ въ работу Сибирскихъ обывателей разныхъ сословій и Мезенскихъ Самоѣдовъ.

Ст. 2,270. Наемъ въ работу на суда не можетъ существовать безъ письменнаго договора; въ семъ договорѣ означается: 1) срокъ работы; 2) условленная плата: 3) гдѣ и когда получать ее, и 4) сколько выдано въ задатокъ при заключеніи договора.

Ст. 2,271. Возобновленіе такихъ договоровъ бываетъ не иначе, какъ по окончаніи разсчета за прошедшее время. Притомъ рабочій изъ Сибирскихъ обывателей долженъ представлять и возобновленное дозволеніе отъ мірскаго общества, а Мезенскій Самоѣдъ отъ своего старосты, если не имѣетъ паспорта, срокомъ на все время возобновляемаго вновь договора.

Ст. 2,272. Споръ, возникшій при разсчетѣ, представляется разсмотрѣнію: у Сибирскихъ обывателей—судебнаго или полицейскаго мѣста, а у Мезенскихъ Самоѣдовъ,—Словесной Расправы, то есть Волостному Правленію или Самоѣдскому старостѣ, коимъ по мѣстопребыванію рабочій подвѣдомъ. До окончательнаго разсмотрѣнія спора, новый договоръ не заключается.

Ст. 2,275. Земская и городская полиціи, по условіямъ, у нихъ въ свое время явленнымъ, строго понуждаютъ работниковъ, чтобъ они непремѣнно стали въ урочное время въ работу. Всякое упущеніе въ семъ подвергаетъ ихъ самихъ отвѣту и взысканію.

Ст. 2,281. Не запрещается дѣлать наймы въ работу словесно и

безъ письменныхъ условій и даже безъ явки ихъ въ какомъ бы то ни было мѣстѣ; но условія таковыя, нигдѣ не записанныя и не явленныя, бывъ основаны на одномъ личномъ довѣріи, въ случаѣ неустойки, не подлежатъ никакому судебному разбирательству, ни въ Сибирскихъ инородныхъ Управахъ, ни у Мезенскихъ Самоѣдскихъ старостъ, ни въ Волостныхъ Правленіяхъ, ни въ Земскихъ Судахъ, ни въ городскихъ или другихъ общихъ и частныхъ присутственныхъ и судебныхъ мѣстахъ.

Ст. 2,282. Обѣ стороны въ сей неустойкѣ могутъ разбираться полюбовно чрезъ посредниковъ, если обѣ выбрать ихъ согласятся, и сей разборъ есть окончательный, жалобы на него нигдѣ не принимаются.

О порядкѣ вчинанія исковъ по неисполненнымъ договорамъ и обязательствамъ (*).

Ст. 3. Всякій договоръ и всякое обязательство, законно совершенные, почитаются безспорными, и если съ наступленіемъ опредѣленныхъ условіями сроковъ не будутъ они исполнены, то по жалобѣ одной изъ участвующихъ сторонъ, приводятся въ исполненіе дѣйствіемъ полиціи, если токмо не будетъ отъ другой стороны предъявленъ противъ ихъ споръ, основанный на доказательствахъ.

Примѣчаніе 1-е. Какія доказательства и возраженія противъ какихъ актовъ на договоры или обязательства допускаются и даютъ дѣлу свойство дѣла спорнаго, суду подлежащаго, сіе подробно изложено въ II книгѣ Т. X-го Ч. 2-й (**).

Примѣчаніе 2-е. По всѣмъ безспорнымъ денежнымъ обязательствамъ, жителей закавказскаго края (исключая бывшей Грузинской губерніи), совершеннымъ до 1841 года не въ порядкѣ,

---

(*) Изъ X-го Т. Св. Зак. Гражд. Ч. 2-й.

(**) Крѣпости, записи и прочія письменные, гдѣ надлежатъ засвидѣтельствованные договоры, и всякія обязательства на товары и на деньги, гдѣ есть подпись должника собственноручная или его законнаго довѣреннаго, буде отъ оной нѣтъ отрицанія, считаются ясными, и разбору не подлежащими требованіями. Если предъявленъ ко взысканію не подлинный заемный актъ, но засвидѣтельствованная съ онаго копія, выписанная изъ судебныхъ или маклерскихъ книгъ, то взысканіе по оной производится въ томъ токмо случаѣ, если со стороны истца будутъ представлены доказательства объ умышленномъ истребленіи отвѣтчикомъ подлиннаго обязательства.

Въ доказательство платежа и уплатъ по закладнымъ и заемнымъ письмамъ, принимаются токмо платежныя надписи на самыхъ актахъ, или ясныя по онымъ платежныя росписки, или свидѣтельства въ томъ присутственномъ мѣстѣ, чрезъ посредство котораго былъ произведенъ платежъ. (Извлечено изъ Т. X-го Ч. 2-й кн. II-й разд. IV-го ст. 749-й). Прим. изд.

законами установленномъ, дозволяется производить взысканіе полицейскимъ порядкомъ, однако дѣйствіе полиціи, должно ограничиваться тѣми только случаями, когда должникъ, не отрекаясь отъ дѣйствительности долга будетъ лишь подъ разными неосновательными предлогами уклоняться отъ платежа онаго. Впрочемъ если по симъ неформальнымъ долговымъ обязательствамъ будетъ со стороны должника дѣйствительный споръ, то полицейскія мѣста имѣютъ обращать тяжущихся, не въ Уѣздные Суды, а въ Шаріатъ, рѣшенія котораго должно признавать обязательными, и дѣло не подлежащимъ уже разбору обыкновенныхъ судебныхъ мѣстъ.

Ст. 6. Удовлетвореніе обидъ, вознагражденіе убытковъ и ущербовъ имущества, возвращеніе отнятаго насильно или взятаго самовольно, и расправа по дѣламъ о завладѣніяхъ, прежде производства ихъ судебнымъ порядкомъ, принадлежатъ къ обязанностямъ городской или земской полиціи, смотря потому, въ городѣ или уѣздѣ учинено насиліе, самовольство или завладѣніе.

Ст. 7. По сему дѣла о обидахъ, ущербахъ, убыткахъ и насильномъ и самовольномъ завладѣніи могутъ быть начаты двоякимъ образомъ: или въ полиціи, или въ судебномъ мѣстѣ.

Ст. 10. Срокъ на подачу въ полицію прошенія, о насильномъ и самовольномъ завладѣніи (Зак. Граж. ст. 527, 528), съ просьбою о возвращеніи имущества въ прежнее владѣніе, назначается вообще десятинедѣльный, а по Закавказскому краю четырехъ-мѣсячный, считая отъ времени произшествія. Пропустившій сей срокъ долженъ начинать искъ свой въ судебномъ мѣстѣ.

Ст. 14. Крѣпостныя и домовыя заемныя письма безъ заклада и счеты, подписанные должникомъ, а равно требованія присутственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ о взысканіяхъ, слѣдующихъ въ пользу казны, предъявляются для взысканія, какъ и всѣ вообще безспорныя обязательства, городскимъ и земскимъ полиціямъ, по мѣсту жительства отвѣтчика, или по нахожденію его имѣнія. Но если должникъ имѣетъ пребываніе въ другой губерніи, а заимодавецъ, будучи обязанъ службою, не можетъ самъ туда явиться: въ семъ случаѣ заемное письмо должно быть представлено заимодавцемъ ко взысканію въ то Губернское Правленіе, гдѣ сей послѣдній состоитъ на службѣ, а оно относится, съ требованіемъ взысканія, въ городскую или земскую полицію по мѣстопребыванію отвѣтчика.

Ст. 21. Полиція, по принятіи прошенія, отбираетъ, ни мало немедля, показанія истца и отвѣтчика и безъ пространнаго письменнаго производства изслѣдуетъ на мѣстѣ чрезъ вѣрныхъ и свѣдущихъ свидѣтелей или другими возможными способами событіе, подавшее поводъ къ жалобѣ, приводя по дѣламъ о насильномъ и самоуправномъ завладѣніи въ ясность, въ чьемъ владѣніи было имѣніе тогда, когда наономъ учинено насиліе, не требуя и не входя впрочемъ въ разсмотрѣніе представляемыхъ письменныхъ доказательствъ, принадлежащихъ единственно разбирательству судебныхъ мѣстъ, не опредѣляя ни въ какомъ случаѣ присяги, назначеніе коей предоставляется равномѣрно исключительно судебнымъ мѣстамъ, и наблюдая притомъ, что дѣло о самовольномъ или насильственномъ завладѣніи чужимъ имуществомъ въ такомъ лишь случаѣ подлежитъ ея разсмотрѣнію, когда жалоба принесена не позднѣе, какъ въ теченіи десяти недѣль послѣ завладѣнія (ст. 10); въ противномъ случаѣ полиція должна представить все дѣло на разсмотрѣніе надлежащаго судебнаго мѣста.

Примѣчаніе 1-е. Въ С.-Петербургѣ разборъ и удовлетвореніе безспорныхъ явокъ объ обидахъ, завладѣніи и ущербѣ или убыткѣ въ имуществахъ принадлежатъ къ предметамъ Втораго Департамента Управы Благочинія.

Примѣчаніе 2-е. Подробныя правила о дѣйствіяхъ земской полиціи, по предмету самовольныхъ и насильственныхъ завладѣній въ уѣздахъ изложены въ Общемъ Губернскомъ Учрежденіи, статьяхъ 2,574 (п. 2-й), 2,704 и 2,705. На дѣйствія Становаго Пристава по завладѣнію движимою собственностію въ уѣздѣ (см. ст. 8) (*), недовольному предоставляется приносить жалобу Земскому Суду въ трехнедѣльный срокъ.

Ст. 22. Полиція, по окончаніи изслѣдованія и приведенія въ ясность дѣла, буде у кого что отнято, тотчасъ возвращаетъ отнятое прежнему владѣльцу, предоставляя другой сторонѣ отыскивать свои права на завладѣнное имущество, буде имѣетъ ихъ, судебнымъ порядкомъ; въ случаѣ спора объ удовлетворенія за причиненную обиду, убытокъ или насиліе, полиція равнымъ образомъ предоставляетъ спорящимъ разбираться въ судебномъ мѣстѣ, и отсылаетъ учиненное ею изслѣдованіе о дѣйствительности событіи въ судъ, для опредѣленія мѣры вознагражденія.

Ст. 23. Мѣру и количество удовлетворенія по жалобамъ объ оби-

(*) По силѣ 8 ст (X-го Т. Ч. 2-й) жалобы о завладѣніи недвижимою собственностію подаются въ Земскій Судъ, а жалобы на насильное завладѣніе или на отнятіе какого либо движимаго имущества Становому Приставу. Прим. изд.

дахъ, ущербахъ и убыткахъ, предоставляется полиціи опредѣлять окончательно токмо въ маловажныхъ дѣлахъ, а именно: когда удовлетвореніе не превышаетъ тридцати рублей серебромъ, если особеннымъ ея Учрежденіемъ не предоставлено ей окончательно опредѣлять удовлетвореніе на большую сумму. Дѣла сего рода производятся въ ней словесно безъ всякаго письменнаго производства, съ запискою впрочемъ содержанія ихъ въ протоколъ.

Примѣчаніе. Земскій Исправникъ имѣетъ личное право рѣшать дѣла сего рода о взысканіяхъ до пятнадцати рублей, а Становой Приставъ до пяти рублей серебромъ.

Ст. 24. Въ дѣлахъ, начавшихся въ самой полиціи и не предоставленныхъ окончательному ея удовлетворенію, недовольному рѣшеніемъ предоставляется, по объявленіи своего неудовольствія, подавать прошеніе въ судъ первой степени по принадлежности. Прошеніе сіе не есть апелляція или переносъ; но подачею онаго просителю дается токмо право, предъявивъ споръ, начать дѣло судомъ. Срокъ для подачи такого прошенія полагается не далѣе четырехъ недѣль, считая окончаніе срока сего въ первый день послѣ того дня, въ который исполнятся полныя четыре недѣли, отъ объявленія частному лицу опредѣленія или приведенія онаго въ дѣйствіе. Съ поступленіемъ прошенія въ судъ, возникшее изъ сего дѣло, въ дальнѣйшемъ теченіи своемъ слѣдуетъ порядку судебному.

Ст. 26. Если спора не послѣдуетъ (ст. 24), то въ случаѣ медленности и проволочекъ производства дѣла въ полиціи или въ случаѣ неправильныхъ ея распоряженій, недовольные должны жаловаться Губернскому Правленію. Въ столицахъ таковыя жалобы приносятся Военному Генералъ-Губернатору.

Ст. 28. Кто недоволенъ рѣшеніемъ Губернскаго Правленія по жалобѣ, принесенной на дѣйствія полиціи, тому предоставляется приносить жалобу Правительствующему Сенату, въ срокъ опредѣленный въ Общемъ Губернскомъ Учрежденіи, статьѣ 943-й.

Ст. 78. Никакія возраженія и объясненія отвѣтчика не останавливаютъ взысканія Управы Благочинія, кромѣ слѣдующихъ:

1. Останавливается взысканіе Управы по обязательствамъ и договорамъ всякаго рода: а) когда отвѣтчикъ объявитъ, что подпись на договорѣ или обязательствѣ не его, или не повѣреннаго его, но есть подложная. Въ семъ случаѣ взысканіе останавливается, дѣло отсы-

лается въ уголовный судъ по принадлежности, а истецъ и отвѣтчикъ обязуются подпискою туда явиться, и за ними учреждается надлежащій надзоръ; б) когда отвѣтчикъ по акту объявитъ, что актъ данъ либо по запрещенной игрѣ, либо отъ такого лица, которое обязываться симъ актомъ не имѣло права, или по законамъ о несовершеннолѣтнихъ (см. Зак. Гражд. ст. 218—223), или по законамъ о дѣтяхъ неотдѣленныхъ (см. тамъ же, ст. 184), или по законамъ о лицахъ признанныхъ правительствомъ безумными, сумасшедшими (см. тамъ же, ст. 376, 378, 379), расточителями и мотами (см. Уст. Пред. и Пресѣч. Прест. ст. 240), или по законамъ о лицахъ торговаго званія (см. Уст. Торг. ст. 546, 774), или по законамъ о нижнихъ воинскихъ чинахъ (см. Зак. о Сост. ст. 554 примѣч.), или по законамъ о сельскихъ обывателяхъ свободнаго состоянія (см. тамъ же, ст. 660 и Уст. о Колон.), или по законамъ о лицахъ крѣпостнаго состоянія (см. Зак. о Сост. ст. 1,144 и 1,145). Въ каждомъ изъ сихъ случаевъ взысканіе пріостанавливается, и дѣло о лицахъ торговаго званія отсылается въ Коммерческій Судъ, а о прочихъ лицахъ Управа собираетъ справки и потомъ отсылаетъ дѣло въ надлежащій судъ; в) когда истецъ представитъ ко взысканію акты и документы наддранные, разрѣзанные или разорванные, и съ тѣмъ вмѣстѣ не предъявитъ свидѣтельства или рѣшенія надлежащаго мѣста или власти, что сіе произошло или случайно и безъ намѣренія, или послѣдовало при карантинномъ очищеніи, или же по умыслу противной стороны; г) когда актъ составленъ былъ въ двойномъ образцѣ и одинъ изъ нихъ окажется въ рукахъ отвѣтчика, съ роспискою вѣрителя въ полученіи должнаго отъ отвѣтчика.

2. Останавливается взысканіе Управы по векселямъ и заемнымъ письмамъ въ особенности: а) когда должникъ представитъ свидѣтельство присутственнаго мѣста, что по тому самому акту, по которому взысканіе производится, внесенъ отъ должника полный платежъ, или сдѣлана уплата. По свидѣтельству, представленному въ полномъ платежѣ, взысканіе прекращается; а по свидѣтельству въ уплатѣ части, взысканіе продолжается въ остальныхъ частяхъ. Если отъ истца предъявлено будетъ подозрѣніе на подлинность самого свидѣтельства: то дѣло о свидѣтельствѣ по векселю отсылается на разсмотрѣніе и рѣшеніе въ Судъ Коммерческій, а о свидѣтельствѣ по заемному письму дѣлается надлежащая справка самою Управою; взысканіе же до рѣшенія пріостанавливается; б) когда должникъ представитъ рѣшеніе судебнаго мѣста, что платежъ по акту, по коему взысканіе производится, слѣдуетъ обратить на удовлетвореніе исковъ должника на заимодавцѣ: въ семъ случаѣ взыскивается съ должника только то, что остается за удовлетвореніемъ его исковъ; в) когда должникъ по за-

емному письму представитъ росписку въ полученіи отъ него платежа или уплаты, заимодавцемъ или взыскателемъ подписанную, съ точнымъ означеніемъ, что она выдана въ замѣнъ того самаго заемнаго письма, которое надлежало возвратить при платежѣ, или съ подобнымъ тому яснымъ изложеніемъ о платежѣ или уплатѣ. Въ семъ случаѣ поступать, какъ выше въ семъ пунктѣ сказано (букв. а).

3. Останавливается также взысканіе Управы по прочимъ договорамъ и обязательствамъ, исключая векселей и заемныхъ писемъ (о коихъ выше въ пунктѣ 1 вообще, а въ пунктѣ 2 особенно постановлено): а) когда отвѣтчикъ представитъ отдѣльную отъ акта росписку истца или вѣрителя, счетъ, записку или иную домашнюю бумагу, имъ подписанную, съ яснымъ означеніемъ полученія должнаго отъ отвѣтчика по акту; б) когда окажется у истца, или вѣрителя, росписка, сдѣланная рукою его въ началѣ, въ концѣ, на оборотѣ, или на полѣ какого бы то ни было акта, который всегда оставался у него, о полученіи должнаго отъ отвѣтчика; в) когда отвѣтчикъ представитъ свидѣтельство присутственнаго мѣста, что истецъ въ семъ мѣстѣ сдѣлалъ признаніе о полученіи должнаго отъ отвѣтчика: г) когда отвѣтчикъ представитъ двухъ или болѣе достовѣрныхъ свидѣтелей, совершенно согласныхъ въ своихъ показаніяхъ о полученіи должнаго истцемъ отъ отвѣтчика, истецъ же не представитъ уважительныхъ причинъ къ ихъ отводу: въ семъ случаѣ Управа отсылаетъ все дѣло къ суду (*).

Примѣчаніе 1-е. Если кто, живя въ гостинницѣ, отдастъ содержателю ея деньги, или вещи свои, на сохраненіе съ роспискою, у Квартальнаго Надзирателя засвидѣтельствованною, и не получитъ обратно по роспискѣ слѣдующаго: то росписка сія имѣетъ всю силу заемнаго обязательства, и кромѣ надписи на ней въ обратномъ полученіи денегъ и вещей, никакому другому опроверженію не подлежитъ.

Примѣчаніе 2-е. При отсылкѣ истца съ притязаніями его по вышеизложеннымъ остановкамъ въ судъ, полиція не требуетъ отъ отвѣтчика обезпеченія истцова иска: оно опредѣляется не прежде, какъ по разсмотрѣніи и уваженіи иска судомъ.

(*) Правилами этими руководствуются вообще всѣ полицейскія мѣста. Прим. изд.

№ 30-й. Къ § 314-му.

ФОРМА
судовой тетради.

Форма первоначальнаго предъ от[illegible]тіемъ судовъ засвидѣтельствованія.

18 . . года ... дня «дозволяется отчалить».

Начальникъ судоход[illegible] дистанціи такой-то.

Тетрадь для внесенія именъ, нанятыхъ на такое-то судно (или плотъ) [illegible]мановъ, водоливовъ, концевыхъ, коноводовъ и прочихъ судорабочихъ и бурлаковъ, на точномъ основаніи Высочайше утвержденнаго въ 31 д[illegible] Декабря 1836 года проекта Положенія о взаимныхъ правахъ и обязанностяхъ судохозяевъ, или судопромышленниковъ и бурлаковъ или судора[illegible]чихъ.

Свидѣтельство Начальниковъ судохо[illegible]хъ дистанцій по пути слѣдованія судовъ.

№№ по порядку, имена, прозваніе и состояніе.	Званіе въ караванѣ и срокъ на какой нанялся.	Откуда и какіе имѣетъ виды.	Какъ подрядился.	За какую плату.		На чьихъ харчахъ.	Сколько выдано задатку.	Сколько удержится до разсчета для выдачи на обратный путь.		Когда, гдѣ, въ чемъ провинился и какъ наказанъ по словесному приговору артели.	Когда, гдѣ и чѣмъ отличился.	Когда и откуда бѣжалъ или гдѣ умеръ и объявлено ли о побѣгѣ или смерти.	Гдѣ оставленъ по болѣзни, кому сданъ, и сколько дано денегъ по словесному приговору артели.			Были ли заключены особые договоры или нѣтъ.
				Рубли.	К.		Рубли.	Рубли.	К.					Рубли.	К.	
1) Рыбинскій мѣщанинъ Андрей Ивановъ.	Лоцманъ до Рыбинска.	Паспортъ Рыбинскаго Магистрата 15 Март. 18.. года № 178.	Лично.	45	—	На своихъ	20	25	—	— —	Раненъ въ плечо топоромъ при дракѣ съ напавшими на судно разбойниками, тамъ-то и тогда-то.	— —	Оставленъ въ Нижегородской больницѣ, получилъ собственныя деньги за службу.	6	10	Не заключалъ.
2) Помѣщичій крестьянинъ Костромской гу-	Концевой; онъ же приказчикъ арте-	Билетъ управителя, или старосты дерев-	Поставленъ подрядчикомъ Павло-	25	—	На хозяйскихъ.	15	10	—	— —	Артель содержалась въ порядкѣ.	Умеръ тамъ-то и объявлено тогда-то.	Дано на погребеніе	5	—	Безъ договора.

берніи и уѣзда Михайло Петровъ.	ли до С.-Петербурга.	ни помѣщика Тыртова такой-то отъ 10-го Мая № 5.	вымъ.													
3) Экономическій крестьянинъ Рязанской губерніи Зарайскаго уѣзда Алексѣй Андреевъ.	Рабочій до Нижняго-Новгорода. Помощникъ приказчика.	Паспортъ Зарайскаго Земскаго Суда 2 Апрѣля № 156.	Лично.	20	—	— —	7	12	50	За пьянство наказанъ розгами.	— —	Бѣжалъ съ такого-то мѣста; о чемъ и объявлено тамъ-то, и тогда-то.	— —	—	—	Безъ договора.
4) Костромской Удѣльной Конторы N N Приказа Михайло Ивановъ.	Рабочій; также помощн. приказчика до такой-то пристани.	Билетъ Удѣльной Конторы 2 Мая № 75.	Приведенъ старшиною того-же приказа.	20	—	— —	5	15	—	За неповиновеніе удержано изъ суточной дачи по 10 к., съ 7 по 13 Іюня.	— —	— —	Оставленъ въ такой-то городской больницѣ.	5	—	По контракту съ старшиною Алексѣевымъ, явленному въ Удѣльномъ Приказѣ (или Конторѣ) 9 Мая.
5) Того же вѣдомства Иванъ Васильевъ.	Рабочій на три недѣли.	Билетъ Удѣльной Конторы 9 Мая № 76	Алексѣевымъ.	20	—	— —	10	10	—	За лѣность не въ очередь дѣлалъ такую-то работу.	Спасъ рабочаго Андреева при паденіи въ воду.	— —	— —	—	—	— —
6) Отставной матросъ такой-то.	— —	— —	— —	—	—	— —	—	—	—	— —	— —	— —	— —	—	—	— —

7) Рядовой такого-то полка, уволенный въ безсрочный отпускъ.	— —	— —	— —	—	—	— —	—	—	—	— —	— —	— —	— —	—	—	— —
8) Вольно-отпущенный такой-то.	— —	— —	— —	—	—	— —	—	—	—	За умыселъ къ побѣгу наказанъ розгами.	— —	— —	— —	—	—	— —

Окончательное свидѣтельствованіе.

(Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. (общ. прил. къ ст. 317).

№ 31-й. Къ § 371-му.

ТАБЕЛЬ

О платѣ лоцманамъ, концевымъ и рабочимъ за проводъ судовъ по р. Метѣ на 1860, 1861 и 1862 годы.

Наименованіе судоходныхъ дистанцій.	Означеніе платы. Рубли.	Коп.
1) По Ношкинской дистанціи (29 верстъ)		
Лоцману	1	30
Концевому . . .	–	80
Рабочему	–	40
2) Басутинской дистанціи (40 верстъ)		
Лоцману	1	50
Концевому . . .	–	90
Рабочему	–	45
3) Опеченской дистанціи, на протяженіи отъ Опеченскаго посада до Потерпѣльской пристани (30 верстъ)		
Лоцману во все лѣто . . .	2	–
а) Съ открытія судоходства по 20-е Іюня		
Концевому . . .	–	85
Рабочему	–	40
б) Съ 20 Іюня по 15 Августа, и если бы лѣтній караванъ не успѣлъ къ этому сроку пройти чрезъ Боровицкіе пороги, то и далѣе, до прохода сего каравана		
Концевому . . .	1	–
Рабочему	–	55
в) Съ 15 Августа, или со времени прохода лѣтняго каравана чрезъ Боровицкіе пороги до закрытія судоходства		
Концевому . . .	–	85
Рабочему	–	40

Приказъ по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій 23 Апрѣля 1860 г. № 52-й.

№ 32-й. Къ § 381-му.

Высочайше утвержденная табель о платежѣ лоцманамъ, концевымъ и рабочимъ, за проводъ судовъ чрезъ Волховскіе на рѣкѣ Волховѣ пороги, при Гостинопольской пристани.

ЛОЦМАНУ:

За барку — — — — —	1 р. 20 к.
— полубарку — — — —	— 80 —
— лодку — — — — —	— 45 —

КОНЦЕВОМУ:

На сѣнныхъ и дровяныхъ баркахъ и полубаркахъ	— 60 —
— прочихъ судахъ — — — —	— 40 —

ПРИБАВОЧНОМУ РАБОЧЕМУ:

На сѣнныхъ и дровяныхъ баркахъ и полубаркахъ	— 30 —

НА ПРОЧИХЪ СУДАХЪ:

Съ открытія судоходства до 20 Іюня. —	— 23 —
— 20 Іюня до 1 Сентября, какъ время сѣнокосное и жатвенное — — — —	— 30 —
Въ остальное время до закрытія судоходства	— 23 —

Примѣчаніе. Плата концевымъ и прибавочнымъ рабочимъ на сѣнныхъ и дровяныхъ баркахъ и полубаркахъ назначается въ увеличенномъ размѣрѣ: на первыхъ по высокой оснасткѣ ихъ, а на послѣднихъ по тяжелогрузности, какъ затруднительныхъ и опасныхъ для сплава порогами требующихъ со стороны рабочихъ усиленнаго труда и расторопности. (Полн. Собр. Зак. Россійск. Имп. Соб. 2-е Т. XXXI-й Отд. 1-е Приложенія. Положеніе Комитета Г.г. Министровъ и табель 23 Ноября 1856 г. (31,164)—).

№ 33-й. Къ § 415-му.

ВЫПИСКА ИЗЪ ПОЛОЖЕНІЯ

о С.-Петербургскихъ городскихъ анбарахъ (*).

Ст. 2.235. Для поклажи привозимыхъ къ С. Петербургскому порту и отпускаемыхъ отъ онаго оптовыхъ бракуемыхъ товаровъ, какъ-то: пеньки, льна, табаку, масла, сала, сельдей и тому подобнаго, опредѣляются городскіе анбары.

Ст. 2.245. Для смотрѣнія за приваломъ приходящихъ въ городъ барокъ съ слѣдующими къ выгрузкѣ въ анбары товары, опредѣляется анбарный коммиссаръ, который состоитъ въ вѣдомствѣ Городской Распорядительной Думы.

Ст. 2.251. Долгъ анбарнаго коммиссара строго наблюдать, чтобы приходящія съ полагаемыми въ анбары товарами барки и суда останавливались за городомъ по берегамъ Невы въ удобныхъ мѣстахъ, и чтобъ къ анбарамъ безъ предъявленія даннаго имъ на то отъ Городской Распорядительной Думы билета, отвалу не чинили.

Ст. 2.252. Анбарный коммиссаръ наблюдаетъ, чтобы пристающія за городскою чертою суда стояли въ мѣстахъ, имъ способныхъ и бечевнику не препятствующихъ; а притомъ для лучшей отъ огня предосторожности, чтобы нигдѣ болѣе двадцати барокъ съ пенькою, льномъ, саломъ и масломъ вмѣстѣ не стояло, и чтобъ, по числу находящихся на баркахъ работниковъ, выбранъ былъ въ каждомъ мѣстѣ староста, и учреждена дневная и ночная стража, для чего долженъ онъ дѣлать ежедневно частые по берегамъ рѣки объѣзды.

Ст. 2.253. Анбарный коммиссаръ смотритъ, чтобы не только на баркахъ, но и на берегу, близь котораго онѣ стоятъ, не было огня для варенія пищи, а равно свѣчь, лампадъ и вообще никакого освѣщенія и куренія табаку. Для варенія же пищи отводится, съ дозволе-

(*) Изъ Т. XI-го Св. Зак. Гражд. Ч. 2-й Св. Учр. и Уст. Торг.

нія Оберъ-Полицмейстера, удобное и безопасное отъ огня мѣсто. Не соблюдающихъ должной осторожности, въ разсужденіи огня, коммиссаръ беретъ подъ стражу и доноситъ Военному Генералъ-Губернатору.

Ст. 2,254. Анбарный коммиссаръ наблюдаетъ при спускѣ барокъ очередь, дабы каждому изъ торгующихъ было безобидно, и съ выданными билетами пропускаетъ чрезъ мосты и брандвахты.

Ст. 2,255. Буде какое либо судно минуетъ мосты и брандвахты и пристанетъ къ анбарамъ безъ билета, то хозяинъ онаго подвергается денежному, въ пользу городской казны, взысканію, опредѣленному въ статьѣ 1.788 Уложенія о Наказаніяхъ, а судно ставится, на счетъ хозяина, поодаль анбаровъ, и оному дозволяется выгружаться лишь по миновании двухъ очередей.

Ст. 2,256. Поелику не всѣ барки и суда съ товарами, въ анбары полагаемыми, имѣютъ надобность приставать къ анбарамъ, но оныя, не выгружаясь, проходятъ городъ или въ городѣ въ особыхъ мѣстахъ выгружаются, такія суда не имѣютъ надобности брать отъ Городской Распорядительной Думы, для пропуска чрезъ брандвахты и мосты билеты, но получаютъ оные отъ Инспектора той части, гдѣ они выгружаться долженствуютъ.

Ст. 2,257. Анбарные Инспекторы не допускаютъ къ анбарамъ приставать болѣе барокъ, нежели для нихъ мѣста есть; въ противномъ же случаѣ излишнія отводятся на счетъ того, кто виною причалу ихъ.

Ст. 2,258. Анбарные Инспекторы строго наблюдаютъ, чтобъ барки, нагруженныя пенькою, обще съ масломъ, къ анбарамъ спускаемы не были, и если такія окажутся, то возвращаютъ оныя вверхъ, на счетъ хозяевъ или приказчиковъ ихъ, за брандвахту, дабы онѣ въ безопасномъ мѣстѣ разгружаемы были.

Ст. 2,259. Анбарные Инспекторы строго наблюдаютъ, чтобъ барки, изъ коихъ товаръ выгрузится, отнюдь при анбарахъ не стояли, и чтобъ по выгрузкѣ изъ нихъ товара, шли немедленно или внизъ на мѣсто, для разломки ихъ назначенное, или же вверхъ подымались, для возвращенія: въ противномъ случаѣ высылаютъ ихъ на счетъ хозяевъ.

Ст. 2,260. Въ случаѣ большаго привоза товаровъ и непомѣщенія

оныхъ въ анбарахъ, Городская Распорядительная Дума дозволяетъ класть оные въ ярусы при анбарахъ подъ временныя подвижныя крышки, строго притомъ наблюдая, чтобы не было отъ того для анбаровъ никакой опасности.

Ст. 2,266. Анбарные Инспекторы строго наблюдаютъ, чтобъ не токмо въ городскихъ анбарахъ, также по берегамъ и на анбарной пристани, но и на пристающихъ къ нимъ всякаго званія судахъ и баркахъ, ни подъ какимъ предлогомъ не было раскладываемо огня, чтобы никто не зажигалъ свѣчъ, лампадъ, не носилъ самоваровъ, не курилъ табаку и не держалъ скорому воспламененію подверженныхъ веществъ; для чего и должны Инспекторы ежедневно дѣлать строжайшее о томъ подтвержденіе. Буде же и за тѣмъ усмотрятъ какое либо непослушаніе, то берутъ немедленно таковаго подъ стражу и доносятъ Военному Генералъ-Губернатору, который предаетъ виновнаго суду для взысканія съ него на основаніи статьи 1,792 Уложенія о Наказаніяхъ.

Ст. 2,271. Анбарные Инспекторы строго наблюдаютъ, чтобъ въ анбарахъ, шофахъ и на дворѣ, также по берегамъ и на пристаняхъ, не было сору, лыкъ, веревокъ, масляныхъ и старыхъ рогожъ, или чего либо другаго, скорому возгорѣнію подверженнаго, и положившаго такія вещи берутъ немедленно подъ стражу, и доносятъ о томъ Военному Генералъ-Губернатору, который подвергаетъ виновнаго наказанію на основаніи статьи 1,789 Уложенія о Наказаніяхъ. Если кто будетъ бросать какой либо въ рѣку соръ и засыпать пристань судовъ, того Инспекторъ заставляетъ оный вычистить, и держитъ виновнаго подъ стражею, доколѣ не исполнитъ.

Ст. 2,272. Анбарные Инспекторы смотрятъ, чтобы въ шофахъ при бракѣ товаровъ никого постороннихъ и подозрительныхъ людей не было, и для того строго возбраняютъ входъ каждому.

Ст. 2,273. Анбарные Инспекторы смотрятъ, чтобъ въ анбары или шофы водки, вина, пива и прочихъ горячихъ напитковъ вносимо не было; виновный въ нарушеніи сего правила, подвергается наказанію на основаніи статьи 1,791 Уложенія о Наказаніяхъ.

Ст. 2,274. Анбарные Инспекторы строго наблюдаютъ, чтобъ хозяева товаровъ и приказчики ихъ, кромѣ рабочаго времени, не входили въ анбары, а тѣмъ менѣе оставались въ нихъ и на ихъ галлереяхъ: нарушившіе сіе правило подвергаются денежному взысканію,

опредѣленному въ статьѣ 1,790 Уложенія о Наказаніяхъ.

Ст. 2,275. Анбарные Инспекторы смотрятъ, чтобъ женщины внутри анбаровъ и на баркахъ для пряжи прутцовъ допускаемы не были, подъ опасеніемъ денежнаго въ городскую казну взысканія, опредѣленнаго въ статьѣ 1,793 Уложенія о Наказаніяхъ.

Ст. 2,276. Анбарные Инспекторы строго наблюдаютъ, чтобы близь анбаровъ или магазиновъ, то есть, въ чертѣ, опредѣляемой начальствомъ сихъ анбаровъ или магазиновъ съ утвержденія главнаго мѣстнаго начальства, огня для варенія пищи и для разогрѣванія дегтя и смолы раскладываемо не было, также, чтобы не носили къ анбарамъ пищи въ котлахъ, горшкахъ и воды въ самоварахъ. Виновные въ нарушеніи сего правила подвергаются денежному взысканію или наказанію на основаніи статьи 1,792 Уложенія о Наказаніяхъ.

№ 34-й. Къ §§ 433, 434 и 435-му.

РОСПИСАНІЕ

водяныхъ сообщеній Россійской Имперіи по округамъ, отдѣленіямъ и дистанціямъ (съ показаніемъ нѣкоторыхъ мѣстностей и сооруженій, состоящихъ въ гидротехническомъ отношеніи въ завѣдываніи Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій):

I ОКРУГЪ

Въ С.-Петербургѣ.

I ОТДѢЛЕНІЕ

Въ С. Петербургѣ.

ДИСТАНЦІЯ 1-я.

Части Охтенская и Выборгская.

ДИСТАНЦІЯ 2-я.

Части Петербургская и Васильевская.

ДИСТАНЦІЯ 3-я.

Части Каретная, Московская и Нарвская.

ДИСТАНЦІЯ 4-я.

Рожественская часть и Лиговскій каналъ.

ДИСТАНЦІЯ 5-я.

Части Литейная и III-я Адмиралтейская.

ДИСТАНЦІЯ 6-я.

Части I, II и IV Адмиралтейская.

ДИСТАНЦІЯ 7-я.

Мосты: Благовѣщенскій, что нынѣ Николаевскій, Исакіевскій, Петербургскій и Литейный и набережныя р. Большой-Невы въ чертѣ города.

(Прик. 1852 г. № 140).

II ОТДѢЛЕНІЕ

Въ С.-Петербургѣ.

ДИСТАНЦІЯ 8-я.

Въ Кипени.

Рѣка Луга съ рукавомъ ея Россонью на протяженіи до 200 верстъ.

(Прик. 1853 г. № 42 и 1858 г. № 169).

ДИСТАНЦІЯ 9-я.

Въ Ямбургѣ.

Ямбургская пристань, р. Нарова отъ с. Сыенна до Нарвы на 54 версты съ пристанью Кулгскою: р. Плюсса отъ мызы Гавриловой до Кулгской пристани на 35 верстъ; р. Великая и озера: Чудское и Псковское.

(Прик. 1853 г. № 42 и 1858 г. № 169).

III ОТДѢЛЕНІЕ

Въ Шлиссельбургѣ.

ДИСТАНЦІЯ 1-я.

На Рожковской пристани.

Рѣка Нева отъ Рожковской пристани до г. Шлиссельбурга; Рожковская пристань; р. Тосна, отъ устья ея вверхъ на 9 верстъ съ пристанью и р. Мга, отъ устья ея вверхъ на $4^1/_2$ версты.

(Прик. 1853 г. № 42).

ДИСТАНЦІЯ 2-я.

Въ Шлиссельбургѣ.

Шлиссельбургская пристань со всѣми гидротехническими сооруженіями и казенными зданіями въ Шлиссельбургѣ.

(Прик. 1853 г. № 42).

ДИСТАНЦІЯ 3-я.

Въ с. Назіи.

52 версты Ладожскаго канала отъ г. Шлиссельбурга.

(Прик. 1853 г. № 42).

ДИСТАНЦІЯ 4-я.

Въ с. Дубнѣ.

52 версты Ладожскаго канала со всѣми резервуарами на семъ протяженіи.

(Прик. 1853 г. № 42).

ДИСТАНЦІЯ 5-я.

Въ г. Ладогѣ.

Ладожская пристань, со всѣми гидротехническими сооруженіями и гражданскими зданіями въ г. Новой-Ладогѣ.

(Прик. 1853 г. № 42).

ДИСТАНЦІЯ 6-я.

На Гостинопольской пристани.

126 верстъ р. Волхова отъ Новой-Ладоги вверхъ до села Грузина и Гостинопольская пристань.

IV ОТДѢЛЕНІЕ

Въ г. Псковѣ.

ДИСТАНЦІЯ 5-я.

Въ г. Динабургѣ.

Переправа чрезъ р. Двину у Динабурга.

(Прик. 1856 г. № 82).

II ОКРУГЪ

Въ г. Вытегрѣ.

I ОТДѢЛЕНІЕ

Въ с. Сясьскихъ-Рядкахъ на устьѣ р. Сяси.

ДИСТАНЦІЯ 1-я.

Въ с. Сясьскихъ-Рядкахъ.

Сясьскій каналъ на протяженіи 10 верстъ и присмотръ за стоянкою судовъ на р. Сяси у устья

Сясьскаго канала. Завѣдывающій сею дистанціею есть и начальникъ военно-рабочей № 9 роты.

(Прик. 1859 г. № 190).

ДИСТАНЦІЯ 2-я.

Въ с. Загубьѣ на Свирскомъ каналѣ.

Свирскій каналъ на протяженіи 38 верстъ, р. Паша на 270 верстъ съ рукавами ея: Куй-Варью на $6^1/_2$ верстъ и Свирицею на $2^1/_2$ версты.

(Прик. 1859 г. № 190).

ДИСТАНЦІЯ 3-я.

Въ с. Сермаксѣ на р. Свири.

Рѣка Свирь отъ гор. Лодейнаго-Поля до Сермакской пристани на 42 верстахъ и до впаденія въ Ладожское озеро на 13 верст., всего 55 вер. и р. Оять на 200 верстахъ съ пристанью въ с. Сермаксѣ. Завѣдываніе маяками: Чомбовскимъ и Сторожейскимъ, что близь устья р. Свири.

(Прик. 1859 г. № 190).

ДИСТАНЦІЯ 4-я.

Въ с. Рожественѣ на р. Сяси.

Рѣка Сясь на 235 верстахъ, изъ нихъ собственно судоходной отъ устья рѣки Тихвинки съ пристанью въ с. Рожественкѣ до Сясьскаго канала на 88 верстахъ.

(Прик. 1859 г. № 190).

II ОТДѢЛЕНІЕ

При Рязанскомъ шлюзѣ на Тихвинскомъ каналѣ.

ДИСТАНЦІЯ 1-я.

Въ г. Тихвинѣ.

Рѣка Тихвинка отъ р. Сяси на протяженіи 44 верстъ съ Смоленскимъ шлюзомъ включительно съ 5 шлюзами. Завѣдывающій сею дистанціею есть и начальникъ военно-рабочей № 11 роты.

ДИСТАНЦІЯ 2-я.

При Московском шлюзѣ на Тихвинском каналѣ.

Отъ Смоленскаго до Тифлисскаго шлюза включительно на протяженіи 37 вер. съ 9 шлюзами.

(Прик. 1859 г. № 190).

ДИСТАНЦІЯ 3-я.

При С. Петербургском шлюзѣ того-же канала.

Тихвинскій каналъ отъ Тифлисскаго до Орловскаго шлюза включительно на протяженіи 38 вер. съ 15 шлюзами.

(Прик. 1859 г. № 190).

ДИСТАНЦІЯ 4-я.

При Озерскихъ полушлюзахъ того-же канала.

Тихвинскій каналъ отъ Орловскаго до Нижегородскаго шлюза включительно. на протяженіи 40 верстъ съ 20 шлюзами, Пятинскимъ резервуаромъ и раздѣльнымъ пунктомъ Невской вѣтви.

(Прик. 1859 г. № 190).

ДИСТАНЦІЯ 5-я.

При Ярославском шлюзѣ того-же имени.

Тихвинскій каналъ отъ Нижегородскаго до Казанскаго шлюза включительно, на протяженіи 33 верстъ съ 9 шлюзами, Долгомощенскимъ резервуаромъ и раздѣльнымъ пунктомъ Волжской вѣтви.

(Прик. 1859 г. № 190).

ДИСТАНЦІЯ 6-я.

При Соминской пристани въ с. Соминѣ.

Тихвинскій каналъ отъ Казанскаго шлюза до с. Мегрина на р. Чагодощѣ на протяженіи 67 вер. съ 4 шлюзами съ Соминскою пристанью. Завѣ-

дывающій сею дистанціею есть и начальникъ военно-рабочей № 10 роты.

(Прик. 1859 г. № 190).

ДИСТАНЦІЯ 7-я.

При Усть-Чагодской пристани на р. Чагодощи.

Рѣка Чагодоща отъ с. Мегрина до устья Чагодской пристани при устьѣ р. Чагодощи въ р. Мологу на протяженіи 113 верстъ.

(Прик. 1859 г. № 190).

III ОТДѢЛЕНІЕ

Въ с. Девятинахъ на Маріинскомъ каналѣ при шлюзѣ Св. Павла.

ДИСТАНЦІЯ 1-я.

Въ с. Важинахъ при р. Свири.

Рѣка Свирь отъ г. Лодейнаго-Поля до с. Важинъ на 41 верстѣ.

(Прик. 1859 г. № 190).

ДИСТАНЦІЯ 2-я.

Въ с. Мятусовѣ при р. Свири.

Рѣка Свирь отъ с. Важинъ до дер. Ровской на 53 версты.

(Прик. 1859 г. № 190).

ДИСТАНЦІЯ 3-я.

Въ с. Вознесеньи при р. Свири.

Рѣка Свирь отъ дер. Ровской до истока сей рѣки изъ Онежскаго озера на 46 вер., съ пристанью въ с. Вознесенскомъ; Онежское озеро съ маякомъ на Куликовскомъ мысу на берегу Онежскаго озера.

(Прик. 1859 г. № 190).

ДИСТАНЦІЯ 4-я.

Въ Черныхъ-Пескахъ на Онежскомъ каналѣ.

Онежскій каналъ между рѣками Свирью и Вытегрою на протяженіи 65½ верстъ съ маякомъ

на берегу Онежскаго озера въ м. Черный-песокъ. (Прик. 1859 г. № 190).	
ДИСТАНЦІЯ 5-я. Сводная часть р. Вытегры на 10 вер. съ пристанью въ г. Вытегрѣ и шлюзованная часть на 7 верстахъ съ 3 шлюзами. Завѣдывающій сею дистанціею есть и начальникъ военно-рабочей № 12 роты. (Прик. 1859 г. № 190).	Въ г. Вытегрѣ.
ДИСТАНЦІЯ 6-я. Шлюзованная часть р. Вытегры отъ плотины шлюза Россіи до шлюза Св. Георгія на протяженіи 19 верстъ съ 9 шлюзами. (Прик. 1859 г. № 190).	При шлюзѣ Св. Наталіи Маріинскаго канала.
ДИСТАНЦІЯ 7-я. Шлюзованная часть р. Вытегры отъ шлюза Св. Георгія до верхняго шлюза Св. Николая включительно на протяженіи 24 верстъ съ 10 шлюзами. (Прик. 1859 г. № 190).	Въ с. Девятинахъ.
ДИСТАНЦІЯ 8-я. Рѣка Вытегра отъ верхняго шлюза Св. Николая до соединительнаго канала на 7 вер. Соединительный каналъ 9 вер. и шлюзованная часть р. Ковжи отъ шлюза Св. Елизаветы до шлюза Св. Анны включительно на 7 верстъ, всего 7 шлюзовъ и Константиновскій водопроводъ на 10 вер; Матко-озеро, составляющее резервуаръ Маріинскаго канала. (Прик. 1859 г. № 190).	Въ м. Быть-горѣ при матко-озерѣ.

ДИСТАНЦІЯ 9-я. Шлюзованная часть р. Ковжи отъ шлюза Св. Анны до шлюза Св. Константина на 27 вер. и свободная часть р. Ковжи отъ шлюза Св. Константина до устья Бѣлозерскаго канала на 38 в., той же р. Ковжи до устья ея въ Бѣлое озеро на 5 вер. и Бѣлое озеро съ маякомъ въ озерѣ близь с. Ковжскаго. (Прик. 1859 г. № 190).	При Константиновскомъ шлюзѣ Маріинскаго канала.
ДИСТАНЦІЯ 10-я. Бѣлозерскій каналъ отъ р. Ковжи до плотины на р. Куности на 37 верстахъ. Завѣдывающій сею дистанціею есть и начальникъ военно рабочей № 13 роты. (Прик. 1859 г. № 190).	Въ с. Мегрѣ на Бѣлозерскомъ каналѣ.
ДИСТАНЦІЯ 11-я. Бѣлозерскій каналъ отъ плотины на р. Куности до впаденія его въ р. Шексну на 26 верс. съ пристанью въ г. Бѣлозерскѣ. (Прик. 1859 г. № 190).	Въ г. Бѣлозерскѣ.
IV ОТДѢЛЕНІЕ	На каналѣ Герцога Александра Виртембергскаго, близь г. Кирилова.
ДИСТАНЦІЯ 1-я. Весь каналъ Герцога Александра Виртембергскаго отъ р. Шексны до Кубинскаго озера на протяженіи $71^{1}/_{2}$ вер. Завѣдывающій сею дистанціею есть и начальникъ военно-рабочей № 14 роты. (Прик. 1859 г. № 190).	При шлюзѣ № 1 канала Герцога Александра Виртембергскаго.

ДИСТАНЦІЯ 2-я.

При шлюзѣ № XI того же канала.

Кубинское озеро на 60 верстахъ, рѣка Сухона до города Тотьмы на протяженіи 259 верстъ и рѣка Вологда на 30 верстахъ. Въ дистанціи на р. Сухонѣ шлюзъ и плотина подъ названіемъ «Знаменитая».

(Прик. 1859 г. № 190).

ДИСТАНЦІЯ 3-я.

Въ г. Вологдѣ.

Рѣка Шексна отъ истока ея изъ Бѣлаго озера до с. Ковжи на протяженіи 90 верстъ.

(Прик. 1859 г. № 190).

ДИСТАНЦІЯ 4-я.

Въ г. Череповцѣ.

Рѣка Шексна отъ с. Ковжи съ Ковжскими порогами до р. Мяксы на протяженіи 161 версты до границы Новгородской съ Ярославскою губерніями.

(Прик. 1859 г. № 190).

ДИСТАНЦІЯ 5-я.

Въ г. Великомъ-Устюгѣ.

Часть рѣки Сухоны отъ города Тотьмы до соединенія съ рѣкою Югомъ, на 274 версты; Сѣверная-Двина до впаденія р. Вычегды на 63 верстахъ и рѣки: Вычегда 860 верстъ, Югъ до 550 вер. и Луза на 650 верстахъ съ пристанями.

(Прик. 1859 г. № 190).

ДИСТАНЦІЯ 6-я.

Въ г. Архангельскѣ.

Рѣка Сѣверная-Двина отъ р. Вычегды до ея устья на 623 верстахъ съ притоками и рѣки: Пинега на 485 верстахъ, Мезень на 380 верстахъ, Кулой на 240 верстахъ и Печора на 630 верстахъ съ притоками.

(Прик. 1859 г. № 190).

III ОКРУГЪ	Въ Вышнемъ-Волочкѣ.
I ОТДѢЛЕНІЕ	Въ Новгородѣ.
ДИСТАНЦІЯ 3-я.	Въ Новгородѣ.
Рѣка Мета отъ яма Бронницъ до впаденія ея въ озеро Ильмень, на 22 вер. и отъ Яма-Бронницъ вверхъ до устья р. Вольмы, на 60 верс.; Сиверсовъ каналъ 7 вер. и Бронницкая пристань, 84 версты р. Волхова отъ истока ея до с. Грузина съ Новгородскою пристанью, 40 вер. р. Шелони отъ устья ея вверхъ, 300 вер. р. Ловати отъ устья ея вверхъ, 150 вер. р. Полы отъ устья ея вверхъ и 13 вер. Вишерскаго канала. (Прик. 1852 г. № 230).	
II ОТДѢЛЕНІЕ	Въ Опеченскомъ посадѣ Боровицкаго уѣзда.
ДИСТАНЦІЯ 1-я.	На Потерпѣлицкой пристани.
Рѣка Мета отъ устья р. Вольмы до Потерпѣлицкой пристани, на 195 вер. и Потерпѣлицкая пристань. (Прик. 1850 г. № 87).	
ДИСТАНЦІЯ 2-я.	Въ Опеченскомъ посадѣ.
Рѣка Мета, отъ Потерпѣлицкой пристани до Опеченскаго посада, 25 верстъ. (На этомъ пространствѣ заключаются Боровицкіе пороги). (Прик. 1850 г. № 87).	

ДИСТАНЦІЯ 3-я.

Въ Опеченскомъ посадѣ.

Р. Мета отъ Опеченскаго посада до селенія Жадинъ. на 6 вер. съ Опеченскою пристанью.

(Прик. 1850 г. № 87).

ДИСТАНЦІЯ 4-я.

На Басутинской пристани.

Р. Мета отъ селенія Жадинъ до устья р. Уверн, на 28 вер. съ резервуарами и бейшлотами. Уверскимъ, Островенскимъ и Меглинскимъ.

(Прик. 1850 г. № 87).

ДИСТАНЦІЯ 5-я.

На Басутинской пристани.

Р. Мета отъ устья р. Увери до селенія Басутина на 12 вер. съ Басутинскою пристанью.

(Прик. 1850 г. № 87).

ДИСТАНЦІЯ 6-я.

На Ношкинской пристани.

Р. Мета отъ селенія Басутина до Ношкина на 25 вер. съ Ношкинскою пристанью, водохранилищами и бейшлотами: Березайскимъ, Кемецкимъ и Валдайскимъ. (На этомъ протяженіи р. Меты находятся Ношкинскіе пороги).

(Прик. 1850 г. № 87).

III ОТДѢЛЕНІЕ

Въ Вышнемъ-Волочкѣ.

ДИСТАНЦІЯ 1-я.

На Мстинскомъ шлюзѣ.

Р. Мета отъ Ношкинской пристани вверхъ до истока сей рѣки изъ Мстина озера. на 25 вер., съ Солпенскою пристанью. Мстинскимъ шлюзомъ, и резервуары съ бейшлотами: Дубковскимъ. Пударскимъ и Тубажскимъ.

ДИСТАНЦІЯ 2-я.

Озеро Мстино и часть рѣки Цны до Цнинскаго шлюза, на протяженіи 19 вер., съ резервуарами: Березовскимъ и Коломенскимъ.

На томъ-же шлюзѣ.

ДИСТАНЦІЯ 3-я.

Вышневолоцкіе каналы, Цнинскій и Тверецкій шлюзы и р. Цна вверхъ до Заводскаго бейшлота, на 10 вер. съ Вышневолоцкою пристанью.

Въ г. Волочкѣ.

ДИСТАНЦІЯ 4-я.

Заводское водохранилище съ р. Цною. отъ истока ея на 100 верстъ.

На заводскомъ бейшлотѣ.

ДИСТАНЦІЯ 5-я.

Рѣка Шлина. изливающаяся въ заводское водохранилище, съ бейшлотами: Шлинскимъ, Ключинскимъ и Шишковскимъ водоспускомъ, на протяженіи отъ заводскаго водохранилища до озера Шлина, 62 вер. съ водоспускомъ изъ озера Велье въ озеро Шлино.

Въ г. Волочкѣ.

ДИСТАНЦІЯ 6-я.

Верховье рѣки Тверцы отъ Тверецкаго шлюза до впаденія въ него р. Осуги. съ бичевникомъ по сей рѣкѣ, и верховье р. Осуги.

Въ с. Бабьѣ Вышневолоцкаго уѣзда.

ДИСТАНЦІЯ 7-я.

Осугскій резервуаръ съ бейшлотомъ: рѣка Осуга, на протяженіи 104 вер. и рѣка Повѣдь, впадающая въ Осугу.

На Осугскомъ бейшлотѣ.

ДИСТАНЦІЯ 8-я.

Рѣка Тверца. отъ впаденія рѣки Осуги до г. Торжка. на протяженіи 40 вер., съ бичевникомъ

Въ г. Торжкѣ.

и шлюзомъ при с. Прутнѣ и Новоторжская пристань.	
ДИСТАНЦІЯ 9-я.	Въ Яму-Мѣдномъ.
Рѣка Тверца, отъ Торжка до Яма-Мѣднаго, на 50 вер. съ бичевникомъ.	
IV ОТДѢЛЕНІЕ	Въ г. Твери.
ДИСТАНЦІЯ 1-я.	На Верхне-Волжскомъ бейшлотѣ.
Верхняя часть Волги до г. Ржева, на протяженіи 144 вер., рѣка Селижаровка отъ г. Осташкова до впаденія ея въ р. Волгу на 38 вер. и Верхневолжское водохранилище.	
ДИСТАНЦІЯ 2-я.	Въ г. Зубцовѣ.
Рѣка Волга отъ г. Ржева до г. Старицы на протяженіи 86 вер. со впадающими въ нее рѣками Вазузою и Гжатью, отъ г. Гжатска до Зубцова на 85 вер. и Верхневолжская пристань въ г. Зубцовѣ.	
ДИСТАНЦІЯ 3-я.	Въ г. Старицѣ.
Рѣка Волга отъ г. Старицы до г. Твери на 96 вер. (На этомъ протяженіи находятся Старицкіе пороги).	
ДИСТАНЦІЯ 4-я.	Въ г. Твери.
Рѣка Волга отъ Твери внизъ до селенія Перемѣрокъ на 10 вер. съ Тверскою пристанью: р. Тверца отъ г. Твери до Яма-Мѣднаго 38 вер. съ бичевникомъ и съ мостами по оному.	
ДИСТАНЦІЯ 5-я.	Въ г. Корчевѣ.
Рѣка Волга отъ селенія Перемѣрокъ до впаденія	

въ нее р. Медвѣдицы, на 120 вер. съ бичевникомъ и мостами по оному, и Корчевская пристань.	
ДИСТАНЦІЯ 6-я.	Въ с. Медвѣдицахъ.
Рѣка Волга отъ впаденія въ нее р. Медвѣдицы до границы Тверской губерніи съ Ярославскою, на 55 вер., съ бичевникомъ и мостами по оному и Калязинская пристань.	
ДИСТАНЦІЯ 7-я.	Въ г. Весьегонскѣ.
Весьегонская пристань и р. Молога отъ истока ея до границы Ярославской губерніи на 250 вер.	
(Прик. 1845 г. № 81).	
IV ОКРУГЪ	Въ г. Москвѣ.
I ОТДѢЛЕНІЕ	Въ Москвѣ.
Оба берега рѣки Москвы въ чертѣ города.	
II ОТДѢЛЕНІЕ	Въ Москвѣ.
Рѣка Яуза.	
(Прик. 1850 г. № 133 и 1851 г. № 161).	
IV ОТДѢЛЕНІЕ	Въ Москвѣ.
ДИСТАНЦІЯ 3-я.	Въ Москвѣ.
Верховье рѣки Москвы до г. Москвы. 223 в. и р. Истры отъ впаденія въ р. Москву до шлюза № 11-го, 58 вер., всего 281 вер.	
(Прик. 1853 г. № 42).	

ДИСТАНЦІЯ 4-я.

Остальная часть р. Истры, соединительный каналъ и р. Сестра до шлюза № 2, на 52 версты.

(Прик. 1853 г. № 42).

На ст. Солнечной-Горы.

ДИСТАНЦІЯ 5-я.

Рѣка Сестра отъ шлюза № 2 до шлюза № 17, на 41 вер.

(Прик. 1853 г. № 42).

Въ г. Клину.

ДИСТАНЦІЯ 6-я.

Остальная часть р. Сестры отъ шлюза № 17 до р. Дубны, до впаденія въ р. Волгу, на 66 в.

(Прик. 1853 г. № 42).

Въ с. Спасъ-Заулки.

V ОТДѢЛЕНІЕ.

Въ Москвѣ.

ДИСТАНЦІЯ 5-я.

Рѣка Москва съ гидротехническими сооруженіями, отъ г. Москвы до г. Бронницы на 82 вер.

(Прик. 1853 г. № 42).

Въ Москвѣ.

ДИСТАНЦІЯ 6-я.

Остальная часть р. Москвы до впаденія въ р. Оку и верховья этой рѣки до г. Каширы, на 150 вер.

(Прик. 1853 г. № 42).

Въ г. Коломнѣ.

ДИСТАНЦІЯ 7-я.

Въ г. Рязани.

Рѣка Ока отъ впаденія въ нее р. Москвы до Касимова на 300 вер.

(Прик. 1853 г. № 42).

VI ОТДѢЛЕНІЕ

Въ г. Тулѣ.

ДИСТАНЦІЯ 5-я.

Въ г. Орлѣ.

Рѣка Ока отъ г. Орла до устья р. Зуши на 82 версты.

(Прик. 1853 г. № 42).

ДИСТАНЦІЯ 6-я.

Въ г. Мценскѣ.

Рѣка Зуша, р. Ока отъ устья р. Зуши до устья р. Угры и р. Жиздра, всего на 432 вер.

(Прик. 1853 г. № 42).

ДИСТАНЦІЯ 7-я.

Въ г. Калугѣ.

Рѣка Угра до впаденія въ р. Оку и р. Ока до г. Каширы на 469 вер.

(Прик. 1853 г. № 42).

VII ОТДѢЛЕНІЕ

Въ г. Курскѣ.

ДИСТАНЦІЯ 6-я.

Въ г. Курскѣ.

Рѣка Сеймъ отъ г. Курска до впаденія въ р. Десну, на 435 вер.

(Прик. 1853 г. № 42).

VIII ОТДѢЛЕНІЕ

Въ г. Воронежѣ.

ДИСТАНЦІЯ 1-я.

Въ г. Воронежѣ.

Рѣка Воронежъ отъ села Преображенскаго, Лебедянскаго уѣзда, Тамбовской губерніи, до р. Дона; р. Донъ отъ границы Орловской губерніи съ Воронежскою до устья р. Медвѣдицы; р. Хоперъ отъ села Александровскаго, Новохоперскаго уѣзда Воронежской губерніи, до р. Дона.

(Прик. 1861 г. № 23).

ДИСТАНЦІЯ 2-я.

Въ Качалинской пристани.

Рѣка Медвѣдица, отъ села Копень, Аткарскаго уѣзда, Саратовской губерніи, до р. Дона и р. Донъ отъ устья Медвѣдицы до устья р. Сѣвернаго-Донца.

(Прик. 1861 г. № 23).

ДИСТАНЦІЯ 3-я.

Въ г. Ростовѣ на Дону.

Рѣка Сѣверный-Донецъ отъ верховья ея до устья; р. Донъ отъ устья Донца до Азовскаго моря.

(Прик. 1861 г. № 23).

V ОКРУГЪ

Въ Ярославлѣ.

I ОТДѢЛЕНІЕ

Въ Ярославлѣ.

ДИСТАНЦІЯ 1-я.

Въ г. Мологѣ.

Рѣка Волга отъ границы Тверской губерніи съ Ярославскою до г. Мологи, на 115 вер., съ Угличскою, Мышкинскою и Мологскою пристанями. Копринская и Балуевская мели: рѣка Молога въ

предѣлахъ Ярославской губерніи на 89 вер. 286 саж., съ бичевникомъ, мостами и переправами, какъ по р. Волгѣ, такъ и р. Мологѣ.

ДИСТАНЦІЯ 2-я.

Въ г. Рыбинскѣ.

Рѣка Волга отъ г. Мологи за г. Рыбинскъ на 50 вер. съ пристанью въ г. Рыбинскѣ, рѣка Шексна, вверхъ до границы Мологскаго уѣзда на 157½ вер. съ бичевникомъ, мостами и переправами.

ДИСТАНЦІЯ 3-я.

Въ г. Ярославлѣ.

Рѣка Волга на 120 вер. до границы Ярославской губерніи съ Костромскою, Овсянниковскою, Чернорѣцкою и Харчевинскою мелями: пристани въ г.г. Романо-Борисоглѣбскѣ и Ярославлѣ.

(Прик. 1847 г. № 121)

ДИСТАНЦІЯ 4-я.

Въ г. Костромѣ.

Рѣка Волга отъ границы Ярославской губерніи съ Костромскою до г. Кинешмы на 120 вер. съ пристанями въ г.г. Костромѣ и Плесѣ и мелями: Трахочевской, Попадьиной, Селищенской, Татарской, Васильевской, Густомѣсовской, Кріушинской, Винныя-грады, Косыя-гряды и Солдогской.

(Прик. 1848 г. № 147).

ДИСТАНЦІЯ 5-я.

Въ г. Юрьевцѣ.

Рѣка Волга отъ г. Кинешмы до границы Костромской губерніи съ Нижегородскою на 112 в., съ мелями: Каменной, Мячковской, Варваринской, Костенецкой, Ширмокшанской и пристанями: въ г.г. Кинешмѣ и Юрьевцѣ и Посадѣ-Пучежѣ.

(Прик. 1848 г. № 147).

ДИСТАНЦІЯ 6-я.	Въ с. Городцѣ Балахнинскаго уѣзда.
Рѣка Волга отъ границы Нижегородской губерніи съ Костромскою до г. Нижняго-Новгорода на 76 вер., съ пристанями въ с. Городцѣ и г. Балахнѣ и Катункахъ и мелями: Переломской, Нобочень, Сологузовской и Вѣтлянской.	
(Прик. 1849 г. № 267).	
II ОТДѢЛЕНІЕ	Въ г. Владимірѣ.
ДИСТАНЦІЯ 1-я.	Въ г. Вязникахъ.
Рѣка Клязьма, отъ начала ея до впаденія въ р. Оку, на протяженіи 300 верстъ, съ пристанями: въ г. Владимірѣ, Ковровѣ, Вязникахъ, Городцѣ и с. Холуѣ.	
(Предп. 1844 г. № 1,082).	
ДИСТАНЦІЯ 2-я.	
Рѣка Теза, отъ верховья ея до впаденія въ р. Клязьму, съ 5-ю шлюзами и 2-мя плотинами, и съ пристанью въ г. Шуѣ.	
ДИСТАНЦІЯ 3-я.	Въ Нижнемъ-Новгородѣ.
Рѣка Ока отъ с. Павлова до впаденія ея въ р. Волгу, на протяженіи 116 вер. съ пристанями: въ Нижнемъ-Новгородѣ, Горбатовѣ и селахъ Павловѣ и Избылецѣ, и часть р. Волги отъ Нижняго-Новгорода по теченію на протяженіи 15 вер.	
(Прик. 1849 г. № 267, 1850 г. № 3 и 1860 г. № 41)	
ДИСТАНЦІЯ 4-я.	Въ г. Муромѣ.
Рѣка Ока отъ г. Касимова до с. Павлова, на	

протяженіи 277 вер. съ пристанями въ с. Павловѣ и г.г. Муромѣ и Касимовѣ. (Прик. 1852 г. № 209 и 1855 г. № 20).	
ДИСТАНЦІЯ 5-я.	Въ г. Моршанскѣ.
Рѣка Цна съ Моршанскою пристанью и часть р. Мокши отъ впаденія рѣки Цны до рѣки Оки. (Прик. 1849 г. № 267, 1850 г. № 3 и 1852 г. № 209).	
ДИСТАНЦІЯ 9-я.	Въ г. Краснослободскѣ.
Рѣка Мокша отъ села Кочелаева въ Наровчатскомъ уѣздѣ Пензенской губерніи до р. Оки въ Елатомскомъ уѣздѣ Тамбовской губерніи. (Прик. 1861 г. № 23).	
VI ОКРУГЪ	Въ Казани.
I ОТДѢЛЕНІЕ	Въ Казани.
ДИСТАНЦІЯ 1-я.	Въ с. Лысковѣ.
Рѣка Волга отъ мели Собачій-Проранъ до с. Фокина. (Прик. 1861 г. № 23).	
ДИСТАНЦІЯ 2-я.	Въ г. Пензѣ.
Рѣка Сура отъ ея истока до с. Промзина-Городища. (Прик. 1861 г. № 23).	
ДИСТАНЦІЯ 3-я.	Въ с. Промзинѣ-Городищѣ.
Рѣка Сура отъ с. Промзина Городища до г. Курмыша. (Прик. 1861 г. № 23).	

ДИСТАНЦІЯ 4-я.

Въ г. Василь-Сурскѣ.

Рѣка Сура отъ г. Курмыша до впаденія ея въ р. Волгу у г. Василь-Сурска; р. Волга отъ с. Фокина до г. Козьмодемьянска; р. Ветлуга.

ДИСТАНЦІЯ 5-я.

Въ г. Чебоксарахъ.

Рѣка Волга отъ г. Козьмодемьянска до устья р. Свіяги.

(Прик. 1861 г. № 23).

ДИСТАНЦІЯ 6-я.

Въ г. Казани.

Рѣка Волга отъ устья р. Свіяги, до границы Казанской губерніи съ Симбирскою; р. Свіяга.

(Прик. 1861 г. № 23).

ДИСТАНЦІЯ 7-я.

Въ г. Лаишевѣ.

Рѣка Кама отъ впаденія въ р. Волгу до устья р. Вятки.

(Прик. 1861 г. № 23).

ДИСТАНЦІЯ 8-я.

Въ г. Мамадышѣ.

Рѣка Кама отъ устья р. Вятки до г. Оханска; р. Вятка и р. Бѣлая.

(Прик. 1861 г. № 23).

ДИСТАНЦІЯ 9-я.

Въ г. Перми.

Рѣка Кама отъ г. Оханска до впаденія въ нее р. Вишеры, р. Вишера, отъ устья р. Колвы до впаденія въ Каму и р. Чусовая.

(Прик. 1861 г. № 23).

II ОТДѢЛЕНІЕ

Въ г. Саратовѣ.

ДИСТАНЦІЯ 1-я.

Въ г. Самарѣ.

Рѣка Волга отъ границы Казанской губерніи съ

Симбирскою до границы Саратовской губерніи. (Прик. 1861 г. № 23).	
ДИСТАНЦІЯ 2-я.	Въ г. Саратовѣ.
Рѣка Волга отъ границы Саратовской губерніи до г. Камышина. (Прик. 1861 г. № 23).	
ДИСТАНЦІЯ 3-я.	Въ посадѣ Дубовкѣ.
Рѣка Волга отъ г. Камышина до г. Чернаго-Яра. (Прик. 1861 г. № 23).	
ДИСТАНЦІЯ 4-я.	Въ г. Астрахани.
Рѣка Волга отъ г. Чернаго-Яра до Астрахани. (Прик. 1861 г. № 23).	
VII ОКРУГЪ	Въ Варшавѣ.
I ОТДѢЛЕНІЕ	Въ г. Августовѣ.
ДИСТАНЦІЯ 5-я.	Въ г. Августовѣ.
98½ вер. Августовскаго канала отъ р. Бобра до р. Нетты.	
II ОТДѢЛЕНІЕ	Въ г. Варшавѣ.
ДИСТАНЦІЯ 5-я.	Въ г. Варшавѣ.
Рѣка Висла отъ Новогеоргіевской крѣпости до границы Прусской на протяженіи 145 вер. съ мостомъ подъ Плоцкомъ.	

III ОТДѢЛЕНІЕ

Въ г. Радомѣ.

ДИСТАНЦІЯ 4-я.

Въ м. Нове-място-Корчинъ Радомской губерніи Стопницкаго уѣзда.

Рѣка Висла отъ границы Округа г. Кракова до г. Завихоста, на протяженіи 174 вер.

ДИСТАНЦІЯ 5-я.

Въ м. Козеницы Радомской губерніи и уѣзда.

Рѣка Висла отъ г. Завихоста до устья Пилицы, на протяженіи 157 вер.

IV ОТДѢЛЕНІЕ

Въ г. Варшавѣ.

ДИСТАНЦІЯ 5-я.

Въ г. Варшавѣ.

Рѣка Висла отъ устья р. Пилицы до устья р. Нарева, подъ Новогеоргіевскою крѣпостію, на протяженіи 89 вер.

V ОТДѢЛЕНІЕ

Въ г. Варшавѣ.

Содержаніе моста на судахъ на Вислѣ.

VIII ОКРУГЪ

Въ г. Тифлисѣ.

VIII Округъ путей сообщенія подчиненъ Намѣстнику Кавказскому, на основаніи Высочайше утвержденнаго 8 Января 1858 года положенія. За учрежденіемъ по силѣ этого положенія при Округѣ Начальниковъ работъ, существовавшія до того отдѣленія и дистанціи VIII Округа путей сообщенія, на основаніи 7 пункта того положенія, упразднены.

IX ОКРУГЪ	Въ г. Ковно.
I ОТДѢЛЕНІЕ	Въ г. Ригѣ.
ДИСТАНЦІЯ 1-я.	Въ г. Динабургѣ.
204 вер. р. Западной-Двины отъ г. Дисны до Якобштата съ пристанью въ г. Динабургѣ. Завѣдывающій сею дистанціею есть и начальникъ военно-рабочей № 48 роты. (Прик. 1856 г. № 101).	
ДИСТАНЦІЯ 2-я.	Въ г. Роммелѣ.
148 вер. р. Западной-Двины отъ г. Якобштата до устья ея въ море съ Роммельскою пристанью и дорогами прилегающими къ укрѣпленію Оберъ-Шанцъ въ г. Ригѣ. (Прик. 1856 г. № 101).	
ДИСТАНЦІЯ 3-я.	Въ г. Либавѣ.
Либавскій портъ. (Прик. 1860 г. № 56).	
ДИСТАНЦІЯ 4-я.	Въ г. Виндавѣ.
Виндавскій портъ. (Прик. 1860 г. № 56).	
II ОТДѢЛЕНІЕ	Въ г. Пинскѣ.
ДИСТАНЦІЯ 1-я.	Въ г. Пинскѣ.
Рѣка Пина 85½ вер., часть Днѣпровско-Бугскаго канала отъ р. Пины до разборчатой плоти-	

ны при устьѣ Бѣлозерскаго водопровода 38 вер. съ пристанью въ г. Пинскѣ.

(Прик. 1847 г. № 73 и 1860 г. № 140).

ДИСТАНЦІЯ 2-я.

Въ г. Кобринѣ.

Раздѣльный бьефъ Днѣпровско-Бугскаго канала, между двухъ разборчатыхъ плотинъ 24 вер.; Бѣлозерскій водопроводъ 30 вер. съ озерами: Святымъ, Вишенскимъ и Бѣлымъ; Турскій и Орѣховскій водопроводы, въ сложности 64½ вер., съ озерами: Турскимъ, Засвѣтьемъ и Леликовымъ. Часть Днѣпровско-Бугскаго канала отъ разборчатой плотины ниже устья Орѣховскаго водопровода до начала р. Муховца на протяженіи 12 вер. и 150 саж.

(Прик. 1847 г. № 73, 1859 г. № 9, 1860 г. № 140)

ДИСТАНЦІЯ 3-я.

Въ г. Брестъ-Литовскѣ.

Рѣка Муховецъ 93 вер., Западный-Бугъ отъ Австрійской границы до Царства-Польскаго у р. Нурца 400 вер. съ пристанью въ г. Брестъ-Литовскѣ.

(Прик. 1847 г. № 73, 1859 г. № 9, 1860 г. № 140)

X ОКРУГЪ

Въ г. Кіевѣ.

I ОТДѢЛЕНІЕ

Въ г. Кіевѣ.

ДИСТАНЦІЯ 1-я.

Въ г. Кіевѣ.

Николаевскій цѣпной чрезъ р. Днѣпръ мостъ.

(Прик. 1861 г. № 23).

ДИСТАНЦІЯ 2-я. Сооруженія по запруженію рукава р. Днѣпра, называемаго Чертороемъ. (Прик. 1861 г. № 23).	Въ г. Кіевѣ.
ДИСТАНЦІЯ 3-я. Рѣка Днѣпръ отъ впаденія въ нее р. Берёзины до границы Минской губерніи съ Кіевскою и р. Сожь. (Прик. 1861 г. № 23).	Въ м. Лоевѣ.
ДИСТАНЦІЯ 4-я. Рѣка Днѣпръ отъ границы Кіевской губерніи съ Минскою до м. Ходоркова; р. Припеть отъ границы Кіевской губерніи до впаденія ея въ р. Днѣпръ; р. Тетеревъ. (Прик. 1861 г. № 23).	Въ г. Кіевѣ.
ДИСТАНЦІЯ 5-я. Рѣка Десна до ея впаденія въ Днѣпръ. (Прик. 1861 г. № 23).	Въ Новгородъ Сѣверскѣ.
ДИСТАНЦІЯ 6-я. Рѣка Днѣпръ отъ м. Ходоркова до границы Полтавской губерніи. *Примѣчаніе.* Дистанціи имѣютъ быть открыты по совершенномъ окончаніи работъ по устройству Николаевскаго спуска и запруженію Чертороя. (Прик. 1861 г. № 23).	Въ г. Черкасахъ.

II ОТДѢЛЕНІЕ	Въ г. Житомірѣ.
ДИСТАНЦІЯ 1-я.	Въ м. Тучинѣ Ровенскаго уѣзда.
Рѣка Горынь и р. Случь. (Прик. 1861 г. № 23).	
ДИСТАНЦІЯ 2-я.	Въ г. Луцкѣ.
Рѣка Стырь и р. Иква. (Прик. 1861 г. № 23).	
ДИСТАНЦІЯ 3-я.	Въ г. Мозырѣ.
Рѣка Припеть отъ ея верховья до границы Кіевской губерніи. (Прик. 1861 г. № 23).	
III ОТДѢЛЕНІЕ	Въ селѣ Лоцманской-Каменкѣ.
ДИСТАНЦІЯ 1-я.	Въ г. Кременчугѣ.
Рѣка Днѣпръ отъ границы Кіевской губерніи съ Полтавскою до г. Верхне-Днѣпровска. (Прик. 1861 г. № 23).	
ДИСТАНЦІЯ 2-я.	Въ г. Екатеринославлѣ.
Рѣка Днѣпръ отъ г. Верхне-Днѣпровска до устья р. Самары съ пристанью и наплавнымъ мостомъ въ г. Екатеринославлѣ. (Прик. 1861 г. № 23).	

ДИСТАНЦІЯ 3-я. Рѣка Днѣпръ отъ устья р. Самары до деревни Гадючей Балки, со всѣми сооруженіями въ порогахъ. (Прик. 1861 г. № 23).	При Ненасытецкомъ порогѣ.
ДИСТАНЦІЯ 4-я. Рѣка Днѣпръ отъ Гадючей-Балки до г. Херсона. (Прик. 1861 г. № 23).	Въ г. Бориславлѣ.
ДИСТАНЦІЯ 5-я. Рѣка Днѣстръ отъ Австрійской границы до Херсонской губерніи. (Прик. 1861 г. № 23).	Въ Могилевѣ на Днѣстрѣ.
ДИСТАНЦІЯ 6-я. Рѣка Днѣстръ отъ границы Херсонской губерніи съ Подольскою до Лимана. (Прик. 1861 г. № 23).	Въ с. Маякахъ.
XI ОКРУГЪ	Въ Могилевѣ на Днѣпрѣ.
I ОТДѢЛЕНІЕ	Въ г. Лепелѣ.
ДИСТАНЦІЯ 1-я. Рѣка Берёзина отъ г. Бобруйска до г. Борисова на 193 верстахъ съ пристанью въ г. Борисовѣ.	Въ г. Борисовѣ.

ДИСТАНЦІЯ 2-я.	На соединительномъ каналѣ Минской губерніи.
Рѣка Берёзина отъ г. Борисова до начала Сергучевскаго канала на 99 вер., часть Берёзинской системы, отъ начала Сергучевскаго канала до р. Эссы на $39^1/_2$ вер. съ пристанью на Сергучевскомъ каналѣ.	
ДИСТАНЦІЯ 3-я.	Въ г. Лепелѣ.
Часть Берёзинской системы отъ р. Эссы включительно до устья р. Уллы на 115 вер., съ пристанью въ м. Уллѣ.	
ДИСТАНЦІЯ 4-я.	Въ г. Полоцкѣ.
Рѣка Западная-Двина, отъ верховья ея до г. Дисны на 420 вер. съ пристанью въ г. Полоцкѣ: р. Каспля на 100 вер.; рѣки: Обша и Межа на 160 верстъ.	
II ОТДѢЛЕНІЕ	Въ Могилевѣ на Днѣпрѣ.
ДИСТАНЦІЯ 9-я.	Въ г. Могилевѣ.
Рѣка Днѣпръ отъ верховья до города Могилева 392 вер. съ пристанью въ семъ городѣ.	
(Прик. 1855 г. № 16 и 1861 г. № 83).	
ДИСТАНЦІЯ 10-я.	Въ г. Рогачевѣ.
Рѣка Днѣпръ отъ Могилева до впаденія въ нее р. Берёзины 263 вер. съ пристанью въ г. Рогачевѣ.	
(Прик. 1855 г. № 16, 1861 г. № 83.)	

ДИСТАНЦІЯ 11-я.	Въ г. Бобруйскѣ.
Рѣка Берёзина отъ устья ея до г. Бобруйска, на протяженіи 161 вер., съ пристанью въ г. Бобруйскѣ и переправою чрезъ р. Березину.	
(Прик. 1849 г. № 193, 1851 г. № 6, 1852 г. № 230 и 1861 г. № 83)	
(Извлечено изъ Росписанія Округовъ Путей Сообщенія, изданнаго Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій въ 1855 г. и Приказовъ по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій съ 1855 по Октябрь 1861 г. Указанія Приказовъ до 1855 г. сдѣланы согласно съ указаніями Росписанія Округовъ).	

№ 35-й. Къ §. 441-му.

ИНСТРУКЦІЯ

НАЧАЛЬНИКАМЪ СУДОХОДНЫХЪ ДИСТАНЦІЙ

1) ОБЩАЯ ИНСТРУКЦІЯ НАЧАЛЬНИКАМЪ СУДОХОДНЫХЪ ДИСТАНЦІЙ ПО СИСТЕМѢ РѢКИ ВОЛГИ.

1. Правительство, соображая всѣ вообще отношенія къ устройству успѣшнаго судоплаванія, постановило въ руководство опредѣленнымъ начальникамъ судоходныхъ дистанцій слѣдующія правила.

2. Каждому начальнику судоходной дистанціи пещись, чтобъ на дистанціи, ему ввѣренной, бечевникъ былъ въ совершенной исправности; въ противномъ же случаѣ относиться объ исправленіи онаго на основаніи межевой инструкціи 1766 Мая 25 (12,659) главы 7, пункта 13 и подтвердительнаго о томъ указа Правительствующаго Сената 1799 Мая 30 (18,983) къ земскому начальству, и если по настояніямъ начальника судоходной дистанціи, со стороны земскаго начальства никакого не будетъ содѣйствія, доносить своему начальству, которое въ тоже время представляетъ Главному Управленію Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

3. Для чего, по вскрытіи рѣкъ, обязанъ начальникъ судоходной дистанціи ввѣренную ему дистанцію осмотрѣть, и таковые осмотры повторять въ теченіи лѣта по крайней мѣрѣ чрезъ каждыя двѣ недѣли.

4. Если при осмотрѣ, по вскрытіи рѣкъ своей дистанціи, усмотритъ начальникъ судоходной дистанціи какія либо препятствія, могущія затруднять свободный ходъ судовъ: то стараться ему маловажныя въ тоже самое время отвратить, а буде сіе потребуетъ каковой либо суммы, сдѣлавъ осмотрѣнному обстоятельное описаніе, съ означеніемъ, чего оное стоить будетъ, немедленно доносить начальству, и съ утвержденія онаго, принять надлежащія къ улучшенію судоваго хода мѣры.

5. Во время судоходства наблюдать, чтобъ по нераденію отправителей, лѣности, или пьянству рабочихъ людей, суда праздно непро-

ставали, а особливо когда для хода вѣтеръ попутный; равно имѣть строгій надзоръ, чтобъ рабочіе люди ни въ какія своевольства не вдавались, и были въ полномъ послушаніи у того, кто ихъ въ работу нанялъ, или того, кому отъ настоящаго хозяина то судно приказано.

6. Пристань и бечевникъ въ отношеніи судоходства состоятъ подъ непосредственнымъ вѣдѣніемъ начальника судоходной дистанціи; но власть его не распространяется до могущихъ быть на ономъ ссоръ, чуждыхъ судоходству. Начальникъ судоходной дистанціи надзираетъ за порядкомъ въ причалѣ и отвалѣ судовъ, успѣшной нагрузкѣ и чтобъ никто и ни подъ какимъ предлогомъ, изготовясь къ ходу, по пустому не простаивалъ; а по бечевнику, чтобъ оный, какъ выше сказано, былъ, во всегдашней исправности, дабы ни отъ кого судоотправителямъ въ свободномъ причалѣ и складкѣ грузу препятствія чинимо не было, а паче, чтобъ никто ни подъ какимъ предлогомъ не дѣлалъ какихъ либо законопротивныхъ поборовъ; буде начальникъ судоходной дистанціи сіе замѣтитъ, или дойдутъ до него жалобы, изслѣдовавъ истину, немедленно доноситъ начальству; а о воспрещеніи онаго въ тоже время сообщаетъ городовому или земскому начальству.

Примѣчаніе 1-е. За слабый причалъ судовъ въ Нижнемъ-Новгородѣ, нерадивые судохозяева подвергаются каждый разъ, когда судно или плотъ съ причала будутъ сорваны, денежному взысканію по статьѣ 1,521 уложенія о наказаніяхъ (§ 576): сіи деньги пріобщаются къ пятнадцати-процентному сбору съ лавокъ Нижегородскаго ярмарочнаго гостинаго двора.

Примѣчаніе 2-е. Начальникъ дистанціи не вмѣшивается въ распоряженія мѣстнаго начальства по взиманію учрежденнаго въ пользу города Костромы сбора съ приходящихъ и отходящихъ судовъ. Онъ обязанъ однакожъ оказывать всякое содѣйствіе при взысканіи сбора съ укрывающихся отъ онаго судовъ. Равнымъ образомъ, въ случаѣ справедливыхъ жалобъ судопромышленниковъ на дѣлаемыя имъ притѣсненія, напрасною задержкою судовъ, несвоевременнымъ возвратомъ накладныхъ или вымогательствомъ излишняго сбора и прочее, начальникъ дистанціи немедленно доводитъ о всемъ томъ до свѣдѣнія начальника губерніи для распоряженія о прекращеніи незаконныхъ дѣйствій и о взысканіи съ виновныхъ.

7. Кабаки, лавки, харчевни и всякія торговыя мѣста у пристани состоять должны въ вѣдѣніи полиціи городской; но въ случаѣ, когда кто изъ людей, къ судоходству принадлежащихъ, въ тѣхъ мѣстахъ впадетъ въ проступокъ, не иначе таковаго брать или задерживать, какъ съ вѣдома начальника судоходной дистанціи, и буде преступленіе учиненное не есть уголовное, то держать не болѣе двѣнадцати

часовъ; въ случаѣ же уголовнаго преступленія, преступника взявъ, полиція обязана всячески помогать судоотправителю въ пріисканіи на мѣсто онаго другаго, дабы не остановить хода судна, которое и въ таковыхъ обстоятельствахъ не болѣе задерживать однѣхъ сутокъ, ежели же проступокъ, хотя и подлежитъ разсмотрѣнію полиціи, но не столь важенъ, чтобъ настояла надобность въ личномъ задержаніи провинившагося, позволять судоотправителю брать онаго на поруки, но съ тѣмъ, чтобъ виновнаго, по прибытіи на мѣсто, куда судно ходъ имѣло, немедленно представилъ въ тамошнюю полицію, которая отъ той полиціи, гдѣ проступокъ учиненъ, должна быть извѣщена заблаговременно.

8. Всякія ссоры на пристани, или во время сплаву судна между судоотправителями и рабочими или лоцманами, до судоходства принадлежащія, какъ-то: жалобы рабочихъ и лоцмановъ въ напрасной продержкѣ ихъ судоотправителемъ, или въ неудовлетвореніи ихъ подлежащимъ по условію, или жалобы судоотправителей на рабочихъ и лоцмановъ въ пьянствѣ, невыполненіи условленнаго, или медленности къ ходу судна, отъ нерадѣнія ихъ происшедшей, подлежатъ разсмотрѣнію начальника судоходной дистанціи. Онъ обязанъ стараться чрезъ благоразумныя увѣщанія прекращать оныя дружелюбно, и всякое разбирательство чинить словесно; буде же спорящіяся стороны его рѣшеніемъ недовольны будутъ, долженъ немедленно отослать къ разбирательству, въ городѣ въ городническое правленіе, а въ уѣздѣ въ земское, наблюдая и настаивая, чтобъ разбирательство, какъ возможно было скорѣе кончено, и по крайней мѣрѣ спорящіеся не были для сего удерживаемы долѣе однѣхъ сутокъ.

9. Ежели же хозяинъ или приказчикъ, признавшись въ показываемомъ на него лоцманами или рабочими, отзовется, что удовлетворить ихъ не можетъ за неимѣніемъ въ наличности суммы, начальникъ судоходной дистанціи долженъ обязать его подпискою, когда и въ какомъ мѣстѣ онъ имъ заплатитъ, и сію подписку отсылаетъ для непремѣннаго взысканія въ то мѣсто, буде при ономъ имѣется начальникъ судоходной дистанціи къ оному, буде же нѣтъ, въ городовое или земское начальство, увѣдомляя въ тоже время, просителей, куда имъ для полученія удовлетворенія явиться. Если же судно въ путь далѣе не отправляется, а судовщикъ сверхъ ряды забралъ у хозяина груза денегъ, то оный долженъ непремѣнно удовлетворить рабочихъ людей, а въ претензіи своей можетъ просить начальника судоходной дистанціи объ описи и оцѣнкѣ судна, которое ему и отдать до заплаты судовщикомъ должныхъ ему денегъ.

10. Буде по разбирательству начальника судоходной дистанціи окажется, что простой послѣдовалъ отъ хозяина судна или приказчика

его, а въ условіи, съ рабочими, сколько за простой платить, не сказано: то хозяинъ или приказчикъ подвергается денежному взысканію по статьѣ 1,544 уложенія о наказаніяхъ (§ 563), сверхъ платежа рабочимъ людямъ, по той же статьѣ уложенія, простойныхъ денегъ.

11. Равномѣрно, если простой послѣдовалъ отъ лоцмана или рабочихъ, а въ условіи о вычетѣ не сказано, хозяинъ изъ договорной платы вычитаетъ съ каждаго за каждый день по закону. Начальникъ же судоходной дистанціи обязанъ положенную за прогулъ заплату или вычетъ надписать на условіи.

12. Хотя харчевни и прочія торговыя мѣста, гдѣ продажа съѣстнаго производится, при пристани находящіяся, состоятъ въ вѣдѣніи мѣстнаго начальства; но буде начальникъ судоходной дистанціи усмотритъ, что припасы въ отягощеніе рабочимъ на судахъ продаются свыше цѣнъ рыночныхъ, обязанъ немедленно о прекращеніи онаго отнестись въ городѣ городовому, а въ уѣздѣ земскому начальству: буде же отношенія его останутся безъ дѣйствія, доносить начальству.

13. Ежели случится разбитіе, потопленіе или сгорѣніе судна, начальникъ судоходной дистанціи обязанъ немедленно, какъ скоро о томъ увѣдомится, подать помощь и стараться, сколько возможно, спасать отъ потопленія и совершенной гибели грузъ, понуждая къ тому рабочихъ на суднѣ людей. О всякомъ же таковомъ происшествіи доноситъ, съ прописаніемъ, сколько хозяинъ почитаетъ себѣ отъ того убытка, начальству.

14. Начальникъ судоходной дистанціи обязанъ вести обстоятельную записку всѣмъ ввѣренной ему дистанціи грузившимся судамъ, кому оныя принадлежатъ, съ какою кладью, подъ чьимъ управленіемъ, и куда кладь назначена.

15. Равномѣрно записывать ему суда, въ дистанціи его останавливающіяся, чьи оныя, съ какою кладью и для какихъ причинъ остановились, и обо всемъ томъ доносить начальству.

16. Суда, мимо идущія, на ходу не останавливать, а только вести, сколько можно, обстоятельнѣйшій счетъ проплывшимъ судамъ, и начальству еженедѣльно доносить.

17. Освидѣтельствованіе видовъ судорабочихъ при отвалѣ судовъ съ мѣста нагрузки производится начальникомъ судоходной дистанціи на правилахъ въ статьяхъ 320–323 устава путей сообщенія (§§ 107–110).

18. Начальникъ судоходной дистанціи обязанъ наблюдать, чтобъ судоотправители рабочихъ нанимали, смотря по величинѣ судна и глубинѣ онаго въ ходу, какъ законами предписано. Посему начальники судоходныхъ дистанцій обязаны накрѣпко смотрѣть, чтобъ хозяева не утаили количества груза, о коемъ должны справляться по даннымъ имъ аттестатамъ отъ мѣстныхъ начальствъ, гдѣ судно грузилось.

19. При отвалѣ судна, начальникъ судоходной дистанціи долженъ обязать судоотправителей подпискою, чтобъ они съ больными судорабочими поступали на основаніи статьи 331 устава путей сообщенія (§ 326): въ противномъ же случаѣ подвергаются взысканію: начальникъ дистанціи по статьѣ 1,571 уложенія о наказаніяхъ (§ 609), если оный хозяина подпискою не обязалъ, а хозяинъ по статьѣ 1,545 того же уложенія (§ 588), буде подписки не выполнилъ.

20. Если въ судоходной дистанціи откроется на ходовомъ мѣстѣ новая мель, долженъ начальникъ оной немедленно туда отправиться, означить обмелевшее мѣсто знаками, и обмѣривъ глубину воды, донесть обстоятельно начальству, а между тѣмъ стараться, если болѣе одного судна тамъ остановилось, собрать съ заднихъ судовъ рабочихъ, силою оныхъ и рычагами первое судно протянуть, а потомъ и далѣе продолжать; ибо наносныя мели рѣки Волги суть всѣ песчанаго свойства, и какъ скоро два или болѣе судовъ силою протянуты будутъ, прочія проходятъ уже свободно. Работники съ заднихъ судовъ отнюдь не должны отговариваться, и по первому приказанію начальника судоходной дистанціи безпрекословно идти въ работу на первое судно.

21. По окончаніи зимы и еще до прибыли воды, начальникъ судоходной дистанціи долженъ при пристани въ удобномъ мѣстѣ поставить мѣру воды, и какъ прибыль, такъ и убыль ежедневно записывать. Сіе разумѣется при такихъ мѣстахъ, гдѣ отъ упаду воды могутъ послѣдовать вредныя судоходству мелководія. И въ такихъ мѣстахъ, общe съ донесеніемъ о судоходствѣ, смотритель дистанціи начальству долженъ доносить и о состояніи воды; въ мѣстахъ же, гдѣ глубина въ рѣкѣ во все лѣто достаточна, прибыль и убыль записывать не нужно.

22. Если послѣдуетъ судну разбитіе или сгорѣніе, начальникъ судоходной дистанціи долженъ немедленно дать знать о семъ въ городѣ городничему, а въ уѣздѣ земскому начальству, дабы на мѣстѣ, ни мало не упуская времени, произведено было изслѣдованіе, и что по слѣдствію мѣстнаго начальства окажется, доносить начальству.

23. Такимъ же образомъ поступать, если на суднѣ окажется какое ни есть уголовному сужденію подлежащее преступленіе.

24. На пристаняхъ, гдѣ бываетъ нагрузка судамъ, начальнику судоходной дистанціи имѣть для записки лоцмановъ, водоливовъ и завозенныхъ кормщиковъ особую книгу, въ которую онъ долженъ всякаго промышленника записать, котораго онъ города или уѣзда и деревни, въ какой промыслъ на водѣ онъ идти пожелалъ, и потомъ дать билетъ на тотъ годъ, что онъ записанъ у такого-то судоотправителя въ лоцмана, водоливы или завозенные кормщики. — Хозяинъ судна на семъ билетѣ долженъ, по прибытіи судна на мѣсто, надпи-

сать одобреніе, или, буде оказался, неисправнымъ; сіи надписанія будутъ служить на предбудущіе годы промышленнику на пристаняхъ аттестатами.

25. Нерѣдко случается, что рабочіе люди, пренебрегая свой сдѣланный съ отправителемъ судна договоръ, оставляя паспорты, уходятъ съ судна, и хозяинъ находится принужденнымъ нанять другихъ работниковъ, хотя бы съ передачею: въ такомъ случаѣ начальникъ судоходной дистанціи обязанъ отъ хозяина судна принять письменное объявленіе, съ прописаніемъ всѣхъ обстоятельствъ и сколько онъ по справедливости отъ передачи понесъ убытка, и сіе объявленіе и копіи съ паспортовъ бѣжавшихъ рабочихъ немедленно препровождать въ городскія и земскія полиціи по принадлежности для взысканія понесенныхъ хозяиномъ судна убытковъ.

26. Начальникъ судоходной дистанціи наблюдаетъ, чтобы отнюдь на судахъ не держали огня; буде же на которомъ усмотритъ огонь, то подвергаетъ виновныхъ денежному взысканію по статьѣ 1,458 уложенія о наказаніяхъ (§ 571) и взысканныя деньги, по истеченіи года, съ прописаніемъ, съ кого именно взысканы, отсылаетъ къ начальству.

27. Главнѣйшій долгъ начальника судоходной дистанціи состоитъ въ неусыпной дѣятельности. За нарушеніе обязанностей по должности начальника дистанціи подвергается взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 1,568—1575 уложенія о наказаніяхъ (§§ 606—612).

И) ЧАСТНАЯ ИНСТРУКЦІЯ МОРШАНСКОМУ НАЧАЛЬНИКУ СУДОХОДНОЙ ДИСТАНЦІИ.

1. Мѣстопребываніе назначается въ городѣ Моршанскѣ у пристани. Пространство, вѣдѣнію начальнику судоходной дистанціи ввѣряемое, начинается отъ Моршанска и оканчивается при устьѣ рѣки Цны. На семъ разстояніи находящіяся пристани, какъ-то: 1) Моршанская, 2) Коршунская, 3) Прорвинская, 4) Корельскій-Яръ, 5) Мутасьевская, 6) Алкушинская, 7) Борковская, 8) Серповская, 9) Вислой-Боръ, 10) Княжинская, 11) Томиловская, 12) Косинская, 13) Черняевская, 14) Шацкія-Борки, 15) Конобѣевская, 16) Аннина-Слобода, 17) Березовская, 18) Лыкогорская, 19) Устинская, и 20) Вышинская, входятъ въ его вѣдѣніе, для чего въ помощь ему назначается находящійся у Тамбовской пристани начальникъ судоходной дистанціи, который обязанъ, по сдѣланному ему предписанію, помогать Моршанскому начальнику судоходной дистанціи при спускѣ весеннихъ и осеннихъ каравановъ.

2) Порожнія суда, возвращающіяся на означенныя въ статьѣ 1 пристани для нагрузки клади, начальникъ судоходной дистанціи непремѣнно устраиваетъ слѣдующимъ порядкомъ: на Устинской, Лыкогорской, Березовской, Аннинской-Слободѣ, Конобѣевской и Шацкихъ-Боркахъ ставить суда самой большой конструкціи, и грузить предоставляетъ судохозяевамъ на волю: но на Черняевской, Косинской, Княжинской, Вяземъ-Бору и Серновской не позволяетъ грузиться болѣе 12 четвертей, и при Алкушинской, Мутасьевской, Корельской, Прорвинской, Коршунской и Шацкихъ-Боркахъ до самаго Моршанска, не болѣе 10 четвертей. Если на какомъ либо суднѣ окажется груза болѣе, нежели онаго имѣть дозволено, то излишекъ выгружается, и, сверхъ того, судохозяинъ подвергается денежному взысканію по статьѣ 1,515 уложенія о наказаніяхъ (§ 548). Денежныя взысканія причислять къ сборной по рѣкѣ Цнѣ суммѣ, съ объясненіемъ, какъ въ 10 пунктѣ сей инструкціи сказано.

3. Собираемыя штрафныя деньги записывать въ приходныя книги, и расходъ онымъ, какой встрѣтиться можетъ, какъ по сей инструкціи, а также экстренный по предписаніямъ начальства, вести въ расходныхъ книгахъ. Сверхъ того, о приходѣ, расходѣ и остаткѣ сихъ денегъ рапортовать начальству ежемѣсячно.

4. У города Моршанска въ томъ мѣстѣ, гдѣ грузятся суда, называемомъ затонъ, начальникъ судоходной дистанціи обязанъ предъ открытіемъ рѣки нанимать рабочихъ человѣкъ до двадцати, дня на два или на три, полагая каждому по пятнадцати коп. сереб. въ день изъ сборной по рѣкѣ Цнѣ суммы, и велѣть имъ разломать ледъ пешнями, дабы оный былъ разбитъ въ малые куски и не могъ вредить судамъ.

5. Устроенные по берегамъ рѣки Цны столбы для означенія фарватера во время, когда Цнинскія долины бываютъ покрыты водою, начальникъ судоходной дистанціи долженъ заблаговременно осматривать и содержать на назначенныхъ пунктахъ въ цѣлости, а если надобность во-требуетъ, то и прибавить оныхъ по предварительному о томъ представленію начальству, дабы, по вскрытіи водъ при проходѣ каравана, извѣстенъ былъ фарватеръ рѣки, и чрезъ то избѣжать несчастныхъ случаевъ обмелѣнія.

6. На случаи обмелѣнія судна, начальникъ судоходной дистанціи обязанъ заблаговременно предъ отваломъ каравана пріискивать и нанимать у набережныхъ жителей до десяти паузковъ и на каждый человѣка по три рабочихъ людей, съ тѣмъ, чтобы оные, когда судовые караваны проходятъ, стояли на берегу и были готовы для принятія груза къ облегченію судна, за что платить на каждый день простоя за паузокъ по двадцати девяти, а рабочимъ по пятнадцати копѣекъ серебромъ на каждаго изъ сборной по рѣкѣ Цнѣ суммы, на

что полагается не болѣе двухъ или трехъ недѣль во все время прохода судовъ. А за время, когда наузки и рабочіе употреблены будутъ подъ кладь, обязанъ удовлетворять ихъ торговецъ, чья кладь нагружена будетъ.

7. По вскрытіи весною рѣки Цны, начальникъ судоходной дистанціи обязанъ, взявъ опредѣленныхъ лоцмановъ и съ каравана опытныхъ людей, отправиться на рѣку, и узнать разстояніе берега и можетъ ли брать якорь; потомъ, не упуская ни малѣйшаго времени, публиковать день назначенія къ отвалу. Въ сіе время онъ долженъ непремѣнно быть лично, и сколь возможно спѣшить отваломъ такъ, чтобъ оный не болѣе однѣхъ сутокъ продолжался. А другой начальникъ судоходной дистанціи, ему по сей инструкціи подчиненный, долженъ во время отвала каравана безпрестанно разъѣзжать въ малой лодкѣ между передовыми судами, понуждая къ скорѣйшему ходу, и всемѣрно тому способствовать. Сверхъ того, къ лучшему распорядку, онъ обязанъ отрядить на каждыя двадцать пять судовъ одного рядоваго, для надзора за рабочимъ народомъ, чтобы исполняли по договорамъ всѣ обязанности, и лоцмана были трезвы, рачительны и наблюдали порядокъ успѣшнаго судоплаванія, такъ чтобъ не отставали ни мало отъ переднихъ судовъ, и чтобъ не менѣе тридцати верстъ въ сутки уплывали. По отвалѣ же послѣдняго судна каравана, онъ самъ долженъ отправиться водою и провождать суда чрезъ всѣ затруднительныя мѣста: при чемъ долженъ быть и помощникъ его въ особой лодкѣ, также въ двухъ лодкахъ приличное число воинской команды, и четыре человѣка искусныхъ и опытныхъ лоцмановъ, которыхъ нанимать изъ сборной суммы. Лоцмана сіи должны быть при начальникѣ судоходной дистанціи и исполнять въ точности его приказанія въ проводѣ какъ весною, такъ и осенью, судовыхъ каравановъ чрезъ всѣ опасныя мѣста, затрудняющія судоплаваніе на меляхъ и проносахъ; почему и означенныя четыре лодки начальникъ судоходной дистанціи обязанъ содержать изъ сборной суммы.

8. Во время сплаву съ грузомъ каравановъ, пока суда не пройдутъ опасныхъ мѣстъ,—онъ долженъ неослабно наблюдать, чтобъ содержатели мельницъ по рѣкѣ Цнѣ и на рукавахъ въ мельницахъ воду не удерживали; для того отряжаетъ туда людей изъ воинской команды, и въ семъ случаѣ поступаетъ, какъ объ осеннемъ спускѣ воды въ сей инструкціи 13 пунктомъ распоряжено.

9. Если лоцманы, находящіеся на судахъ, нерадѣніемъ или по неискусству, а паче умышленностію, причинятъ судну какой ущербъ или гибель, или медленностію своею остановятъ въ ходу караванъ, то за сіе они подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 1,553, 1,554 уложенія о наказаніяхъ (§§ 595, 556).

10. Если судохозяева или приказчики во время плаванія съ грузомъ карававовъ, а паче весною станутъ нарушать очереди и порядокъ судоплаванія, какъ-то: обрубятъ снасти и обойдутъ впереди ихъ плывущія суда, или начальству окажутъ неповиновеніе и грубости, также если найдется недостатокъ въ чемъ либо изъ самонужнѣйшихъ снастей, лодокъ, или противу груза малое число рабочихъ людей: то за сіе виновные подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 1,509, 1,513, 1,527, 1,549 уложенія о наказаніяхъ (§§ 546, 549, 556, 550). Начальникъ судоходной дистанціи, при наложеніи денежнаго взысканія (причисляемаго къ сборной по рѣкѣ Цнѣ суммѣ) долженъ собрать съ ближнихъ судовъ по крайней мѣрѣ трехъ постороннихъ судохозяевъ или приказчиковъ, и объявить имъ, по какимъ причинамъ взысканіе налагается; взысканныя деньги записать въ сборную сумму въ приходъ, и о томъ со всѣми обстоятельствами и при какихъ постороннихъ людяхъ деньги взысканы, донести начальству. Если же денегъ на лицо у виновнаго не будетъ, то брать съ него подписку, въ коемъ мѣстѣ онъ ихъ внесетъ, или возвратясь осенью, о чемъ и начальству давать знать, дабы оно о взносѣ сихъ денегъ имѣло попеченіе.

11. Въ разсужденіи побѣговъ, ослушанія и неисполненія обязанности рабочихъ поступать слѣдующимъ порядкомъ: 1) Судохозяева съ общаго согласія и съ вѣдома начальника судоходной дистанціи и Городской Думы, должны установлять цѣны на рабочихъ, соображаясь съ цѣнами продовольствія народнаго, и со временемъ, сколько судну, до котораго мѣста проплыть должно; на что заключать контракты по данной формѣ съ засвидѣтельствованіемъ маклера, опредѣленнаго при Моршанской пристани. 2) Контракты и паспорты нанятыхъ рабочихъ людей, судохозяева должны заблаговременно представлять начальнику судоходной дистанціи, а онъ обязанъ записать оные для вѣдома у себя въ особой книгѣ, объяснивъ, какъ имя нанявшаго, такъ и рабочихъ, какого они уѣзда и вотчинъ, дабы въ случаѣ побѣга ихъ можно было знать, куда о пересылкѣ отнестись. 3) Задаточныя деньги отдавать не по пустымъ и нимало не обезпечивающимъ суммы вотчиннымъ довѣріямъ, но по засвидѣтельствованіямъ присутственнаго мѣста и по волѣ самихъ помѣщиковъ. Почему десятники, взявъ задаточныя деньги, повинны исполнять договоры свои съ работниками въ самой точности; если же не выведутъ ко времени нагрузки рабочихъ людей, или не доставятъ хозяевамъ задаточныхъ денегъ; то вотчина, отъ коей правитель далъ довѣріе, должна отвѣтствовать и платить какъ убытки въ безвременномъ наймѣ людей, такъ и задаточныя деньги, о чемъ судохозяинъ въ такомъ случаѣ долженъ принесть начальнику судоходной дистанціи просьбу, а онъ обязанъ

требовать чрезъ Земскіе Суды тѣхъ округъ, отъ коихъ должны выйти всѣ тѣ рабочіе, высылки денегъ или заблаговременно возвращенія задаточной суммы; по присылкѣ же задаточныхъ денегъ, онъ отдаетъ оныя просителю съ роспискою. 4) Рабочіе, бѣжавшіе съ судовъ, наказываются по статьѣ 1,560 уложенія о наказаніяхъ (§ 592). Въ случаѣ присылки ихъ изъ Земскихъ Судовъ, начальникъ дистанціи отсылаетъ ихъ обратно на то судно, съ коего бѣжали, съ строгимъ подтвержденіемъ, чтобъ не смѣли возвращаться въ домы свои, пока не получатъ паспортовъ отъ судохозяевъ. 5) Еслижъ оные бѣглецы присланы будутъ, когда судно далеко уже отошло, или судохозяинъ, нанявъ другихъ, не можетъ ихъ взять на судно, то обратить ихъ въ вотчину посредствомъ Земскаго Суда, и требовать отъ онаго взысканія отъ вотчины задаточныхъ денегъ въ самоскорѣйшемъ времени, а въ случаѣ нескорой присылки: повторить требованіе. Буде же и за симъ не доставятъ, то представлять начальству, которое не оставитъ настоять у самого Губернатора высылки оныхъ, дабы торговцы въ семъ были обезпечены. 6) Если же рабочіе выйдутъ въ настоящее время и вступятъ на судно, то начальникъ дистанціи обязанъ смотрѣть, чтобъ во время сплаву до мѣста, куда судно съ грузомъ предназначено, рабочіе исполняли договоры въ самой точности, не дѣлая нисколько остановки, и не вымогали наглымъ образомъ въ самыхъ опасныхъ и затруднительныхъ мѣстахъ отъ судохозяевъ денежной прибавки къ договорной цѣнѣ, подъ опасеніемъ наказанія по статьѣ 1,559 уложенія о наказаніяхъ (§ 591), а были бы тою наградою довольны, какую торговецъ назначитъ имъ самъ. 7) Но чтобъ и судохозяева были заботливѣе о пользахъ своей коммерціи, и старались объ успѣшномъ судоплаваніи: то въ случаѣ, если они напрасно простаиваютъ съ судами своими, должны непремѣнно платить рабочимъ людямъ по статьѣ 1,544 того же уложенія (§ 563) простойныя деньги и сверхъ того по три рубля серебромъ за каждый день со всякаго судна въ пользу сборной суммы. 8) А если судно прійдетъ въ Рыбинскъ или другое какое мѣсто, и у купца или его приказчика, кто нанялъ рабочихъ людей, не будетъ денегъ на расплату имъ: то начальникъ судоходной дистанціи поступаетъ по статьямъ 344, 345 и 354 сего Устава (§§ 332, 333 и 343).

12. Начальникъ судоходной дистанціи обязанъ наблюдать, чтобъ торговцы нанимали рабочихъ по числу груза: виновные въ нарушеніи сего правила подвергаются денежнымъ взысканіямъ по статьѣ 1,513 уложенія о наказаніяхъ (§ 549).

13. По окончаніи вешняго судоходства, заботливость начальника судоходной дистанціи должна устремиться къ споспѣшествованію возврата судовъ для нагрузки къ будущей веснѣ; о чемъ, по сдѣланно-

му предписанію, судоходное начальство объвѣститъ заблаговременно всѣхъ судохозяевъ, чтобъ они къ взводкѣ судовъ своихъ возвратились къ устью рѣки Мокши къ 15 Сентября; а если къ тому времени который не прибудетъ, съ того взыскивается за каждое судно пятнадцать рублей серебромъ, и сверхъ того, если оно опоздаетъ отправиться съ караваномъ или замерзнетъ на пути, то взведено оное будетъ, съ какими бы то ни было издержками, на счетъ судохозяина; для чего къ вышеписанному числу начальникъ судоходной дистанціи долженъ самъ прибыть на устье Мокши, и осмотря суда и освидѣтельствуя, достаточно ли на оныхъ по величинѣ и конструкціи ихъ снастей и нужныхъ въ пути матеріаловъ и припасовъ, также довольно ли рабочихъ людей, къ чему судохозяевъ, въ случаѣ недостатка, принуждать настоятельно, потомъ все исправя, назначить день къ взводкѣ, который долженъ быть не позже 20 Сентября. Почему предварительно начальникъ дистанціи отряжаетъ къ содержателямъ мельницъ, при своихъ отношеніяхъ, надежныхъ людей изъ воинской команды, съ предписаніемъ, чтобъ на каждой мельницѣ оставался одинъ изъ нихъ, и при проходѣ судовъ въ назначенные дни спускалъ воду изъ водоудержательныхъ плотинъ. Спускъ сей вспомогательной воды производить такъ, чтобы вспомогательная вода подходила только днемъ, когда суда проходятъ, а на ночь, по исчисленію времени, запирать оную, и притомъ распорядиться, чтобъ съ первой верховой мельницы выпустить воду прежде, и когда прибыль оной довольно будетъ ощутительна при плотинѣ слѣдующей мельницы, тогда, при проходѣ судовъ, спустить воду со второй, а потомъ такимъ же порядкомъ съ третьей плотины, и такъ далѣе до самаго Моршанска. Подобно тому поступать въ спускѣ воды съ мельницъ, устроенныхъ по рѣкамъ, впадающимъ въ Цну ниже Моршанска; а со всѣхъ мельницъ вдругъ отнюдь не спускать воды, дабы преждевременнымъ стокомъ оной не лишиться ея безполезно. Для понужденія же судовщиковъ къ скорѣйшему проплаву, становить на каждые двадцать пять судовъ по одному солдату, приказавъ ему слѣдовать и понуждать такъ, чтобъ суда въ сутки проходили не менѣе тридцати верстъ; при чемъ и самъ начальникъ судоходной дистанціи долженъ быть лично, и помощникъ его, распоряжая и способствуя успѣшности взводки судовъ, какъ сей инструкціи въ 6 пунктѣ о вешнемъ сплавѣ судовъ предписано.

14. Въ заключеніе всего вышеписаннаго почитается нужнымъ замѣтить, чтобъ начальникъ судоходной дистанціи прилагалъ всевозможное стараніе и усердіе исполнить въ точности какъ общія правила, начальникамъ судоходныхъ дистанцій предписанныя, такъ и сію особую инструкцію, всемѣрно стараясь не навлекать на себя отъ судов-

щиковъ и торговцевъ никакихъ жалобъ и неудовольствій, но способствовать имъ въ судоплаваніи, подъ опасеніемъ отвѣтственности по статьямъ 1,568—1,575 уложенія о наказаніяхъ (§§ 606—612).

III) Инструкція начальникамъ судоходныхъ дистанцій, Орловскому и находящимся по рѣкѣ Окѣ, въ дополненіе общей инструкціи.

1. Во время открытія весны и бывающихъ зимнихъ наводковъ, открываются со сторонъ льдины и отъ пристаней порожнія суда уносить за двадцать и болѣе верстъ; въ таковыхъ случаяхъ нѣкоторые прибрежные жители дѣлаютъ злоупотребленіе, т. е. несомое льдомъ судно стараются, поймавши, заводить на низкіе отложистые берега, въ томъ намѣреніи, чтобъ осуша оное, обобрать всѣ имѣющіеся на судиѣ судовые припасы, а иногда и самыя суда разламываютъ и развозятъ по своимъ домамъ; а когда не успѣютъ сего сдѣлать, то во время съемки таковыхъ судовъ дѣлаютъ большое притѣсненіе, требуютъ поземельное, и несоразмѣрныя цѣны, подъ видомъ тѣмъ, будто судно на ихъ землѣ стоитъ, не допускаютъ хозяина судна нанимать въ работу постороннихъ людей изъ ближнихъ селеній, и чрезъ то понуждаютъ хозяина судна платить тройную цѣну. Въ такихъ случаяхъ начальникъ судоходной дистанціи по просьбамъ купцовъ долженъ самъ на мѣстѣ разобрать въ Земскомъ Судѣ существо дѣла, хозяину судна стараться доставить полное удовлетвореніе, испросить вспомоществованія гражданскаго начальства, и всемѣрно искоренить сіе зло.

2. Во время сплава вешняго и лѣтняго каравановъ, грузовыя суда, по неисправности лоцмановъ или отъ сильнаго стремленія воды становятся на луга, на острова и на отложистые берега; для таковыхъ случаевъ уговорить и присовѣтовать торгующему купечеству, чтобъ оно плыло изъ Орла до устья Москвы или до Калуги караванами отъ двѣнадцати или болѣе барокъ, и въ то время, когда изъ каравана судно станетъ на какое неудобное мѣсто, то со всего каравана рабочіе люди обязаны идти для съемки судна, и начальникъ дистанціи непремѣнно обязанъ ихъ принудить и доводить до того, чтобъ они вообще себѣ оказывали помощь, и накрѣпко смотрѣть, чтобъ прибрежные жители рабочимъ людямъ ни малѣйшаго не дѣлали препятствія подъ тѣмъ видомъ, будто рабочіе люди занимаютъ болѣе пространства, какъ назначенный бечевникъ позволяетъ, и подъ симъ предлогомъ отъ хозяевъ вынуждаютъ не малыя поземельныя деньги, и когда хозяинъ не можетъ на ихъ требованіе согласиться, то часто

между береговыми жителями и рабочими бывают драки; въ такихъ случаяхъ требуетъ начальникъ дистанціи отъ Земскаго Суда вспомоществованія и послушанія береговыхъ жителей.

3. Во время несчастнаго случая при разбитіи судна, обыкновенно и сколько извѣстно береговые жители притѣсняютъ несчастнаго хозяина судна, недопускаютъ ему нанимать въ работу постороннихъ, таскать на берегъ потопшій хлѣбъ, и чрезъ то берутъ цѣну, какую хотятъ, а потопшій хлѣбъ, который бы можно выгрузить съ помощію посторонняго народа въ однѣ сутки, остается два и болѣе дней въ водѣ, портится и водою разносится. Притомъ же недопускаютъ помоченнаго зерноваго хлѣба разсыпать, а кулевой разставлять для сушки далѣе той пропорціи, какъ бечевникъ назначенъ, а рядятся съ хозяиномъ и берутъ не малыя поземельныя деньги. Начальникъ судоходной дистанціи, будучи самъ при такихъ случаяхъ, или пріѣзжая послѣ, долженъ хозяину разбитаго судна чрезъ Земскіе Суды оказать всевозможное вспомоществованіе.

4. Прибрежные жители во многихъ мѣстахъ бечевникъ запахиваютъ для посѣва хлѣба, а противъ своихъ селеній загораживаютъ весь берегъ въ огороды, для коноплянниковъ и овощниковъ, отъ чего для сплава судовъ коноводы претерпѣваютъ; и потому начальникъ дистанціи долженъ осматривать, чтобъ по всей его дистанціи бечевникъ не былъ засоренъ и застроенъ, и чрезъ Губернское Правленіе просить, чтобы оный непремѣнно былъ очищенъ; еслижъ по сему усмотритъ неисполненіе, то, описавъ всѣ обстоятельства, доноситъ начальству.

5. На рѣкѣ Окѣ во многихъ мѣстахъ по большимъ дорогамъ и селеніямъ разводные мосты и паромные перевозы, на коихъ во время сплава лѣтнихъ каравановъ и вверхъ идущихъ судовъ бываетъ не малая остановка, и, сколько извѣстно, берутъ за разводъ мостовъ и отпускъ канатовъ не малыя деньги; начальникъ дистанціи долженъ, усмотря таковое зло, просить губернское начальство, безъ всякаго остановленія внизъ и вверхъ идущія суда пропускать, и если за симъ усмотритъ притѣсненіе судамъ, проситъ, чтобъ съ виновными поступлено было по законамъ.

6. Удовлетвореніе владѣльцевъ мельницъ на рѣкахъ, входящихъ въ систему Окскаго судоходства, производится на основаніи Устава Путей Сообщенія.

7. При отправленіи весенняго и лѣтняго каравановъ изъ Орла, начальникъ судоходной дистанціи долженъ наблюдать, чтобъ каждый судовщикъ плылъ въ своей очереди, въ чемъ и обязывать ихъ подпискою, съ тѣмъ, чтобъ не смѣлъ оплывать въ пути другаго, а если впереди плывущее судно станетъ на мель, то чтобъ сзади плывущія суда съ поспѣшностію помогали со всѣми рабочими людьми стаскивать.

Судно должно спускаться съ мѣста одно отъ другаго разстояніемъ не менѣе ста пятидесяти саженъ, и должно имѣть на каждомъ суднѣ якори; лоцмановъ, нанятыхъ на суда, переписать на мѣстѣ до отвалу: котораго помѣщика или казеннаго вѣдомства, по какой платѣ наняты, что и записать въ особой книгѣ и притомъ объявлять лоцманамъ, чтобъ они отнюдь не осмѣливались другъ друга въ пути обходить; если же начальникъ дистанціи сіе усмотритъ, то таковаго ослушника отправлять къ суду; и вообще стараться, какъ только возможно, лоцмановъ привести въ порядокъ и послушаніе, и чтобъ они во всемъ повиновались въ пути судохозяевамъ.

8. Начальникъ судоходной дистанціи, при начатіи весенняго времени, долженъ послать помощника своего, или самъ осмотрѣть свою дистанцію и подтвердить всѣмъ по пути зимовавшимъ судамъ, чтобъ ни мало не мѣшкали и не дѣлали отнюдь помѣшательства сплавнымъ судамъ, и если возможно будетъ, то еще осеннимъ временемъ подтвердить, чтобъ они становились по удобнымъ мѣстамъ; во время же лѣтнихъ каравановъ, какъ пустится запорная вода для сплава грузныхъ судовъ, строго наблюдать и приказать коноводамъ, чтобъ отнюдь не трогались съ мѣста до тѣхъ поръ, пока приплыветъ караванъ; и передъ спускомъ запорной воды, чтобъ суда ставили въ безопасныхъ для сплавныхъ судовъ мѣстахъ, и для того дать имъ заблаговременно знать о спускѣ запорной воды, которая, какъ извѣстно, не далѣе дѣйствуетъ, какъ на 60 верстъ, и на сей дистанціи должно смотрѣть начальнику дистанціи, чтобъ ни что остановить не могло спускнаго каравана.

9. Начальникъ дистанціи долженъ по своей дистанціи порядокъ устроить, чтобъ на мелкихъ мѣстахъ, когда не бываетъ спуска каравана изъ Орла, вверхъ поднимающіяся суда не занимали отнюдь ходовыхъ воротъ. и становились въ удобныхъ мѣстахъ, давая ходъ легкогрузнымъ судамъ.

10. При остановкѣ на зимовку судовъ по дистанціи, начальникъ дистанціи долженъ наблюдать, чтобъ береговые жители не дѣлали притѣсненія симъ судамъ, въ недопущеніи на берега ставить зимовокъ для караула, врывать столбы для вешней чалки судовъ: ибо извѣстно, что берутъ за то усиленнымъ образомъ деньги, а иногда обрубливаютъ и снасти. Если начальникъ дистанціи сіе усмотритъ, то о семъ увѣдомляетъ Земскіе Суды, и проситъ съ таковыми поступить по законамъ.

IV. СТАТЬИ, СЛУЖАЩІЯ ДОПОЛНЕНІЕМЪ КЪ ВЫШЕОЗНАЧЕННЫМЪ ИНСТРУКЦІЯМЪ.

1. По рѣкѣ Цнѣ.

А. Для провода и отправленія Моршанскаго каравана весеннею водою.

1. Моршанскій начальникъ судоходной дистанціи, съ помощію Тамбовскаго, который будетъ находиться подъ его начальствомъ, съ командою до двадцати трехъ человѣкъ и однимъ унтеръ-офицеромъ судоходной полиціи, постановя караванъ въ порядокъ, провожаетъ оный до извѣстнаго мѣста.

2. Судоотправители должны повиноваться приказаніямъ начальниковъ судоходныхъ дистанцій касательно нагрузки судовъ, такъ чтобы все въ свое время было готово, и караванъ, получа нумеръ, пустился бы въ ходъ по первому ордеру, какъ скоро вода прибудетъ до полной высоты. Если хозяинъ судна не нагрузитъ онаго къ назначенному для отправленія каравана сроку, то его судно теряетъ свой нумеръ въ караванѣ, и отправляется только съ 3/4 аршиннымъ грузомъ; сверхъ того взыскивается съ судоотправителя по тридцати рублей съ судна въ сборную сумму.

3. Барки должны быть отмѣчены снаружи, по срединѣ и возлѣ руля отъ дна аршинами и вершками, повѣрка коихъ остается до отправленія каравана на обязанности начальниковъ судоходныхъ дистанцій.

4. Начальники дистанцій должны стараться не включать въ число лоцмановъ людей худаго и нетрезваго поведенія; въ противномъ случаѣ сами будутъ отвѣтствовать.

5. Въ случаѣ открытія на судахъ бѣглыхъ между рабочими, поступать на основаніи статей 322, 323 устава путей сообщенія (§§ 109 и 110).

6. Когда караванъ дойдетъ въ три недѣли до Мокши по прилежному надзору начальниковъ судоходныхъ дистанцій безъ всякаго несчастнаго приключенія, то они могутъ ожидать себѣ награды по назначенію инспектора.

7. Моршанскому начальнику судоходной дистанціи даны печатные билеты по опредѣленной формѣ, въ которыхъ онъ долженъ выставлять мѣру груза и имя хозяина судна, также лоцмана.

Б. Для возвращенія судовъ къ Моршанску.

8. Къ 15 Сентября всѣ возвращающіяся суда должны прійти къ мѣсту впаденія Цны въ Мокшу, гдѣ долженъ явиться начальникъ мѣстной судоходной дистанціи съ командою, для провожанія ихъ карвановъ въ Моршанскъ. Караванъ непремѣнно долженъ отправиться въ ходъ 20 Сентября, и къ сему времени всякое судно должно быть снабжено нужнымъ числомъ рабочихъ и бурлаковъ. Большія суда порожнія должны имѣть отъ семи до восьми бурлаковъ, не включая въ сіе число лоцмана и двухъ человѣкъ, кромѣ того нужныхъ для управленія, другія же порожнія суда должны имѣть отъ пяти до шести бурлаковъ; но ежели они будутъ нагружены, то должно прибавить по три человѣка излишнихъ на всякую 1,000 пудъ. а) Если судно не будетъ имѣть лоцмана или положеннаго, по соразмѣрности груза, числа такъ называемыхъ коренныхъ рабочихъ, то съ судоотправителя взыскивается за недостающаго лоцмана и за каждаго недостающаго кореннаго работника по статьѣ 1513 уложенія о наказаніяхъ (§ 1549); сверхъ того онъ долженъ заплатить находящимся на суднѣ кореннымъ работникамъ ту сумму, которая слѣдовала бы по договорной цѣнѣ недостающимъ такимъ же работникамъ. Въ случаѣ неимѣнія на суднѣ предписаннаго числа сходочныхъ рабочихъ или бурлаковъ, судоотправитель подвергается взысканію по той же статьѣ уложенія: сверхъ того, онъ обязанъ заплатить наличнымъ бурлакамъ то, что причиталось бы по условной цѣнѣ недостающимъ бурлакамъ. б) Денежныя взысканія съ судоотправителей вносятся въ сборную сумму.

9. Коль скоро караванъ пойдетъ въ ходъ, то начальникъ судоходной дистанціи долженъ приказать спускать съ мельницъ воду, назнача къ тому дни и часы между 20 Сентября и 15 Октября, и всякое водохранилище обязано спускать воду по надобности и разсчету начальника судоходной дистанціи, т. е. по пропорціи груза отъ восьми до десяти вершковъ. Воду спускать будутъ не только мельницы, находящіяся на рѣкѣ Цнѣ, или верхней части сей рѣки, но также и другія, находящіяся на всѣхъ побочныхъ рѣкахъ и впадающихъ въ Цну до пятидесяти верстъ въ окружности. а) Если владѣлецъ или содержатель мельницы или другаго водохранилища, вопреки приказа-

нію надлежащаго начальства, откажется отъ спуска воды или не спуститъ оной въ достаточномъ количествѣ, то онъ за сіе подвергается взысканіямъ по статьѣ 1,534 уложенія о наказаніяхъ (§ 532).

10. Ежели караванъ не успѣетъ пройти въ день тридцати верстъ, то по крайней мѣрѣ долженъ сдѣлать двадцать пять верстъ непремѣнно; ибо бечевникъ въ сіе время года совершенно открытъ.

2. По рѣкѣ Окѣ.

11. Поелику предполагаемая постройка шлюзовъ по сей рѣкѣ воспрепятствуетъ ходу судовъ большаго размѣра, какія нынѣ употребляются, то установляется мѣра ихъ сообразно новому образу плаванія, и именно: пятнадцать саженъ длины и двѣнадцать аршинъ ширины, въ глубину же могутъ идти сіи суда въ $^6/_4$ аршина.

12. Если въ теченіи лѣта (до установленія постояннаго судоходства) найдутся такія суда, кои пожелаютъ отплыть изъ Орла или Мценска, и если тогда не будетъ достаточно воды до мѣста соединенія Оки съ Зушею: то мельницы будутъ обязаны дать необходимыя воды на сорокъ восемь часовъ, и за то получатъ плату отъ судохозяевъ на основаніи статей 500 и 501 устава путей сообщенія (§§ 508 и 509).

13. Буде нѣкоторыя изъ сихъ судовъ пожелаютъ въ продолженіи того же лѣта возвратиться, то они должны составить караванъ не менѣе какъ изъ шестидесяти судовъ. Мельницы опять дадутъ потребныя воды (которыя конечно будутъ менѣе, ибо суда будутъ подниматься порожнія), на семьдесятъ два часа, за что и получатъ плату по предшедшей статьѣ. Возвраты и подъемъ каравановъ должны быть въ мѣсяцъ по одному разу.

14. При проходѣ мостовъ не будутъ останавливаемы ни караваны, ни отдѣльныя суда, и никакая плата не должна быть при оныхъ сбираема. Мосты для прохода судовъ разводить или поднимать тотчасъ послѣ полуночи и держать въ отверзтіи до тѣхъ поръ, пока востребуетъ надобность.

15. Инструкціи начальникамъ судоходныхъ дистанцій съ дополненіями для распорядка судоходства какъ по Окѣ, такъ и по Цнѣ, должны быть напечатаны и публикованы въ губерніяхъ: для перваго пути, въ Нижегородской, Владимірской, Рязанской, Московской, Тульской, Калужской и Орловской, а для другаго въ Тамбовской, Воронежской, Пензенской, Симбирской, Нижегородской и Ярослав-

ской, такъ какъ и всякой хозяинъ судна долженъ получать ихъ по одному экземпляру, дабы никто невѣдѣніемъ не могъ отговариваться. (Т. XII-й Ч. 1-я уст. пут. сообщ. ст. 44 приложеніе,—п. 6 отдѣла 1-го дополненъ во II продолж).

№ 36-й. Къ §§ 441 и 442-му.

Краткое извлеченіе изъ постановленій, относящихся къ полицейскому распорядку по судоходству и пароходству.

а) Изъ общихъ постановленій, относящихся по своду законовъ ко всему водоходству въ Имперіи.

1. Судоходною полиціею завѣдываютъ начальники дистанцій и отдѣленій. Въ распоряженія ихъ земская и градская полиціи входить права не имѣютъ. Для руководства преподаны имъ инструкціи:

1) Общая для начальниковъ дистанцій по системѣ рѣки Волги; 2) частная Моршанскому начальнику; 3) дополнительная къ общей инструкціи начальникамъ дистанцій Орловской и находящихся по рѣкѣ Окѣ и сверхъ сего по рѣкѣ Цнѣ и Окѣ дополнительныя же къ приведеннымъ выше инструкціямъ.

Для судоходства по II Округу изданы въ 1813 году особыя правила.

Инструкціи и означенныя правила по II Округу помѣщены въ приложеніяхъ 35 и 17-мъ къ §§ 441 и 106 настоящаго собранія. (Извлечено изъ Тома XII-го Ч. 1-й уст. пут. сообщ. ст. 39).

2. Судоходная полиція можетъ задерживать судно для переклички, свидѣтельствованія видовъ и тетрадей не болѣе 2 часовъ, кромѣ уголовныхъ случаевъ; и здѣсь если задержаніе виновнаго не необходимо, онъ отдается на поруки хозяину до представленія въ полицію по приходѣ судна на мѣсто. (Извлеч. оттуда же, ст. 320 и 321).

3. Судоходная полиція отправляетъ немедленно оказавшихся безъ видовъ въ градскую или земскую полицію, несмотря ни на какія объясненія хозяина, а съ судохозяина взыскиваетъ штрафъ. (Извлеч. оттуда же ст. 322 и 323).

4. Судохозяева должны имѣть росписки въ сдачѣ больныхъ начальнику или старшему того мѣста, гдѣ остановится судно, а объ утопшихъ и умершихъ свидѣтельства градской или земской полиціи. (Извлеч. оттуда же ст. 331 и 344).

5. Начальники дистанцій при всякомъ причалѣ каравана разсматриваютъ свидѣтельства умершихъ, росписки въ сдачѣ больныхъ, разрѣшаютъ всѣ недоразумѣнія между хозяиномъ и рабочими, отсылая недовольныхъ въ мѣстную полицію, которая обязана разобрать ихъ не долѣе однихъ сутокъ. (Извлеч. оттуда же, ст. 346).

6. Начальники дистанцій въ случаѣ не расплаты хозяина съ рабочими, понуждаютъ перваго разсчитаться не долѣе 2-хъ или 3-хъ дней, съ платою имъ за все время разсчетовъ, какъ за простойные дни; въ случаѣ же неимѣнія хозяиномъ суммы, продается судоходною полиціею съ содѣйствіемъ мѣстной гражданской полиціи необходимая часть клади, а если кладь казенная, то якоря, паруса, снасти и всякое имущество хозяина. (Извлеч. оттуда же ст. 349, 344 и 345).

7. Начальники дистанцій и отдѣленій при неисправности судовщика по контракту на поставку клади казенной или частной, могутъ арестовать судно, если контрактомъ это дозволено; если жъ кладь принадлежитъ многимъ судохозяевамъ, а жалоба представлена не отъ всѣхъ, или же лица не уполномоченнаго дѣйствовать за всѣхъ, то арестъ назначается лишь по приговору присутственнаго мѣста. (Извлеч. оттуда же ст. 45).

8. Содержатель питейныхъ сборовъ обще съ полиціей гражданской или судоходной имѣетъ право свидѣтельствовать на судахъ напитки и опечатать ихъ, дабы во время нахожденія судовъ на пристани они не могли быть продаваемы или употребляемы на собственное продовольствіе. (Извлеч. изъ Т. V уст. о пит. сбор. и акц. ст. 712).

9. Въ случаѣ крушенія судовъ, судоходная полиція, губернское начальство и земская полиція принимаютъ всѣ мѣры къ спасенію людей отъ гибели и вообще къ поданію помощи. (Извлеч. изъ Т. XII-го Ч. 1-й уст. пут. сообщ. ст. 45, и Т. II-го Ч. 1-й ст. 465, 2,539, 2,571, 2,678 и 2,776).

10. При описи умершаго на водяномъ пути должны находиться управляющій судномъ и двое или трое старшихъ по немъ людей. (Извлечено изъ Т. X-го Ч. 2-й ст. 1,872).

11. Въ случаѣ смерти пассажира, капитанъ парохода немедленно составляетъ актъ о смерти и опись имуществу умершаго, за подписомъ своихъ служащихъ на пароходѣ и нѣсколькихъ пассажировъ, и передаетъ вмѣстѣ съ тѣломъ умершаго въ мѣстную полицію. (Извлеч. изъ Т. X-го Ч. 1-й ст. 1,231—дополн. въ 1 продолж.).

12. Запрещается привозить изъ заграницы мертвыя тѣла въ города или порты, безъ дозволенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ; изъ одной же губерніи въ другую, перевозъ мертвыхъ тѣлъ предоставляется разрѣшать начальникамъ губерній, областей и градоначальникамъ. (Извлеч. изъ Т. XIII-го уст. врач. ст. 932).

в) Изъ постановленій, относящихся по своду законовъ къ Волгѣ и Вышневолоцкой системѣ.

1. Если барка потонетъ, разобьется и грузъ подмокнетъ, тогда приказчикъ, или коммиссіонеръ, объявляетъ о томъ начальнику дистанціи для законнаго осмотра при шести свидѣтеляхъ, послѣ котораго дозволяется продавать уже поврежденный товаръ; если же будутъ находиться тутъ сами хозяева, то товаръ можетъ продаваться и тотчасъ по объявленіи. (Извлеч. изъ Т. XII-го Ч. 1-й уст. пут. сообщ. ст. 198).

2. Судоходная полиція имѣетъ право брать подъ стражу Вышневолоцкихъ лоцмановъ, оказавшихся въ преступленіи и препровождать ихъ въ мѣстную полицію. (Извлеч. оттуда же, ст. 292).

в) Изъ общей инструкціи начальникамъ дистанцій по системѣ рѣки Волги.

1. Пристань и бечевникъ въ отношеніи судоходства состоятъ подъ вѣдѣніемъ начальника дистанціи; но власть его не распространяется до могущихъ быть на оныхъ ссоръ, чуждыхъ судоходству. (Извлеч. изъ Т. XII-го Ч. 1-й уст. пут. сообщ. прил. къ ст. 44 отд. 1-го п. 6).

2. Торговыя мѣста у пристани состоятъ въ вѣдѣніи градской полиціи, но брать людей къ судоходству принадлежащихъ за проступки полиція можетъ только съ разрѣшенія начальника дистанціи, и если преступленіе не уголовное, то держать не болѣе 12 часовъ; въ случаѣ же уголовнаго преступленія, взявъ его, помочь пріискать на мѣсто его другаго, во всякомъ случаѣ не задерживая судна болѣе однѣхъ сутокъ; если же дѣло дозволитъ, то можно судоотправителю брать его на поруки, съ тѣмъ, чтобы виновнаго представить въ полицію по прибытіи судна на мѣсто. (Извлеч. оттуда же, п. 7).

3. Всякія ссоры на пристани, или во время сплава судна, между судоходцами разсматриваются начальникомъ дистанціи; если же спорющіе рѣшеніемъ его будутъ недовольны, то отсылаются имъ къ разбирательству въ мѣстную полицію, наблюдая, чтобы люди для сего не были удерживаемы болѣе однѣхъ сутокъ. (Извлеч. оттуда же, п. 8).

4. Къ обязанности начальника дистанціи относится удовлетвореніе

судорабочихъ въ случаѣ не расплаты ихъ хозяиномъ, приказчикомъ или судовщикомъ и на оборотъ удовлетвореніе хозяина, приказчика или судовщика, въ случаѣ простоя судна отъ вины судорабочихъ. (Извлеч. оттуда же, п.п. 9, 10 и 11).

5. Въ случаѣ ухода судорабочихъ съ судна, съ оставленіемъ на суднѣ паспортовъ, начальникъ дистанціи препровождаетъ копіи съ паспортовъ, вмѣстѣ съ объявленіемъ въ мѣстную полицію, для взысканія съ бѣжавшихъ понесенныхъ хозяиномъ убытковъ. (Извлеч. оттуда же, п. 25).

6. Въ случаѣ разбитія и потопленія судна, начальникъ дистанціи обязанъ подать помощь для спасенія людей и груза, и извѣстить немедленно мѣстную полицію для изслѣдованія происшествія. (Извлеч. оттуда же, п.п. 13 и 22).

7. Такимъ же образомъ поступаетъ начальникъ дистанціи, если на суднѣ окажется подлежащее уголовному сужденію преступленіе. (Извлечено оттуда же, п. 23).

г) Изъ инструкціи Моршанскому начальнику судоходной дистанціи.

1. Судохозяева въ случаѣ неисправности судорабочихъ въ явкѣ ихъ по законтрактованіи на судно, или самовольнаго ухода съ судовъ, равно и судорабочіе, въ случаѣ притѣсненія хозяевъ судовъ и неудовлетворенія ихъ деньгами, и тѣ и другіе обращаются для разбирательства къ начальнику дистанціи. (Извлеч. оттуда же, отд. 2 п. 11).

д) Изъ инструкціи начальникамъ дистанцій Орловской и находящимся при рѣкѣ Окѣ.

1. Въ случаѣ унесенія порожнихъ судовъ и лодокъ льдомъ и злоупотребленій съ ними прибрежныхъ жителей, начальникъ дистанціи по просьбѣ хозяевъ разбираетъ самъ на мѣстѣ въ Земскомъ Судѣ сущность дѣла. (Извлеч. оттуда же, отд. 3 п. 1).

2. Въ случаѣ если суда во время сплава весенняго или лѣтняго карабановъ водою снесетъ на луга, острова и на отлогистые берега и береговые жители сдѣлаютъ какое либо притѣсненіе судоходчику, начальникъ дистанціи требуетъ отъ Земскаго Суда помощи и послушанія береговыхъ жителей. (Извлеч. оттуда же, отд. 3 п. 2).

3. При разбитіи судна, если судохозяева встрѣтятъ притѣсненіе отъ береговыхъ жителей, начальникъ дистанціи оказываетъ судохозяину чрезъ Земскій Судъ всевозможную помощь. (Извлеч. оттуда же, отд. 3 п. 3).

Е) Изъ предварительныхъ правилъ для судоходства по водамъ II-го округа.

1. Судоходная полиція наблюдаетъ, чтобы при вступленіи въ Маріинскій и Тихвинскій каналы не имѣлось огня на судахъ и за преступленіе сего взыскиваетъ по закону: если же течь на судахъ или какое либо несчастіе потребуетъ осмотра судна съ огнемъ, то судовщикъ долженъ объявить о томъ начальнику дистанціи; гдѣ же его нѣтъ, тамъ осмотръ сей произвести съ фонаремъ и извѣстить судоходную полицію при первомъ случаѣ. (Извлеч. изъ Т. XII-го Ч. 1-й прил. къ ст. 242 п. 36).

2. Если судно на ходу подвергается гибели, то судоходная полиція принимаетъ мѣры къ спасенію груза съ помощію прибрежныхъ жителей или людей съ тѣхъ судовъ, которые съ зади потопающаго слѣдуютъ, платить же симъ прибавочнымъ рабочимъ, съ согласія хозяина по 29 коп. въ водѣ и 23 коп. на берегу. (Извлеч. оттуда же п. 46).

3. Въ случаѣ неважныхъ преступленій судорабочихъ, судоходная полиція отбираетъ паспорты виновныхъ, съ выдачею въ замѣнъ ихъ билетовъ, но самихъ отпускаетъ на суда, обязывая подпискою представить виновныхъ въ обратный путь въ мѣстную полицію. Важныхъ же преступниковъ тотчасъ беретъ подъ стражу и передаетъ гражданскому начальству при первой пристани, давая въ замѣнъ ихъ рабочихъ изъ прибрежныхъ жителей за обыкновенную отъ хозяевъ плату. (Извлеч. оттуда же, п.п. 48 и 49).

4. Судно вставшее на зимовку должно немедленно подать ближайшему начальнику дистанціи краткое объявленіе съ прописью званія судна и клади. Не объявившій сего заплатитъ 4 р. 50 к. (Извлеч. оттуда же, п. 39).

№ 37-й. Къ § 446.

О воспрещеніи городовымъ маклерамъ свидѣтельствовать акты, до судоходства относящіяся, тамъ, гдѣ есть маклера судоходные.

Правительствующій Сенатъ въ Общемъ собраніи первыхъ трехъ Департаментовъ и Герольдіи слушали предложенное Министромъ Юстиціи мнѣніе Государственнаго Совѣта слѣдующаго содержанія: Государственный Совѣтъ въ Департаментѣ экономіи и въ общемъ собраніи, разсмотрѣвъ дѣло по разногласію въ Общемъ Собраніи первыхъ трехъ Департаментовъ Правительствующаго Сената, по вопросу относительно засвидѣтельствованія городовыми маклерами договоровъ на поставку грузовъ водою, принялъ въ соображеніе, что въ настоящемъ случаѣ дѣло идетъ не о неудобствахъ и измѣненіи существующаго закона, на счетъ порядка свидѣтельствованія договоровъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ учреждены Судоходныя Расправы или ихъ отдѣленія, но единственно объ изъясненіи точнаго разума сего закона. Посему обращаясь прежде собственно къ сему послѣднему, какъ прямому въ дѣлѣ вопросу,—Государственный Совѣтъ призналъ, что оный разрѣшенъ быть долженъ не иначе, какъ по буквѣ самаго закона. Въ статьѣ 689 Зак. гражд. (Св. Зак. Т. X-й продол. 2-е) (*) сказано: «У маклеровъ Судоходныхъ Расправъ и отдѣленій ихъ свидѣтельствуются всѣ вообще договоры, касающіяся судоходства тѣхъ мѣстъ, гдѣ они учреждены; а въ ст. 2,233 учрежденій и уставовъ торговыхъ (Св. Зак. Т. XI-й продол. 2-е) (**) постановлено, что маклеры Судоходныхъ Расправъ избираются мѣстными городскими обществами и опредѣляются пожизненно въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ учреждены Судоходныя Расправы, для записки всѣхъ вообще договоровъ заключаемыхъ судопромышленниками по предметамъ, касающимся мѣстнаго судоходства на основаніи правилъ изложенныхъ въ уставѣ путей сообщенія. Узаконенія сіи, какъ по цѣли изданія ихъ, такъ и

(*) По изд. 1857 г. ст. 851 Т. X-го Ч. 1-й.
(**) По изд. 1857 г. ст. 2,439 Т. XI-го Ч. 2-й.

по самой буквѣ весьма ясны и опредѣлительны: слова «*всѣ вообще*» недопускаютъ уже сами собою никакого изъ общаго правила изъятія и устраняютъ всякое въ семъ отношеніи недоразумѣніе, ведя къ положительному заключенію, что городовые маклера не имѣютъ права свидѣтельствовать договоровъ до мѣстнаго судоходства относящихся, тамъ, гдѣ учреждены Судоходныя Расправы и ихъ отдѣленія, точно такъ, какъ судоходные маклера не могутъ принимать къ свидѣтельству всѣхъ другихъ условій, мѣстнаго судоходства не касающихся. Такъ всегда разумѣлись постановленія сіи и такъ понимали ихъ и городовые маклера во всѣхъ прочихъ мѣстахъ, гдѣ опредѣлены маклера судоходные.—Всякое иное толкованіе сего закона естественно было бы въ противурѣчіи съ цѣлію установленнаго порядка, ибо иначе Расправы и отдѣленія не могли бы исполнять главнѣйшей своей обязанности: наблюдать за покупкою и продажею судовъ и грузовъ, за совершеніемъ договоровъ, до судоходства относящихся, и за поступленіемъ сборовъ въ пользу судоходства производимыхъ; контроль, которому подлежатъ маклера Судоходныхъ Расправъ, уничтожился бы самъ собою, измѣнился бы закономъ опредѣленный кругъ дѣйствій сихъ учрежденій и вѣдомство путей сообщенія было бы постановлено въ неизвѣстность на счетъ количества и цѣнности отправляемыхъ кладей и товаровъ и другихъ необходимыхъ свѣдѣній. Если же въ вышеприведенныхъ постановленіяхъ не говорится о воспрещеніи свидѣтельствовать помянутаго рода акты городовымъ маклерамъ, то общаго воспрещенія и быть не могло:—ибо Судоходныя Расправы не вездѣ существуютъ и отъ городовыхъ маклеровъ не отнимается право свидѣтельствовать акты до судоходства относящіяся, тамъ гдѣ нѣтъ маклеровъ судоходныхъ.—За тѣмъ что принадлежитъ до такихъ договоровъ, которыхъ предметомъ товары или клади подлежащія, по мѣсту ихъ назначенія, и водяной и сухопутной доставкѣ, то и сего рода договоры безъ всякаго неудобства для заключающихъ ихъ должны равномѣрно предъявляемы быть къ засвидѣтельствованію у судоходныхъ маклеровъ, если только кладь изъ мѣстъ отправленія идетъ не сухопутно, а водянымъ путемъ; такъ какъ въ семъ случаѣ договоръ касается мѣстнаго судоходства; слѣдственно установленный закономъ порядокъ и здѣсь не представляетъ въ исполненіи своемъ никакихъ затрудненій. Переходя отъ сего къ замѣчанію и стѣснительности настоящихъ правилъ для торговли.—Государственный Совѣтъ нашелъ, что при учрежденіи Судоходныхъ Расправъ и ихъ отдѣленій съ маклерами, Правительство имѣло въ виду способствовать распространенію торговаго судоходства преимущественно тамъ, гдѣ пользы торговли наиболѣе того требовали. На семъ основаніи помянутыя Расправы и ихъ отдѣленія учреждены, не въ одномъ Нижнемъ-Новгородѣ, но и въ другихъ

мѣстахъ: въ Твери, Вышнемъ-Волочкѣ, Рыбинскѣ, Бѣлозерскѣ, селѣ Вознесеньѣ, Опеченскомъ-посадѣ и Новой-Ладогѣ; но до сего времени на остановку въ засвидѣтельствованіи договоровъ, кромѣ торговцевъ Нижняго-Новгорода, по удостовѣренію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, ни откуда жалобъ непоступало, и при ежегодныхъ объѣздахъ имъ Округовъ Путей Сообщенія до него не доходило; напротивъ того судопромышленники повсюду свидѣтельствовали объ исправности Судоходныхъ Расправъ и ихъ маклеровъ. Впрочемъ, какъ въ настоящемъ случаѣ, для предупрежденія медленности въ засвидѣтельствованіи договоровъ, если бы оная гдѣ либо могла встрѣтиться, предоставляется Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями увеличивать тамъ, гдѣ окажется нужнымъ число судоходныхъ маклеровъ, получающихъ содержаніе изъ особаго сбора, на сей предметъ установленнаго, безъ всякаго обремененія казны: то за сею мѣрою всякое сомнѣніе на счетъ затрудненія въ явкѣ актовъ само собою уже устраняется. Въ слѣдствіе сего Государственный Совѣтъ принявъ на видъ, съ одной стороны, ясность и опредѣлительность дѣйствующаго о судоходныхъ маклерахъ закона, а съ другой удовлетворительность мѣры къ устраненію медленности въ засвидѣтельствованіи ими договоровъ, до судоходной части относящихся, согласно съ заключеніемъ Министра Юстиціи и 11-ти Сенаторовъ, мнѣніемъ положилъ: 1) свидѣтельствованіе всѣхъ безъ изъятія договоровъ, заключаемыхъ судопромышленниками по предметамъ касающимся мѣстнаго судоходства въ Нижнемъ-Новгородѣ и во всѣхъ другихъ мѣстахъ, гдѣ учреждены Судоходныя Расправы или ихъ отдѣленія, предоставить маклерамъ сихъ Расправъ и отдѣленій. 2) Независимо отъ сего возложить на попеченіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, чтобы для предупрежденія медленности въ торговыхъ сдѣлкахъ, оборотахъ и отправленіяхъ, число маклеровъ при Судоходныхъ Расправахъ и ихъ отдѣленіяхъ вездѣ соотвѣтствовало, по мѣсту и времени дѣйствительной надобности. 3) За тѣмъ относительно взысканія съ Нижегородскихъ городовыхъ маклеровъ подлежащей на улучшеніе судоходства суммы, за засвидѣтельствованные ими акты въ прежнее время, утвердить единогласное по сему предмету рѣшеніе Правительствующаго Сената. На подлинномъ мнѣніи написано: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, по дѣлу относительно засвидѣтельствованія городовыми маклерами договоровъ на поставку грузовъ водою, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить. И справку, по которой оказалось: 1) Что по происшедшимъ въ Общемъ Собраніи первыхъ трехъ Департаментовъ Правительствующаго Сена-

та, по дѣлу сему, разнымъ мнѣніямъ, оно было препровождено на разсмотрѣніе къ Министру Юстиціи, который въ данномъ Правительствующему Сенату, 11-го Сентября 1848 года, предложеніи, изъяснилъ: въ Общемъ Собраніи первыхъ трехъ Департаментовъ Правительствующаго Сената произошли между Сенаторами разныя мнѣнія, по жалобѣ Нижегородскихъ маклеровъ и нотаріусовъ за взысканіе съ нихъ въ пользу Нижегородскаго отдѣленія Рыбинской Судоходной Расправы 15% изъ числа полученныхъ ими 25% отъ полупроцентнаго съ договорной суммы сбора, за засвидѣтельствованіе актовъ на поставку грузовъ водою. Въ жалобѣ этой нотаріусы и маклера: Вѣтошниковъ, Каменевъ, Олисовъ и Вознесенскій ходатайствуютъ объ освобожденіи ихъ отъ изъясненнаго взысканія на томъ основаніи, что хотя Высочайше утвержденнымъ мнѣніемъ Государственнаго Совѣта 16 Октября 1844 года (5 прим. къ 454 ст. XII-го Т. уст. пут. сообщ. въ V продолж.) (*) и установлено взимать означенный сборъ въ Нижнемъ-Новгородѣ на устройство судоходства со всѣхъ касающихся мѣстнаго судоходства договоровъ, которые по 689 ст. 2 прод. Т. X Св. Зак. Гражд. (**) свидѣтельствуются у маклеровъ Судоходныхъ Расправъ и отдѣленій ихъ; но симъ постановленіемъ не отмѣняется право городовымъ маклерамъ свидѣтельствовать того же рода акты, на основаніи 1,463 и 1,467 ст. X-го Т. Св. Зак. Гр. (***); кромѣ того 720 ст. 6 прод. Т. X-го Св. Зак. Гражд. (****) установленъ общій, во всѣхъ городахъ Россійской Имперіи со всѣхъ явочныхъ актовъ, свидѣтельствуемыхъ маклерами, въ пользу городскихъ доходовъ полупроцентный съ суммы означенной въ актѣ сборъ, изъ коего 25% отдѣляются самимъ маклеромъ, безъ вычета 15% въ пользу судоходства. Въ слѣдъ за тѣмъ поступили въ Правительствующій Сенатъ представленія отъ Нижегородскаго Губернскаго Правленія и Министра Внутреннихъ Дѣлъ, въ коихъ они, доводя до свѣдѣнія о встрѣченномъ ими недоразумѣніи въ томъ отношеніи, могутъ ли Нижегородскіе городовые маклера свидѣтельствовать контракты и договоры, заключенные на разныя поставки грузовъ водою, такъ какъ въ Нижнемъ-Новгородѣ есть судоходные маклера, независимо отъ сего представляли, что проживающіе въ Нижнемъ-Новгородѣ торговцы хлѣбомъ и поставщики разныхъ товаровъ вошли съ просьбами, что они чрезъ воспрещеніе Нижегородскимъ городовымъ маклерамъ лишаются въ отправкѣ товаровъ удобнаго времени; ибо, обращаясь къ

(*) По изд. 1857 г. прим. 3 къ 422 ст. Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ.
(**) По изд. 1857 г. ст. 851 Т. X-го Ч. 1-й
(***) По изд. 1857 г. ст. 1,738 и 1,742 Т. X-го Ч. 1-й.
(****) По изд. 1857 г. ст. 889, 890 и 894 Т. X-го Ч. 1-й.

маклерамъ Нижегородскаго отдѣленія Рыбинской Судоходной Расправы, долженъ непремѣнно каждый поставщикъ или судохозяинъ совершить на каждое свое судно нѣсколько документовъ, а именно: контрактъ съ хозяиномъ клади, тетрадь и контрактъ съ судорабочими, чрезъ что судоходные маклера по множеству такого рода документовъ причиняютъ имъ чрезъ свою необыкновенную, хотя и неизбѣжную медленность, значительную остановку и напрасные убытки. Сообразивъ всѣ вышеизложенныя обстоятельства, онъ Министръ Юстиціи, съ своей стороны находитъ, что возникшее недоразумѣніе о прямомъ смыслѣ закона, неиначе можетъ быть разрѣшено, какъ сообразно буквальному его содержанію.—Въ существующихъ узаконеніяхъ по сему предмету, а именно: въ 689 ст. X-го Т. Св. Зак. Гражд. во 2 прод. (*) и 2,233 ст. II-го Т. во 2 также продолженіи (**) положительно сказано: въ первой, что у маклеровъ Судоходныхъ Расправъ и отдѣленій ихъ свидѣтельствуются вообще договоры, касающіеся вообще судоходства тѣхъ мѣстъ, гдѣ они учреждены, и во второй, что маклера Судоходныхъ Расправъ избираются мѣстными городскими обществами и опредѣляются пожизненно въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ учреждены Судоходныя Расправы, для записки всѣхъ вообще договоровъ, заключаемыхъ судопромышленниками по предметамъ, касающимся мѣстнаго судоходства, на основаніи правилъ, изложенныхъ въ Уставѣ Путей Сообщенія. Слѣдовательно по буквальному смыслу сихъ узаконеній, всѣ вообще относящіеся до судоходства договоры должны быть свидѣтельствуемы у маклеровъ Судоходныхъ Расправъ и ихъ отдѣленій, и слова «*всѣ вообще*» исключаютъ всякое изъятіе изъ сего общаго правила; а потому неимѣютъ права свидѣтельствовать, какъ городскіе маклера, тамъ гдѣ есть Судоходныя Расправы и ихъ отдѣленія, договоровъ относящихся къ мѣстному судоходству, такъ равно и судоходныя маклера прочихъ договоровъ, до мѣстнаго судоходства не касающихся. По всѣмъ симъ соображеніямъ онъ, Министръ Юстиціи, полагалъ бы: по буквальному содержанію вышеозначенныхъ узаконеній (689 ст. Т. X-го и 2,233 ст. II-го Т. во 2 продолж.) свидѣтельствованіе всѣхъ безъ изъятія договоровъ заключаемыхъ судопромышленниками по предметамъ касающимся мѣстнаго судоходства въ Нижнемъ-Новгородѣ и во всѣхъ другихъ мѣстахъ, гдѣ учреждены Судоходныя Расправы или отдѣленія ихъ, предоставить маклерамъ сихъ Расправъ и отдѣленій: настоящимъ же просителямъ Нижегородскимъ городовымъ маклерамъ, Вѣтошникову и прочимъ объявить, что свидѣтельствованіе всѣхъ вообще таковыхъ договоровъ до нихъ не относится. Независимо отъ сего возложить на попеченіе Главноуправ-

(*) По изд. 1857 г. ст. 851 Т. X-го Ч. 1-й.
(**) По изд. 1857 г. ст. 2,439 Т. XI го Ч. 2-й.

ляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, чтобы для предупрежденія медленности въ торговыхъ сдѣлкахъ, оборотахъ и отправленіяхъ, число маклеровъ при Судоходныхъ Расправахъ и отдѣленіяхъ ихъ вездѣ соотвѣтствовало по мѣсту и по времени дѣйствительной надобности; самую же сумму, причитающуюся съ Нижегородскихъ городовыхъ маклеровъ на улучшеніе судоходства и за засвидѣтельствованные ими акты въ прежнее время ко взысканію, съ нихъ сложить, потому уваженію, что о томъ, могли ли городовые маклера, тамъ, гдѣ есть Судоходныя Расправы и ихъ отдѣленія свидѣтельствовать подобные акты, возникло сомнѣніе въ тамошнихъ присутственныхъ мѣстахъ, которое нынѣ только разрѣшается. Онъ Министръ Юстиціи предлагаетъ Правительствующему Сенату, не благоугодно ли будетъ оному на семъ основаніи постановить единогласное опредѣленіе. По выслушаніи сего предложенія, 8-мь особъ Сенаторовъ съ онымъ согласились, а отъ 3-хъ особъ, мнѣніе которыхъ принялъ Министръ Юстиціи, мнѣнія не отобрано, отъ 2-хъ за неприсутствованіемъ, а отъ одной за смертію; и 2) Что относительно взысканія съ Нижегородскихъ городовыхъ маклеровъ за засвидѣтельствованіе договоровъ на поставку грузовъ водою за прежнее время, общее собраніе единогласно заключило: таковому взысканію ихъ городовыхъ маклеровъ не подвергать. Приказали: О таковомъ Высочайше утвержденномъ мнѣніи Государственнаго Совѣта, для объявленія просителямъ Нижегородскимъ маклерамъ: Вѣтошникову, Каменеву, Олисову и Вознесенскому - Нижегородскому Губернскому Правленію послать указъ, каковыми увѣдомить Министра Внутреннихъ Дѣлъ и Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями. (Полн. Собран. Зак. Рос. Имп. Собр. 2-е Т. XXIV-й отд. 1-е 1849 г. (22,907)— Высочайше утвержденное 10 Января мнѣніе Государственнаго Совѣта, распубликованное 5 Февраля).

№ 38-й. Къ § 460-му.

ВЫПИСКА

ИЗЪ ПОСТАНОВЛЕНІЙ О ТРЕТЕЙСКОМЪ СУДѢ (*).

А) О Судѣ Третейскомъ добровольномъ.

I) СОСТАВЪ СУДА.

Ст. 1,138. Судъ Третейскій добровольный составляется формальною записью сторонъ, имѣющихъ по закону право вчинать и производить собственнымъ своимъ лицомъ тяжбы и иски.

Примѣчаніе. Правила о посредническомъ разбирательствѣ предоставленныхъ вѣдомству сельской и волостной расправы споровъ и тяжбъ между государственными крестьянами, означены въ статьяхъ 866—877 Т. X-го Ч. 2-й, относительно же примирительно разбирательства споровъ государственныхъ крестьянъ, подлежащихъ общимъ судебнымъ мѣстамъ, дѣйствуютъ общія въ сей главѣ постановленныя правила.

Ст. 1,139. Въ записи означается: 1) предметъ тяжбы или иска; 2) имена и званія избранныхъ каждою стороною по равному числу посредниковъ; 3) общій обѣими сторонами назначаемый посредникъ, или вмѣсто того предоставленіе частнымъ посредникамъ избирать таковаго по ихъ усмотрѣнію, на случай раздѣленія ихъ голосовъ.

Ст. 1,140. Сверхъ сего отъ усмотрѣнія сторонъ зависитъ, по согласію съ посредниками, въ записи означить: 1) срокъ, когда рѣшеніе суда должно состояться: 2) по закону ли долженъ Судъ рѣшить дѣло, или по совѣсти, и 3) если по закону, то съ переносомъ ли по апелляціи, или безъ переноса.

(*) Изъ Т. X-го Св. Зак. Гражд. Ч. 2 й.

Ст. 1,141. Если срокъ рѣшенія не будетъ въ записи означенъ: то оный считается вообще четырехмѣсячный отъ дня явки записи.

Ст. 1,142. Если въ записи именно не будетъ предоставлено Суду рѣшить дѣло по совѣсти, то онъ обязанъ рѣшить по закону.

Ст. 1.143. Если предоставлено рѣшить дѣло по совѣсти, то рѣшеніе Суда всегда должно быть окончательное, и переносъ не дозволяется, хотя бы о томъ и ничего въ записи не было постановлено.

Ст. 1,144. Но если въ записи положено рѣшить дѣло по закону, то хотя бы о правѣ переноса и не было упомянуто. переносъ дозволяется.

Ст. 1.145. Запись. на семъ основаніи составленная, подписывается тяжущимися сторонами. или собственноручно, или повѣренными ихъ, но не иначе, какъ по особой довѣренности, именно на составленіе Третейскаго Суда данной.

Ст. 1,146. Запись пишется на гербовой бумагѣ низшаго достоинства (ст. 1,783 X-го Т. Ч. 2-й) и является при прошеніи отъ сторонъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ дѣло производится, хотя бы оно производилось и въ Правительствующемъ Сенатѣ. Если же споръ не вступилъ еще ни въ какое судебное разсмотрѣніе: то запись является въ Уѣздномъ Судѣ, въ Надворномъ Судѣ, или въ Магистратѣ, и въ мѣстахъ. имъ равныхъ. по мѣстопребыванію тяжущихся.

Ст. 1,147. При явкѣ записи, долженъ быть представленъ отзывъ посредниковъ, о согласіи ихъ на составленіе Третейскаго Суда.

Ст. 1,148. Не пріемлется въ явку и считается недѣйствительною запись: 1) если не будутъ въ ней содержаться обстоятельства, въ статьѣ 1.139 Т. X-го Ч. 2-й означенныя; 2) если при ней не будетъ отзыва посредниковъ.

Ст. 1,149. Запись, по явкѣ ея, по опредѣленію Суда вносится въ книгу: при чемъ подлинникъ оставляется въ храненіи Суда; а съ онаго копія выдается какъ обѣимъ сторонамъ, такъ и посредникамъ.

Ст. 1,150. Если дѣло, въ записи означенное, состоитъ въ производствѣ судебнаго мѣста: то съ принятіемъ записи въ явку, производство дѣла въ томъ Судѣ останавливается, въ какомъ бы положе-

нія оно не было. Но обезпеченіе на спорное имущество, если оно было положено, до рѣшенія дѣла Третейскимъ Судомъ остается въ своей силѣ.

Примѣчаніе. (*) При разбирательствѣ Третейскимъ Судомъ предоставляется тѣмъ судебнымъ мѣстамъ, изъ коихъ дѣла переданы въ Судъ Третейскій, удовлетворять во всякое время, т. е. и прежде и въ продолженіе Третейскаго Суда, просьбы о принятіи мѣръ къ обезпеченію спорнаго имущества, увѣдомляя своевременно Третейскій Судъ о существѣ послѣдовавшихъ по такимъ просьбамъ разрѣшеній. Примѣчаніе сіе относится также къ ст. 1,186 Т. X-го Ч. 2-й.

Ст. 1.151. По явкѣ записи, стороны не могутъ отказаться отъ Третейскаго Суда, какъ развѣ окончивъ дѣло между собою безъ суда мировою сдѣлкою, установленнымъ для сего порядкомъ въ Судѣ предъявленною.

Ст. 1,152. Онѣ не могутъ перемѣнить посредниковъ до окончанія дѣла, какъ развѣ: 1) по взаимному всѣхъ согласію; 2) по причинѣ родства или тяжбы, возникшихъ послѣ записи въ теченіи уже производства, если впрочемъ одна изъ тяжущихся сторонъ объявитъ о томъ до подачи таковыхъ посредниковъ въ Третейскомъ Судѣ своего мнѣнія.

Ст. 1,153. Быть посредникомъ въ добровольномъ Третейскомъ Судѣ никто не принуждается; но принявъ посредство и сдѣлавъ о томъ отзывъ въ Судѣ при явкѣ записи, посредникъ не можетъ уже отрѣчься отъ суда, какъ развѣ: 1) за тяжкою болѣзнію; 2) за перемѣною мѣстопребыванія по службѣ; 3) за доказанною необходимостію быть въ долговременной изъ города отлучкѣ.

Примѣчаніе. Само собою разумѣется, что краткія до рѣшенія дѣла отлучки могутъ быть допускаемы по взаимному согласію посредниковъ и того тяжущагося, со стороны коего избранъ намѣревающійся отлучиться посредникъ.

Ст. 1,154. Въ вышеозначенныхъ трехъ случаяхъ (ст. 1,153 Т. X-го Ч. 2-й) производство Третейскаго Суда само собою прекращается, и Судъ не иначе можетъ быть возстановленъ, какъ новою записью.

(*) По продолж. III-му № 4-й.

Ст. 1,155. Когда общій посредникъ избранъ и означенъ въ записи, тогда при явкѣ записи долженъ быть приложенъ и его отзывъ, изъявляющій его согласіе; но когда избраніе его предоставлено частнымъ посредникамъ на случай раздѣленія голосовъ; тогда они могутъ избрать его и послѣ явки записи, и даже тогда только приступить къ избранію, когда уже откроется между ними раздѣленіе.

Ст. 1,156. Въ семъ послѣднемъ случаѣ предоставляется общему посреднику по крайней мѣрѣ мѣсяцъ времени на совѣщаніе съ частными посредниками и на разсмотрѣніе дѣла, считая съ того дня, какъ изъявлено будетъ имъ согласіе на посредство; и если общій срокъ, назначенный въ записи, бывъ близокъ къ истеченію, окажется недостаточнымъ: то оный прибавляется по соразмѣрности, съ тѣмъ однако же, чтобы болѣе двухъ мѣсяцевъ срокъ, опредѣленный общему посреднику, не простирался.

Ст. 1,157. Но если общій посредникъ при составленіи записи не назначенъ, а частные посредники въ выборѣ его будутъ несогласны, тогда, при произшедшемъ въ Третейскомъ Судѣ раздѣленіи голосовъ (ст. 1,170 Х-го Т. Ч. 2-й), Судъ сей считается несостоявшимся и закрывается.

II) ПРЕДМЕТЫ ТРЕТЕЙСКАГО СУДА.

Ст. 1,158. Всѣ тяжбы и иски, какіе въ гражданскихъ судебныхъ мѣстахъ по закону могутъ быть производимы, могутъ подлежать и Суду Третейскому. Изъ сего исключаются:

1. Всѣ дѣла о личномъ состояніи.

2. Всѣ дѣла, съ пользами малолѣтныхъ и лицъ, подъ опекою состоящихъ, сопряженныя.

3. Всѣ дѣла, сопряженныя съ пользами казны, а также и съ пользами обществъ, сословій и заведеній, защищаемыхъ въ судѣ правомъ казеннымъ.

4. Всѣ дѣла, соединенныя съ уголовными преступленіями, или съ полицейскими проступками.

Ст. 1,259. Рѣшенія Третейскаго Суда по дѣламъ вышеозначеннымъ (ст. 1,158 Х-го Т. Ч. 2-й), какъ разбору его неподлежащимъ, никакой силы и дѣйствія не имѣютъ, хотя бы запись и принята была къ явкѣ и судъ по оной состоялся.

III) ПОРЯДОКЪ СУДОПРОИЗВОДСТВА.

Ст. 1,160. Когда Третейскому Суду предоставлено записью рѣшить дѣло по закону: тогда въ порядкѣ производства его онъ употребляетъ тѣже способы къ открытію истины, какіе въ общемъ порядкѣ судопроизводства постановлены, съ наблюденіемъ слѣдующихъ особенныхъ правилъ:

1. Судъ разсматриваетъ дѣло по тѣмъ только документамъ, кои отъ тяжущихся сторонъ ему будутъ представлены. Онъ не входитъ самъ собою въ собраніе справокъ; но если найдетъ ихъ къ поясненію документовъ, или къ дополненію ихъ необходимыми, то объявляетъ о семъ сторонамъ по принадлежности, и назначаетъ имъ срокъ къ представленію таковыхъ поясненій и дополненій.

2. Если справку должно истребовать отъ присутственныхъ мѣстъ, то Третейскій Судъ даетъ сторонамъ свидѣтельство въ томъ, что она дѣйствительно къ производящемуся въ томъ Судѣ дѣлу нужна. Сіе свидѣтельство утверждается въ довѣренности его надписью въ томъ Судѣ, гдѣ явлена запись, и посему свидѣтельству всѣ присутственныя мѣста обязаны доставлять надлежащія изъ документовъ выписки и скрѣпленныя копіи точно также, какъ требуемы онѣ были отъ другихъ судебныхъ мѣстъ.

3. Если дѣло, Третейскому Суду подлежащее, состояло уже въ производствѣ судебнаго мѣста, то, по требованію Третейскаго Суда, все производство дѣла, при надлежащей описи и скрѣпѣ по листамъ, ему сообщается съ роспискою и обязательствомъ всѣхъ посредниковъ Суда возвратить оное въ свое время въ цѣлости.

4. Вообще Третейскому Суду предоставляется, сокращая по возможности письмоводство, извлекать нужныя по дѣлу свѣдѣнія изъ личныхъ объясненій сторонъ, или ихъ повѣренныхъ, стараясь достигнуть истины путемъ кратчайшимъ.

Ст. 1,161. Когда Третейскому Суду предоставлено записью рѣшить дѣло по совѣсти, тогда онъ, принимая на себя обязанность мироваго посредства, предлагаетъ сторонамъ способы примиренія, и если они будутъ ими приняты въ цѣлости или съ измѣненіями, на кои они изъявили взаимное согласіе: тогда онъ составляетъ сообразное тому опредѣленіе; если же къ таковому миролюбивому окончанію согласить будетъ невозможно, тогда онъ приступаетъ къ составленію своего рѣшенія, по собственному его усмотрѣнію и по внушенію совѣсти.

Ст. 1,162. Производство дѣла прекращается и все дѣйствіе Третейскаго Суда пресѣкается: 1) смертію истца или отвѣтчика; 2) смертію одного изъ посредниковъ; 3) болѣзнію его или отлучкою, какъ въ статьѣ 1,153 означено; 4) несогласіемъ въ выборѣ общаго посредника въ случаѣ раздѣленія голосовъ по статьѣ 1,157 X-го Т. Ч. 2-й.

Ст. 1,163. Если одна изъ сторонъ будетъ медлить въ представленіи документа и нужныхъ къ дѣлу объясненій: то Судъ, выслушавъ ея оправданіе, назначаетъ ей послѣдній срокъ и вмѣстѣ съ тѣмъ объявляетъ, что дѣло рѣшено будетъ по тѣмъ однимъ документамъ, кои Суду представлены, не пріемля послѣ срока никакихъ оправданій.

Ст. 1,164. Если одна изъ сторонъ не будетъ являться въ Судъ для объясненій: то она принуждается къ тому Судомъ, гдѣ учинена явка записи, чрезъ полицію.

Ст. 1.165. Если представленные отъ одной стороны документы другая сторона будетъ опровергать, называя ихъ подложными или поддѣльными: то Судъ для разбора въ подлогѣ отсылаетъ обѣ стороны, вмѣстѣ и съ подозрѣваемымъ документомъ, къ тому судебному мѣсту, до коего сіе принадлежитъ; а между тѣмъ, если документъ, подозрѣваемый въ подлогѣ, не есть существенъ въ дѣлѣ, Третейскому Суду ввѣренномъ, то онъ рѣшитъ дѣло и безъ онаго; если же онъ существенъ, то останавливаетъ производство до того времени, когда дѣло о подозрѣніи въ подлогѣ будетъ рѣшено установленнымъ порядкомъ.

Ст. 1,166. Если посредники въ положенный въ записи срокъ дѣла не окончатъ, по многосложности его, или по неполученію нужныхъ свѣдѣній: то, по согласію съ тяжущимися сторонами, они могутъ постановить другой дополнительный срокъ, и о семъ они обязаны дать знать тому судебному мѣсту, гдѣ явлена запись.

Ст. 1,167. Но если и въ дополнительный срокъ рѣшенія не послѣдуетъ: то Третейскій Судъ считается закрытымъ и несостоявшимся.

IV) О РѢШЕНІИ И ЗАКОННОЙ ЕГО СИЛѢ.

Ст. 1,168. Рѣшеніе въ Третейскомъ Судѣ составляется частными посредниками, или единогласно, или по большинству голосовъ.

Ст. 1,169. Большинствомъ голосовъ считать, когда при четырехъ посредникахъ три будутъ одного мнѣнія, а одинъ другаго; при шести посредникахъ, четыре или пять одного мнѣнія, а два или одинъ другаго.

Ст. 1,170. Не считать большинствомъ голосовъ, но раздѣленіемъ ихъ, когда при двухъ посредникахъ голоса будутъ разные, или когда при четырехъ два будутъ одного мнѣнія, а два другіе двухъ разныхъ мнѣній; или когда при шести три будутъ одного мнѣнія, а три другіе раздѣляются на два или на три разныя мнѣнія.

Ст. 1,171. Рѣшеніе частныхъ посредниковъ единогласное, такъ какъ и рѣшеніе ихъ по большинству голосовъ признается рѣшеніемъ Третейскаго Суда. Къ законной его силѣ не требуется въ обоихъ сихъ случаяхъ мнѣнія общаго посредника, будетъ ли онъ предназначенъ сторонами, или избранъ частными посредниками.

Ст. 1,172. Общій посредникъ не входитъ въ разборъ дѣла, доколѣ не произойдетъ въ Третейскомъ Судѣ разногласія. Въ семъ только случаѣ необходимо его мнѣніе. И потому при раздѣленіи голосовъ предоставляется ему: а) утвердить одно изъ мнѣній частныхъ посредниковъ, какое признаетъ онъ ближайшимъ къ справедливости, и сіе мнѣніе, хотя бы оно было и самаго меньшаго числа голосовъ, получаетъ перевѣсъ и обращается въ рѣшеніе Третейскаго Суда; б) предложить собственное мнѣніе, которое, если принято будетъ хотя однимъ частнымъ посредникомъ, равномѣрно обращается въ рѣшеніе Третейскаго Суда. Но буде ни съ мнѣніемъ общаго посредника никто несогласится, ни онъ не изберетъ ни одного изъ разныхъ мнѣній частныхъ посредниковъ, въ такомъ случаѣ Третейскій Судъ считается закрытымъ и несостоявшимся.

Ст. 1,173. Рѣшеніе Третейскаго Суда составляется, примѣняясь къ общей формѣ рѣшеній судебныхъ мѣстъ, и если дѣло предоставлено было рѣшить по закону, то въ рѣшеніи означаются законы, на коихъ оно основано; если же по совѣсти, то не приводя законовъ, вмѣсто того означается, или, что по изъявленному отъ сторонъ миролюбному обоюдному согласію, или же (когда согласіе не послѣдовало) что по чистой совѣсти Судъ, по большинству голосовъ, или единогласно, опредѣлилъ то и то: здѣсь слѣдуетъ изложеніе самыхъ статей рѣшенія. Если рѣшеніе состоялось по большинству голосовъ, или по мнѣнію, утвержденному общимъ посредникомъ, то въ концѣ рѣшенія означается кратко: особыя мнѣнія посредниковъ такихъ-то

изложены въ журналѣ Суда. За симъ рѣшеніе подписывается посредникомъ общимъ, если онъ въ немъ участвовалъ и всѣми посредниками частными, и объявляется тяжущимся сторонамъ, или ихъ повѣреннымъ, на общемъ законномъ основаніи.

Ст. 1,174. Симъ объявленіемъ (ст. 1,173) дѣйствіе Третейскаго Суда считается оконченнымъ; онъ закрывается, и все производство дѣла передается, или въ то судебное мѣсто, въ коемъ оно предъ открытіемъ Третейскаго Суда находилось, или въ тотъ Судъ, гдѣ учинена явка записи, если оно прежде нигдѣ не производилось.

Ст. 1,175. Рѣшеніе Третейскаго Суда вступаетъ въ законную силу со дня объявленія.

Ст. 1,176. Если по силѣ записи рѣшеніе постановлено безъ апелляціи, или учинено по совѣсти: то оно получаетъ всю силу окончательнаго рѣшенія. Жалобы на оное нигдѣ не пріемлются, и даже въ Коммиссіи Прошеній не получаютъ никакого движенія, исключая одного случая, ниже сего въ статьѣ 1,182 Х-го Т. Ч. 2-й означеннаго.

Ст. 1,177. Если въ записи на рѣшеніе Суда предоставлено сторонамъ право апелляціи, то въ объявленіи неудовольствія, въ переносѣ дѣла и въ срокахъ его наблюдаются всѣ тѣ правила, какія вообще объ апелляціи постановлены. Рѣшеніе Третейскаго Суда въ семъ случаѣ занимаетъ мѣсто рѣшенія въ Судѣ первой инстанціи, если дѣло до открытія Третейскаго Суда нигдѣ еще не было начато, или когда оно въ сей инстанціи производствомъ остановилось. Если дѣло до начатія Третейскаго Суда поступило уже во вторую инстанцію, то рѣшеніе Третейскаго Суда занимаетъ мѣсто рѣшенія второй инстанціи.

Примѣчаніе. Если апелляціонная жалоба на рѣшеніе добровольнаго Третейскаго Суда по установленному порядку подлежитъ разсмотрѣнію Суда Коммерческаго, то срокъ на переносъ въ оные дѣлъ назначается двухмѣсячный.

v) О исполненіи.

Ст. 1,178. Исполненіе по рѣшенію Третейскаго Суда производится по указамъ того судебнаго мѣста, куда оно будетъ передано по окончаніи дѣла.

Ст. 1,179. Исполненіе производится на томъ же основаніи, тѣмъ же порядкомъ и чрезъ тѣ же полицейскія мѣста и лица, какъ бы рѣшеніе сіе въ томъ самомъ Судѣ состоялось.

Ст. 1,180. Въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ общимъ закономъ постановлено исполнять рѣшенія судебнаго мѣста съ обезпеченіемъ, несмотря на переносъ, рѣшеніе Третейскаго Суда пріемлетъ ту же самую законную силу и исполняется съ обезпеченіемъ не смотря на переносъ.

Ст. 1,181. Рѣшеніе Третейскаго Суда не имѣетъ никакой силы и дѣйствія: 1) въ отношеніи къ третьему лицу, которое, не бывъ въ Третейскомъ Судѣ ни истцомъ, ни отвѣтчикомъ, не участвовало въ записи, его установившей; 2) когда при исполненіи найдено будетъ, что оно относится къ дѣламъ, разбору Третейскаго Суда не подлежащимъ (ст. 1,158 X Т. Ч. 2), а именно, когда оно касается:

а) Правъ личнаго состоянія.

б) Пользъ малолѣтнихъ или лицъ, подъ опекою состоящихъ.

в) Пользъ казенныхъ и казеннымъ правомъ защищаемыхъ.

г) Дѣлъ, соединенныхъ съ уголовнымъ преступленіемъ или полицейскими проступками.

Ст. 1,182. Рѣшеніе Третейскаго Суда считается также недѣйствительнымъ, когда оно послѣдовало по такому дѣлу, которое записью не было ему предоставлено, то есть, по дѣлу, которое хотя и имѣетъ связь съ дѣломъ, Суду ввѣреннымъ, но связь не существенную, такъ, что рѣшеніе одного не влечетъ съ собою по необходимости рѣшенія другаго, и оба дѣла въ судебныхъ мѣстахъ могутъ быть производимы отдѣльно; но и въ семъ случаѣ, рѣшеніе Суда, когда оно есть окончательное, не иначе может быть уничтожено, какъ по жалобѣ, принесенной въ томъ мѣстѣ, куда бы могла быть взята на сіе рѣшеніе апелляція, если бы оно не было окончательное; если же дѣло, такимъ образомъ въ Третейскомъ Судѣ рѣшенное, было уже прежде въ производствѣ Правительствующаго Сената, то можетъ быть уничтожено только по жалобѣ, принесенной въ Коммиссію Прошеній, и по разсмотрѣніи Общаго Сената Собранія.

Ст. 1,183. Если при семъ разсмотрѣніи окажется, что Третейскій Судъ распространилъ свое рѣшеніе на такое дѣло, которое записью не было ему ввѣрено, и которое съ дѣломъ, ему порученнымъ, хотя и имѣло нѣкоторую связь, но могло быть разсмотрѣно отъ онаго и отдѣльно: тогда рѣшеніе Суда по сему отдѣльному дѣлу считается недѣйствительнымъ, и оно возвращается въ то самое положеніе, въ ка-

комъ до открытія Суда состояло; но при семъ та часть рѣшенія, которая относится къ дѣлу, въ записи означенному, остается въ своей силѣ.

Ст. 1,184. Срокъ на принесеніе сихъ жалобъ полагается годичный съ того дня, какъ рѣшеніе Третейскаго Суда сдѣлается извѣстнымъ, посредствомъ объявленія отъ того мѣста, коему поручено будетъ исполненіе рѣшенія.

Б) О Судѣ Третейскомъ узаконенномъ.

1) ПРЕДМЕТЫ И СОСТАВЪ СУДА.

Ст. 1,185. (*) Когда между лицами, соединенными на законномъ основаніи въ одинъ составъ по какой бы то ни было промышленности и дѣйствующими въ семъ составѣ подъ однимъ общимъ именемъ компаніи, сообщества или товарищества, возникнетъ споръ по дѣламъ, къ сему составу принадлежащимъ, и споръ сей дойдетъ до судебнаго разбирательства: тогда, какому бы судебному мѣсту прочія дѣла его не были подвѣдомы, споръ сего рода не можетъ иначе быть разбираемъ, какъ Судомъ Третейскимъ, для разбора сихъ споровъ именно узаконеннымъ. (Ср. Зак. Гражд. ст. 2,138 Х-го Т. Ч. 2-й).

Ст. 1,186. Споры между соучастниками подлежатъ узаконенному Третейскому Суду, какъ въ томъ случаѣ, когда они произойдутъ между ними непосредственно, такъ и въ томъ, когда таковые споры между соучастниками возникнутъ въ судебномъ мѣстѣ при разбирательствѣ другаго какого либо дѣла, или войдутъ въ оное по жалобѣ одного или болѣе соучастниковъ на общество. Въ семъ послѣднемъ случаѣ судебное мѣсто предписываетъ имъ составить узаконенный Третейскій Судъ и въ ономъ разобраться. (Ср. Зак. Гражд. ст. 1,150 Х-го Т. Ч. 2-й прим. прод. III № 4).

(*) Въ губерніяхъ и въ уѣздахъ Закавказскаго края образовавшихся въ предѣлахъ, бывшихъ Грузіи, Имеретіи и Гуріи, узаконенному Третейскому Суду подлежатъ раздѣлы общаго имѣнія и наслѣдства между лицами принадлежащими къ христіанскому исповѣданію. Правило о порядкѣ учрежденія въ сихъ случаяхъ Третейскаго Суда содержится въ Х-мъ Т. Ч. 2-й въ прим. къ ст. 1,185 по III-му продолж. № 4-й. Прим. изд.

Ст. 1,187. Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ компаніи на акціяхъ, и между компаніею и ея Директорами, окончательно рѣшатся или въ общемъ собраніи акціонеровъ, если на сей разборъ обѣ тяжущіяся стороны будутъ согласны, или же узаконеннымъ Третейскимъ Судомъ. Споры компаніи и ея членовъ съ лицами посторонними, когда предметъ спора относится собственно къ дѣламъ компаніи, рѣшатся во всякомъ случаѣ узаконеннымъ Третейскимъ Судомъ. Симъ же порядкомъ оканчиваются и споры, кои могли бы возникнуть, прежде еще окончательнаго образованія компаніи на акціяхъ, между получившими дозволеніе на учрежденіе оной. (Ср. Зак. Гр. ст. 2,187 X-го Т. Ч. 2-й).

Ст. 1,188. Сверхъ споровъ между соучастниками обществъ, въ предшедшихъ двухъ статьяхъ означенныхъ, сему же узаконенному Третейскому Суду подлежатъ, по силѣ Устава С.-Петербургскому страховому отъ огня обществу даннаго, споры о убыткахъ между симъ обществомъ и хозяевами застрахованныхъ домовъ.

Ст. 1,189. Если судебное мѣсто при опредѣленіи количества вознагражденія, слѣдующаго отъ одного владѣльца имѣнія другому, по случаю передачи сего имѣнія въ законное владѣніе, встрѣтитъ какое либо сомнѣніе: то поручаетъ разсмотрѣніе взаимныхъ требованій ихъ узаконенному Третейскому Суду, то есть, двумъ или тремъ свѣдущимъ въ дѣлахъ сего рода людямъ, преимущественно изъ живущихъ въ сосѣдствѣ, предоставляя каждой сторонѣ назначить одного по своему выбору, третьяго же, буде признаетъ за нужное, назначаетъ оно само.

Ст. 1,190. Дѣла страховыхъ отъ огня обществъ. разбираемыя, въ случаѣ споровъ, Третейскимъ Судомъ, подлежатъ вѣдомству мѣстной Гражданской Палаты.

Ст. 1,191. Дѣла проживающихъ въ Астрахани Азіятцевъ, какъ-то: Индѣйцевъ, Персіанъ, Бухарцевъ, Хивинцевъ, Трухменовъ и заграничныхъ Черкесъ, имѣющихъ другъ къ другу притязанія и иски, разбираются посредствомъ Третейскихъ Судовъ, изъ нихъ самихъ учреждаемыхъ, подъ руководствомъ Губернскаго Правленія.

Ст. 1,192. Узаконенный Третейскій Судъ каждый разъ составляется формальною записью спорящихъ сторонъ.

Ст. 1,193. Въ записи означаются: 1) имена и званія избранныхъ

каждою стороною по равному числу посредниковъ; 2) общій посредникъ, или, вмѣсто того, предоставленіе частнымъ посредникамъ избрать таковаго по ихъ усмотрѣнію, на случай раздѣленія голосовъ.

Ст. 1,194. Если одна изъ спорящихъ сторонъ будетъ уклоняться отъ выбора посредника, или отъ составленія записи: то по жалобѣ другой, судебное мѣсто, коему дѣла того общества подвѣдомы, истребовавъ отъ уклоняющейся стороны объясненіе, назначаетъ вмѣсто ея отъ себя посредниковъ. По дѣламъ же проживающихъ въ Астрахани Азіятцевъ (ст. 1,191 Х-го Т. Ч. 2-й) въ семъ случаѣ Астраханское Губернское Правленіе замѣняетъ судебное мѣсто.

Примѣчаніе. На основаніи сей статьи, въ случаѣ спора о убыткахъ между обществомъ и владѣльцами застрахованныхъ домовъ, жалобы на уклоненіе которой либо стороны отъ выбора посредника и отъ составленія формальной записки требуемой для учрежденія Третейскаго Суда, приносятся Гражданской Палатѣ, которая, истребовавъ по таковой жалобѣ отъ уклоняющейся стороны объясненіе, назначаетъ вмѣсто ея отъ себя посредниковъ.

Ст. 1,195. При учрежденіи узаконеннаго Третейскаго Суда, точно такъ, какъ и при составленіи Суда добровольнаго, тяжущимся, по согласію съ посредниками, дозволяется означить въ записи: *по закону* ли долженъ Судъ рѣшить дѣло, или *по совѣсти*. Но если на разбирательство совѣстное которая либо изъ сторонъ согласія не изъявитъ, и если въ слѣдствіе того, по разногласію съ другою стороною, самая запись не состоится: то дѣло должно быть разрѣшено *по закону* съ правомъ *апелляціи*. Касательно же назначенія въ семъ случаѣ посредниковъ, надлежитъ руководствоваться изложеннымъ въ предшедшей статьѣ правиломъ.

Ст. 1,196. Несовершеннолѣтіе одного, или и многихъ соучастниковъ, не составляетъ въ узаконенномъ Третейскомъ Судѣ препятствія къ составленію записи. Опекуны несовершеннолѣтнихъ обязаны избрать посредника, или согласиться на того, кого изберутъ, другіе соучастники; а если не изберутъ и не согласятся, то вмѣсто ихъ назначаетъ посредника судебное мѣсто.

Ст. 1,197. Судебное мѣсто назначаетъ посредниковъ изъ лицъ, пребывающихъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ Третейскій Судъ учрежденъ, и принадлежащихъ по торговлѣ или роду промышленности къ тому самому сословію, къ коему принадлежитъ сторона, уклоняющаяся отъ выбора посредника.

Ст. 1,198. Никто изъ сихъ лицъ не можетъ отрицаться быть посредникомъ по назначенію судебнаго мѣста, развѣ: 1) по причинѣ тяжкой болѣзни; 2) по неминуемой и доказанной необходимости отлучится; 3) по занятію государственною или общественною службою.

Ст. 1,199. Назначенный судебнымъ мѣстомъ посредникъ можетъ быть отведенъ сторонами, но не иначе, какъ по тѣмъ же причинамъ, по коимъ дозволено тяжущимся отводить членовъ судебнаго мѣста. Въ семъ случаѣ назначается судебнымъ мѣстомъ другой посредникъ, на томъ же основаніи, какъ выше постановлено.

Ст. 1,200. Избранные сторонами посредники, такъ какъ и общій посредникъ, буде онъ избранъ будетъ сторонами, изъявляютъ согласіе при явкѣ записи, на основаніи статей 1,147 и 1,158. По изъявленіи согласія, они не могутъ уже отказаться отъ посредства, какъ развѣ: 1) за тяжкою болѣзнію; 2) за доказанною необходимостію перемѣнить мѣстопребываніе. Въ сихъ двухъ случаяхъ стороны обязаны избрать другихъ посредниковъ, а при уклоненіи ихъ отъ сей обязанности, поступать по статьѣ 1,194 (Т. X-го Ч. 2-й).

Ст. 1,201. Если назначеніе общаго посредника предоставлено въ записи частнымъ посредникамъ, то они могутъ избрать его и послѣ явки записи, и даже тогда, когда уже откроется между ними раздѣленіе.

Ст. 1,202. Въ семъ послѣднемъ случаѣ предоставляется общему посреднику на совѣщаніе тотъ же срокъ и съ тѣми же условіями, какія постановлены въ Судѣ добровольномъ (ст. 1,156 Т. X-го Ч. 2-й).

Ст. 1,203. При несогласіи частныхъ посредниковъ на выборъ общаго посредника, назначаетъ его то судебное мѣсто, вѣдомству коего подлежитъ предметъ тяжбы.

Ст. 1,204. Отъ усмотрѣнія спорящихъ сторонъ зависитъ, по согласію съ посредниками, назначить срокъ рѣшенія дѣла; но если срокъ въ записи не будетъ означенъ, то онъ вообще полагается также, какъ и въ добровольномъ Третейскомъ Судѣ, четырехмѣсячный и съ такою же въ потребномъ случаѣ отсрочкою (ст. 1,151, 1,156 и 1,166 Т. X-го Ч. 2-й).

Ст. 1,205. Отъ усмотрѣнія спорящихъ сторонъ также зависитъ, по согласію съ посредниками, постановить, чтобъ рѣшеніе Третейска-

го Суда было окончательное и безъ переноса по апелляціи; но при семъ наблюдается: 1) что если въ записи не сдѣлано отъ переноса отрицанія, то переносъ считается дозволеннымъ; 2) что когда въ спорѣ есть участники несовершеннолѣтніе, то опекуны ихъ не могутъ отрѣщись отъ переноса и апелляціи.

Ст. 1,206. Запись на составленіе узаконеннаго Третейскаго Суда является въ томъ судебномъ мѣстѣ, коему дѣла того общества подвѣдомы; во всемъ прочемъ примѣняться къ тому, какъ о явкѣ записи добровольнаго Третейскаго Суда постановлено.

II) ПОРЯДОКЪ СУДОПРОИЗВОДСТВА.

Ст. 1,207. Какъ споры соучастниковъ обществъ, состоя большею частію въ разсчетахъ товарищества, не могутъ иначе быть разрѣшаемы, какъ посредствомъ разсмотрѣнія книгъ, счетовъ и другихъ документовъ, въ торговлѣ и промышленности употребляемыхъ: то узаконенный Третейскій Судъ въ производствѣ дѣлъ, на него возлагаемыхъ, руководствуется правилами и обычаями, дѣламъ сего рода свойственными и въ общей торговой практикѣ принятыми, извлекая нужныя свѣдѣнія изъ личныхъ объясненій сторонъ, или ихъ повѣренныхъ, и стараясь достигнуть истины путемъ кратчайшимъ.

Ст. 1,208. Но при семъ главномъ правилѣ, все, что въ предшедшемъ отдѣленіи о производствѣ дѣлъ въ добровольномъ Третейскомъ Судѣ постановлено, о представленіи документовъ (ст. 1,160 X-го Т. Ч. 2-й), о истребованіи выписокъ и копій, о полюбовномъ соглашеніи (ст. 1,161 X-го Т. Ч. 2-й), о побужденіи сторонъ къ представленію документовъ (ст. 1,163 и 1,164 X-го Т. Ч. 2-й), объ отсрочкѣ рѣшеній (ст. 1,165 и 1,166 X-го Т. Ч. 2-й), прилагается въ полной мѣрѣ и къ производству дѣлъ въ узаконенномъ Судѣ Третейскомъ.

Ст. 1,209. Производство дѣла въ узаконенномъ Третейскомъ Судѣ не прекращается, ни смертію истца или отвѣтчика, ни смертію одного изъ посредниковъ, ни болѣзнію его или отлучкою. Въ первомъ случаѣ дается токмо наслѣдникамъ, или опекунамъ ихъ, по усмотрѣнію судебнаго мѣста, срокъ утвердить прежняго посредника или избрать новаго; въ двухъ же послѣднихъ случаяхъ дается сторонамъ срокъ избрать другаго посредника, а если не изберутъ, тогда назначаетъ его то судебное мѣсто, вѣдомству коего подлежитъ предметъ тяжбы.

Ст. 1,210. Если посредники ни въ первый ни во второй дополнительный срокъ не рѣшатъ дѣла (ст. 1,166 и 1,167 Х-го Т. Ч. 2-й), то симъ узаконенный Третейскій Судъ не закрывается; но то судебное мѣсто, коему дѣла общества подвѣдомы, обращаетъ на членовъ его, въ умедленіи виновныхъ, тѣ же самыя мѣры понужденія и взысканія, какія общими законами на сіи случаи въ отношеніи къ судебнымъ мѣстамъ предписаны.

III) О рѣшеніи.

Ст. 1,211. Рѣшеніе Суда составляется, примѣняясь къ общей формѣ рѣшеній судебныхъ мѣстъ. Въ немъ излагаются причины, на коихъ оно основано; и если рѣшеніе состоялось не единогласно, но по большинству голосовъ, то въ концѣ онаго означается кратко, что особыя мнѣнія несогласившихся посредниковъ изложены подробно въ журналѣ Суда. За симъ рѣшеніе подписывается посредникомъ общимъ, если онъ въ немъ участвовалъ и всѣми посредниками частными, и объявляется какъ слѣдуетъ на общемъ законномъ основаніи.

Ст. 1,212. Все, что постановлено въ предшедшемъ отдѣленіи о силѣ рѣшеній въ добровольныхъ Судахъ Третейскихъ, а именно: о единогласіи и большинствѣ голосовъ (ст. 1,168—1,171 Х-го Т. Ч. 2-й), о мнѣніи общаго посредника (ст. 1,172 Х-го Т. Ч. 2-й), о передачѣ рѣшеній къ исполненію (ст. 1,174 Х-го Т. Ч. 2-й), о вступленіи рѣшенія въ законную силу (ст. 1,175 Х-го Т. Ч. 2-й), прилагается въ полной мѣрѣ и къ рѣшенію узаконеннаго Суда Третейскаго.

Ст. 1,213. Общему посреднику въ узаконенномъ Третейскомъ Судѣ предоставляется при раздѣленіи голосовъ избрать одно изъ мнѣній частныхъ посредниковъ, какое признаетъ оно ближайшимъ къ справедливости, и сіе мнѣніе, хотя бы оно было самаго меньшаго числа голосовъ, получаетъ перевѣсъ и обращается въ рѣшеніе Третейскаго Суда.

Ст. 1,214. Если въ записи предоставлена апелляція, то въ срокахъ ея и обрядѣ наблюдаются общія правила. Рѣшеніе узаконеннаго Третейскаго Суда въ семъ случаѣ занимаетъ мѣсто рѣшенія въ Судѣ первой инстанціи. Въ тѣхъ случаяхъ, когда апелляціонныя жалобы на рѣшеніе Третейскихъ Судовъ по установленному порядку

подлежатъ разсмотрѣнію Судовъ Коммерческихъ, срокъ на переносъ въ оные дѣлъ назначается двухмѣсячный.

IV) О исполненіи.

Ст. 1,215. Все, что постановлено въ предшедшемъ отдѣленіи объ исполненіи рѣшеній, а именно: о порядкѣ исполненія (ст. 1,178 и 1,179 Х-го Т. Ч. 2-й) и о случаяхъ, въ коихъ исполненіе производится съ обезпеченіемъ, не смотря на переносъ (ст. 1,180 Х-го Т. Ч. 2-й), прилагается и къ исполненію рѣшенія узаконеннаго Третейскаго Суда.

№ 39-й. Къ § 469-му.

ВЫПИСКА

постановленій о торговыхъ Словесныхъ Судахъ, съ 7-ю номерами образцовъ и 4-мя формами присягамъ (*).

СОСТАВЪ И ПРЕДМЕТЫ ВѢДОМСТВА.

Ст. 1,771. Торговые Словесные Суды учреждены при Магистратахъ и Ратушахъ для разбора и рѣшенія споровъ и исковъ по обязательствамъ и договорамъ, торговлѣ свойственныхъ, на тотъ конецъ, дабы торгующіе безъ крайней необходимости не вступали въ судопроизводство письменное, которое сопряжено съ важною для нихъ потерею времени.

Примѣчаніе 1-е. Въ городахъ: Шенкурскѣ, Холмогорахъ, Колѣ, Кеми, Онегѣ и Пинегѣ разбираютъ словесныя просьбы сами Ратуши.

Примѣчаніе 2-е. Словесные Суды, учрежденные въ городахъ для разбора ссоръ и распрей, случающихся въ частяхъ города, существенно различны отъ торговыхъ Словесныхъ Судовъ. (Общ. Учр. Губ. ст. 4,549—4,558).

Примѣчаніе 3-е (**). При Думѣ Вознесенскаго посада (Владимірской губерніи Шуйскаго уѣзда) учрежденъ, на основаніи статей 1,771—1,793, торговый Словесный Судъ, въ отношеніи дѣлопроизводства подчиненный Шуйскому Городовому Магистрату.

Ст. 1,772. Словесный Судъ при Городовомъ Магистратѣ или Ратушѣ состоитъ изъ двухъ судей, избираемыхъ ежегодно городскимъ

(*) Изъ Т. XI го Ч. 1-й Св. Учр. и Уст. Торг.
(**) По продолж. 111-му № 1-й.

обществомъ, на основаніи общихъ правилъ, изложенныхъ въ Уставѣ о службѣ по выборамъ.

Ст. 1.775. Вѣдомству торговаго Словеснаго Суда подлежатъ всѣ споры и иски по дѣламъ:

1. *О закупкѣ и продажѣ товаровъ:* когда кто купитъ и приметъ товаръ, а денегъ не заплатитъ; или продавъ товаръ и взявъ задатокъ или всѣ деньги, не отдастъ товаровъ; или, увидя упадокъ въ цѣнѣ товара, принимать не станетъ: или при продажѣ показывалъ товаръ добрый, а станетъ отдавать худой.

2. *О денежныхъ займахъ:* когда кто, взявъ деньги въ заемъ и давъ въ томъ письменный документъ, или и не давъ онаго, не платитъ долга.

3. *Объ отдачѣ денегъ, товаровъ или писемъ на сохраненіе, въ случаѣ спора или разбирательства.*

4. *О наймѣ лавокъ и судовъ.*

5. *По торговымъ отправленіямъ:* когда судовщики или извозчики довезутъ товаръ не въ цѣлости, или до урочнаго мѣста не довезутъ, или когда хозяева не заплатятъ судовщикамъ и извозчикамъ наемныхъ денегъ, или учинятъ простой.

Ст. 1,776. Словесный Судъ разбираетъ и рѣшитъ всякаго рода споры и иски между хозяевами и наемными работниками, происходящіе при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ и всякихъ другихъ работахъ: также всякаго рода жалобы между хозяевами и приказчиками, или сидѣльцами, въ удержаніи платы, ссорахъ, дракахъ и личныхъ обидахъ.

Ст. 1,777. Въ дѣла уголовныя и розыскныя о кражѣ, разбоѣ, убійствѣ и тому подобныя, Словесный Судъ не вмѣшивается.

Ст. 1,778. Если бы сверхъ означенныхъ выше предметовъ вѣдомства Словеснаго Суда, представились такія дѣла, о которыхъ особенно не упомянуто, или же встрѣтились бы такіе случаи, кои въ учрежденіи торговыхъ Словесныхъ Судовъ недостаточно разрѣшаются, то сіи Суды обязаны представлять о томъ установленнымъ порядкомъ въ Городовые Магистраты или Ратуши, кои должны такимъ же порядкомъ испрашивать разрѣшенія отъ высшихъ мѣстъ.

Ст. 1,779. Словесный Судъ производитъ разбирательство въ дѣлахъ торговыхъ не только между лицами торговаго сословія, но и по тѣмъ обязательствамъ, кои заключаютъ они письменно или словес-

но съ посторонними лицами, къ торговому сословію не принадлежащими, если только предметъ сихъ дѣлъ принадлежитъ къ торговлѣ.

Ст. 1,780. Къ разбирательству Словеснымъ Судомъ никто не принуждается, и истецъ, буде пожелаетъ, можетъ начинать искъ письменнымъ порядкомъ въ Магистратѣ или Ратушѣ; но если и въ такомъ случаѣ дойдетъ дѣло до счетовъ или разбирательства чрезъ посредниковъ, то не минуетъ оно Словеснаго Суда.

Ст. 1,781. Словесный Судъ при Городовомъ Магистратѣ или Ратушѣ учрежденный, состоя въ непосредственномъ онымъ подчиненіи, получаетъ отъ нихъ указы и къ нимъ посылаетъ рапорты и донесенія.

ПОРЯДОКЪ ПРОИЗВОДСТВА ДѢЛЪ.

Ст. 1,783. Какъ Словесные Суды учреждены единственно для такихъ дѣлъ, по коимъ дальнихъ справокъ и переписки быть не можетъ: то сіи дѣла должны быть производимы кратко, словесно и только съ журнальною запискою, по представленнымъ къ разбирательству письменнымъ доказательствамъ, не продолжая долѣе восьми дней.

Ст. 1,784. Если дѣло по какимъ либо обстоятельствамъ въ восьмидневный срокъ рѣшено быть не можетъ, или потребуетъ письменнаго производства, то оно отсылается въ Городовой Магистратъ или Ратушу.

Ст. 1,785. Равнымъ образомъ отсылаются въ Магистратъ или Ратушу всѣ дѣла, по рѣшенію коихъ въ удовлетвореніе иска слѣдовать будетъ опись и публичная продажа должникова имѣнія.

Ст. 1,786. Все письмоводство по дѣламъ, въ Словесномъ Судѣ словесно производимымъ, заключается въ содержаніи судебной книги, въ которую вносятся всѣ объявленныя въ Судѣ просьбы, и все по онымъ производство и рѣшеніе дѣлъ, порядкомъ, для каждаго порознь установленнымъ.

Примѣчаніе. Образецъ, какъ судебную книгу содержать и въ оной Словесный Судъ записывать, при семъ приложенъ.

Ст. 1,787. Судебная книга хранится въ присутствіи на столѣ, а

производство дѣлъ отмѣчается собственноручно однимъ изъ судей по порядку чиселъ и нумеровъ.

Ст. 1,793. Дѣла въ Словесномъ Судѣ производятся на простой бумагѣ, а повѣстки, копіи и прочія бумаги пишутся на гербовой.

О призывѣ и явкѣ къ суду.

Ст. 1,811. Въ торговомъ Словесномъ Судѣ дѣло начинается по словесному прошенію, по выслушаніи коего вызывается отвѣтчикъ.

Ст. 1,812. Если отвѣтчикъ извѣстный (знатный) купецъ или мастеровой и находится на биржѣ или въ гостинномъ дворѣ, или въ иномъ мѣстѣ по близости Суда, то онъ призывается въ тотъ же самый день; если же онъ живетъ въ отдаленности, или отлучится изъ дому, то срокомъ для явки назначается другой день, о чемъ объявляется тутъ же и истцу, дабы и онъ не преминулъ явиться.

Ст. 1,813. Если отвѣтчикъ по первой повѣсткѣ не явится, то на другой день посылается другая, а на третій третья повѣстка; когда же онъ и по тремъ повѣсткамъ не явится, тогда Судъ приступаетъ къ другимъ, общими законами опредѣленнымъ, мѣрамъ о сыскѣ и приводѣ отвѣтчика.

Ст. 1,814. Повѣстка посылается съ разсыльнымъ, а если отвѣтчикъ человѣкъ неизвѣстный (незнатный) или купецъ бездомовный, то разсыльный вмѣсто повѣстки получаетъ отъ Суда приказъ о приводѣ его въ Судъ неотложно.

Ст. 1,815. Если въ торговомъ Словесномъ Судѣ объявленъ будетъ искъ или жалоба на лице, по званію своему принадлежащее къ высшему въ Государствѣ сословію, или на чиновника, состоящаго въ военной или гражданской службѣ, по какимъ либо частнымъ такихъ лицъ съ купцами обязательствамъ, въ забираніи ими, или, по ихъ запискамъ, служителями ихъ, товаровъ: то судьи обязаны предварительно и учтивымъ образомъ объявлять имъ о томъ сами, и тогда только, когда отвѣтчикъ по тремъ повѣсткамъ ни самъ не явится, ни повѣреннаго не пришлетъ, приступать къ законнымъ мѣрамъ о сыскѣ его и приводѣ.

Ст. 1,816. Если истецъ, объявивъ въ торговомъ Словесномъ Судѣ просьбу, по которой вызванъ отвѣтчикъ, самъ не явится чрезъ восемь дней и не пришлетъ повѣреннаго, а между тѣмъ отвѣтчикъ объявитъ по той просьбѣ споръ: то Судъ, истребовавъ отъ него обезпеченіе иска, освобождаетъ на сей разъ отъ дѣла.

Ст. 1,817. Когда представится необходимость въ личномъ задержаніи отвѣтчика, то торговый Словесный Судъ обязанъ поступать въ томъ по общимъ законамъ и съ величайшею осмотрительностію, дабы, особливо въ малыхъ искахъ, не причинить кому обиды или безчестія.

О ВЫСЛУШАНІИ СТОРОНЪ И ОБЩЕМЪ ПОРЯДКѢ ПРОИЗВОДСТВА СУДА

Ст. 1,818. Судъ выслушиваетъ и лично отбираетъ показанія отъ обѣихъ тяжущихся сторонъ въ присутствіи.

Ст. 1,819. Имѣющіе дѣло въ Судѣ должны объяснять оное съ надлежащею благопристойностію и съ уваженіемъ, подобающимъ присутственному мѣсту, отъ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА учрежденному, не употребляя притомъ никакихъ неприличныхъ выраженій и нареканій, подъ опасеніемъ въ противномъ случаѣ денежныхъ взысканій и другихъ наказаній по законамъ уголовнымъ.

Ст. 1,820. При отобраніи объясненій, судьи съ своей стороны обязаны поступать съ просителями и отвѣтчиками ласково и благопристойно, подъ опасеніемъ въ противномъ случаѣ взысканій на томъ же основаніи, а приходящихъ къ суду извѣстныхъ купцовъ или иныхъ почетныхъ по своему званію лицъ, почтить стуломъ.

Ст. 1,821. Когда истецъ и отвѣтчикъ явятся въ присутствіе, то первый объявляетъ свой искъ, а отъ послѣдняго Судъ отбираетъ отвѣтъ, признаетъ ли онъ тотъ искъ правильнымъ, и буде признаетъ, то принуждаетъ его удовлетворить истца немедленно, или испросить у него въ томъ отсрочку, внося такое опредѣленіе, по содержанію онаго, въ судебную книгу установленнымъ порядкомъ.

Ст. 1,822. Если отвѣтчикъ въ Судѣ объявитъ, что онъ иска правильнымъ не признаетъ, то Судъ отъ истца требуетъ письменныхъ доказательствъ, или, смотря по роду дѣлъ свидѣтелей.

Ст. 1,823. По представленіи отъ истца доказательствъ, Судъ требуетъ отъ отвѣтчика отвѣтовъ, не имѣетъ ли онъ противъ письменнаго документа какого либо возраженія, или, если въ доказательство иска приводятся свидѣтели, согласенъ ли ихъ принять.

Ст. 1,824. Когда отвѣтчикъ представленнаго истцомъ письменнаго документа не опровергаетъ и по оному ни удовлетворенія, ни инаго какого либо оправданія не покажетъ, а въ искѣ безъ письменныхъ документовъ приметъ представляемыхъ истцомъ свидѣтелей: то Судъ рѣшитъ дѣло по содержанію безспорныхъ письменныхъ актовъ, или по показанію свидѣтелей, и такое рѣшеніе записывается въ судебную книгу установленнымъ порядкомъ (прилож. № 1).

Ст. 1,825. Если отвѣтчикъ, не опровергая представленнаго отъ истца письменнаго документа, объявитъ на оный возраженіе въ томъ, что по сему документу удовлетвореніе съ его стороны послѣдовало, и что онъ имѣетъ на сіе росписки или другія письменныя доказательства: то Судъ требуетъ, чтобы онъ ихъ представилъ, и когда будутъ представлены и истцомъ признаны за дѣйствительныя, то по онымъ приступаетъ и къ рѣшенію дѣла.

Ст. 1,826. Когда истецъ отвѣтчиковы или отвѣтчикъ истцовы письменные документы опровергнетъ, опорочитъ, или назоветъ неправыми, также, когда кто изъ нихъ станетъ ссылаться на свои записныя книги и на счеты, что онъ не долженъ, или долженъ, но не столько, сколько другой отъ него требуетъ, и въ присутствіи произойдетъ у нихъ о томъ споръ: то Словесный Судъ отсылаетъ ихъ къ разбирательству чрезъ посредниковъ, и, не записывая о томъ въ книгу, отпускаетъ.

Ст. 1,827. Если въ такихъ случаяхъ (ст. 1,826) тяжущіеся по несогласію не изберутъ посредниковъ и вторично просить будутъ Суда: то Словесный Судъ объявляетъ имъ, что для разобранія ихъ спора, онъ самъ назначитъ посредниковъ; а когда обѣ стороны на то согласятся, то избравъ и назначивъ въ посредники такихъ людей, которыми бы обѣ стороны были довольны безъ спора и безъ отвода, Судъ вноситъ имена ихъ въ судебную книгу (прилож. № 2), а истецъ и отвѣтчикъ въ ней подписываются въ томъ, что опредѣленіемъ посредническаго суда будутъ довольны.

Ст. 1,828. Когда истецъ или отвѣтчикъ сошлется на акты или документы, находящіеся въ другомъ городѣ или отдаленномъ мѣстѣ, то

на доставленіе оныхъ, Судъ даетъ ему срокъ, записывая о томъ установленнымъ порядкомъ (прилож. № 3) въ судебную книгу, въ которой росписывается и тотъ, кто такой документъ представить обязался; если же не доставитъ къ опредѣленному сроку, то по прошествіи онаго обвиняется.

Ст. 1,829. Когда, по существу дѣла, можетъ быть допущено въ ономъ доказательство чрезъ свидѣтелей, и истецъ сошлется на двухъ или трехъ человѣкъ свидѣтелей, а отвѣтчикъ безотводно всѣхъ или одного изъ нихъ приметъ: то Судъ призываетъ свидѣтелей чрезъ повѣстки такимъ же образомъ, какъ вызываются отвѣтчики; а когда свидѣтели явятся, то по приведеніи ихъ къ присягѣ установленнымъ порядкомъ, по формѣ при семъ приложенной, отбираетъ отъ нихъ показанія и записываетъ оныя въ судебную книгу, въ которой свидѣтели росписываются въ томъ, что подъ присягою показали настоящую истину.

Ст. 1,830. Отводы свидѣтелей допускаются въ Словесномъ Судѣ на основаніи общихъ законовъ, постановленныхъ для прочихъ судебныхъ мѣстъ (прилож. № 4).

Ст. 1,831. Если причины отвода свидѣтелей по ближайшемъ разсмотрѣніи окажутся ничтожными, и потому Судомъ не будутъ уважены: то онъ рѣшитъ дѣло по показанію свидѣтелей (прилож. № 5).

Ст. 1,832. Если показанія свидѣтелей разнообразны, или одинъ покажетъ больше на сторону истца, а другой больше на сторону отвѣтчика: то по такимъ свидѣтельствамъ Судъ обвиняетъ ту сторону, которая сперва представила такихъ свидѣтелей въ свое по дѣлу оправданіе, а не ту, которая послѣ на нихъ же ссылалась (приложеніе № 6).

Ст. 1,833. Рѣшить дѣло присягою, по взаимному согласію тяжущихся сторонъ, зависитъ отъ доброй ихъ воли. Но Судъ допускаетъ сей способъ рѣшенія только по самой крайней необходимости, и внушая тяжущимся всю важность клятвы, предварительно склоняетъ ихъ къ тому, чтобы учинили мировую сдѣлку или избрали посредниковъ, и даетъ имъ нѣсколько часовъ сроку на размышленіе: если же сіи представленія не подѣйствуютъ, то допускаетъ къ присягѣ (прил. № 7).

Ст. 1,834. Когда положено рѣшить дѣло присягою, то она предлагается самимъ тяжущимся, а повѣренные ихъ къ тому недопускаются.

О ОСОБЕННОМЪ СУДЕБНОМЪ РАЗБИРАТЕЛЬСТВѢ ПО РОДУ ДѢЛЪ.

Ст. 1,841. Въ случаѣ жалобы отъ хозяевъ на судовщиковъ или извозчиковъ въ томъ, что привезли товаръ не въ цѣлости, Судъ наряжаетъ осмотръ при свидѣтеляхъ и самихъ тѣхъ судовщикахъ, или извозчикахъ, и если по осмотру окажется, что утрата дѣйствительно послѣдовала и притомъ не отъ ненастья, или штурма на водѣ, а отъ собственной небрежности извозчиковъ или судовщиковъ, то присуждаетъ ихъ къ удовлетворенію.

Ст. 1,843. Когда въ Словесномъ Судѣ объявлена будетъ просьба отъ судовщиковъ, извозчиковъ или работниковъ въ удержаніи наемныхъ денегъ или платы, или когда при нагрузкѣ, а сухимъ путемъ при накладкѣ на подводы и выгрузкѣ учинятъ простой сверхъ назначенныхъ на то дней: то Судъ, по призывѣ хозяевъ, принуждаетъ ихъ къ удовлетворенію, а за простой полагаетъ взысканіе согласно заключенному условію.

Ст. 1,844. По спорамъ между хозяиномъ товаровъ и наемными работниками въ медленности или неисправности въ погрузкѣ и складкѣ оныхъ, Судъ производитъ разбирательство и опредѣляетъ взысканіе смотря по винѣ, записывая о томъ въ судебную книгу.

Ст. 1,847. Когда истецъ самъ не пожелаетъ итти въ Словесный Судъ, а подастъ просьбу въ иное судебное мѣсто, по принадлежности: то Словесный Судъ въ производство такихъ дѣлъ не вмѣшивается, хотя бы они и къ его вѣдомству принадлежали.

О ПРИВЕДЕНІИ ВЪ ИСПОЛНЕНІЕ ОПРЕДѢЛЕНІЙ СЛОВЕСНАГО СУДА И О АПЕЛЛЯЦІИ.

Ст. 1,848. Опредѣленія Словеснаго Суда, какъ частныя, такъ и рѣшительныя, состоявшіяся въ личномъ присутствіи обѣихъ сторонъ, или ихъ повѣренныхъ, объявляются имъ тутъ же лично.

Ст. 1,849. Когда рѣшительное опредѣленіе послѣдовало въ отсутствіи истца или отвѣтчика, то Судъ объявляетъ отсутствующему о

явкѣ его для выслушанія рѣшенія повѣсткою чрезъ полицію, которая должна отобрать отъ него подписку; и буде истецъ или отвѣтчикъ, въ опредѣленный срокъ, а именно: находящіеся на лицо въ теченіи одной недѣли, а отсутствующіе въ поверстный срокъ, считая отъ дачи подписки, ни сами не явятся, ни повѣренныхъ отъ себя не пришлютъ: то рѣшеніе почитается объявленнымъ и приводится въ исполненіе; а пропустившіе срокъ, лишаются всякаго права апелляціи, если въ тотъ же самый срокъ не представятъ на видъ Словеснаго Суда законныхъ препятствій, мѣстнымъ начальствомъ засвидѣтельствованныхъ, къ тому ихъ недопустившихъ.

Ст. 1,850. Недовольные рѣшеніемъ Словеснаго Суда имѣютъ право переносить оное установленнымъ апелляціоннымъ порядкомъ въ Магистратъ или Ратушу: наличные тяжущіеся въ восьмидневный срокъ со дня объявленія имъ рѣшенія, а отсутствующіе въ поверстный срокъ.

Ст. 1,851. Кто на рѣшеніе Словеснаго Суда объявитъ неудовольствіе, тому дается съ сего рѣшенія копія въ выпискѣ изъ судебной книги и за подписаніемъ судей. Если недовольный рѣшеніемъ намѣренъ взять апелляцію, то въ прошеніи долженъ изложить подробно причины, по которымъ признаетъ рѣшеніе несправедливымъ.

Ст. 1,852. Подачѣ въ срокъ апелляціи на рѣшеніе Словеснаго Суда, Магистратъ или Ратуша разсматриваетъ представленныя выписки изъ судебной книги: и если окажется, что судъ учиненъ неправо, то истцу съ отвѣтчикомъ дается вновь письменный судъ.

Ст. 1,853. По принятіи объявленія о намѣреваемомъ переносѣ дѣла на апелляцію, Судъ пріостановляетъ исполненіе; но когда противная сторона потребуетъ, чтобы рѣшеніе Суда было приведено въ исполненіе не смотря на переносъ дѣла, поставляя на видъ, что дѣло такого рода, что отъ промедленія и задержанія могутъ послѣдовать для ней убытки, какъ то случиться можетъ при торговыхъ отправленіяхъ и тому подобныхъ дѣлахъ: то Судъ, истребовавъ отъ нея благонадежное обезпеченіе иска на случай перевершенія дѣла, приводитъ свое рѣшеніе въ исполненіе, не смотря на апелляцію.

Ст. 1,854. Если судьи Словеснаго Суда сами или ихъ подчиненные изобличены будутъ въ причиненіи тяжущимся обидъ и проволочки или во взяткахъ: то сверхъ взысканій и наказаній по общимъ законамъ, подвергаются взысканію взятаго вчетверо, а убытковъ, какіе чрезъ обиду или проволочку послѣдовали, вдвое.

№ 1-й ОБРАЗЕЦЪ

ДЛЯ ЗАПИСКИ ВЪ СУДЕБНУЮ КНИГУ ОПРЕДѢЛЕНІЙ ПО ИСКАМЪ БЕЗСПОРНЫМЪ.

18.. года Января 10 дня, просилъ такой-то на такого-то по заемному письму за отвѣтчиковою рукою, писанному въ такомъ-то мѣстѣ, такого-то года, числа, въ 000 рублей серебромъ, котораго письма онъ отвѣтчикъ не оспорилъ и платежа не показалъ, и потому опредѣлено: отвѣтчику тѣ деньги заплатить истцу по ихъ между собою согласію на такой-то срокъ.

(Подпись судьи).

(Подпись истца) N. N. судомъ доволенъ.

(Подпись отвѣтчика) N. N. въ исправномъ на такой-то срокъ платежъ подписуюсь.

Примѣчаніе. Такимъ же образомъ записываются опредѣленія и по всякимъ спорнымъ, окончательно рѣшеннымъ дѣламъ, когда въ платежѣ иска по взаимному согласію дается отсрочка: если же вмѣсто росписки отвѣтчикъ представитъ тутъ же и платежъ, то истецъ долженъ росписаться въ судебной книгѣ, въ томъ, что такой-то искъ съ такого-то получилъ исправно.

№ 2-й ОБРАЗЕЦЪ

ДЛЯ ЗАПИСКИ ОПРЕДѢЛЕНІЙ ПО ДѢЛАМЪ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫМЪ РАЗБИРАТЕЛЬСТВУ ЧРЕЗЪ ПОСРЕДНИКОВЪ.

18.. года Января 11 дня, просилъ такой-то на такого-то, по заемному письму за отвѣтчиковою рукою, писанному въ такомъ-то мѣстѣ, такого-то года, мѣсяца и числа въ 000 рублей серебромъ, и произо-

шелъ споръ въ томъ, что отвѣтчикъ имѣетъ росписки (или другія доказательства платежа), но истецъ назвалъ оныя не правыми, или посторонними, и за тѣмъ судъ не оконченъ, а опредѣлено, чтобы они разобрались чрезъ посредниковъ; однако же того не учинили и посредниковъ сами не требовали и вторично обратились въ Словесный Судъ, отъ котораго по сему и избраны въ посредники такіе-то, которыхъ обѣ стороны приняли безспорно и безотводно.

(Подпись истца).

(Подпись отвѣтчика) въ томъ, что опредѣленными посредниками безъ спора и отвода довольны.

Примѣчаніе. Сообразно сему образцу, записываются опредѣленія и по всякимъ другимъ спорнымъ дѣламъ, по которымъ дойдетъ до Третейскаго Суда.

№ 3-й ОБРАЗЕЦЪ

ДЛЯ ЗАПИСКИ СРОКОВЪ ВЪ ДОСТАВКѢ КЪ СУДУ ДОКУМЕНТОВЪ.

18 . . года Января 12 дня, просилъ такой-то на такого-то, ... а отвѣтчикъ объявилъ . . . . и что для подтвержденія своего показанія онъ имѣетъ письменныя доказательства, но они находятся въ такомъ-то мѣстѣ; почему и опредѣлено, чтобы онъ сіи документы въ такой-то срокъ представилъ.

(Подпись Судьи).

(Подпись отвѣтчика) въ томъ, что означенные документы на сей срокъ доставитъ не отложно.

Примѣчаніе. Такимъ же образомъ вносятся въ книгу и другіе данные Судомъ сроки.

№ 4-й ОБРАЗЕЦЪ

ДЛЯ ЗАПИСКИ ПРОИЗВОДСТВА ПО ОТВОДУ СВИДѢТЕЛЕЙ.

18 . . гада Января 14 дня, просилъ такой-то на такого-то, въ такомъ-то искѣ; отвѣтчикъ не признилъ сего иска правильнымъ и отвергалъ свидѣтелей, такихъ-то, отъ истца представленныхъ, причины же сему приводилъ слѣдующія (тутъ означить, какія именно). Противу таковыхъ отводовъ свидѣтелей истецъ возражалъ, а по разсмотрѣніи дѣла оказалось, что . . . . . а потому представленные истцомъ свидѣтели Судомъ приняты и подъ присягою показали . . . . . На основаніи таковаго показанія опредѣлено . . . . .

(Подпись Судьи).

№ 5-й ОБРАЗЕЦЪ

ДЛЯ ЗАПИСКИ ОПРЕДѢЛЕНІЙ ПО ДѢЛАМЪ, РѢШЕНЫМЪ ПО ПОКАЗАНІЯМЪ СВИДѢТЕЛЕЙ.

18 . . года Января 13 дня, просилъ такой-то на такого-то, въ такомъ то искѣ; истецъ сослался на свидѣтелей такихъ-то, которыхъ отвѣтчикъ съ своей стороны безспорно и безотводно принялъ. Посему дѣлу свидѣтель такой-то подъ присягою показалъ (тутъ прописать показаніе отъ слова до слова, а свидѣтелямъ оное подписать).

На основаніи таковаго показанія истецъ N. N. оправданъ, а отвѣтчикъ такой-то обвиненъ; а по взаимному ихъ между собою согласію положено искъ въ такой-то срокъ удовлетворить.

(Подпись Судьи).

(Подпись истца и отвѣтчика).

№ 6-й ОБРАЗЕЦЪ

ДЛЯ ЗАПИСКИ ОПРЕДѢЛЕНІЙ, ВЪ СЛУЧАѢ ПРОТИВУРѢЧІЯ ВЪ ПОКАЗАНІИ СВИДѢТЕЛЕЙ.

18 . . года Января 14 дня, просилъ такой-то на такого-то и ссылался истецъ или отвѣтчикъ на свидѣтелей такихъ-то, а отвѣтчикъ или истецъ безъ спора и безъ отвода сихъ свидѣтелей принялъ. Свидѣтели въ Судѣ подъ присягою показали, а именно: N. N. на истцову сторону (означить показаніе отъ слова до слова), а N. N. на сторону отвѣтчика, что . . . . . . —

(Подпись свидѣтелей).

Изъ таковыхъ показаній Словесный Судъ, усмотря явное противурѣчіе, опредѣлилъ: истцу отъ иска отказать, потому что онъ сперва тѣхъ свидѣтелей представилъ.

Примѣчаніе. Такимъ же образомъ поступать и въ томъ случаѣ, когда отвѣтчикъ представитъ такихъ свидѣтелей, коихъ показанія будутъ противурѣчить.

№ 7-й ОБРАЗЕЦЪ

ДЛЯ ЗАПИСКИ ПРОИЗВОДСТВА ПО ДѢЛАМЪ, ВЪ КОИХЪ ДОПУЩЕНА БУДЕТЪ ПРИСЯГА.

18 . . года Января 16 дня, просилъ такой-то на такого-то, въ такомъ-то искѣ (тутъ изложить содержаніе иска и приведенныхъ истцомъ въ основаніе онаго доказательствъ), а отвѣтчикъ съ своей стороны возражалъ . . . . По таковомъ объясненіи дѣла доказательства истца признаны не полными; но и возраженія отвѣтчика также недостаточными, и за симъ по взаимному согласію обѣихъ сторонъ, поло-

жено рѣшить дѣло присягою, которую и принялъ на себя истецъ.— Здѣсь прописать самыя слова присяги по существу самаго дѣла, въ которомъ требовалось утвержденіе или отрицаніе. По совершеніи сей присяги, истецъ оправданъ, а отвѣтчикъ присужденъ къ полному удовлетворенію иска.

(Подпись Судьи).

(Подпись истца и отвѣтчика).

ФОРМЫ ПРИСЯГАМЪ

ПО ДѢЛАМЪ ВЪ ТОРГОВОМЪ СЛОВЕСНОМЪ СУДѢ ПРОИЗВОДИМЫМЪ.

1. Присяга свидѣтелямъ.—Я нижеименованный обѣщаюсь и клянуся Всемогущему Богу, что по объявленной въ Судѣ на меня въ свидѣтельствѣ ссылкѣ объявить мнѣ самую истину, не посягая и не маня отвѣтчику и истцу, безъ всякой страсти, такъ какъ мнѣ предъ страшнымъ Его Божіимъ Судомъ явиться. Аминь.

2. Присяга истцу, ежели ему вѣру отвѣтчикъ дастъ. Я нижеименованный обѣщаюсь и клянуся Всемогущему Богу, что иску своего на отвѣтчикѣ имракѣ имраковѣ (говорить искъ именно) ищу правдиво безъ всякаго приклепу и страсти; въ чемъ себя подтверждаю сею присягою, такъ какъ мнѣ предъ страшнымъ Его Божіимъ Судомъ явиться. Аминь.

3. Отвѣтчику. Я нижеименованный обѣщаюсь и клянуся Всемогущему Богу, что истецъ (имракъ) ищетъ на мнѣ иску своего (говорить искъ именно) не дѣльно и поклепавъ напрасно, въ чемъ я ни мало не виновенъ и подтверждаю себя сею присягою такъ, какъ мнѣ предъ страшнымъ Его Божіимъ Судомъ явиться. Аминь.

4. Я нижеименованный обѣщаюсь и клянуся Всемогущему Богу, что показанный отъ истца моего закладъ, или положенное на сбереженіе, подлинно безъ всякой моей утайки и страсти во время пожара сгорѣлъ (или отъ воровскихъ людей покраденъ, пропалъ вовсе), въ чемъ себя сею присягою подтверждаю такъ, какъ мнѣ предъ страшнымъ Его Божіимъ Судомъ не постыдно явиться. Аминь.



№ 40-й. Къ § 527-му.

О разрѣшеніи нѣкоторыхъ недоразумѣній при взиманіи ¼% сбора, установленнаго для улучшенія судоходства.

При взиманіи установленнаго на улучшеніе судоходства четверть-процентнаго сбора съ цѣнности привозимыхъ по водянымъ путямъ грузовъ, нѣкоторые случаи вызвали разные по сему предмету вопросы.

Основываясь на буквальномъ изложеніи закона (2 прим. къ 109 ст. XII-го Т. Св. Зак. Уст. Пут. Сообщ. по X продолж.), на основаніи коего четверть-процентный сборъ взимается по нагрузкѣ, и признавая за тѣмъ, что сборъ сей долженъ быть взысканъ при всякой нагрузкѣ,—Главноуправляющій предложилъ, въ разрѣшеніе возникшихъ вопросовъ, принять за правило:

I. Подвергать четверть-процентному сбору:

1. Грузы хотя и оплаченные уже пошлиною, но остановившіеся въ пути на зимовку и для сего выгруженные на берегъ, при чемъ по силѣ п. 10 вышеприведеннаго закона, должны быть отобраны отъ судохозяевъ ярлыки и накладныя.

2. Товары выгруженные на берегъ для обработки въ другой видъ, или для всякаго иного торговаго оборота.

3. Грузы, кои, бывъ оплачены четверть-процентною пошлиною на одной водяной системѣ, перевозятся сухопутьемъ для сплава на другую систему.

4. Грузы, на которые не окажется у судохозяина ни ярлыка, ни накладной, выдаваемой начальникомъ судоходной дистанціи на мѣстѣ нагрузки.

II. Не подвергать четверть-процентному сбору:

1. Грузы, оплаченные уже пошлиною и не дошедшіе до мѣста назначенія, но прозимовавшіе на водѣ безъ выгрузки на берегъ.

2. Кладь, временно выгруженную на берегъ, единственно для исправленія повредившагося судна, и снова нагруженную въ продолженіи той же навигаціи.

3. Кладь, перегруженную на водѣ изъ большемѣрныхъ судовъ въ маломѣрныя или паузки, и обратно изъ малогрузныхъ въ большегрузныя.

4. Грузы, кои по накладнымъ направлены въ одинъ пунктъ, но потомъ по торговымъ видамъ владѣльца, слѣдуютъ въ другое мѣсто,— о чемъ на накладной дѣлается начальникомъ судоходной дистанціи надлежащая надпись;—и

5. Грузы, хотя и слѣдующіе по предназначенному направленію, но въ пути проданные владѣльцемъ другому лицу,—о чемъ также дѣлается на накладной надпись начальника дистанціи. (Приказъ по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій 11 Апрѣля 1858 года № 70).



№ 41-й. Къ § 527 прим. п. 1-й.

О сборѣ въ пользу Нижняго-Новгорода съ приходящихъ въ сей городъ и отходящихъ оттуда судовъ.

Къ покрытію предположеннаго изъ Приказа Общественнаго Призрѣнія займа на 37 лѣтнихъ правилахъ, для совершенія предпринятыхъ къ благоустройству Нижняго-Новгорода, сооруженій, съ начатія въ 1836 году судоходства, учредить съ приходящихъ въ сей городъ и отходящихъ оттуда судовъ за право сбыта и пріобрѣтенія товарной клади, ниже означенную пошлину, продолжая сборъ оной токмо до времени погашенія займа и составленія особаго капитала для ремонтнаго, процентами съ онаго, поддержанія предположенныхъ сооруженій, на слѣдующемъ основаніи:

I. Пошлину взимать по назначенной въ накладной общей цѣнѣ товарной клади: частной и казенной, какъ привозимой на судахъ всѣхъ наименованій, лодкахъ, плотахъ, пароходахъ и судахъ конномашинныхъ, а равно и на влекомыхъ сими послѣдними подчалкахъ, для продажи на Нижегородской ярмаркѣ, въ самомъ городѣ и вообще на пространствѣ городской черты, такъ и пріобрѣтаемой въ сихъ же мѣстахъ для отправленія водою въ уѣзды Нижегородской и въ другія губерніи, ограничивъ размѣръ сей пошлины однимъ рублемъ съ каждой круглой тысячи рублей цѣнности клади, и, для избѣжанія дробныхъ платежей, не принимая при семъ въ счетъ единицы, десятки и сотни рублей.

По сему же накладныя сіи составляя важный въ торговыхъ дѣлахъ актъ, кромѣ справокъ и удостовѣренія при возникающихъ между грузохозяевами и судопромышленниками, а равно между сими последними и казенными коммиссіонерами спорахъ и въ судебномъ разбирательствѣ,—въ настоящемъ случаѣ должны служить единственнымъ основаніемъ для взиманія пошлины, то впередъ означать въ оныхъ, кромѣ вѣса, и истинную цѣну клади, и на сей конецъ Главному Управленію Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій составить для накладныхъ единообразную и елико возможно-простую форму, примѣ-

няясь къ таковой же означенной въ III продолженіи къ Св. Уст. Пут. Сообщ. (Т. XII) и сдѣлать благовременное распоряженіе о приведеніи формы сей во всеобщую извѣстность.

II. Отъ платежа установляемой пошлины освободить: 1) всѣ вообще мимоходныя суда, лодки, плоты и проч. не выгружающія и не нагружающія никакой товарной клади въ Нижнемъ-Новгородѣ, которыя, по сему самому, ни подъ какимъ предлогомъ не останавливаясь на томъ пространствѣ, гдѣ пристаютъ суда, оплачивающія пошлину, обязаны въ необходимыхъ случаяхъ исправлять свои надобности только въ свободной чертѣ бечевниковъ. 2) Всѣ приходящія къ городу и отходящія отъ онаго суда порожнія, или съ одними только пассажирами, также пароходы и суда конномашинныя, когда они влекутъ подчалки, но сами не имѣютъ товарнаго груза, наконецъ плоты и дровяныя гонки. 3) Лодки, коихъ кладь простирается на сумму менѣе тысячи рублей. 4) Суда съ артиллерійскими снарядами, военнымъ оружіемъ, мѣдною монетою и съ другими казенными вещами и заготовленіями, не для продажи предназначенными. Но если сверхъ помянутыхъ предметовъ, будутъ находиться на сихъ судахъ иные товары (кромѣ впрочемъ съѣстныхъ на путевое продовольствіе припасовъ, кои на всѣхъ вообще судахъ не считаются товарною кладью), тогда сіи товары подвергаются платежу пошлины на общемъ основаніи. Само собою разумѣется, что суда съ поставляемою въ Нижегородскіе запасные магазины Пермскою солью и съ подряжаемымъ для казны виномъ и спиртомъ подъ изъятіе сіе не подходятъ, они пользуются имъ токмо до истеченія сроковъ нынѣшнихъ контрактовъ.

III. Для взиманія учреждаемой пошлины, по соглашенію Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій съ Нижегородскимъ Военнымъ Губернаторомъ, назначить опредѣлительные пункты, сообразно мѣстной удобности и сдѣлать нужное распоряженіе къ учрежденію потребнаго по сему предмету надзора, съ устраненіемъ однако всякаго стѣсненія для судовъ, подлежащихъ платежу пошлины, и тѣмъ паче для судовъ мимоходныхъ: самый же сборъ сей пошлины производить чрезъ избираемыхъ Городскою Думою, съ утвержденія Военнаго Губернатора, депутатовъ отъ городскаго общества, придавъ имъ, равномѣрно по общественному выбору, потребное число помощниковъ, и снабдивъ ихъ отъ Думы, для записки поступленія и сдачи пошлины шнуровыми книгами. Причемъ постановить: во первыхъ, чтобы депутаты или ихъ помощники, по пріемѣ пошлины немедленно вносили оную въ приходъ по книгѣ при самихъ плательщикахъ, а накладную, по сдѣланіи на оной надлежащей надписи, съ означеніемъ количества полученной пошлины, времени взноса и № статьи, подъ которымъ деньги записаны въ книгѣ, возвращали пла-

тельщику для предъявленія смотрителю Нижегородской пристани, къ отмѣткѣ въ выдаваемой ему отъ Начальника III Округа Путей Сообщенія шнуровой тетради. Во вторыхъ, чтобы поступающій пошлинный сборъ былъ вносимъ депутатами или ихъ помощниками еженедѣльно въ Градскую Думу, которая каждый разъ о количествѣ сбора доноситъ Военному Губернатору. Въ третьихъ, чтобы по прекращеніи судоходства, выданныя депутатамъ шнуровыя книги были представляемы въ Думу, для сличенія съ поступающею туда же тетрадью смотрителя пристани и для своевременной отсылки на ревизію въ Казенную Палату на общемъ основаніи, и наконецъ въ четвертыхъ, чтобы въ случаѣ не предъявленія судопромышленникомъ накладной, депутаты извѣщали о томъ смотрителя пристани, для принятія между тѣмъ, до разрѣшенія начальства, надлежащихъ мѣръ къ охраненію клади.

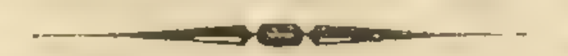
IV. Поставить въ обязанность смотрителя Нижегородской пристани, дабы онъ, не вмѣшиваясь въ распоряженія мѣстнаго начальства по взиманію пошлины, при всякомъ открытіи судна, не уплатившаго оной или не предъявившаго накладной, а равно въ случаѣ справедливыхъ жалобъ судопромышленниковъ, грузохозяевъ и коммиссіонеровъ на дѣлаемыя имъ притѣсненія напрасною задержкою судовъ, не своевременнымъ возвращеніемъ накладныхъ, или вымогательствомъ излишняго платежа и проч. доводилъ немедленно о всемъ до свѣдѣнія Военнаго Губернатора, для зависящаго съ его стороны распоряженія: въ первомъ случаѣ о взысканіи двойной пошлины, за укрывательство отъ платежа, въ другомъ—о производствѣ оцѣнки клади, а въ послѣднемъ - объ удовлетвореніи жалобы и поступленіи съ виновными по законамъ.

V. Поступающему на семъ основаніи пошлинному сбору вести въ Городской Думѣ отдѣльный счетъ, и ни подъ какимъ предлогомъ не употреблять онаго на другія городскія надобности, кромѣ какъ предназначеннаго займа, но и въ семъ послѣднемъ случаѣ дѣлать отпуски не иначе, какъ съ разрѣшенія Военнаго Губернатора, въ непосредственное распоряженіе коего сборъ сей предоставляется.

VI. За учрежденіемъ установляемой нынѣ пошлины, никакихъ уже въ пользу Нижняго-Новгорода иныхъ сборовъ съ судовъ, лодокъ и плотовъ, какъ въ продолженіи судоходства, такъ и за зимовку оныхъ въ чертѣ города не допускать.

VII. Ближайшее распоряженіе на основаніи постановляемыхъ правилъ а равно наблюденіе за точнымъ поступленіемъ пошлины и производствомъ чрез присяжныхъ цѣновщиковъ оцѣнки клади, на которую не предъявлено будетъ накладной, устраненіе всякаго стѣсненія судоходству и промышленности и разрѣшеніе могущихъ встрѣтиться

частныхъ случаевъ и недоразумѣній при исполненіи, возложить на Военнаго Губернатора, который въ нужныхъ обстоятельствахъ, входитъ съ предтавленіемъ къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отдавая ему съ тѣмъ вмѣстѣ ежегодный отчетъ о приходѣ и употребленіи пошлиннаго сбора. (Высочайше утвержденное 18 Декабря 1835 г. № 8,691 мнѣніе Государственнаго Совѣта, распубликованное 29 Января 1836 года.—Полное Собр. Зак. Россійск. Имп. Т. X-й Отдѣленіе 2-е 1835 г.).



№ 42-й. Къ § 527 примѣч. п. 1-й.

Объ измѣненіи пунктовъ брантвахтъ учрежденныхъ для сбора съ судовъ въ пользу Нижняго-Новгорода.

Высочайше утвержденнымъ 18 Декабря 1835 года, мнѣніемъ Государственнаго Совѣта учрежденъ, въ пользу Нижняго-Новгорода, сборъ съ приходящихъ туда и отходящихъ судовъ, и при этомъ постановлено, для взиманія таковаго сбора, по соглашенію Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій съ Нижегородскимъ Военнымъ Губернаторомъ, назначить опредѣлительные пункты, сообразно мѣстной удобности.

Въ слѣдствіе сего, учреждены въ городской чертѣ брантвахты: на Волгѣ выше Нижняго-Новгорода—Мышьяковская, и ниже—Печерская, и на Окѣ—Борзовская; но опытъ показалъ, что брантвахты эти не въ надлежащихъ мѣстахъ устроены: грузохозяева, для избѣжанія платежа сбора, пользуясь близостію брантвахтъ отъ города, выгружаютъ товары выше брантвахтъ, а перевозятъ оные въ городъ сухопутьемъ или перегружаютъ на мелкія суда, изъятыя отъ сбора.

По соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, на ходатайствѣ Нижегородскаго Военнаго Губернатора основанному, Главноуправляющій предписалъ Окружному Правленію V Округа Путей Сообщенія означенныя брантвахты перевесть:

Мышьяковскую—на Пеньковый островъ противъ села Козина; Печерскую—къ селу Сопчину и Борзовскую къ селу Гнилицамъ.—Самый сборъ съ судовъ производить на точномъ основаніи Высочайше утвержденнаго 18 Декабря 1835 года мнѣнія Государственнаго Совѣта безъ всякаго измѣненія. (Приказъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями 24 Марта 1859 года № 45).

№ 43-й. **Къ § 527 примѣч. п. 1-й.**

Объ учрежденіи въ пользу города Костромы сбора съ приходящихъ къ тамошней пристани и отходящихъ отъ оной судовъ.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Экономіи и Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ учрежденіи въ пользу города Костромы сбора съ приходящихъ къ тамошней пристани и отходящихъ отъ оной судовъ, согласно съ симъ представленіемъ, мнѣніемъ положилъ: съ приходящихъ въ Кострому и отходящихъ оттуда судовъ за право сбыта и пріобрѣтенія товарной клади, учредить сборъ на слѣдующихъ основаніяхъ:

1. Съ товарной клади частной и казенной, привозимой въ Кострому и нагружаемой въ семъ городѣ для отправленія въ другіе города и губерніи на судахъ всѣхъ наименованій, а также лодкахъ, плотахъ, пароходахъ, судахъ конномашинныхъ и буксируемыхъ ими подчалкахъ, установить въ пользу города по десяти копѣекъ серебромъ съ каждыхъ ста рублей общей цѣнности клади, показанной въ накладной, и, для избѣжанія дробныхъ платежей, не принимая при семъ въ разсчетъ единицы и десятки рублей, взимать отъ ста до двухъ сотъ рублей—десять копѣекъ, отъ двухъ сотъ до трехъ сотъ рублей—двадцать копѣекъ и т. д.

Примѣчаніе. Въ случаѣ неимѣнія накладной, сборъ въ вышеозначенномъ размѣрѣ взимается по оцѣнкѣ товарной клади чрезъ присяжныхъ цѣновщиковъ.

2. Отъ платежа сбора освобождаются: а) всѣ вообще мимоходныя суда, лодки, плоты и прочія, не выгружающія и не нагружающія никакой товарной клади въ Костромѣ, которыя по сему самому, ни подъ какимъ предлогомъ не останавливаясь на томъ пространствѣ, гдѣ пристаютъ суда, уплачивающія сборъ, обязаны въ необходимыхъ случаяхъ исправлять свои надобности только въ свободной чертѣ бечевниковъ; б) всѣ приходящія къ городу и отходящія отъ онаго суда порожнія, или съ одними только пассажирами, а также пароходы и суда конномашинныя, когда они буксируютъ подчалки, но сами не имѣ-

ютъ товарнаго груза; в) лѣсныя плоты и дровяныя гонки; г) суда, коихъ кладь простирается на сумму менѣе ста рублей серебромъ; д) суда со всѣми вообще казенными вещами и заготовленіями, не для продажи предназначенными; но если сверхъ оныхъ будутъ находиться на тѣхъ судахъ иные товары, то сіи товары подвергаются сбору на общемъ основаніи, и е) находящіеся на судахъ для путеваго продовольствія съѣстные припасы.

3. Учреждаемый сборъ взимается избираемыми мѣстною Городскою Думою, съ утвержденія Начальника губерніи, депутатами отъ городскаго общества, которые снабжаются отъ Думы, для записки поступленія и сдачи сбора, шнуровыми книгами. Присемъ постановляются слѣдующія правила: во первыхъ, депутаты, по пріемѣ сбора, немедленно вносятъ оный въ приходъ по книгѣ, при самихъ плательщикахъ, а накладную, по сдѣланіи на оной надлежащей надписи, съ означеніемъ количества полученной платы, времени взноса и № статьи, по которой деньги въ книгѣ записаны, возвращаютъ плательщику, для предъявленія куда слѣдуетъ: во вторыхъ, поступающій сборъ представляется депутатами еженедѣльно въ Городскую Думу, которая вноситъ оный въ подлежащія росписи, по установленному порядку; въ третьихъ, по прекращеніи судоходства, выданныя депутатамъ шнуровыя книги представляются въ Думу, для своевременной отсылки, на ревизію на общемъ основаніи, и въ четвертыхъ, въ случаѣ не предъявленія судопромышленникомъ накладной, депутаты извѣщаютъ о томъ мѣстнаго начальника дистанціи вѣдомства путей сообщенія, для принятія надлежащихъ мѣръ къ охраненію клади.

4. Начальникъ дистанціи, не вмѣшиваясь въ распоряженіе мѣстнаго начальства по взиманію сбора, обязанъ однакожъ оказывать всякое содѣйствіе при взысканіи сбора съ укрывающихся отъ онаго судовъ.—Равнымъ образомъ, въ случаѣ справедливыхъ жалобъ судопромышленниковъ на дѣлаемыя имъ притѣсненія напрасною задержкою судовъ, несвоевременнымъ возвращеніемъ накладныхъ, или вымогательствомъ излишняго сбора и прочее, начальникъ дистанціи немедленно доводитъ о всемъ томъ до свѣдѣнія начальника губерніи, для распоряженія о прекращеніи незаконныхъ дѣйствій и взысканія съ виновныхъ.

5. За укрывательство отъ платежа сбора взыскивается оный съ виновныхъ вдвойнѣ.

6. Наблюденіе за правильнымъ взиманіемъ учреждаемаго сбора принадлежитъ къ обязанности мѣстной Городской Думы и Начальника губерніи,—и

7. Сверхъ установляемаго нынѣ сбора никакихъ уже въ пользу города Костромы иныхъ сборовъ съ судовъ, какъ въ продолженіе

судоходства, такъ и за зимовку оныхъ въ чертѣ города, не допускается.

Резолюція. **ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО** воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ учрежденіи въ пользу города Костромы сбора съ приходящихъ къ тамошней пристани и отходящихъ отъ оной судовъ. Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить. (Полн. Собр. Зак. Рос. Имп. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта 11 Ноября 1857 г. № 32,423).

№ 44-й. Къ § 527 п. п. 6 и 7.

Объ отмѣнѣ росписокъ судопромышленниковъ въ уплатѣ $^1/_4$% съ судовъ сбора, равно въ уплатѣ денегъ за бланки и для накладныхъ судовыхъ тетрадей.

Изъ дѣлъ Главнаго Управленія усматривается, что замедленіе въ слѣдованіи судовъ и плотовъ по рѣкамъ и каналамъ отчасти происходитъ:

а) отъ обязанія судопромышленниковъ расписываться въ шнуровыхъ книгахъ, установленныхъ приказомъ по вѣдомству Путей Сообщенія 1 Февраля 1848 года № 30, въ уплатѣ четверть-процентнаго сбора на улучшеніе водяныхъ путей, а также денегъ за бланки для накладныхъ и судовыхъ тетрадей. Опытъ показалъ, что росписки эти, сопряженныя съ неизбѣжной тратой времени, могутъ быть отмѣнены, такъ какъ полученіе $^1/_4$% сбора означается въ накладной и въ особомъ ярлыкѣ, выдаваемыхъ на руки судохозяевамъ; то и другое отбирается на мѣстѣ нагрузки, для представленія на ревизію, по принадлежности; и

б) отъ нахожденія на баркахъ и лѣсныхъ плотахъ довѣренныхъ отъ судохозяевъ, приказчиковъ, а также отъ недостатка рабочихъ, лошадей и денегъ на путевые расходы.

Въ видахъ устраненія этихъ неудобствъ, отмѣнивъ росписки судопромышленниковъ въ уплатѣ $^1/_4$% сбора, равно въ уплатѣ денегъ за бланки и для накладныхъ и судовыхъ тетрадей, Главноуправляющій предложилъ, сверхъ того, Окружнымъ Правленіямъ имѣть неослабное наблюденіе за точнымъ исполненіемъ правилъ, постановленныхъ въ ст. 91, 93, 109, 110, 205, 206, 236, 237 и 242 (п. п. 8 и 9) Т. XII-го Устава Путей Сообщенія, а неисполнителей подвергать штрафу, опредѣленному въ ст. 1,513, 1,516 и 1,549 Т. XV-го Улож. о Наказаніяхъ (изд. 1857 г.) за нарушеніе установленныхъ по судоходству правилъ. (Приказъ по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій 24 Марта 1859 года № 45).

№ 45-й. Къ § 528-му.

О правилахъ для платежа и взиманія дополнительнаго ¼% сбора съ провозимой по Ладожскому каналу въ судахъ и плотахъ клади на улучшеніе сего канала и огражденіе его устья.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями ходатайства торгующаго сословія, согласно Положенію Комитета Г.г. Министровъ, въ 28 день минувшаго Мая Высочайше повелѣть соизволилъ:

Независимо отъ существующаго общаго по всѣмъ водамъ ¼% сбора съ цѣнности сплавляемыхъ грузовъ, учредить особый сборъ съ провозимой по Ладожскому каналу въ судахъ и плотахъ клади, соотвѣтственно цѣнности ея по ¼ коп. съ каждаго рубля, срокомъ на пятнадцать лѣтъ, и получаемую отъ сего сумму употреблять единственно на улучшеніе Ладожскаго канала и огражденіе устья его; и

сборъ этотъ начать въ текущемъ году, а въ порядкѣ взиманія и расходованія его руководствоваться правилами XII-го Т. Св. Зак. Уст. Пут. Сообщ. примѣч. 2-е къ 109 ст. по продолженію X-му (*).

О таковой Высочайшей волѣ объявивъ по ввѣренному ему управленію, Главноуправляющій предписалъ:

1. Учрежденный сборъ начать взимать немедленно со всѣхъ грузовъ и товаровъ провозимыхъ въ судахъ и плотахъ по Ладожскому каналу, съ 1857 года,—исключительно чрезъ начальниковъ Новоладожской и Шлиссельбургской пристаней: въ г. Новой-Ладогѣ—съ клади, идущей по направленію къ С.-Петербургу, при впускѣ судовъ и гонокъ въ Ладожскій каналъ; а въ г. Шлиссельбургѣ, съ клади идущей отъ С.-Петербурга, тоже при впускѣ въ каналъ.

2. Съ клади, грузящейся на промежуточномъ пространствѣ между Новою-Ладогою и Шлиссельбургомъ, сборъ на улучшеніе канала взи-

(*) По изд. 1857 г. ст. 82 Т. XII-го Ч. 1 й Уст. Пут. Сообщ.

мать: съ судовъ идущихъ далѣе Новой-Ладоги во внутреннія губерніи чрезъ начальника Новоладожской пристани, а съ идущихъ къ С.-Петербургу—чрезъ начальника Шлиссельбургской пристани.

3. Съ 1858 года дополнительный $^1/_4$% сборъ съ судовъ, грузящихся въ С.-Петербургѣ, взимать на всѣхъ пристаняхъ водныхъ системъ, на самыхъ мѣстахъ грузки, и въ уплатѣ онаго выдавать тамъ хозяевамъ или ихъ приказчикамъ особыя цвѣтныя накладныя, для отличія отъ выдаваемыхъ при взиманіи одинакаго $^1/_4$% сбора по улучшенію вообще водяныхъ путей.

4. При входѣ въ Ладожскій каналъ, цвѣтныя накладныя должны быть предъявлены начальникамъ пристаней; въ случаѣ же неимѣнія или недостаточности оныхъ, судопромышленники обязываются внести немедленно установленный сборъ, и получать накладныя на пристаняхъ при входѣ въ каналъ.

5. Для удостовѣренія и правильности сбора, выданные въ полученіи онаго ярлыки, начальники Новоладожской и Шлиссельбургской пристаней отбираютъ при выходѣ судовъ изъ Ладожскаго канала.

6. Поступающій сборъ начальники пристаней, по истеченіи каждаго полумѣсяца, обязаны чрезъ начальниковъ отдѣленій, препровождать въ Окружныя Правленія, откуда и поступаетъ для храненія въ Департаментъ Хозяйственныхъ Дѣлъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

7. Полученный сборъ Департаментъ Хозяйственныхъ Дѣлъ хранитъ неприкосновеннымъ, отдѣльнымъ капиталомъ, на улучшеніе Ладожскаго канала и огражденіе устья его, впредь до дальнѣйшаго по назначенію его и съ утвержденія Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями употребленія.

8. За тѣмъ въ прочихъ отношеніяхъ, общій порядокъ по суммамъ вновь учрежденнаго по Ладожскому каналу дополнительнаго сбора, долженъ быть подчиненъ существующимъ правиламъ для производящагося нынѣ общаго по всѣмъ судоходнымъ путямъ $^1/_4$% сбора, согласно XII-го Т. Св. Зак. Уст. Пут. Сообщ. примѣч. 2-е къ 109 ст. по продолженію X (*). (Приказъ по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій 10 Іюня 1857 года № 118).

(*) По изд. 1857 г. ст. 82 Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ.

№ 46-й. **Къ § 528-му.**

Объ учрежденіи дополнительнаго ¼% сбора съ цѣнности отправляемыхъ по Ладожскому каналу грузовъ на устройство новаго открытаго безъ шлюзовъ канала.

Ладожскій каналъ, устроенный въ прошломъ столѣтіи не въ одинаковую вездѣ ширину и глубину, съ шлюзами при входѣ въ Неву, недостаточно удовлетворяетъ постоянно усиливающемуся движенію судоходства къ столицѣ и изъ оной, особенно въ случаяхъ внезапнаго заграничнаго на товары наши требованія, своевременное выполненіе коего столь существенно для нашей торговли.

По этому и согласно желанію торгующаго чрезъ Ладожскій каналъ купечества, составленъ былъ проэктъ новаго, открытаго безъ шлюзовъ канала; а самое купечество вызвалось, для устройства сего канала, вносить дополнительный полупроцентный сборъ съ цѣнности отправляемыхъ по каналу грузовъ, и ходатайствовало, о скорѣйшемъ открытіи работъ; такъ какъ новый каналъ составляетъ настоятельную и безотлагательную необходимость торговли.

По всеподданнѣйшему Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями о семъ докладу, **ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ** соизволивъ утвердить назначеніе потребныхъ для новаго Ладожскаго канала суммъ, Высочайше повелѣлъ, въ 26 день Января 1861 года учредить для устройства сего канала особый Комитетъ, на основаніи составленнаго положенія и штата, подъ предсѣдательствомъ Директора Департамента Искусственныхъ Дѣлъ Инженеръ Генералъ-Маіора Богдановича. (Приказъ по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій 28 Января 1861 года № 10).



ОГЛАВЛЕНІЕ.

ГЛАВА I.

ОБЩІЯ ПРАВИЛА ОБЪ УЧРЕЖДЕНІИ И ПРАВАХЪ СУДОХОДСТВА И ПАРОХОДСТВА §§ 1—14.

ГЛАВА II.

О ПОСТРОЕНІИ, КЛЕЙМЕНІИ И ОСНАЩЕНІИ СУДОВЪ §§ 15—69.

ГЛАВА III.

О НАГРУЗКѢ СУДОВЪ §§ 70—106.

ГЛАВА IV.

О ПЛАВАНІИ СУДОВЪ, ГОНКѢ ПЛОТОВЪ И СПЛАВѢ ЛѢСА, ДРОВЪ И ЛѢСНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ §§ 107—276.

ГЛАВА V.

О ПЛАВАНІИ ПАРОХОДОВЪ §§ 277—295.

ГЛАВА VI.

О СУДОХОДСТВѢ ПО РѢКАМЪ ПОГРАНИЧНЫМЪ §§ 296—301.

ГЛАВА VII.

О ПРАВАХЪ И ОБЯЗАННОСТЯХЪ СУДОХОЗЯЕВЪ ИЛИ СУДОПРОМЫШЛЕННИКОВЪ И РАБОЧИХЪ НА СУДАХЪ §§ 302—387.

ГЛАВА VIII.

О БЕЧЕВНИКАХЪ И ПРИСТАНЯХЪ §§ 388—426.

ГЛАВА IX.

УЧРЕЖДЕНІЯ ДЛЯ УПРАВЛЕНІЯ ПО ВОДЯНЫМЪ СООБЩЕНІЯМЪ §§ 427—526.

ГЛАВА X.

О ДЕНЕЖНЫХЪ СБОРАХЪ НА УЛУЧШЕНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ §§ 527 и 528.

ГЛАВА XI.

О ВЗЫСКАНІЯХЪ ЗА НАРУШЕНІЕ ПОСТАНОВЛЕНІЙ О СУДОХОДСТВѢ И ПАРОХОДСТВѢ ПО РѢКАМЪ И КАНАЛАМЪ §§ 529—612.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

№ 1 къ § 5-му. О признаніи сплавною рѣки Сольчи Лидскаго Уѣзда Виленской губерніи.
№ 2 къ § 5-му. О дозволеніи лѣсопромышленникамъ сплавлять весною лѣсъ по рѣкѣ Дзвиносъ Минской губерніи безвозмездно и безпрепятственно, а въ прочее время года по условію съ владѣльцами плотинъ.
№ 3 къ § 5-му. О дозволеніи лѣсопромышленникамъ сплавлять весною лѣсъ по рѣкѣ Тощанкѣ Могилевской губерніи безпрепятственно и безвозмездно, а въ прочее время года по условію съ владѣльцами плотинъ.
№ 4 къ § 7-му. Правила о пропускѣ судовъ и плотовъ чрезъ Николаевскій мостъ, устроенный въ г. Кіевѣ чрезъ Днѣпръ.
№ 5 къ § 9-му. Выписка изъ правилъ для устройства рыболовныхъ заведеній по рѣкѣ Свири.
№ 6 къ § 11-му (п. 4). О дозволеніи учредителямъ пароходства по Волгѣ и ея притокамъ подъ названіемъ товарищества «Самолетъ» держать на пароходахъ огонь.
№ 7 къ § 11-му (п. 4). О дозволеніи по просьбѣ пароходныхъ обществъ имѣть на пароходахъ огонь.
№ 8 къ § 11-му (п. 5). Правила предосторожности, кои должны быть соблюдаемы при введеніи въ употребленіе паровыхъ машинъ высокаго давленія.
№ 9 къ § 12-му. Условія, которыя Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій обязываетъ соблюдать при разрѣшеніи учреждать буксирное и пассажирное пароходство, независимо отъ исполненія установленныхъ для сего въ Уставѣ Путей Сообщенія правилъ.
№ 10 къ § 19-му. О размѣрѣ, какой должны имѣть суда, проходящія чрезъ Краснохолмскій шлюзъ, устроенный на Московскомъ обводномъ каналѣ.
№ 11 къ § 29-му. Чертежи барки.
№ 12 къ § 69-му. Объ обозначеніи въ билетахъ и свидѣтельствахъ на суда званія, имени и фамиліи судохозяина, а также на самыхъ судахъ, съ прибавленіемъ на сихъ послѣднихъ мѣсяца, числа и № судоваго билета.
№ 13 къ § 89-му. Форма накладной.
№ 14 къ § 89-му. О прописываніи въ накладныхъ съ точностію

званія, имени, отчества и фамиліи судохозяевъ, а также гильдіи и разрядовъ по торговлѣ.

№ 15 къ § 89-му. О наблюденіи, чтобы въ накладныхъ количество и цѣнность груза не показывались съ уменьшеніемъ и ниже дѣйствительной стоимости.

№ 16 къ § 106-му. О правилахъ для судоходства по Маріинскому каналу и Вышневолоцкому пути.

№ 17 къ § 106-му. Предварительныя правила для судоходства по II Округу: I) Означеніе судоходныхъ системъ II-го Округа для свѣдѣнія промышленниковъ. II) О размѣрѣ плаванія и очереди судовъ по водамъ II Округа ходящихъ. III) О мѣрѣ груза или осадкахъ въ водѣ судовъ и плотовъ. IV) О полицейскомъ порядкѣ по плаванію водами II Округа и о управѣ съ виновными. V) О грузовыхъ объявленіяхъ или объявленіяхъ клади, на судахъ идущей. VI) О подчиненности казенныхъ коммиссіонеровъ и купечества законнымъ постановленіямъ и чиновникамъ путей сообщенія, о взысканіяхъ за противное и о правѣ купечества жаловаться на претензіи. Дополнительныя статьи къ предварительнымъ правиламъ о судоходствѣ по водамъ II Округа путей сообщенія. Дополнительныя статьи къ предварительнымъ правиламъ о судоходствѣ по водамъ II Округа путей сообщенія.

№ 18 къ § 193-му. О взиманіи съ судоходцевъ пени и штрафа за плаваніе по Ладожскому каналу судовъ связанныхъ вмѣстѣ.

№ 19 къ § 221-му. Положеніе о сплавѣ дровъ и бревенъ по рѣкѣ Тоснѣ, съ 5 формами.

№ 20 къ § 222-му. Положеніе о сплавѣ дровъ и лѣса по рѣкѣ Назіи, съ 3 формами.

№ 21 къ § 248-му. Форма билета на сплавъ лѣсныхъ издѣлій скупленныхъ на торгахъ и базарахъ помелочно.

№ 22 къ § 248-му. Форма билета на сухопутную перевозку лѣсныхъ издѣлій скупленныхъ на торгахъ и базарахъ помелочно.

№ 23 къ § 259-му. Форма билета на сплавъ помѣщичьихъ лѣсовъ.

№ 24 къ § 284-му. Правила для употребленія разноцвѣтныхъ огней на казенныхъ и частныхъ пароходахъ во избѣжаніе столкновеній.

№ 25 къ § 296-му. Дополнительный актъ къ трактату $\frac{21\ \text{Апрѣля}}{3\ \text{Мая}}$ 1815 года, заключенный между **ИХЪ ВЕЛИЧЕСТВАМИ ИМПЕРАТОРОМЪ** Всероссійскимъ и **ИМПЕРАТОРОМЪ** Австрійскимъ Августа $\frac{5}{17}$ 1818 года о объясненіи и дополненіи условій Вѣнскаго трактата $\frac{21\ \text{Апрѣля}}{3\ \text{Мая}}$ 1815 года, касающихся до торговли и промышленности Польскихъ провинцій отъ ст. I до XI включительно.

№ 26 къ § 296-му. Конвенція заключенная между ИХЪ ВЕЛИЧЕСТВАМИ ИМПЕРАТОРОМЪ Всероссійскимъ и КОРОЛЕМЪ Прусскимъ $\frac{\text{Февраля } 27}{\text{Марта } 11}$ 1825 года о торговлѣ и судоходствѣ ст. 5.

№ 27 къ § 296-му. Трактатъ заключенный между ЕГО ВЕЛИЧЕСТВОМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ Всероссійскимъ и ЕГО ВЕЛИЧЕСТВОМЪ КОРОЛЕМЪ Шведскимъ и Норвежскимъ Мая $\frac{2}{14}$ 1826 года—о границахъ между Россіею и Норвегіею въ Лапландскихъ погостахъ—ст. IX о судоходствѣ, сплавкѣ лѣса и рыбной ловли.

№ 28 къ § 299-му. Выписка изъ правилъ о выдачѣ паспортовъ иностранцамъ пріѣзжающимъ въ Россію чрезъ Европейскую границу и проживающимъ внутри Имперіи съ формою пропускнаго легитимаціоннаго билета.

№ 29 къ § 305-му. Выписка постановленій объ обязательствахъ по договорамъ вообще, объ обязательствахъ личныхъ по договорамъ въ особенности и о порядкѣ вчинанія исковъ по неисполненнымъ договорамъ и обязательствамъ.

№ 30 къ § 314-му. Форма судовой тетради.

№ 31 къ § 371-му. Табель о платѣ лоцманамъ, концевымъ и рабочимъ за проводъ судовъ по рѣкѣ Мстѣ на 1860, 1861 и 1862 годы.

№ 32 къ § 381-му. Высочайше утвержденная табель о платѣ лоцманамъ, концевымъ и рабочимъ за проводъ судовъ чрезъ Волховскіе на рѣкѣ Волховѣ пороги при Гостинопольской пристани.

№ 33 къ § 415-му. Выписка изъ Положенія о С.-Петербургскихъ городскихъ амбарахъ.

№ 34 къ §§ 433, 434 и 435-му. Росписаніе водяныхъ сообщеній Россійской Имперіи по округамъ, отдѣленіямъ и дистанціямъ.

№ 35 къ § 441-му. Инструкція начальникамъ судоходныхъ дистанцій: 1) общая по системѣ рѣки Волги, 2) частная Моршанскому начальнику, 3) начальникамъ—Орловскому и находящимся по рѣкѣ Окѣ, 4) дополнительная—1-я по рѣкѣ Цнѣ (для провода и отправленія Моршанскаго каравана весеннею водою и для возвращенія судовъ къ Моршанску) и 2-я по рѣкѣ Окѣ.

№ 36 къ §§ 441 и 442-му. Краткое извлеченіе изъ постановленій относящихся къ полицейскому распорядку по судоходству: А) изъ общихъ постановленій, относящихся по Св. Зак. Гражд. ко всему водоходству въ Имперіи, Б) изъ постановленій относящихся по Св. Зак. Гражд. къ Волгѣ и Вышневолоцкой системѣ, В) изъ общей инструкціи начальникамъ дистанцій по систе-

мѣ рѣки Волги, Г) изъ инструкціи Моршанскому начальнику судоходной дистанціи, Д) изъ инструкціи начальникамъ: Орловскому и находящимся по рѣкѣ Окѣ, Е) изъ предварительныхъ правилъ для судоходства по водамъ II Округа.

№ 37 къ § 446-му. О воспрещеніи Городовымъ Маклерамъ свидѣтельствовать акты до судоходства относящіеся тамъ, гдѣ есть маклера судоходные.

№ 38 къ § 460-му. Выписка постановленій о Третейскомъ Судѣ.

№ 39 къ § 469-му. Выписка постановленій о Торговыхъ Словесныхъ Судахъ, съ 7 номерами образцовъ и 4 формами.

№ 40 къ § 527-му. О разрѣшеніи нѣкоторыхъ недоразумѣній при взиманіи 1/4% сбора установленнаго для улучшенія судоходства.

№ 41 къ § 527 (прим. п. 1). О сборѣ въ пользу Нижняго-Новгорода съ приходящихъ въ этотъ городъ и отходящихъ судовъ.

№ 42 къ § 527 (прим. п. 1). Объ измѣненіи пунктовъ брантвахтъ, учрежденныхъ для сбора съ судовъ въ пользу Нижняго-Новгорода.

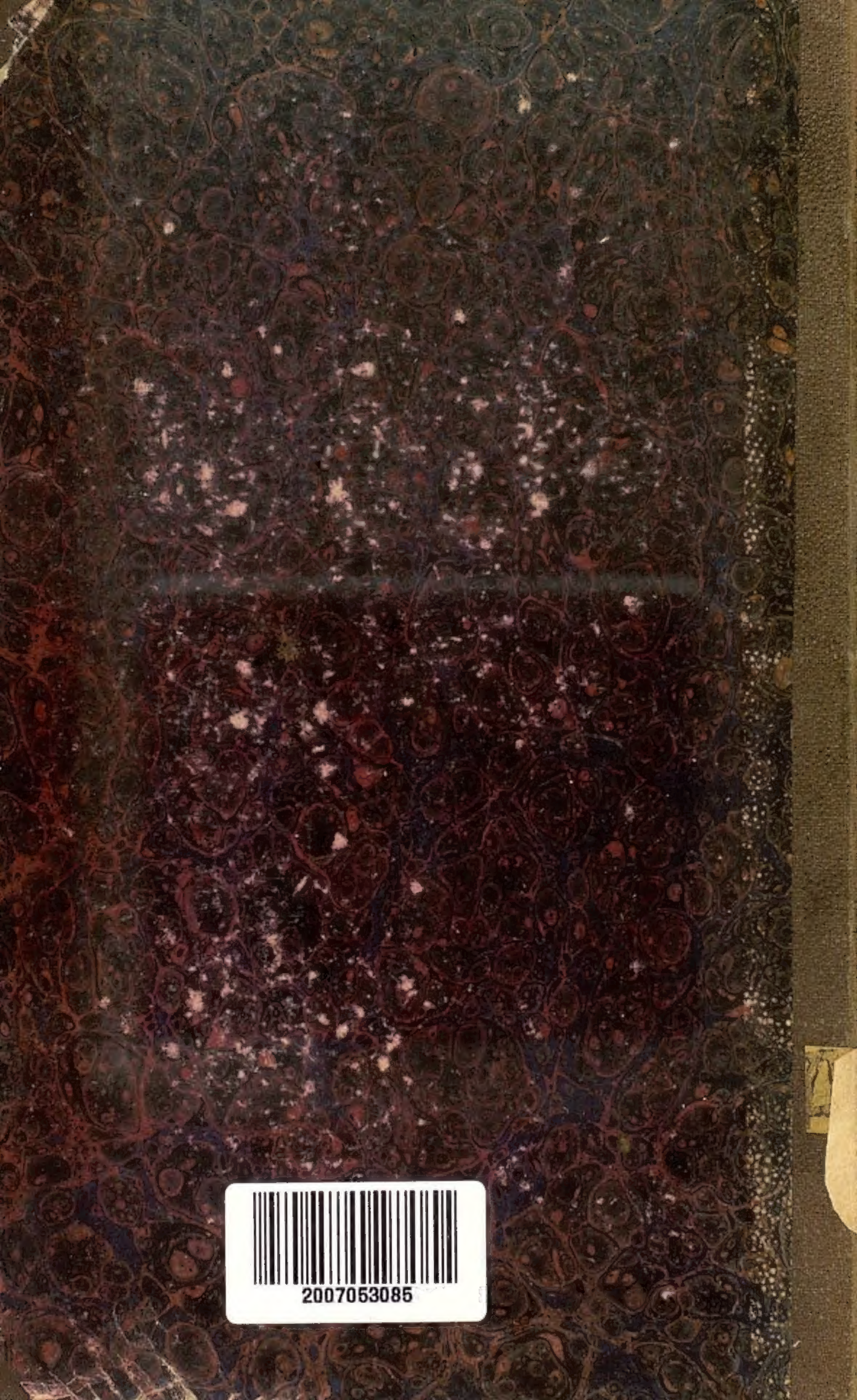
№ 43 къ § 527 (прим. п. 1). Объ учрежденіи въ пользу г. Костромы сбора съ приходящихъ къ тамошней пристани и отходящихъ отъ оной судовъ.

№ 44 къ § 527 (къ п. п. 6 и 7-му). Объ отмѣнѣ росписокъ судопромышленниковъ въ уплатѣ 1/4% съ судовъ сбора, равно въ уплатѣ денегъ за бланки и для накладныхъ судовыхъ тетрадей.

№ 45 къ § 528-му. О правилахъ для платежа и взиманія дополнительнаго 1/4% сбора съ провозимой по Ладожскому каналу въ судахъ и плотахъ клади на улучшеніе сего канала и огражденіе его устья.

№ 46 къ § 528-му. Объ учрежденіи дополнительнаго 1/4% сбора съ цѣнности отправляемыхъ по Ладожскому каналу грузовъ на устройство новаго открытаго безъ шлюзовъ канала.




2007053085